XC60 Plug-in Hybrid 2026 (25w17) Bedienungsanleitung

Version 2025-04-22

Haftungsausschluss

Der dynamische Charakter unseres softwarebasierten Produkts bringt mit sich, dass diese PDF den aktuellen Stand der Bedienungsanleitung zum Zeitpunkt des Drucks widerspiegelt. Da wir unser Produkt kontinuierlich verändern und verbessern, entsprechen bestimmte Inhalte zu einem späteren Zeitpunkt möglicherweise nicht mehr dem aktuellsten Stand. Wir empfehlen daher dringend, die App für die digitale Bedienungsanleitung auf dem Center Display zu nutzen, um möglichst genaue und aktuelle Informationen zu erhalten. Auch in der Volvo Cars App für Mobilgeräte finden Sie Informationen.
Bitte beachten Sie, dass wir die Gültigkeit der Informationen in Zukunft nicht garantieren können, wenn Sie sich für den Ausdruck des Handbuchs entscheiden, da es seit dem Druckdatum möglicherweise zu Aktualisierungen gekommen ist. Für ein Höchstmaß an Sicherheit und die optimale Produktnutzung empfehlen wir dringend die digitale Bedienungsanleitung, die Sie einfach auf dem Center Display Ihres Fahrzeugs aufrufen können.
Diese druckbare Version ist allgemein gehalten und entspricht nicht Ihrem Fahrzeug. Bei Abweichungen zwischen dieser druckbaren Bedienungsanleitung und der Bedienungsanleitung auf dem Center Display Ihres Fahrzeugs hat Letzteres Vorrang.

Inhalt

1. Verbraucherinformationen
   - 1.1 Informationen zur Bedienungsanleitung
     - 1.1.1 Bedienungsanleitung lesen
   - 1.2 Kundendienst und Kontaktinformationen
   - 1.3 Fahrerverantwortung
   - 1.4 Änderungen, Reparaturen und Zubehörmontage
   - 1.5 Wo Sie die Fahrzeug-Identifizierungsnummer finden
   - 1.6 Akzeptieren der Nutzungsbedingungen und Datenerfassung
   - 1.7 Verarbeitung von aufgezeichneten und gesammelten Daten
   - 1.8 Online-Dienste und ihre angemessene Nutzung
   - 1.9 Fahrzeug verkaufen
   - 1.10 Benutzerdaten zurücksetzen
   - 1.11 Empfehlungen zur Fahrzeugnutzung im Ausland
2. Nutzerkonten, Profile und Dienste
   - 2.1 Ersteinrichtung des Fahrzeugs durchführen
   - 2.2 Volvo ID
     - 2.2.1 Volvo ID erstellen
   - 2.3 Volvo Cars App
   - 2.4 Erste Schritte mit Google-Diensten
   - 2.5 Anpassung und Einstellungen
   - 2.6 Nutzerprofile
     - 2.6.1 Zwischen Profilen wechseln
     - 2.6.2 Ein Profil hinzufügen
     - 2.6.3 Ein Profil löschen
     - 2.6.4 Schlüssel einem Profil zuweisen
     - 2.6.5 Mit Profilen verknüpfte Schlüssel verwalten
     - 2.6.6 Zugriff auf ein Profil beschränken
     - 2.6.7 Konto einem Profil hinzufügen
   - 2.7 Volvo Assistance
     - 2.7.1 Volvo Assistance für Pannenhilfe anrufen

2.8 Hilfe im Notfall
2.8.1 Absetzen eines Notrufs mit der SOS -Taste
2.8.2 Anderen Empfänger für Notrufe einstellen
3. Klima und Komfort im Innenraum
3.1 Innenraum
3.1.1 Geräte kabellos laden
3.1.2 Kabellose Ladeablage aktivieren
3.1.3 USB-Buchsen
3.1.4 12-V-Steckdose
3.1.5 Sonnenblenden
3.2 Klimaanlage
3.2.1 Klimaeinstellungen
3.2.2 Temperatur und Klimaanlage
3.2.2.1 Klimaanlage einschalten
3.2.2.2 Temperatur einstellen
3.2.2.3 Temperatur synchronisieren
3.2.3 Luftverteilung und Klimamodi
3.2.3.1 Lüftungsdüsen einstellen
3.2.3.2 Automatischen Klimamodus aktivieren
3.2.3.3 Manuellen Klimamodus aktivieren
3.2.4 Eis, Kondensatbildung und Enteisung
3.2.4.1 Windschutzscheibe und Fenster enteisen
3.2.4.2 Heckscheiben- und Außenspiegelheizung einschalten
3.2.5 Innenraumklima beim Parken
3.2.5.1 Timer für die Vorklimatisierung einstellen
3.2.5.2 Vorklimatisierung ohne Timer starten
3.2.5.3 Heizung im geparkten Fahrzeug aktiviert lassen
3.2.5.4 Luftreinigung
3.2.5.4.1 Luftreinigung starten
3.2.6 Luftqualität
3.2.6.1 Luftqualitätsanzeige
3.2.6.2 CleanZone
3.2.6.3 Umluftbetrieb aktivieren
3.2.7 Klimaanlage
3.2.7.1 Wahrgenommene und tatsächliche Temperatur
3.2.7.2 Heizungen
3.2.7.2.1 Zusatzheizung einschalten
3.3 Fenster und Scheiben
3.3.1 Fenster bedienen
3.3.2 Panoramadach bedienen
3.3.3 Einklemmschutz
3.3.4 Fensterheber zurücksetzen
3.4 Sitze
3.4.1 Vordersitze
3.4.1.1 Vordersitze einstellen
3.4.1.2 Sitzvoreinstellungen speichern
3.4.1.3 Sitzmassage einschalten
3.4.2 Rücksitze
3.4.2.1 Kopfstütze am mittleren Rücksitz verstellen
3.4.2.2 Kopfstützen der äußeren Rücksitze einfahren
3.4.2.3 Äußere Rücksitze umklappen
3.4.2.4 Mittelarmlehne im Fond

3.5 Innenbeleuchtung
3.5.1 Helligkeit der Leseleuchten ändern
3.5.2 Innenraumbeleuchtung einstellen
3.5.3 Automatische Innenbeleuchtung deaktivieren

4. Sicherheit
4.1 Reaktion auf verschiedene Aufprallarten
4.2 Richtig sitzen
4.3 Sicherheitsgurte
4.3.1 Sicherheitsgurt anlegen und einstellen
4.3.2 Gurterinnerung
4.4 Kindersicherheit
4.4.1 Kinderrückhaltesysteme
4.4.1.1 Kinderrückhaltesysteme anbringen
4.4.1.1.1 Kinderrückhaltesysteme auf den äußeren Rücksitzen befestigen
4.4.1.1.2 Kinderrückhaltesysteme auf dem mittleren Rücksitz befestigen
4.4.1.1.3 Kinderrückhaltesysteme auf dem Beifahrersitz befestigen
4.4.1.2 Verankerungspunkte für Kinderrückhaltesysteme
4.4.1.2.1 ISOFIX-Verankerungspunkte
4.4.1.2.2 Obere Verankerungspunkte für Kinderrückhaltesysteme
4.4.1.2.3 Untere Verankerungspunkte für Kinderrückhaltesysteme
4.4.1.3 Integrierter Kindersitz
4.4.1.3.1 Integrierten Kindersitz hochklappen
4.4.1.3.2 Integrierten Kindersitz herunterklappen
4.4.1.4 Empfohlene Kinderrückhaltesysteme

