

Combien de temps faut-il pour recharger une voiture 100 % électrique ?

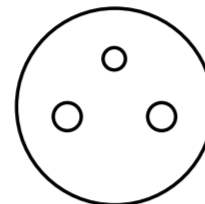
Pour bien profiter de votre voiture 100 % électrique, il faut savoir gérer le temps de recharge. La bonne nouvelle, c'est qu'il y a plusieurs options de recharge pour s'adapter à toutes les situations, que vous ayez tout votre temps ou que vous soyez plus pressé(e). Sans parler de mettre en place une nouvelle organisation pour s'assurer que votre véhicule soit toujours chargé, il s'agit essentiellement de nouveaux réflexes à adopter. Suivez le guide !

👁 Vous avez 3 minutes ?

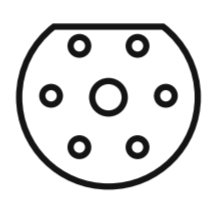
De quoi dépendent les temps de recharge d'une voiture XC40 Recharge Extended Range ?

Aujourd'hui, la puissance d'une borne électrique est extrêmement variable puisqu'elle va de 2,2 kW à plus de 350 kW. Si la puissance de la borne est élevée, la vitesse de charge devient rapide, voire même très rapide. Voilà les critères qui rentrent en compte :

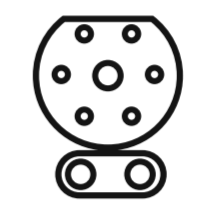
1 La puissance de la borne de recharge et le type de prise associé



Sur une borne de recharge lente à domicile, avec une prise domestique (> 3 kW)



Sur une borne de recharge lente ou semi-rapide, avec une prise de type 2 (> 22 kW)



Sur une borne de recharge rapide, avec une prise combo CCS (< 50 kW)

2 La capacité de recharge de la voiture

En courant alternatif (AC)

La recharge sur une prise de courant domestique ou sur une borne de recharge lente (ou semi-rapide) s'effectue en courant alternatif, ce qui nécessite la présence d'un chargeur embarqué dans le véhicule 100 % électrique. Le chargeur embarqué transforme le courant alternatif en courant continu afin de le stocker dans les batteries. La capacité du chargeur embarqué conditionne le temps de recharge. Pour les véhicules 100 % électriques Volvo, sa capacité est de 11 kW.

En courant continu (DC)

La recharge sur une borne de recharge rapide s'effectue en courant continu, sans avoir besoin de l'action du chargeur embarqué du véhicule 100 % électrique. La recharge se fait directement grâce à la borne qui convertit elle-même le courant alternatif en courant continu. La capacité de recharge du véhicule XC40 Recharge Extended Range est de 200 kW.

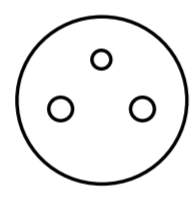
3 La capacité de la batterie de la voiture

La capacité de la batterie exprimée en kWh, correspond à la taille du réservoir d'une voiture thermique. Selon la motorisation, la capacité de la batterie des Volvo 100 % électriques varie entre 69, 82 et 111 kWh (applicable au Volvo EX90).



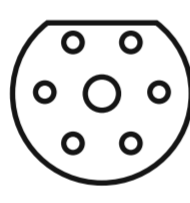
Pour recharger de manière optimale, il faut que tous les éléments dont dépend la recharge délivrent la même puissance. Exemple : si vous vous branchez sur une borne 22 kW mais le chargeur embarqué de votre voiture supporte au maximum 11 kW, vous vous chargerez à 11 kW.

Quels sont les temps de recharge moyens d'une voiture XC40 Recharge Extended Range ?



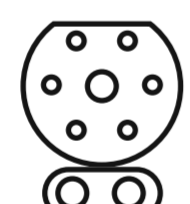
Prise de courant classique (≤ 3 kW)

Usage : maison ou bureau.
Câble/prise : câble avec une prise domestique.
Temps de recharge : 36 à 40 heures.



Borne de recharge lente ou semi-rapide (≤ 22 kW)

Usage : maison, bureau, voie publique, parking.
Câble/prise : câble de recharge de type 2.
Temps de recharge : 6 à 8 heures.

