

V O L V O



VOLVO C40

PRICE AND SPECIFICATIONS

諸元 & 価格表



Volvo C40 Recharge. Discover our first pure electric crossover with leather free interior and Google built-in.

ボルボC40 Recharge、それはクーペSUVスタイルを纏う、ボルボが日本で初めて導入したピュアEVモデルです。ボルボの電気自動車を象徴するフロントフェイス、流麗なシルエットとコントラストが効いたルーフが、近未来を予見させるエクステリア。さらにインテリアでは、100%レザーフリーやリサイクル素材を積極的に採用。そこには、サステナブルな世界を見つめるスウェディッシュ・デザインの新たな姿が創出されています。そして Google を搭載した新しいインフォテインメントは、ナビゲーションやエンターテイメントなど、まるでスマートフォンのような直観的な操作を可能にしました。もちろん、革新の技術を一層進化させた世界最高水準の先進安全・運転支援機能は、全車に標準装備されています。

そして、その走りの心臓部に搭載された、EVパワートレイン。C40 Recharge Plus Single Motorは、容量69kWhの駆動用リチウムイオンバッテリーによって、前輪に設置されたモーターを駆動し、最高出力231ps*を発生。一充電走行距離502km*を実現しています。C40 Recharge Ultimate Twin Motorは、容量78kWhの駆動用バッテリーを搭載し、前輪と後輪にモーターを搭載する全輪駆動モデルで、最高出力408ps*、一充電走行距離484km*を達成。どちらもアクセル操作にリニアに反応し、モーターの回生充電を積極的に利用しながら運転時の疲労度を軽減するワンペダル・ドライブ機能により、意のままにパワーを引き出せます。ピュア・エレクトリック・クロスオーバー ボルボC40 Recharge。未来は、今現実のものとなります。

*記載は国土交通省審査値です。

※一充電走行距離は、定められた試験条件での値です(国土交通省審査値)。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は大きく異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。

Specifications 主要諸元

C40		Recharge Plus Single Motor	Recharge Ultimate Twin Motor	
車名・型式		ボルボ ZAA-XE400FXCE	ボルボ ZAA-XE400AXCE	
寸法・重量	全長(mm)	4,440		
	全幅(mm)	1,875		
	全高(mm)	1,595		
	ホイールベース(mm)	2,700		
	トレッド[前/後](mm)	1,600/1,605	1,600/1,610	
	最低地上高(mm)	175		
	車両重量(kg)	2,000	2,150	
	車両総重量(kg)	2,275	2,425	
乗員・定員	定員(名)	5		
性能	最小回転半径(m)	5.7		
	WLTCモード	一充電走行距離(km)	502	484
		交流電力量消費率(Wh/km)	159	188
		市街地モード(Wh/km)	136	170
		郊外モード(Wh/km)	149	176
高速道路モード(Wh/km)	177	207		
電動機(モーター)	型式	EAD3	EAD3-EAD3	
	種類	交流同期電動機		
	定格出力(kW)	80	160	
	定格電圧(V)	358	396	
	最高出力[kW(ps)/rpm]	170(231)/4,919-11,000	150(204)/4,350-13,900(前)、150(204)/4,350-13,900(後)	
	最大トルク[Nm(kgm)/rpm]	330(33.6)/0-4,919	330(33.6)/0-4,350(前)、330(33.6)/0-4,350(後)	
駆動用バッテリー	種類/セル数	リチウムイオンバッテリー/96	リチウムイオンバッテリー/108	
	電圧(V)/容量(Ah)	358/194	403/194	
	総電圧(V)	370	403	
	総電力量(バッテリー容量)(kWh)	69	78	
	充電装置:電流タイプ(充電用ポート仕様)	普通充電:AC200V(Type1) 9.6kWまで対応/急速充電:DC(CHAdEMO)150kWまで対応		
駆動装置	駆動方式	前2輪駆動式	電子制御AWDシステム	
	トランスミッション	1速固定式		
	最終減速比	10.510	8.570	
走行装置	ステアリング	ハンドル位置	右	
		ロック・ツー・ロック(回転)	2.7	
	サスペンション	前輪	マクファーソンストラット式	
		後輪	マルチリンク式	
	ブレーキ	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付タイヤゴナル タンデム式 スライディング・キャリパー方式	
		ホイール	フロント:タイヤサイズ	235/50R19
		リア:タイヤサイズ	255/45R19	255/40R20
	フロント:ホイールサイズ(材質)	7.5J×19(アルミ合金)	8.0J×20(アルミ合金)	
	リア:ホイールサイズ(材質)	8.5J×19(アルミ合金)	9.0J×20(アルミ合金)	