5. Zugang zum Fahrzeug und Sicherheit
5.1 Schlüssel
5.1.1 Standardschlüssel
5.1.1.1 Abnehmbares Schlüsselblatt
5.1.2 Care Key
5.1.2.1 Geschwindigkeitsbegrenzung für Care Key festlegen
5.1.3 Tastenloser Schlüssel
5.1.4 Batterie im Standardschlüssel ersetzen
5.2 Öffnen und Schließen
5.2.1 Frontklappe öffnen
5.3 Fahrzeug ver- und entriegeln
5.3.1 Schlüssellose Ver- und Entriegelung
5.3.2 Ver- und Entriegelung über die Schlüsseltasten
5.3.3 Fahrzeug mit dem abnehmbaren Schlüsselblatt ver- und entriegeln
5.3.4 Fahrzeug aus dem Innenraum ver- und entriegeln
5.3.5 Kindersicherung aktivieren
5.3.6 Einstellungen zum Ver- und Entriegeln
5.3.6.1 Verriegelungsrückmeldung deaktivieren

6. Fahren
6.1 Fahrzeug starten
6.1.1 Startkontrolle
6.1.2 Alkoholsperre
6.2 Fahrzeug ausschalten
6.3 Fahreigenschaften
6.3.1 Fahrmodi
6.3.1.1 Fahrmodus auswählen
6.3.2 One-Pedal-Driving – Fahren mit nur einem Pedal

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

6.3.3 Automatischen Kriechmodus aktivieren
6.3.4 Launch-Funktion verwenden
6.3.5 Fahrdynamikregelung
6.3.6 Fahrwerk
6.3.6.1 Federung einstellen
6.4 Reichweite
6.4.1 Tageskilometerzähler
6.4.1.1 Tageskilometerzähler zurücksetzen
6.5 Lenkung
6.5.1 Lenkrad
6.5.1.1 Bedienelemente am Lenkrad
6.5.2 Lenkgefühl einstellen
6.6 Getriebe
6.6.1 Schaltstellung auswählen
6.6.2 Manuelles Schalten

7. Sicht, Spiegel und Außenbeleuchtung
7.1 Außenbeleuchtung
7.1.1 Fahrleuchten
7.1.1.1 Fahrleuchten bedienen
7.1.1.2 Fernlicht
7.1.1.3 Adaptives Scheinwerferlicht
7.1.1.3.1 Abblendlicht einschalten
7.1.1.4 Dynamisches Kurvenlicht
7.1.1.5 Nebelschlussleuchte einschalten
7.1.1.6 Positionsleuchten einschalten
7.1.1.7 Warnblinkanlage
7.1.1.7.1 Warnblinkanlage einschalten
7.1.2 Blinker benutzen
7.1.3 Äußere Komfortleuchten
7.1.3.1 Begrüßungslicht
7.1.3.1.1 Annäherungsbeleuchtung aktivieren
7.1.3.2 Annäherungsbeleuchtung
7.1.3.2.1 Wegbeleuchtung einschalten
7.2 Spiegel
7.2.1 Abblendautomatik aktivieren
7.2.2 Einklappbare Außenspiegel
7.2.3 Außenspiegel zurücksetzen
7.3 Scheibenwischer und Waschdüsen
7.3.1 Frontscheibenwischer bedienen
7.3.2 Scheibenwaschanlage einschalten

8. Fahrerassistenzsysteme und Navigation
8.1 Navigation
8.1.1 Navigationsziel finden und auswählen
8.2 Erkennung von Umfeld und Verkehr
8.2.1 Lage der Kameras, Sensoren und Radarmodule
8.2.2 Möglichkeiten und Grenzen der Kameraerkennung
8.2.3 Möglichkeiten und Grenzen der Radarerkennung
8.2.4 Erkennung durch die Parksensoren und ihre Grenzen
8.3 Sicherheitsrelevante Warnungen und Eingriffe
8.3.1 Kollisionswarnungen und -minderung
8.3.2 Eingriffe und Warnungen beim Zurücksetzen
8.3.2.1 Warnungen bei Querverkehr hinter dem Fahrzeug

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

8.3.2.2 Automatisches Bremsen beim Zurücksetzen deaktivieren
8.3.3 Spurhalteassistent
8.3.3.1 Spurhalteassistent anpassen
8.3.4 Driver Alert
8.3.5 Connected Safety
8.3.5.1 Connected Safety aktivieren
8.3.6 Fahrbereit-Meldung
8.3.6.1 Fahrbereit-Meldung aktivieren
8.4 Fahrerassistenzfunktionen
8.4.1 Geschwindigkeitsanpassung an Verkehrsschilder
8.4.1.1 Geschwindigkeitswarnungen
8.4.1.1.1 Intelligenten Geschwindigkeitsassistenten deaktivieren
8.4.1.1.2 Geschwindigkeitswarnungen anpassen
8.4.1.2 Warnton bei Änderung der Höchstgeschwindigkeit aktivieren
8.4.1.3 Warnton bei Radarkameras aktivieren
8.4.1.4 Verkehrszeichenerkennung
8.4.1.4.1 Verkehrszeichenerkennung aktivieren
8.4.2 Pilot Assist
8.4.2.1 Anzeige und Status von Pilot Assist
8.4.2.2 Pilot Assist einschalten
8.4.2.3 Pilot Assist ausschalten
8.4.2.4 Adaptive Geschwindigkeitsregelung
8.4.2.5 Während der Fahrt zwischen Pilot Assist und adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage umschalten
8.4.2.6 Sollgeschwindigkeit für Pilot Assist einstellen
8.4.2.7 Zeitlicher Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen anpassen
8.4.2.8 Auswahl von Pilot Assist als standardmäßiges Fahrerassistenzsystem
8.4.2.9 Pilot Assist – Bedingungen und Begrenzungen
8.5 Parkassistent
8.5.1 Ansicht Parken
8.5.1.1 Warntöne des Parkassistenten deaktivieren

9. Fahrszenarien und -empfehlungen
9.1 Kalte Witterung
9.1.1 Empfehlungen zum Fahren im Winter
9.2 Empfehlungen für das Fahren durch Wasser
9.3 Vorbereitung auf lange Fahrten
9.4 Fahrzeug langfristig abstellen

10. Gegenstände im Fahrzeug aufbewahren, Fahrzeug beladen und mit Anhänger fahren
10.1 Stau- und Ablagefächer im Innenraum
10.1.1 Handschuhfach
10.2 Lade- und Stauraum
10.2.1 Laderaumabdeckung
10.2.1.1 Laderaumabdeckung einbauen
10.2.1.2 Laderaumabdeckung ausbauen
10.2.1.3 Kofferraumdeckelsichtschutz anbringen
10.2.2 Gepäcknetz anbringen
10.2.3 Verstauen von Ladung im Kofferraum
10.2.3.1 Heck zum Beladen absenken
10.3 Anhänger ziehen
10.3.1 Verwendung der Anhängerkupplung
10.4 Empfehlungen zur Beladung

