

XC40 Ultra B4 AWD

Active Style Edition

ディーラー特別仕様車

¥6,290,000



XC60 Ultimate B5 AWD

Active Style Edition

ディーラー特別仕様車

¥8,390,000



XC90 Ultimate B5 AWD

Active Style Edition

ディーラー特別仕様車

¥10,390,000



XC40 / XC60 / XC90

## Active Style Edition

ディーラー特別仕様車

機能性と美しさを兼ね備えたディーラー特別仕様車 Active Style Edition 登場。

### Special Equipments 〈特別装備〉



#### ランニングボード

\*マッドフラップ、フロントとの同時装着はできません。

車両のパワフルな印象を引き立てながら、乗り降りやルーフへの荷物の積載時に足を載せられる一体型のボードとして機能します。

※XC40/XC60/XC90に装備



#### イルミネーション付き テールゲートスカッフプレート

エレガントで高級感あふれる印象をもたらす、イルミネーション付きステンレススチール製インレーを備えたラグジュアリームトリム。

※XC40/XC60/XC90に装備



#### ルーフスポイラー

空力性能を高めるルーフスポイラー。エアフローの最適化を図るとともに、車両後方の気流の乱れを軽減します。

※XC40に装備

# Specifications 主要諸元

|               | XC40 Ultra B4 AWD Active Style Edition | XC60 Ultimate B5 AWD Active Style Edition   | XC90 Ultimate B5 AWD Active Style Edition  |  |   |
|---------------|--|---|--|--|---|
| 車名・型式         | ボルボ 5AA-XB420TXCM2                     | ボルボ 5AA-UB420TXCM2<br><ボルボ 5AA-UB420TXCM2A>   | ボルボ 5AA-LB420TXCM2<br><ボルボ 5AA-LB420TXCM2A>  |  |   |
| 寸法・重量         | 全長(mm)×全幅(mm)×全高(mm)                   | 4,440×1,875×1,655   | 4,710×1,900×1,660  | 4,950×1,960×1,775  |   |
|               | ホイールベース(mm)                            | 2,700   | 2,865  | 2,985  |   |
|               | トレッド[前/後](mm)                          | 1,600(前)、1,625(後)   | 1,655  | 1,675<1,675(前)、1,680(後)>   |   |
|               | 最低地上高(mm)                              | 210   | 215<210>   | 225<210>   |   |
|               | 車両重量(kg)                               | 1,720※1   | 1,900<1,930>   | 2,130<2,150>   |   |
|               | 車両総重量(kg)                              | 1,995※1   | 2,175<2,205>   | 2,515<2,535>   |   |
| 乗員・定員         | 定員(名)                                  | 5   | 5  | 7  |   |
|               | 性能                                     | 最小回転半径(m)   | 5.7  | 5.7  | 6.0   |
| WLTCモード       | 燃料消費率(km/ℓ)                            | 14.2  | 12.2   | 11.4   |   |
|               | 市街地モード(km/ℓ)                           | 10.6  | 8.6  | 8.1  |   |
|               | 郊外モード(km/ℓ)                            | 14.4  | 12.6   | 11.8   |   |
|               | 高速道路モード(km/ℓ)                          | 16.5  | 14.6   | 13.4   |   |
|               | 主要燃費向上対策                               | ミラーサイクルエンジン、ハイブリッドシステム、<br>筒内直接噴射、可変バルブタイミング機構、7G-DCT、<br>電動パワーステアリング、ブレーキエネルギー回生システム、<br>エンジン・Start/Stop機能 | ハイブリッドシステム、筒内直接噴射、<br>可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、<br>ブレーキエネルギー回生システム、<br>エンジン・Start/Stop機能               | ハイブリッドシステム、筒内直接噴射、<br>可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、<br>ブレーキエネルギー回生システム、<br>エンジン・Start/Stop機能               |   |
| 平成27年度燃費基準    | +10%達成                                 | +10%達成  | +20%達成   |  |   |
| エンジン          | 種類                                     | 水冷直列4気筒DOHC 16バルブ(インタークーラー付<br>ターボチャージャー)[ガソリン]+電気モーター  | 水冷直列4気筒DOHC 16バルブ(インタークーラー付<br>ターボチャージャー)[ガソリン]+電気モーター   | 水冷直列4気筒DOHC 16バルブ(インタークーラー付<br>ターボチャージャー)[ガソリン]+電気モーター   |   |
|               | 型式                                     | B420T5  | B420T2   | B420T2   |   |
|               | 内径×行程(mm)                              | 82.0×93.2   | 82.0×93.2  | 82.0×93.2  |   |
