

V O L V O

## Ρεαλιστικές Συνθήκες Δοκιμών: Μια επισκόπηση

Η νέα διαδικασία δοκιμών θα ωφελήσει τους καταναλωτές, καθώς οι εργαστηριακές μετρήσεις θα αντικατοπτρίζουν πιο πιστά την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου σας στο δρόμο.



	<b>WLTP</b>	<b>NEDC</b>
Θερμοκρασία έναρξης *	Κρύο	Κρύο
Χρόνος κύκλου	30 λεπτά	20 λεπτά
Αναλογία χρόνου σε στάση	13%	25%
Μήκος κύκλου	23,25 χλμ	11 χλμ
Ταχύτητα	Μέση: 46,5 km / h - Μέγιστη: 131 km / h	Μέση: 34 km / h - Μέγιστη: 120 km / h
Οδηγική ισχύς	Μέση: 7,5 kW - Μέγιστη: 47 kW	Μέση: 4 kW - Μέγιστη: 34 kW

\* Η θερμοκρασία δοκιμής του WLTP είναι προκαθορισμένη στους 23 °C (το πρότυπο NEDC έχει εύρος από 20 °C έως 30 °C). Στην περίπτωση που η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι διαφορετική των 23 °C, θα εφαρμόζεται συντελεστής διόρθωσης θερμοκρασίας για τον υπολογισμό των μετρήσεων.