11. Pflege und Wartung

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

11.1 Fahrzeugstatus
11.1.1 Ladestatus und Zustand der Batterie
11.2 Reinigung und Pflege von außen
11.2.1 Fahrzeug von Hand waschen
11.2.2 Fahrzeugwäsche in einer Waschanlage
11.2.3 Polieren und Wachsen
11.2.4 Lackschäden ausbessern
11.2.4.1 Farbcode der Lackierung finden
11.2.5 Beschädigungen der Windschutzscheibe
11.2.6 Scheibenreinigungsflüssigkeit auffüllen
11.2.7 Scheibenwischer reinigen
11.2.8 Wischerblatt der Windschutzscheibe wechseln
11.2.9 Wischerblatt der Heckscheibe wechseln
11.2.10 Wartungsstellung der Scheibenwischer aktivieren
11.2.11 Korrosionsschutz
11.3 Reinigung und Pflege des Innenraums
11.3.1 Stoffe und Textilien reinigen
11.3.2 Leder oder Vinyl reinigen
11.3.3 Glas- und glänzende Flächen reinigen
11.3.4 Innenausstattung aus Kunststoff, Metall und Holz reinigen
11.3.5 Fußmatten reinigen
11.4 Räder und Reifen
11.4.1 Empfehlungen zu Rädern und Reifen
11.4.1.1 Reifen und Räder lagern
11.4.1.2 Lebensdauer der Reifen
11.4.2 Angaben auf der Reifenflanke
11.4.2.1 Reifenverschleißanzeige
11.4.3 Reifenpanne
11.4.3.1 Provisorische Reifenreparatur
11.4.3.1.1 Verwendung des Reifenpannen-Sets
11.4.3.1.2 Reifen mit dem Kompressor des Pannensets aufpumpen
11.4.4 Reifendruck
11.4.4.1 Reifendrucküberwachung
11.4.4.1.1 Neuen Referenzwert für die Reifendrucküberwachung speichern
11.4.4.2 Reifendruck einstellen
11.5 Motorraum
11.5.1 Motorkühlsystem
11.5.1.1 Motorkühlmittel nachfüllen
11.5.2 Motoröl
11.5.2.1 Motoröl nachfüllen
11.6 Fahrzeugelektrik und Batterien
11.6.1 Hochvoltbatterie
11.6.1.1 Batteriezustand und -leistung optimieren
11.6.1.2 Kühlsystem der Hochvoltbatterie
11.6.2 12-V-Batterie
11.6.2.1 Batterieaufkleber
11.6.3 Batterie-Recycling
11.6.4 Sicherungen
11.6.4.1 Austausch einer Sicherung
11.6.4.2 Sicherungskasten im Kofferraum
11.6.4.3 Sicherungskasten im Motorraum
11.6.4.4 Sicherungskasten unter dem Handschuhfach

11.7 Werkzeuge und Ausrüstung
11.7.1 Warndreieck verwenden
11.7.2 Abschleppöse anbringen
11.8 Fahrzeug anheben
11.8.1 Hebebereiche für Werkstattarbeiten
11.8.2 Wagenhebermodus aktivieren
11.9 Wartungsarbeiten und Reparaturen
11.9.1 Wartungs- oder Reparaturtermine buchen
11.9.2 OBD-Buchse (On-Board-Diagnose)

12. Umgang mit einem fahrunfähigen Fahrzeug
12.1 Schäden am Fahrzeug
12.2 Betriebsstörung
12.3 Fahrzeug ist stromlos oder reagiert nicht
12.3.1 Starthilfe
12.4 Defektes Fahrzeug transportieren
12.5 Sicherheitsmodus
12.6 Fahrzeug abschleppen lassen

13. Technische Daten
13.1 Allgemeine Fahrzeugmerkmale
13.1.1 Abmessungen des Fahrzeugs
13.1.2 Gewichte
13.1.3 Stützlast und Anhängergewichte
13.1.4 Spezifikationen zur Anhängerkupplung
13.1.5 Typenbezeichnungen
13.2 Spezifikationen des Antriebsstrangs
13.2.1 Technische Daten Motor
13.2.2 Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO2-Emissionen
13.2.3 Kraftstofftankvolumen
13.2.4 Ladeanschlusskennzeichnung
13.3 Technische Daten von Rädern und Reifen
13.3.1 Zugelassene Rad- und Reifengrößen
13.3.2 Niedrigster zugelassener Lastindex und Geschwindigkeitsklasse für Reifen
13.4 Technische Daten zu Flüssigkeiten
13.4.1 Technische Daten – Motoröl
13.4.2 Technische Daten Getriebeöl
13.4.3 Technische Daten der Bremsflüssigkeit
13.4.4 Technische Daten der Klimaanlage
13.5 Zertifikate und Typgenehmigungen
13.5.1 Typgenehmigungen für Radarmodul
13.5.2 Typengenehmigung für Funkausrüstung
13.5.3 Typgenehmigungen für kabellose Ladeablage und NFC-Lesegerät
13.5.4 Typgenehmigung für die On-Board-Diagnose-Buchse
13.5.5 Typgenehmigung für Diebstahlsicherungssysteme
13.5.6 Zertifizierung der Schlüsselsysteme
13.5.7 Information zu Stoffen auf der Kandidatenliste (C&L-Verzeichnis) gemäß REACH-Verordnung, Artikel 33.1
13.5.8 Lizenzvereinbarungen Fahrerdisplay
13.5.9 Tabelle zur Positionierung von Kindersitzen bei Verwendung der Fahrzeugsicherheitsgurte
13.5.10 Tabelle zur Platzierung von i-Size-Kindersitzen
13.5.11 Tabelle zur Platzierung von ISOFIX-Kindersitzen
13.6 Aufkleber

1. Verbraucherinformationen

Es gibt eine Menge über Ihren Volvo zu lernen. Dieser Abschnitt behandelt einige wichtige Themen, z. B. wo Sie im Bedarfsfall Unterstützung finden können sowie Informationen über bestimmte Verbraucherrechte und -pflichten.

> Tipp
>
> Womit sollten Sie beginnen?
>
> Eigentlich ist die gesamte Bedienungsanleitung eine empfehlenswerte Lektüre für jeden, der das Fahrzeug noch nicht kennt. Zu Beginn empfehlen sich aber die Informationen zum Aufbau dieser Anleitung, damit Sie wissen, wie und wo Sie die gesuchten Informationen finden.
>
> Fahrerverantwortung
>
> Die Informationen über die Verantwortung des Fahrers sind ebenfalls ein guter Ausgangspunkt für die Lektüre. Dieser Abschnitt enthält einige allgemeine Grundsätze für die sichere Nutzung des Fahrzeugs und seiner Funktionen.

1.1. Informationen zur Bedienungsanleitung

Hier erfahren Sie, welche Rolle die Betriebsanleitung für die Nutzung des Fahrzeugs spielt, wo Sie sie finden und wie Sie sich in ihr zurechtfinden.

Ein wichtiger Teil Ihres Fahrzeugs

Ihr Fahrzeug ist ein hochentwickeltes Produkt. Hochentwickelt, aber nicht hochkompliziert – einer herausragenden Entwicklungsarbeit sei Dank. Vielmehr soll es allen Mitreisenden ein intuitives Nutzungserlebnis mit natürlichen Interaktionen ermöglichen. Diese Betriebsanleitung ist als Teil des Fahrzeugs konzipiert und enthält Informationen zu seinem sicheren und effektiven Gebrauch. Hier finden Sie alles, was Sie über die Funktionen und Merkmale Ihres Fahrzeugs wissen müssen.