|               | 総排気量(cc)                               | 1,968   | 1,968  | 1,968  |   |
|               | 圧縮比                                    | 12.0  | 10.5   | 10.5   |   |
|               | 燃料供給装置                                 | 電子燃料噴射式   | 電子燃料噴射式  | 電子燃料噴射式  |   |
|               | 最高出力[kW(ps)/rpm]                       | 145(197)/4,750-5,250[ECE]   | 184(250)/5,400-5,700[ECE]  | 184(250)/5,400-5,700[ECE]  |   |
|               | 最大トルク[Nm(kgfm)/rpm]                    | 300(30.6)/1,500-4,500[ECE]  | 350(35.7)/1,800-4,800[ECE]   | 350(35.7)/1,800-4,800[ECE]   |   |
|               | 使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)                        | 無鉛プレミアム/53  | 無鉛プレミアム/71   | 無鉛プレミアム/71   |   |
|               | 電動機(モーター)                              | 型式/種類   | 3303/交流同期電動機   | 3303/交流同期電動機   | 3303/交流同期電動機  |
| 定格出力(kW)      | 6.1                                    | 6.1   | 6.1  |  |   |
| 定格電圧(V)       | 48                                     | 48  | 48   |  |   |
| 最高出力(kW/rpm)  | 8.5/3,000-8,000                        | 8.5/3,000-8,000   | 8.5/3,000-8,000  |  |   |
| 最大トルク(Nm/rpm) | 29/2,250                               | 29/2,250  | 29/2,250   |  |   |
| 駆動用バッテリー      | 種類/セル数                                 | リチウムイオン電池/12セル  | リチウムイオン電池/14セル   | リチウムイオン電池/14セル   |   |
|               | 電圧(V)/容量(Ah)                           | 44.0/8.4  | 46.2/8   | 46.2/8   |   |
| トランスミッション     | 方式                                     | 電子制御前進7速A/T(7G-DCT)ギアトロニック  | 電子制御前進8速A/T(ロックアップ機構付)ギアトロニック  | 電子制御前進8速A/T(ロックアップ機構付)ギアトロニック  |   |
|               | 変速比                                    | 1速 3.529 / 2速 2.810 / 3速 1.395 / 4速 1.043 /<br>5速 1.105 / 6速 0.851 / 7速 0.725 /<br>後退 2.905                 | 1速 5.057 / 2速 3.070 / 3速 2.050 / 4速 1.520 /<br>5速 1.262 / 6速 1.000 / 7速 0.792 / 8速 0.661 /<br>後退 3.992 | 1速 5.057 / 2速 3.070 / 3速 2.050 / 4速 1.520 /<br>5速 1.262 / 6速 1.000 / 7速 0.792 / 8速 0.661 /<br>後退 3.992 |   |
|               | 最終減速比                                  | 前輪 1、3、4速、後退:4.647 / 2、5、6、7速:3.435<br>後輪 2.583(後)  | 3.329(前) 変向機(0.387)<br>2.583(後)  | 3.329(前) 変向機(0.387)<br>2.583(後)  |   |
| 駆動方式          | 電子制御AWDシステム                            | 電子制御AWDシステム   | 電子制御AWDシステム  |  |   |
| 走行装置          | ステアリング                                 | ハンドル位置<br>方式  | 右<br>パワーアシスト付ラック&ピニオン<br>スプリット・ステアリングコラム   | 右<br>パワーアシスト付ラック&ピニオン<br>スプリット・ステアリングコラム   |   |
|               | ロック・ツー・ロック(回転)                         | 2.7   | 3.0  | 2.9  |   |
|               | サスペンション                                | 前輪  | マクファーソンストラット式  | ダブルウィッシュボーン式   | ダブルウィッシュボーン式  |
|               |  | 後輪  | マルチリンク式  | マルチリンク式  | マルチリンク式   |
|               | ブレーキ                                   | 主ブレーキ   | パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ、ABS付ダイヤ<br>ゴナル、タンデム式、スライディング・キャリパー方式  | パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ、ABS付ダイヤ<br>ゴナル、タンデム式、スライディング・キャリパー方式  | パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ、ABS付ダイヤ<br>ゴナル、タンデム式、スライディング・キャリパー方式 |
| ホイール          | タイヤサイズ                                 | 235/50R19   | 235/55R19  | 275/45R20  |   |
|               | ホイールサイズ(材質)                            | 7.5J×19(アルミ合金)  | 7.5J×19(アルミ合金)   | 9.0J×20(アルミ合金)   |   |