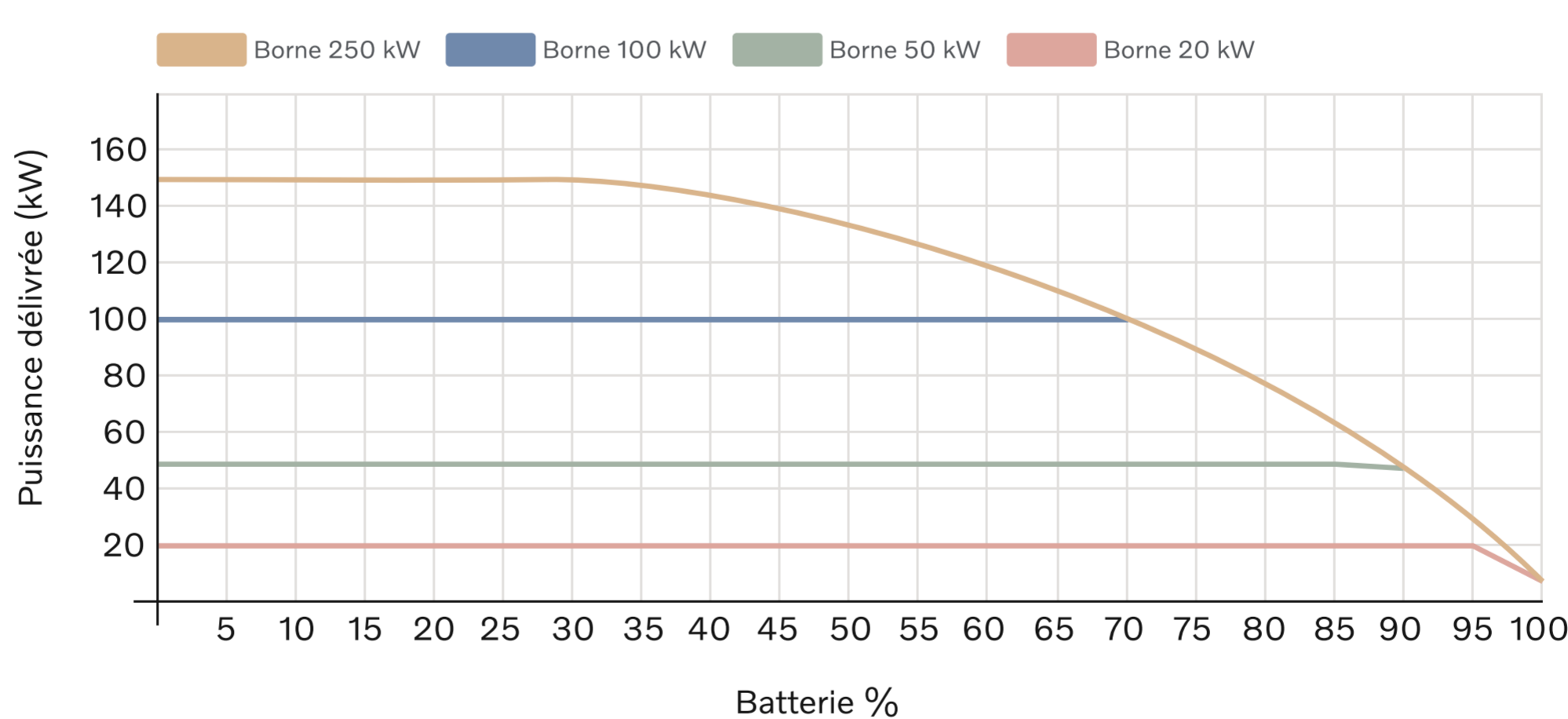


Borne de recharge rapide (≥ 50 kW)

Usage : long trajet, autoroute.
Câble/prise : câble prise Combo CCS solidaire de la borne.
Temps de recharge : 10 à 80 % en moins de 30 minutes à 150 kW.

Le bon conseil

Courbes de recharge en courant continu (DC)



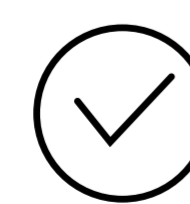
Pour un modèle XC40 Recharge, estimé sur l'autoroute, en été, avec une charge maximale de 150 kW.
Source : [Automobile Propre](#).

La courbe de puissance



Selon la puissance utilisée, la recharge de la batterie n'est pas linéaire. Au fur et à mesure de la recharge la puissance va diminuer très fortement pour ne pas endommager la batterie. Les 20 derniers % prennent plus de temps que les 80 premiers. Gain de temps et coût de recharge font qu'il est recommandé de s'arrêter à 80% sur une borne de recharge rapide.

Dans votre Volvo



La possibilité de paramétrer l'ampérage de la voiture

Lors d'une recharge en courant alternatif, la capacité de la charge dépend aussi du paramétrage de l'ampérage dans la voiture. Dans une Volvo 100% électrique, vous pouvez le modifier dans Réglages puis Charge de la batterie.

Vous êtes désormais prêt(e) à recharger votre voiture 100 % électrique !

Encore des questions ?

Bornes et câbles : comment recharger sa voiture 100 % électrique ?

Installer une borne de recharge à domicile : comment faire ?

Combien consomme réellement une voiture 100% électrique ?