> Tipp
>
> Für den Einstieg
>
> Wenn Sie noch nicht mit dem Fahrzeug vertraut sind, sollten Sie sich die Zeit nehmen, verschiedene Abschnitte der Betriebsanleitung durchzusehen. Um Ihr Fahrzeug sicher und effektiv zu nutzen, müssen Sie seine Fähigkeiten und Grenzen kennen.

Betriebsanleitung auf dem aktuellen Stand halten

Stellen Sie sicher, dass die Betriebsanleitung immer in der aktuellsten Version vorliegt. Werfen Sie einen Blick in die Betriebsanleitung, wenn im Zuge eines Software-Updates Änderungen oder neue Funktionen eingeführt werden.

Anweisungen für die bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs

Die Bedienungsanleitung beschreibt die von Volvo vorgesehene Verwendung Ihres Fahrzeugs. Sehen Sie jeden Verweis auf die Bedienungsanleitung als Aufforderung zu überprüfen, ob Sie das Fahrzeug bestimmungsgemäß verwenden. Wir bitten Sie, diese Empfehlung zu befolgen – denn die Beschreibungen und Vorgaben in der Anleitung enthalten wichtige Informationen zum sicheren und effektiven Gebrauch des Fahrzeugs.

Hinweis

Bestimmungsgemäße Verwendung

Wenn Sie das Fahrzeug anders nutzen, als es von Volvo vorgesehen ist, kann dies seine Funktion beeinträchtigen. Dies kann nicht nur die Lebensdauer des Fahrzeugs, sondern auch seine Sicherheit und Effizienz herabsetzen. Dies kann sich auch auf die Gültigkeit der Fahrzeuggarantie auswirken.

Was als bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs gilt, wird nicht von Volvo allein festgelegt. Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Fahrzeug gemäß den geltenden Vorschriften und Beschränkungen zu verwenden.

Fahrzeugdarstellung in der Betriebsanleitung

Die Betriebsanleitung soll vor allem genau beschreiben, wie Ihr Fahrzeug funktioniert. Die jeweilige Fahrzeugausführung wird in der Betriebsanleitung jedoch nicht in allen Einzelheiten dargestellt – dies gilt z. B. für Farben, Materialien oder bestimmte Ausstattungsoptionen.

Hinweis

Die einzelnen Fahrzeuge sind an spezifische Marktanforderungen sowie lokale Gesetze und Vorgaben angepasst. Nicht alle regionalen Unterschiede in der Konfiguration gehen aus der Anleitung hervor.

Wo finde ich die Anleitung?

Die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs steht als App auf dem Display im Fahrzeug, in der Fahrzeug-App für Mobiltelefone und unter volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] zur Verfügung.

Hinweis

Volvo Support-Website

Die auf der Support-Website von Volvo verfügbare Version der Betriebsanleitung gilt für ein vollausgestattetes Fahrzeug mit allen verfügbaren Sonderausstattungen, Funktionen und Merkmalen. Aus diesem Grund kann sie sich von dieser Anleitung unterscheiden, da Ihr Fahrzeug möglicherweise anders ausgestattet ist.[1]

Gedruckte Ergänzungen zur Betriebsanleitung

Die Anleitung ist vollständig digitalisiert, aber ausgewählte Inhalte können dem Fahrzeug in gedruckter Form beiliegen. Ob und welche Ergänzungen zur Betriebsanleitung mitgeliefert werden, hängt von Ihrer Region und der Fahrzeugkonfiguration ab.

Geltungsbereich

Wichtig

- Befolgen Sie bei Handhabung und Pflege des Fahrzeugs die Empfehlungen von Volvo in der Bedienungsanleitung. Volvo haftet nicht für Schäden oder Unfälle, die auf eine Missachtung der Hinweise in dieser Bedienungsanleitung zurückgehen.
- Wir empfehlen, die Betriebsanleitung vor der ersten Fahrt vollständig durchzulesen.
- Sollten Informationen aus anderen Kanälen (z. B. auf der Website von Volvo) den Informationen im Fahrzeug widersprechen, gelten immer die auf dem Display im Fahrzeug angezeigten Informationen.
- Volvo arbeitet kontinuierlich daran, die Nutzungsinformationen besser, relevanter und leichter zugänglich zu machen. Beschreibungen und Abbildungen können sich daher ändern. Volvo behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen vorzunehmen.
- Die Originalversion dieser Betriebsanleitung ist in britischem Englisch verfasst. Die Beschreibungen in der Betriebsanleitung können daher ggf. leicht von Ihrem Fahrzeug abweichen.
- Die Beschreibungen in dieser Betriebsanleitung basieren auf allgemein üblichen Einsatzbedingungen. Wie zuvor erwähnt, können sie je nach Region, Umgebung und Fahrverhalten variieren.
- Ohne Genehmigung von Volvo dürfen keine Abbildungen oder Texte aus dieser Anleitung kopiert werden.

[1] Die Ausstattung ist von der Kaufregion und vom Ausstattungsniveau Ihres Fahrzeugs abhängig.

1.1.1. Bedienungsanleitung lesen

Damit Sie jederzeit die benötigten Informationen finden, ist hier der Aufbau der Bedienungsanleitung beschrieben.

Die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs ist so aufgebaut, dass Sie sowohl bei einer gezielten Suche als auch beim Stöbern schnell die gewünschten Informationen finden.

Struktur

Diese Anleitung stellt eine umfassende Sammlung von Seiten dar, auf denen verschiedene Informationen aufgeführt sind. Auf jeder Seite finden Sie bestimmte Inhalte und ggf. eine Liste mit Links, über die Sie zu verwandten Themen gelangen. Die Links können zu Unterthemen der aktuellen Seite oder zu anderen Abschnitten führen, die mit dem aktuellen Thema in Verbindung stehen.

Tipp

Die richtige Ebene finden

Manchmal brauchen Sie vielleicht eine Antwort, die nicht allzu tief ins Detail geht. Wenn Sie dann eine oder zwei Ebenen höher gehen, finden Sie dort vermutlich den gesuchten Zusammenhang oder auch Hinweise auf vielleicht passendere Seiten.

Informationen suchen

Über das Suchfeld können Sie die gewünschten Informationen schnell finden.

Alle Hauptthemen

Auf der Startseite finden Sie Links zu allen Hauptthemen in dieser Bedienungsanleitung.

In interaktiven Abbildungen navigieren

Auf manchen Seiten der Bedienungsanleitung finden Sie Abbildungen mit interaktiven Navigationselementen. Wenn Sie diese Elemente antippen, gelangen Sie zu den entsprechenden Teilen der Bedienungsanleitung. So eröffnen Ihnen diese interaktiven Navigationselemente einen stärker visuellen Zugang zur Bedienungsanleitung.

Tipp

Animierte Einführung

Auf manchen Seiten finden Sie eine animierte Einführung. Diese zeigen Ihnen in Form einer visuellen Animation, worum es im jeweiligen Abschnitt der Bedienungsanleitung geht.