● 交流電力量消費率および一充電走行距離は、定められた試験条件での値です(国土交通省審査値)。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は大きく異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。

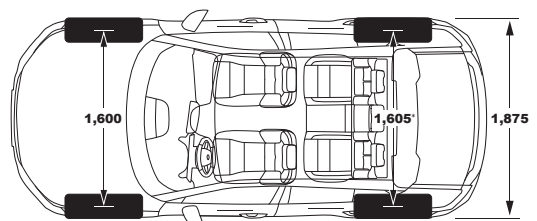
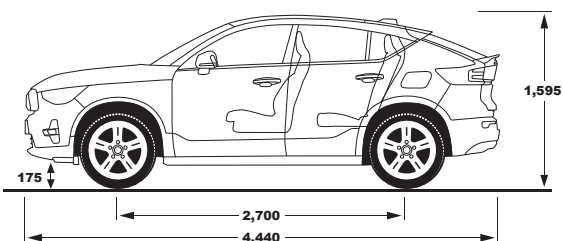
● WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。

● 諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省審査値です。諸元データは予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

● 特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となる場合があります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

Dimensions



* : Recharge Ultimate Twin Motorのトレッド[後]は1,610mmとなります。

● 日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。 単位: mm

安全・運転支援機能

〈先進安全機能〉

- 衝突回避・被害軽減ブレーキシステム
 - 歩行者・サイクリスト・大型動物検知機能(夜間含む)
 - インターセクション・サポート(右折時対向車検知機能)
 - 対向車対応機能
- オンカミング・レーン・ミティゲーション(対向車線衝突回避支援機能)
- LKA(レーン・キーピング・エイド)
- DAC(ドライバー・アラート・コントロール)
- RSI(ロード・サイン・インフォメーション)
- ランオフロード・ミティゲーション(道路逸脱回避支援機能)
- リア衝突回避・被害軽減ブレーキシステム

〈運転支援機能〉

- パイロット・アシスト(車線維持支援機能)
- 全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)^{※1}
- ステアリング・アシスト付BLISTM
(後車衝突回避支援機能付ブラインドスポット・インフォメーション・システム)
- 衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付CTA(クロス・トラフィック・アラート)
- 被追突時警告機能(静止時ブレーキ維持機能付)

〈その他の安全・運転支援機能〉

- ランオフロード・プロテクション(道路逸脱事故時保護機能)、
衝撃吸収機構付フロントシート
- 衝突時ブレーキ維持機能
- ハイマウント・ストップランプ/リア・フォグラмп/アダプティブ・ブレーキライト
- EBD(エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション)機構付ABS
(アンチロック・ブレーキシステム)
- HBA(ハイドロリック・ブレーキアシスト)およびRAB(レディ・アラート・ブレーキ)
- ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)
- Care Key - 速度制限付リモコンキー
- 180km/hスピードリミッター^{※16}
- 360°ビューカメラ
- 先行車発進告知機能

