



Combien coûte la consommation d'un véhicule 100 % électrique ?

Les économies sont l'un des nombreux arguments qui plaident en faveur de l'achat d'une voiture 100 % électrique. Dans 90 % des cas, la recharge se fait à domicile ou sur le lieu de travail. Au tarif du kilowattheure de votre contrat d'électricité. Et pour réduire encore le montant de la facture, vous pouvez paramétrer votre Volvo 100 % électrique pour qu'elle se recharge aux heures creuses, notamment la nuit. Rassurez-vous, c'est très simple.

👁 Vous avez 2 minutes ?

0,174 €

C'est aujourd'hui le tarif d'un kilowattheure à votre domicile (tarif réglementé auprès d'EDF). La consommation moyenne d'une Volvo 100 % électrique étant de 19,5 kWh pour 100 km, comptez 3,39 € pour 100 km.

Comment bien comprendre la consommation d'une voiture 100 % électrique ?



Quelle est l'unité de consommation d'une voiture 100 % électrique ?

Pour une voiture thermique, la consommation en carburant se calcule en litre pour 100 kilomètres parcourus (l/100 km). Pour une voiture 100 % électrique, l'énergie consommée ne se calcule plus en litre, mais en kilowattheures, comme n'importe quel appareil électrique. Cela donne donc des kWh/100 km.



Combien consomme une voiture 100 % électrique par rapport à une voiture thermique ?

1 kWh de consommation d'une voiture 100 % électrique correspond à 0,10 litre de consommation de carburant d'une voiture thermique aux 100 kilomètres. La consommation moyenne d'une Volvo 100 % électrique est de 19,5 kWh/100 km soit l'équivalent de 1,9 litres de carburant aux 100 kilomètres.

Quelle est la différence de coût entre une motorisation thermique et une motorisation 100 % électrique ?

Sans moteur à combustion ni réservoir de carburant, la voiture 100 % électrique est beaucoup plus simple dans sa conception qu'une voiture thermique. Résultat : à puissance équivalente, son budget énergie est beaucoup moins élevé qu'avec les carburants traditionnels. Tableau comparatif.

	Motorisation thermique XC40 B4	Motorisation 100 % électrique XC40 Recharge
Consommation - Puissance	145 kW - 197 ch	170 kW - 231 ch
Consommation aux 100 km	7,3 l/100 km	19,5 kWh/100 km
Coût des 100 km	Pour du carburant à la station service, 7,3 l/100 km au prix du carburant sans plomb 95-E10 de 1,76 €/l = 12,84 €	Pour une recharge à domicile (tarif réglementé auprès d'EDF) : 19,5 kWh au prix de 0,174 € par kWh = 3,39 €

Pourquoi privilégier la recharge à domicile ?



Parce que, chez vous, la facture est calculée à la consommation selon le tarif réglementé : 0,174 € par kilowattheures (auprès d'EDF), le même peu importe l'appareil branché. Aussi, à domicile, le coût de recharge de votre voiture dépend de votre consommation, et non pas du nombre de minutes à la borne.



Parce que vous pouvez bénéficier du tarif des heures creuses, recharger votre véhicule chez vous permet de réduire votre budget énergie. La recharge sera plus longue, mais, cela vous coûtera beaucoup moins cher que sur une borne publique. N'hésitez pas à programmer l'heure de la charge depuis votre application Volvo Cars.

Pourquoi ne faut-il pas recharger à 100 % votre batterie sur une borne rapide ?

Parce qu'avec une voiture 100 % électrique, au-delà de 80 %, les 20 % restants mettent beaucoup plus de temps à recharger. Comme dans certains réseaux de recharge rapide, la charge de votre voiture est facturée à la minute, il est donc recommandé de limiter la charge à 80 % maximum pour alléger la facture et éviter un surcoût inutile.

Pour préserver la batterie de votre Volvo 100 % électrique, limitez la charge maximale de votre voiture en la bloquant à 90 %. Pour cela, programmez-la soit dans les réglages de l'écran central : Réglages > Charge de la batterie.



Dans votre Volvo

Toutes les Volvo 100% électriques sont livrées avec une carte Plugsurfing

Cette solution donne accès à 270 000 bornes en Europe à un tarif préférentiel sur le réseau Ionity pendant un an après activation de la carte. Le réseau Ionity offre un tarif préférentiel de 0,35 € la minute aux clients Volvo grâce à son partenariat avec Plugsurfing, au lieu de 0,79 €. À partir de juillet 2022, la facturation sera appliquée par Ionity non plus à la minute, mais au kilowattheure. [Toutes les infos ici.](#)



plugsurfing

**Vous êtes désormais prêt(e)
à rouler en 100 % électrique !**

Encore des questions ?

Réseaux de recharge : comment ça marche ?

Bornes et câbles : comment recharger sa voiture 100 % électrique ?

Combien consomme réellement une voiture 100% électrique ?