Abbildungen und Videos

Bei manchen Abbildungen in der Bedienungsanleitung handelt es sich um schematische Darstellungen, die Ihnen einen Überblick geben oder als Beispiel dienen sollen. Je nach Fahrzeugausstattung oder Marktanforderungen können Abbildungen von den tatsächlichen Gegebenheiten in Ihrem Fahrzeug abweichen.

Besonders gekennzeichnete Inhalte

In der ganzen Bedienungsanleitung finden sich Inhalte, die auf unterschiedliche Weise gekennzeichnet sind.

Warnung

Diese Kennzeichnung weist in erster Linie auf Informationen zu Bedingungen oder Nutzungsweisen hin, die mit erheblicher Wahrscheinlichkeit schwere Gesundheitsschäden nach sich ziehen.

Wichtig

Diese Kennzeichnung weist in erster Linie auf Informationen zu Bedingungen oder Nutzungsweisen hin, die mit erheblicher Wahrscheinlichkeit Sachschäden nach sich ziehen.

Hinweis

Diese Kennzeichnung weist in erster Linie auf leicht übersehene oder falsch verstandene Inhalte oder auf Informationen hin, die eine falsche Nutzung vermeiden helfen.

Tipp

Diese Kennzeichnung weist in erster Linie auf Tipps zur Nutzung oder zum Auffinden verwandter Inhalte hin.

Sonderausstattung oder Zubehör

Manche Ausstattungsoptionen und Funktionen sind nur für bestimmte Fahrzeugkonfigurationen oder Märkte erhältlich. Dass Ihnen die entsprechenden Informationen angezeigt werden, bedeutet nicht zwingend, dass Ihr Fahrzeug über die beschriebene Ausstattung verfügt.

Hinweis

Die in der Anleitung verwendeten Begriffe können von den Begriffen in Marketing-, Vertriebs- und Werbematerialien abweichen.

Wenden Sie sich bei Fragen zur Standard- und Sonderausstattung bitte an die Volvo Kundenbetreuung.

1.2. Kundendienst und Kontaktinformationen

Falls Sie Fragen zu Ihrem Fahrzeug haben, finden Sie an verschiedenen Stellen Antworten oder Lösungen. Neben der Suche in dieser Anleitung können Sie auch die Volvo Website oder die Volvo Supportseiten besuchen oder Volvo Assistance kontaktieren.

Website und Supportseiten

Auf der Volvo Website erhalten Sie unter volvocars.com/de [https://www.volvocars.com] auf verschiedene Weise Hilfe und Unterstützung.

Im Supportbereich unter volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] finden Sie Kontaktangaben, Informationen zu Software-Updates und Antworten auf häufig gestellte Fragen. Hier können Sie auch einen Volvo Händler in der Nähe suchen oder Volvo telefonisch oder im Chat kontaktieren.

Volvo Assistance

Wenn Sie eine Panne haben oder das Fahrzeug aus irgendeinem Grund nicht mehr bewegt werden kann, steht Ihnen unser Pannendienst Volvo Assistance zur Seite. Hierzu gehört auch die Pannenhilfe. Volvo Assistance ist täglich rund um die Uhr erreichbar.

Drücken Sie die Assist-Taste in der Deckenkonsole oder kontaktieren Sie Volvo Assistance über die App.

1.3. Fahrerverantwortung

Wenn Sie am Steuer sitzen, müssen Sie alles in Ihrer Macht Stehende tun, um Ihre eigene Sicherheit sowie die Ihrer Mitreisenden und anderer Personen im Straßenverkehr zu gewährleisten.

Wie sicher Sie fahren, hängt von Ihren Kenntnissen, Entscheidungen und Handlungen ab. Ihr Fahrzeug verfügt über Funktionen, die falsche oder ausbleibende Entscheidungen in bestimmten Fällen korrigieren können. Diese wirken sich jedoch nicht darauf aus, wer verantwortlich ist. Stattdessen dienen sie als Ergänzung zu einer verantwortungsvollen Fahrweise, die nur Sie in der Hand haben.

In aller Regel hat die Person am Steuer durch Lernen und Üben die Kenntnisse und Fertigkeiten erlangt, die für eine sichere Fahrweise erforderlich sind. In diesem Abschnitt geht es um einige dieser Themenbereiche, die Ihnen vielleicht bekannt vorkommen:

- Fahren und Fahrerassistenzfunktionen nutzen
- Fähigkeiten und Grenzen des Fahrzeugs kennen
- Ablenkung
- Müdigkeit
- Gesetze und Vorschriften

Fahren und Fahrerassistenzfunktionen nutzen

Auch wenn Sie Fahrerassistenzfunktionen nutzen, sind Sie dafür verantwortlich, Ihre Fahrweise auf die jeweiligen Bedingungen abzustimmen. Hierzu gehört es, die Geschwindigkeit und den Abstand zu anderen Fahrzeugen anzupassen und auf gefährliche Verkehrssituationen zu reagieren. Damit das Fahrzeug warnen und eingreifen kann, müssen die Verkehrs- und Straßenverhältnisse im Umfeld richtig erfasst und erkannt werden. Die eingesetzten Erkennungssysteme können nicht alle denkbaren Fahr-, Verkehrs-, Wetter- und/oder Straßenverhältnisse richtig einordnen.

> **Hinweis**
>
> Fahrerassistenzfunktionen
>
> Fahrerassistenzfunktionen können Sie bei bestimmten Aufgaben während der Fahrt unterstützen und die Aufmerksamkeit am Steuer erhöhen. Bei richtiger Nutzung können sie für mehr Sicherheit und Komfort sorgen – eine sichere Fahrweise aber niemals ersetzen. Achten Sie beim Fahren genauso auf die Sicherheit, wie Sie es bei einem Fahrzeug ohne solche Funktionen tun würden.

Fähigkeiten und Grenzen des Fahrzeugs kennen

Wir empfehlen Ihnen, sich vor dem Losfahren mit dem Fahrzeug und seinen Funktionen vertraut zu machen. Wenn Sie am Steuer sitzen, müssen Sie so gut über das Fahrzeug Bescheid wissen, dass Sie es sicher nutzen können.

Bei Unklarheiten zu Fahrzeugfunktionen oder Fragen zu ihrem Verwendungszweck schlagen Sie bitte in der Bedienungsanleitung nach. Wenn Sie die gesuchten Informationen nicht finden können, hilft Ihnen die Volvo Kundenbetreuung gerne weiter.

Ablenkung

Ablenkung führt dazu, dass Sie weniger fokussiert sind und sich schlechter auf das Fahren konzentrieren können. Die Person am Steuer ist immer dafür verantwortlich, zu hinterfragen, ob sich eine bestimmte Aktion während der Fahrt sicher durchführen lässt. Berücksichtigen Sie dabei immer die Gesamtsituation und bestimmte Bedingungen, die eine Ablenkung mit sich bringen können. So gefährden Sie vermutlich nicht die Sicherheit, wenn Sie auf einer geraden und leeren Strecke die Lautstärke einstellen – beim Überholen oder in anderen anspruchsvollen Situationen kann dies dagegen durchaus der Fall sein.