〈室内〉

- デュアルモード・エアバッグ(運転席/助手席)
- 助手席エアバッグ・カットオフスイッチ^{※2}
- サイド・エアバッグ(フロント2席)
- ファーサイド・エアバッグ(運転席・助手席内側)
- ニー・エアバッグ(運転席)
- IC^{※3}(インフレーターダブルカーテン)-頭部側面衝撃吸収エアバッグ
- 電動ブリクラッシュ・テンショナー付フロントシートベルト
- プリテンショナー付シートベルト(4席、フロント:高さ調整機構付)
- シートベルト・フォースリミッター(フロント/リア左右2席)
- 3点式イナーシャリアルシートベルト(全5席)
- セーフティヘッドレスト(全5席、リア左右ワンタッチ前方可倒式)
- WHIPSTM^{※4}(後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート)
- 難燃性室内マテリアル/サブマリニング防止シート(全5席)
- スプリット・ステアリングコラム/安全合わせガラス(フロント)
- ISOFIXアタッチメント(リア左右2席)

セキュリティ

- イモビライザー付リモコンキー
- ウェルカムライト/ホームセーフライト
- ボルボ・ガードシステム(インテリア・ムーブメント・センサー付)

操作・作動装備

- ヒル・スタート・アシスト
- ヒル・ディセント・コントロール
- 速度感応式電動パワーステアリング
(チルト/テレスコピック機構およびレベル調整機能付)
- キーレスエントリー*
- エントリー&スタート機能*/**
- 電動パーキングブレーキ
- 自動防眩機能付ルームミラー/ドアミラー
- ウォッシャー一体型フロント・ワイパー
- レインセンサー
- パワーウインドー(グローバル・オープニング&クローズ機構付、
全ウインドー・ピンチガード付)
- パーク・アシスト(フロント/リア)
- サイドウインカー内蔵電動リトラクタブル・ドアミラー
(ヒーター付、ワイドアングル、リバースポジション機構付)
- 急速充電コネクタ、普通充電コネクタ/普通充電用車載ケーブル**
(AC200V 3kW充電用、7m)

警告灯・計器

- 12.3インチ・デジタル液晶ドライバー・ディスプレイ(2モード選択式)

室内装備

〈フロントシート〉

- 運転席8ウェイパワーシート(ドアミラー連動メモリー機構付)
- 助手席8ウェイパワーシート
- フロント・シートヒーター
- 電動ランバーサポート(4ウェイ)
- マニュアル調整式クッション・エクステンション

〈リアシート〉

- 分割可倒式シートバック(60:40)
- リア・シートヒーター

〈オーディオ/コミュニケーション〉

- タッチスクリーン式センターディスプレイ(9インチ)
- ワイヤレス・スマートフォン・チャージ^{※5}
- FMラジオ(ワイドFM対応)
- 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth[®]*対応)^{※5}
- USB Type-Cポート×2
- ステアリングホイール内蔵キーパッド付コントロール機能
- ETC車載器
- デジタルオーナーズマニュアル

〈デジタルサービス〉

- Google Apps and Services (Google アプリ / サービス)^{**}
 - ナビゲーションシステム - Google マップ^{※12}
 - 音声操作システム - Google アシスタント^{※12}
 - アプリケーション - Google Play^{※12}

※12 本機能は4年間無償でご利用いただけます。それ以降のご利用は有償となります。

- Volvo Cars app(テレマティクス・サービス/ボルボ・カーズ・アプリ)^{※13}
 - 緊急通報サービス^{※14} ^{※15}
 - 故障通報サービス^{※14}
 - リモートドアロック及びアンロック機能^{※12}
 - エアコンディショナー・リモートスタート^{※12}
 - 充電状態表示機能^{※12}

※13 ご利用いただけるサービスは順次更新されます。

※14 本機能は、15年間無償でご利用いただけます。それ以降のご利用は有償となります。

※15 緊急通報サービスのご利用は、AWPジャパン株式会社とご契約が必要となります。

※16 Recharge Plus Single Motorは、160km/hスピードリミッターになります。

Equipments 標準装備

室内装備

〈インテリア仕様〉

- ・“Topography” バックライト付パネル
- ・テイラード・シルクメタル・スポーツステアリングホイール※6
- ・ステアリングホイール・ヒーター
- ・シフトノブ(チャコール)※11
- ・フロントスカッフプレート
- ・インテリアイルミネーション
(フロント・ルーフランプ/リア・ルーフランプ/フロント・ドアポケットランプ/
フロント・トンネルコンソールランプ/ラゲッジスペースランプ)
- ・アンビエントライト