< >はエアサスペンション(メーカーオプション)装着時の数値です。 ※1チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車は、車両重量および車両総重量が30kg増加します。

- 燃料消費率は、定められた試験条件での値です(国土交通省審査値)。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は大きく異なります。
- WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。
- 諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省審査値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。
- 詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

## Special Equipments 特別装備



・ランニングボード  
(XC40/XC60/XC90)



・イルミネーション付き  
テールゲートスキャッフプレート  
(XC40/XC60/XC90)



・ルーフスポイラー  
(XC40)

## Line up ラインナップ



### ディーラー特別仕様車

## XC40 Ultra B4 AWD Active Style Edition

メーカー希望小売価格

¥6,290,000

[消費税別価格 ¥5,718,182]

※別途リサイクル料金 ¥19,880

ベースモデル:MY25 XC40 Ultra B4 AWD



平成27年度燃費基準  
+10%達成率



平成30年排出ガス基準50%  
低減レベル認定車



### ディーラー特別仕様車

## XC60 Ultimate B5 AWD Active Style Edition

メーカー希望小売価格

¥8,390,000

[消費税別価格 ¥7,627,273]

※別途リサイクル料金 ¥23,550

ベースモデル:MY24 XC60 Ultimate B5 AWD



平成27年度燃費基準  
+10%達成率



平成30年排出ガス基準50%  
低減レベル認定車



### ディーラー特別仕様車

## XC90 Ultimate B5 AWD Active Style Edition

メーカー希望小売価格

¥10,390,000

[消費税別価格 ¥9,445,455]

※別途リサイクル料金 ¥21,550

ベースモデル:MY24 XC90 Ultimate B5 AWD



平成27年度燃費基準  
+20%達成率



平成30年排出ガス基準50%  
低減レベル認定車

※当モデルは台数に限りがあります。予定台数に達し次第販売を終了いたします。また一部取り扱っていないディーラーがございます。  
● 表記価格はメーカー希望小売価格で、( )内は消費税別本体価格となります。なお、販売価格は、ボルボ・ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。● リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金内訳: フロン、エアバッグ、シュレッダーダスト、資金管理料、情報管理料。● メーカー希望小売価格には、税金(消費税を除く)、保険料、および登録に伴う諸費用、付属品等は含まれていません。● 価格および仕様は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。● 写真は撮影条件・印刷インキ・モニターの関係により、実際のものとは異なって見える場合があります。● 記載事項および写真の版權は、ボルボ・カー・ジャパンに帰属します。無断転載を禁じます。● 本内容は、2024年7月現在のものです。

## Factory Option メーカーオプション

(税込)

|   |          |
|---|----------|
| チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ<br>[XC40 Ultra B4 AWD Active Style Editionに設定]  | ¥210,000 |
| 電子制御式4輪エアサスペンション/ドライビングモード選択式FOUR-C<br>アクティブパフォーマンスマシヤシー<br>[XC60 / XC90 Ultimate B5 AWD Active Style Editionに設定] | ¥310,000 |

- 掲載されていないメーカーオプション、別売りアクセサリとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。
- メーカーオプションの内容は予告なく変更される場合があります。また車両本体と同時にご注文ください。