Warnung

Ablenkungen vermeiden

Jede Aktion, bei der Sie nicht Ihre volle Aufmerksamkeit auf die Straße und den Verkehr richten können, ist bei stehendem Fahrzeug durchzuführen. Beispiele hierfür sind:

- Halten Sie während der Fahrt Ihr Telefon nicht in der Hand. In vielen Ländern ist das Telefonieren während der Fahrt nur eingeschränkt oder gar nicht erlaubt.
- Nehmen Sie während der Fahrt keine manuellen Änderungen an der aktuellen Navigationsroute vor.
- Ändern Sie während der Fahrt keine Audioeinstellungen, die eine detaillierte Eingabe erfordern.

Fahrerverantwortung und Sicherheitsfunktionen

Ihr Fahrzeug verfügt über verschiedene Sicherheitsfunktionen, die das Unfallrisiko senken. Sie entheben die Person am Steuer nicht von der Verantwortung, aufmerksam zu bleiben und das Fahrzeug so sicher wie möglich zu fahren.

Tipp

Hilfe von anderen Personen im Fahrzeug

Aktionen, bei denen Sie am Steuer abgelenkt sein könnten, lassen sich oft von der Person auf dem Beifahrersitz durchführen. Andere Aktionen, wie z. B. das Lesen dieser Anleitung auf dem Center Display, stehen während der Fahrt gar nicht erst zur Verfügung. Für solche Aktionen muss das Fahrzeug geparkt sein.

Sprachsteuerung

In manchen Situationen bedeutet es vielleicht weniger Ablenkung, wenn Sie dieselbe Aktion per Sprachsteuerung bedienen.

Müdigkeit

Wenn Sie am Steuer sitzen, sind Sie jederzeit dafür verantwortlich, wach und ausgeruht zu sein. Ihr Fahrzeug verfügt über Funktionen, die Sie bei Anzeichen von Müdigkeit warnen können. Es ist jedoch wichtig, immer anzuhalten und eine Pause zu machen, sobald Sie sich auch nur etwas müde fühlen – ganz unabhängig davon, ob das Fahrzeug Sie warnt oder nicht.

Gesetze und Vorschriften

Die Person am Steuer ist jederzeit dafür verantwortlich, die geltenden Gesetze und Vorschriften zu kennen und einzuhalten. Wenn Sie in eine Region mit abweichenden Verkehrsvorschriften fahren, informieren Sie sich über die Unterschiede und führen Sie ggf. zusätzlich erforderliche Ausrüstung mit sich.

1.4. Änderungen, Reparaturen und Zubehörmontage

Für Änderungen[1], Reparaturen und die Montage von Zubehör oder Sonderausstattung sind fundierte Kenntnisse und ein bestimmtes Qualitätslevel der verwendeten Teile und durchgeführten Arbeiten erforderlich. Anderenfalls können solche Maßnahmen die Funktion und Sicherheit Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen. Halten Sie vor Änderungen an Ihrem Fahrzeug Rücksprache mit einem Volvo Händler.

Volvo spricht für jedwede Änderung[2] am Fahrzeug nachdrücklich die folgenden Empfehlungen aus:

- Halten Sie vorab Rücksprache mit einer geschulten und qualifizierten technischen Fachkraft von Volvo.
- Lassen Sie die Arbeiten nur von technischem Servicepersonal von Volvo durchführen – dieses ist entsprechend geschult und qualifiziert.
- Lassen Sie nur Teile und Zubehörkomponenten verbauen, die von Volvo genehmigt sind.[3]
- Teile und Zubehörkomponenten werden gemäß der jeweiligen Einbauanleitung montiert.
- Diese erfüllen die vor Ort geltenden Gesetze und Vorschriften[4]

Wenden Sie sich für weitere Informationen an einen Volvo Händler.

Warnung

Beeinträchtigung von Systemen möglich

Nicht genehmigtes oder falsch montiertes Zubehör kann sich negativ auf Leistung, Kommunikation und Sicherheitssysteme des Fahrzeugs auswirken. Manches Zubehör funktioniert nur in Verbindung mit bestimmter Software, die im Fahrzeug installiert werden muss.

Elektroinstallationen

Bei zusätzlichen Elektroinstallationen müssen die vorgesehenen Anschlusspunkte verwendet werden, damit die Änderung keine Störung der Fahrzeugelektrik mit sich bringt. Das Fahrzeug verfügt über einen speziellen Massepunkt für nachträglich montiertes Zubehör, der nicht mit denen für zentrale Fahrzeugkomponenten identisch ist. Volvo empfiehlt, alle elektrischen Installationen von einer Volvo Vertragswerkstatt durchführen zu lassen.

Umgang mit Altmaterialien

Die Handhabung mancher Fahrzeugkomponenten birgt gewisse Gefahren. In diesem Fall sind beim Service oder bei der Entsorgung des Fahrzeugs am Ende seiner Nutzungsdauer besondere Maßnahmen erforderlich.

- Elektrische Bauteile im Fahrzeug[5] können gefährliche Stoffe enthalten und bei falscher Handhabung tödliche elektrische Ströme führen.
- Komponenten wie Airbagmodule, Gurtstraffer, verstellbare Lenksäulen und Knopfbatterien können Perchlorate enthalten.

Hinweis

Haftung bei nicht genehmigten Änderungen

Volvo übernimmt keinerlei Haftung für Sachschäden, Kosten, Verletzungen und Todesfälle, die auf nicht von Volvo genehmigte Änderungen am Fahrzeug[6] zurückgehen.

[1] Zu solchen Maßnahmen gehören auch Änderungen an der Software, wie sie z. B. bei einem Tuning vorgenommen werden.

[2] Änderungen, Reparaturen oder die Montage von Zubehör und Sonderausstattung

[3] Nicht von Volvo genehmigtes Zubehör wurde unter Umständen nicht auf die Verwendung in Ihrem Fahrzeug getestet.

[4] Gilt sowohl für die Durchführung der Änderung als auch für die anschließende Nutzung des modifizierten Fahrzeugs.

[5] Hierzu gehören z. B. Batterien.

[6] Hierzu gehören auch, aber nicht nur die Änderung, Reparatur und Montage von Zubehör oder Sonderausstattung.

1.5. Wo Sie die Fahrzeug-Identifizierungsnummer finden

Sie finden die einmalige Fahrzeug-Identifizierungsnummer[1] (VIN) an verschiedenen Stellen. Sie benötigen die VIN Ihres Fahrzeugs, wenn Sie sich bei Fragen zu oder Problemen mit Ihrem Fahrzeug an Volvo wenden.

Die Nummer lässt sich wie folgt herausfinden:

- Auf dem Center Display.
- Auf einem Aufkleber, der sich am unteren Rand der Windschutzscheibe auf dem Armaturenbrett befindet. Dieser ist in der Regel von außen lesbar.
- In den Zulassungspapieren des Fahrzeugs.
- Indem Sie die Nummer in einer Werkstatt über die On-Board-Diagnosebuchse des Fahrzeugs auslesen lassen.

Auf dem Center Display

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

2 Wählen Sie **System** → **About** → **Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN)** aus.

[1] VIN

1.6. Akzeptieren der Nutzungsbedingungen und Datenerfassung

Auf dem Center Display werden Meldungen zu verschiedenen Bedingungen und zur Datenerfassung[1] angezeigt. Ihre Zustimmung ist erforderlich, damit bestimmte Anwendungen und Dienste ordnungsgemäß funktionieren.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug das erste Mal benutzen, erscheint auf dem Center Display eine Anleitung, die Ihnen dabei hilft, verschiedene Einstellungen vorzunehmen. Im Zusammenhang mit dieser Anleitung werden Sie auch aufgefordert, ihr Einverständnis

für verschiedene Arten von Nutzungsbedingungen und die Erfassung von Informationen zu geben. In den Datenschutzeinstellungen können Sie dies auch später tun.