〈ユーティリティ〉

- ・フロント・ロードコンパートメント(ボンネット内)
- ・ダストボックス
- ・照明付メイクアップミラー内蔵サンバイザー(運転席/助手席)
- ・ストレージボックス付フロントアームレスト/カップホルダー
(トンネルコンソール、2カップ)
- ・パーセルシェルフ(フォールディング&デタッチャブル機能付)
- ・グロサリーバッグ・フック(ラゲッジスペース左右)
- ・リアシート・アームレスト(2カップホルダー)
- ・グローブボックス内蔵フォールディングフック
- ・マルチファンクション・フォールディング/リムーバブル・ラゲッジフロア
(バッグ用フック、ディバイダー機能付)
- ・スルーローディングハッチ(リアシートバックレスト)
- ・ラゲッジフロア・ステンレストリム
- ・12V パワーソケット(トンネルコンソール前)
- ・USB-Cポート(トンネルコンソール後)
- ・フロアマット
- ・パワーテールゲート

〈室内環境〉

- ・2ゾーン・フルオートマチック・エアコンディショナー※7
- ・CleanZone - エア・クオリティ・システム(車内自動換気機能付)※8
- ・ヒートポンプ機能
- ・リアシート用エアコンディショナー送風口

外装

- ・LEDヘッドライト
- ・LEDポジションライト/オートライト
- ・LEDデイトタイム・ランニング・ライト
- ・LEDテールライト(シーケンシャルインジケーター)
- ・カラーコーディネーテッド・フロントグリルカバー
- ・パノラマ・ガラス・ルーフ
- ・ダークティンテッド・ガラス(リア・ウインドー5面)
- ・グロッシェブラック・サイドウインドートリム(下部)/
グロッシェブラック・ドアミラーカバー※9
- ・リア・グロッシェブラック・スキッドプレート
- ・リア・ルーフスポイラー/テールゲートスポイラー
- ・ドアハンドル(ボディ同色、グラウンドライト付)
- ・タイヤ空気圧モニタリングシステム
- ・パンクリベアキット(電動コンプレッサー付)※10

Equipments by models モデル別装備一覧

●は標準装備 / OPはメーカーオプション設定

		Recharge Plus Single Motor	Recharge Ultimate Twin Motor
セキュリティ	パワー・チャイルドロック	—	●
操作・作動装備	電子制御AWDシステム	—	●
室内装備	〈シート地〉		
	マイクロテック/テキスタイル・コンビネーション	●	—
	スウェードテキスタイル/マイクロテック・コンビネーション	—	●
	テイラード・ウール・ブレンド※11	—	OP
〈オーディオ/ コミュニケーション〉	ハイパフォーマンス・オーディオシステム(250W、8スピーカー)	●	—
	harman/kardon®プレミアムサウンド・オーディオシステム(600W、13スピーカー)サブウーファー付	—	●
〈室内環境〉	エアビュリファイヤー(PM2.5センサー付)	—	●
外装	ピクセルLEDヘッドライト(フル・アクティブ・ハイビーム付)/LEDフロント・フォグライト(コーナリング・ライト機能付)	—	OP
	LEDフロント・フォグライト	—	●
	アルミホイール(19インチ)	●	—
	アルミホイール(20インチ)	—	●

▶ボルボは全車に盗難防止装置(始動防止機構)イモビライザーを採用しています。

※1 ACCは、状況によっては先行車を認識しない場合や、作動しない場合があります。使用の際にはオーナーズマニュアルをご覧ください。 ※2 助手席ヘチャイルドセーフティシートを取り付ける場合および、身長140cm以下の方が座る場合は、必ず助手席エアバッグを非作動状態にしてください。 ※3 IC:Inflatable Curtain ※4 WHIPS™:Whiplash Protection System ※5 対応機種のみ、対応機種でも一部機能が作動しない場合があります。 ※6 人工皮革素材となります。 ※7 「2ゾーン・フルオートマチック・エアコンディショナー」は環境保全のため、全車のエアコンディショナーの冷媒にはオゾン層破壊の恐れが少ないとされる代替フロンHFO-1234yfを使用しています。 ※8 車内自動換気機能のファンの作動時間は、必要性の減少に応じ車両製造後、4年間経過するまでの間に徐々に短くなります。 ※9 ボディカラー：オニキスブラック(717)選択時は、ボディカラー同色になります。 ※10 スペアタイヤは装備されていません。 ※11 ティラード・ウールブレンドを設定した場合、オレオファス®社製クリスタル・シフトノブが装備されます。

* キーレススタート及びエントリー&スタート機能の電波ならびにワイヤレス・スマートフォン・チャージを使用した充電動作が、植込み型心臓ペースメーカー等の作動に影響を与えるおそれがあります。クルマを使用する前に、あらかじめ影響について医師とご相談ください。

* ペースメーカー(植込み型心臓ペースメーカー)及び除細動機能なし植込み型両心室ペースメーカー等のご使用中のお客は、充電操作はご自身でなさらず、他の方にお問い合わせください。また充電時には充電器や充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

** Google は Google LLC の商標です。Google (ナビゲーション) : Google のサービスが提供される地域でご利用可能です。

●●諸元&価格表に掲載されていない別売アクセサリーとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。また特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後、納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となる場合があります。受注期限、納期等についても、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

●記載の主要装備は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

妥協のない走りと環境のために。

1970年代にボルボは新しい電動パワートレインの開発に着手し様々な技術的な革新を繰り返して、完全電動化を実現しました。電動パワートレインへの移行は、排出ガスを可能な限り削減し、持続可能な自動車社会を目指して取り組んでいくことの意味表明なのです。私たちは2025年までに、ボルボ車1台あたりの二酸化炭素排出量を2018年比で40%削減することを目標にしています。さらに、2040年までにクライメートニュートラルな企業となることを目指します。

Recharge Single Motor

高度な環境性能のもと満喫させる、上質なドライビングプレジャー。

前輪駆動のEVピュアエレクトリック パワートレイン

ゼロエミッションで意のままにパワーを引き出せる、ボルボの電気自動車。Recharge Single Motorパワートレインは、容量69kWhの駆動用リチウムイオンバッテリーを搭載。前車軸に設置されたモーターにより、最高出力231psを発生。日常の使いやすさとレスポンスに優れたドライバビリティを提供、EVならではの先進のドライビングフィールをご満喫いただけます。

Recharge Twin Motor

圧倒的なパワーと俊敏な加速。未来を予見させる環境性能と究極の走りを体現する、

全輪駆動のEVピュアエレクトリック パワートレイン

Recharge Twin Motorパワートレインは、容量78kWhのバッテリーが駆動する前車軸と後車軸にそれぞれ設置された204psのモーターが、合計出力408馬力を創出します。0~100km/hにわずか4.7秒(社内測定値)で到達する、俊敏な加速性能を実現。未来を予見させる究極のドライビングエクスペリエンスをご体感いただけます。

※ C40 Rechargeは、公共の充電施設の他、自宅などに設置された充電機器からの充電が可能です。充電機器の設置工事につきましては、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。
 ベースメーカー(挿込み型心臓ベースメーカー及び除細動機能なし挿込み型両心室ペースングパルスジェネレータ)をご使用中のお客様は、充電操作はご自身ではならず、他の方にお願ひしてください。また充電時には充電器や充電ケーブルに近づかないでください。充電によりベースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