Eventuell müssen Sie Ihr Einverständnis auch erklären, wenn Sie:

- eine App oder einen Dienst zum ersten Mal nutzen.
- ein neues Profil hinzufügen.
- ein Profil löschen.
- das Fahrzeug verkaufen.
- die Einstellungen zurücksetzen.

Datenschutzeinstellungen akzeptieren

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.
2. Wählen Sie **Datenschutz** aus.
3. Wählen Sie aus, welche Datenschutzeinstellung Sie ändern möchten, und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Center Display.

> **Hinweis**
>
> Volvo Datenschutzeinstellungen
>
> Hier können Sie anpassen, inwieweit Sie der Weitergabe von Daten an Volvo zustimmen.
>
> Vor Nutzung des Internets
>
> Für die Nutzung des Internets müssen die Nutzungsbedingungen einmal pro Fahrzeug akzeptiert werden.

[1] Daten werden erfasst, um Fahrzeug- und App-Funktionen sowie die Sicherheit zu verbessern

---

1.7. Verarbeitung von aufgezeichneten und gesammelten Daten

Zu Qualitäts- und Sicherheitszwecken werden verschiedene Informationen über den Status und Betrieb Ihres Fahrzeugs aufgezeichnet und gesammelt. Sie helfen zum Beispiel, die Umstände eines Verkehrsunfalls oder bestimmte Nutzungssituationen besser zu verstehen.

Ereignisdatenspeicher (Event Data Recorder, EDR)

Dieses Fahrzeug ist mit einem Event Data Recorder oder Ereignisdatenspeicher (EDR) ausgestattet. Die Hauptaufgabe des EDR besteht in der Erfassung und Aufzeichnung von Daten bei Verkehrsunfällen oder unfallähnlichen Situationen. Dies können z. B. der Aufprall des Fahrzeugs auf ein Hindernis oder Ereignisse sein, die zum Auslösen von Airbags geführt haben. Diese Daten werden aufgezeichnet, um die Funktionsweise der Fahrzeugsysteme in solchen Situationen besser zu verstehen. Der Ereig-

nisdatenspeicher zeichnet Daten zur Fahrzeugdynamik und zu den Sicherheitssystemen für einen kurzen Zeitraum auf – in der Regel 30 Sekunden oder weniger.

Bei einem Unfall oder einer unfallähnlichen Situation erfasst der Ereignisdatenspeicher in diesem Fahrzeug folgende Daten:

- inwieweit verschiedene Fahrzeugsysteme im Einsatz waren
- ob die Sicherheitsgurte am Fahrer- und Beifahrersitz angelegt oder gespannt waren
- ob das Fahr- oder Bremspedal betätigt wurde
- mit welcher Geschwindigkeit das Fahrzeug gefahren wurde

Dadurch lässt sich besser verstehen, unter welchen Umständen es zu Unfällen, Verletzungen und Sachschäden kommt. Der Ereignisdatenspeicher zeichnet nur dann Daten auf, wenn es zu einem Unfall oder einer unfallähnlichen Situation kommt. Unter normalen Fahrbedingungen erfolgt keine Aufzeichnung. Das System registriert auch nicht, wer das Fahrzeug gefahren oder wo sich der Unfall oder die unfallähnliche Situation ereignet hat. In Verbindung mit der üblichen Erfassung personenbezogener Daten nach einem Unfall, z. B. durch die Polizei, können die aufgezeichneten Daten aber von Dritten verwendet werden. Zum Auslesen der erfassten Daten sind spezielle Geräte sowie der Zugang zum Fahrzeug oder Ereignisdatenspeicher erforderlich.

Anderweitig aufgezeichnete Daten

Neben dem Ereignisdatenspeicher verfügt das Fahrzeug über weitere Computer zur kontinuierlichen Überwachung der Fahrzeugfunktionen. Diese können auch bei normaler Fahrt Daten aufzeichnen. In erster Linie geschieht dies aber bei Auslösung einer aktiven Fahrerassistenzfunktion oder bei Fehlern, die Betrieb und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen.

Manche der aufgezeichneten Daten werden benötigt, damit das Werkstattpersonal in Ihrem Fahrzeug aufgetretene Fehler diagnostizieren und beheben kann. Außerdem sind die erfassten Informationen erforderlich, damit Volvo alle gesetzlichen Vorschriften erfüllt. Die in Ihrem Fahrzeug registrierten Daten werden bis zum nächsten Service bzw. zur nächsten Reparatur im Bordcomputer gespeichert.

Außer in den oben genannten Fällen können die erfassten Daten in kombinierter Form auch zu Forschungs- und Entwicklungszwecken verwendet werden, um die Sicherheit und Qualität von Volvo Fahrzeugen kontinuierlich zu verbessern.

Normalerweise gibt Volvo die oben genannten Daten nicht ohne Genehmigung der Person, in deren Eigentum sich das Fahrzeug befindet, an Dritte weiter. Aufgrund nationaler Gesetze und Vorschriften kann Volvo jedoch gezwungen sein, solche Daten an die Polizei oder andere Behörden weiterzugeben, sofern diese ein entsprechendes Recht ausüben. Zum Auslesen und Auswerten der aufgezeichneten Daten sind spezielle Geräte erforderlich, zu denen Volvo und vertraglich mit Volvo verbundene Werkstätten Zugang haben. Volvo ist dafür verantwortlich, dass Daten, die im Zusammenhang mit Service und Wartung an Volvo übertragen werden, auf sichere Weise gespeichert und verarbeitet werden sowie dass ihre Verarbeitung die relevanten Gesetze erfüllt. Wenden Sie sich für weitere Informationen an einen Volvo Händler.

TCAM

Fahrzeuge mit einem TCAM (Telematics and Connectivity Antenna Module - Modul für Telematik und Konnektivität) können Daten über die Sicherheitsfunktionen sowie andere Funktionen Ihres Fahrzeugs mit Volvo teilen. Diese Daten dienen der Produktentwicklung, Qualitätskontrolle und Sicherheitsarbeit und werden zur Überprüfung und Optimierung der Qualität und Sicherheit Ihres Fahrzeugs verwendet. Darüber hinaus dient die Erfassung dieser Daten dazu, Garantieaufträge von Volvo Cars zu verwalten und gesetzliche Vorschriften in Bezug auf die Motoremissionen zu erfüllen.

1.8. Online-Dienste und ihre angemessene Nutzung

Die Nutzung der Online-Dienste in Ihrem Fahrzeug unterliegt bestimmten Bedingungen.

Richtlinie zur angemessenen Nutzung

Die Nutzung der in Ihrem Fahrzeug zur Verfügung stehenden Online-Dienste unterliegt dieser Richtlinie zur angemessenen Nutzung.