Environment Information 環境情報

		Recharge Single Motor	Recharge Twin Motor
車両仕様	車両型式	ボルボ ZAA-XE400FXCE	ボルボ ZAA-XE400AXCE
燃料の種類		電気	電気
WLTCモード(国土交通省審査値)交流電力量消費率(Wh/km)		159	188
車外騒音		H28年騒音規制 M1A2A適合	H28年騒音規制 M1B2A適合
カーエアコン冷媒	種類:HFO-1234yf/GWP値	使用量:950g/GWP値:1	使用量:950g/GWP値:1
冷媒の環境影響度の低減	フロン排出抑制法における目標値/目標年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度
リサイクル設計の有無/再生部品名		有/ホイールアーチライナー等	有/ホイールアーチライナー等

● 交流電力量消費率および充電走行距離は、定められた試験条件での値です(国土交通省審査値)。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は大きく異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。
 ● WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。



先進安全・運転支援機能

「クルマは人によって運転され、使用される。したがってボルボの設計の基本は、常に安全でなければならない」。ボルボ 創業者の言葉です。1927年の第1号車の生産から今日に至るまで、全てのボルボ車はその理念のもとに作られています。その理念は、数々の革新を積み重ね、クルマ、人、サイクリストが混在する複雑な交通環境において事故を未然に防ぐために、クルマにできる最善の対策を追求した最新の成果。それがボルボ全モデルに標準装備された先進安全・運転支援機能です。

C40全車に先進安全・運転支援機能を標準装備

毎日のドライブをより安全に、快適にするために。C40は全車にボルボが英知と経験を結集して作り上げた安全・運転支援機能を装備しています。レーダーやカメラを使い、他の車両や歩行者、サイクリスト、大型動物との衝突を回避または衝突被害を軽減するために警告およびブレーキ作動を行う衝突回避・被害軽減ブレーキシステムや、主に高速道路において設定された速度を上限に前方を走行する他の車両との車間距離や速度を調整するアダプティブ・クルーズ・コントロール、さらに、軽く手を添えているだけで、車線を走り続けられるようにハンドル操作をアシストし、ドライバーの疲労を軽減するパイロット・アシストなど、数多くの革新的安全・運転支援機能が、あなたとあなたの大切な人とのドライブをサポートします。

衝突回避・被害軽減ブレーキシステム / インターセクション・サポート



ミリ波レーダーとカメラを使用し、他の車両や歩行者、サイクリスト、大型動物と衝突の危険がある場合、警告やブレーキを作動させ、衝突の回避または被害軽減を支援します。また、交差点右折時の対向車の動きを監視し、必要に応じてブレーキを作動させるインターセクションサポート（右折時対向車検知機能）や、対向車線から進入してきた車両との衝突被害を軽減する対向車対応機能も備わっています。

※そのほかの先進安全・運転支援機能については、P4をご参照ください。

ステアリング・アシスト付BLIS™ / 衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付CTA



後方から接近する車両の存在を知らせ、隣接する車両との衝突の危険度が高くなるとステアリングを修正するステアリング・アシスト付BLIS™（ブラインド・スポット・インフォメーション）や駐車スペースから後退して出庫する際に接近する車両、歩行者やサイクリストとの衝突の危険を警告する衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付CTA（クロス・トラフィック・アラート）など、周囲の車両や障害物に関する情報と支援をドライバーに提供します。

パイロット・アシスト / 全車速追従機能付ACC



設定した速度を上限に、前方車両との車間距離を自動的に調整しながら加速、巡航、減速を交通の流れに合わせて自動で行う全車速追従機能付ACC（アダプティブ・クルーズ・コントロール）に加え、軽く手を添えているだけで走行車線の中央を維持できるようにステアリング操作をアシストし、前走車や隣接車線の他車と接触するリスクを低減させるパイロット・アシスト（車線維持支援機能）を装備しています。

最上の安全性をお届けするために

ボルボの先進安全・運転支援機能は、ドライバー自身による安全運転を前提としたシステムです。事故の回避や衝突被害の軽減および運転負荷の軽減を目的としたシステムであり、自動運転ではありません。安全運転の責任は常にドライバーにあります。交通・天候および路面状況によりシステムが作動しない、または所定の性能を発揮しない場合があります。いかなる時もシステムに頼った運転は避け、ドライバー自身により必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。これらのシステムをご使用の際には必ずオーナーズマニュアルをお読みください。

■衝突回避・被害軽減ブレーキシステムの作動速度範囲は車速4~180km/h※（歩行者・サイクリスト検知機能は4~80km/h）です。前走車や歩行者・サイクリストとの衝突の危険が迫り、ドライバーがブレーキ操作を行わない場合、最大の制動力で衝突回避・被害軽減ブレーキが作動します。自車と前走車との速度差が60km/h以下（歩行者は45km/h以下、サイクリストは50km/h以下）の場合、衝突の回避をアシストし、速度差がそれよりも大きい場合は、衝突被害の軽減をサポートします。

※Recharge Plus Single Motorの場合、衝突回避・被害軽減ブレーキシステムの作動速度範囲は車速4~160km/hとなります。

*大型動物検知機能は支援機能であり、状況によっては大型動物を検知できない場合があります。たとえば、体の一部が隠れている大型動物、真正面または真後ろにいる大型動物、動きが速い大型動物、犬やイノシシ、シカなど小型の動物の場合は検知できません。検知可能な最小の動物の大きさは、体高、体格および輪郭により異なります。

*360°ビューカメラシステムは、周囲の状況によっては障害物を正しく映し出せない場合があります。このシステムは運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなど、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。ご使用の際には、必ずオーナーズマニュアルをお読みください。

Standard Colour & Upholstery

ボディカラーと内装の標準的な組み合わせ

Recharge Plus Single Motor シート素材:マイクロテック/テキスタイル・コンビネーション

ボディカラー	シートカラー	インテリアカラー	ルーフィニングカラー	フロアカーペット&ドア内張り	デコラティブ・パネル/シフトノブ	コード
ブラック (019)						
オニクスブラック (717) ※1						
フュージョンレッド (725) ※1					"Topography" バックライト付 パネル	
サンダーグレー (728) ※1	チャコール	チャコール/ チャコール	チャコール	チャコール		RN80
セージグリーン (733) ※2						
シルバードーン (735) ※1						
クリスタルホワイト (707) ※2						
フィヨルドブルー (734) ※1					シフトノブ (チャコール)	

Recharge Ultimate Twin Motor シート素材:スウェードテキスタイル/マイクロテック・コンビネーション

ボディカラー	シートカラー	インテリアカラー	ルーフィニングカラー	フロアカーペット&ドア内張り	デコラティブ・パネル/シフトノブ	コード
ブラック (019)						
オニクスブラック (717) ※1						
フュージョンレッド (725) ※1 ※3	チャコール	チャコール/ チャコール	チャコール	チャコール	"Topography" バックライト付 パネル	R980
サンダーグレー (728) ※1						
セージグリーン (733) ※2 ※3						
シルバードーン (735) ※1						
クリスタルホワイト (707) ※2	チャコール	チャコール/ チャコール	チャコール	フィヨルドブルー※4	シフトノブ (チャコール)	Y980
フィヨルドブルー (734) ※1						

Recharge Ultimate Twin Motor シート素材:テイラード・ウールブレンド(オプション設定)

ボディカラー	シートカラー	インテリアカラー	ルーフィニングカラー	フロアカーペット&ドア内張り	デコラティブ・パネル/シフトノブ	コード
ブラック (019)						
オニクスブラック (717) ※1						
フュージョンレッド (725) ※1					"Topography" バックライト付 パネル	
サンダーグレー (728) ※1	ミッドナイトジंक	チャコール/ チャコール	チャコール	チャコール		R8Z0
セージグリーン (733) ※2						
シルバードーン (735) ※1						
クリスタルホワイト (707) ※2						
フィヨルドブルー (734) ※1					オレフォス®社製 クリスタル・シフトノブ	

※1 有償のメタリック・ペイントとなります。 ※2 有償のプレミアムメタリック・ペイントとなります。 ※3 フュージョンレッド(725)、セージグリーン(733)の場合、フロアカーペット&ドア内張り:フィヨルドブルー(Y980)を選択いただけません。
 ※4 フロアマットもフィヨルドブルー・カラーになります。
 ● インテリアカラーについて、「J」の前はダッシュボード色、後ろはダッシュボード下部色になります。 ● ボディカラーとインテリアカラーは特別注文(メーカー受注生産)にて、設定の範囲内で組み合わせが可能です。標準的な組み合わせ以外にも、外装色および内装色の設定がございます。詳しくはセールススタッフへお尋ねください。 ● 上記ボディカラー/インテリアカラーの標準的な組み合わせは諸般の事情により、ボルボ・ディーラーで用意されていない場合があります。その場合は特別注文(メーカー受注生産)となります。 ● ボディカラーは撮影条件・印刷インキ・モニターの関係により、実際のものとは異なって見える場合があります。

Aluminum Wheels

アルミホイール



5ダブルスポーク
フロント:7.5J×19インチ
リア:8.5J×19インチ
ダイヤモンドカット/ブラック

Plus Single Motor



5スポーク
フロント:8.0J×20インチ
リア:9.0J×20インチ
ダイヤモンドカット/ブラック

Ultimate Twin Motor

Price List 価格表

C40 Recharge Plus Single Motor	メーカー希望小売価格	¥6,590,000	[消費税抜価格 ¥5,990,909]	※別途リサイクル料金 ¥23,240
C40 Recharge Ultimate Twin Motor	メーカー希望小売価格	¥7,590,000	[消費税抜価格 ¥6,900,000]	※別途リサイクル料金 ¥23,490

Factory Option メーカーオプション

()内は消費税抜価格

■ メタリック・ペイント [全車に設定]	¥85,000 (¥77,273)
■ プレミアムメタリック・ペイント:クリスタルホワイト(707)、セージグリーン(733) [全車に設定]	¥130,000 (¥118,182)
■ ピクセルLEDヘッドライト(フル・アクティブ・ハイビーム付)/LEDフロント・フォグライト(コーナリング・ライト機能付) [Recharge Ultimate Twin Motorに設定]	¥200,000 (¥181,818)
■ テイラード・ウール・ブレンド・シート/オレフォス®社製クリスタル・シフトノブ [Recharge Ultimate Twin Motorに設定]	¥130,000 (¥118,182)

●メーカーオプションの内容は予告なく変更される場合があります。また車両本体と同時にご注文ください。
●特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となる場合があります。受注期限、納期等については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

ボルボは安心の新車5年保証

新車保証ならびにサービス・パッケージに関する詳細はボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

新車登録日から5年間距離無制限の一般保証制度です。万が一、自動車を構成する部品に材質上あるいは製造上の不具合が発生した場合、5年間無料で修理いたします。モーター駆動用高電圧バッテリーにつきましては、初度登録より8年間/走行距離16万kmまで保証でカバーされます。さらに365日24時間サポートのロードサイド・アシスタンス・サービスが付帯されます。



さらに充実のボルボ・サービス・パスポート BEV (5年間点検無償)

日本全国のボルボ・ディーラーで5年間のメンテナンス*を無償でご利用いただけます。

*定期交換部品の内容により交換できる回数が異なります。詳しくはボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

●表記価格はメーカー希望小売価格およびオプション価格で、()内は消費税抜本体価格となります。なお、販売価格は、ボルボ・ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。●リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金内訳: フロン、エアバッグ、シュレッダーダスト、資金管理料、情報管理料。なお、車両の仕様により、表示のリサイクル料金が異なる場合があります。●メーカー希望小売価格には、メーカーオプション価格は含まれていません。メーカー希望小売価格、オプション価格には、税金(消費税を除く)、保険料、および登録に伴う諸費用、付属品等は含まれていません。●価格および仕様は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。●記載事項および写真の著作権は、ボルボ・カー・ジャパンに帰属します。無断転載を禁じます。●本内容は、2022年12月現在のものです。

製品情報の詳細は、Webページをご覧ください >>>



V O L V O