Sie erklären, bei Nutzung dieser Dienste Folgendes zu unterlassen:

- illegale, anzügliche, beleidigende, drohende, belästigende, menschenverachtende, rassistische, ethnisch diskriminierende oder auf andere Weise unangemessene Inhalte verbreiten
- durch Nutzung der Dienste gegen geltendes Recht verstoßen
- die Dienste zu gewerblichen Zwecken nutzen

Diese Dienste werden Ihnen im Rahmen eines gemeinsamen Zugangs zur Verfügung gestellt. Volvo behält sich das Recht vor, Ihren Zugriff auf oder Ihre Nutzung von Diensten zu unterbrechen, wenn diese große Datenmengen umfasst, die in einem überproportionalen Verhältnis gegenüber anderen Benutzern stehen. Volvo kann Ihren Zugriff auch aus technischen Gründen oder zum Schutz anderer Fahrzeugfunktionen unterbrechen.

1.9. Fahrzeug verkaufen

Um alle Funktionen und Dienste nutzen zu können, müssen Sie bei Volvo registriert sein. Daher müssen die Daten des bisherigen Fahrzeughalters bei einem Verkauf gelöscht werden, um den Zugriff durch den neuen zu ermöglichen.

Der aktuelle Halter muss das Besitzverhältnis beenden, indem er seine Volvo ID im Fahrzeug löscht. Das ist in der Fahrzeug-App auf dem Mobiltelefon oder bei einem Volvo Händler möglich. Die Person, die das Fahrzeug übernimmt, kann sich außerdem für Hilfe bei der Halterregistrierung an einen Volvo Händler oder den Volvo Kundendienst wenden.

Hinweis

Fahrzeug zurücksetzen

Nach Beendigung der bisherigen Halterschaft wird das Fahrzeug automatisch auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt. Hierbei werden Profile, Nutzerdaten und andere persönliche Einstellungen gelöscht.

Kein Halter?

Wenn kein Halter hinterlegt ist, können Sie die Halterschaft des Fahrzeugs übernehmen, indem Sie Ihre Volvo ID in den Profileinstellungen im Center Display mit Ihrem Profil verbinden. Achten Sie darauf, dass sich zwei Schlüssel mit Ihnen im Fahrzeug befinden, da diese beide für den Vorgang benötigt werden.

1.10. Benutzerdaten zurücksetzen

Über das Center Display können Sie die Benutzerdaten und Systemeinstellungen zurücksetzen.

Dabei haben Sie die Möglichkeit, die App- oder Netzwerk-Standards wiederherzustellen oder das gesamte Fahrzeug auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen. Bei einem Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen werden Profile, Benutzerdaten und andere persönliche Einstellungen gelöscht.

> **Hinweis**
>
> Nur die Person, in deren Eigentum sich das Fahrzeug befindet, darf einen Reset der Netzwerkeinstellungen durchführen und das Fahrzeug auf die Werkseinstellungen zurücksetzen.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.
2. Wählen Sie **System** → **Reset-Optionen** aus.
3. Wählen Sie die gewünschte Option zum Zurücksetzen aus und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Center Display.

1.11. Empfehlungen zur Fahrzeugnutzung im Ausland

Wenn Sie umziehen oder das Fahrzeug in ein anderes Land überführen, müssen Sie das Fahrzeug und die Volvo ID dort registrieren. Dadurch wird sichergestellt, dass die digitalen Dienste richtig funktionieren und das Fahrzeug die vor Ort geltenden Gesetze und Vorschriften erfüllt.

Wenden Sie sich bitte an die Volvo Kundenbetreuung, wenn das Fahrzeug in einem anderen Land zugelassen werden soll.

> **Hinweis**
>
> Verfügbare Dienste
>
> Je nach Zeitpunkt und Region können die zur Verfügung stehenden Dienste variieren. Dies kann auch der Fall sein, wenn Sie sich nur vorübergehend in einem anderen Land aufhalten.

---

2. Nutzerkonten, Profile und Dienste

Nutzen Sie die Funktionen Ihres Fahrzeugs optimal, indem Sie es mit Profilen anpassen und mit der App für Ihr Mobiltelefon verknüpfen. Dadurch erhalten Sie Zugang zu mehr Funktionen und Diensten, z. B. zum Support, falls unterwegs Probleme auftreten.

> **Hinweis**
>
> Für einige der für Ihr Fahrzeug verfügbaren Dienste benötigen Sie ein registriertes persönliches Konto, z. B. Ihre Volvo ID.

So holen Sie das Optimum aus Ihrem Fahrzeug heraus:

- Verknüpfen Sie Ihre Volvo ID
- Laden Sie die Volvo Cars App auf Ihr Mobiltelefon herunter und melden Sie sich an
- Konfigurieren Sie Ihr Nutzerprofil und passen Sie Fahrzeugeinstellungen wie Lenkrad, Sitz und Spiegel nach Wunsch an
- Melden Sie sich mit Ihrem Google-Konto an

2.1. Ersteinrichtung des Fahrzeugs durchführen

Wenn Sie Ihr Fahrzeug zum ersten Mal benutzen, unterstützt es Sie bei der Anpassung der wichtigsten Einstellungen.

Hierfür wird auf dem Center Display automatisch der Einrichtungsassistent für Ihr Fahrzeug gestartet. Er begleitet Sie durch die Einrichtung des Halterprofils sowie durch andere wichtige Einstellungen.

> **Tipp**
>
> Bevor Sie Ihr Fahrzeug in Empfang nehmen
>
> Erstellen Sie als Erstes eine Volvo ID und laden Sie die Volvo Cars App herunter. Damit geht die Ersteinrichtung des Fahrzeugs deutlich schneller.

Der Einrichtungsassistent umfasst folgende Punkte:

- Wichtige Einstellungen wie z. B. Systemsprache des Fahrzeugs
- Verknüpfung des Fahrzeugs mit Ihrer Volvo ID und der Volvo App
- Einwilligung zu den Bedingungen verschiedener fahrzeugeigener und externer Dienste
- Einrichtung des Internetzugangs
- Zustimmung zu Software-Updates
- Profil einrichten

Hinweis

Fahrzeug für Einrichtung parken

Um den Einrichtungsassistenten zu benutzen, muss das Fahrzeug stehen und die Parkstellung P aktiviert sein.

Einrichtung abschließen

Es empfiehlt sich, die Einrichtung abzuschließen, bevor Sie losfahren. Wenn Sie den Einrichtungsassistenten beenden, ohne alle notwendigen Schritte durchgeführt zu haben, stehen manche Funktionen nicht zur Verfügung. Dies ist erst der Fall, nachdem die Einrichtung vollständig abgeschlossen wurde. Beim nächsten Fahrzeugstart werden Sie an die Einrichtung erinnert. Sie können die Profileinstellungen auch jederzeit selbst aufrufen und vervollständigen.

Kein Einrichtungsassistent?

Wenn die Ersteinrichtung des Fahrzeugs bereits erfolgt ist, z. B. durch den Vorbesitzer oder die Vorbesitzerin, können Sie das Fahrzeugs durch Beendigung der Halterschaft zurücksetzen. Dadurch erhalten Sie erneut Zugriff auf den Einrichtungsassistenten.

2.2. Volvo ID

Die Volvo ID ist Ihr Schlüssel zu einem persönlichen Konto, mit dem Sie verschiedene Fahrzeugdienste nutzen können. Sie können Ihre Volvo ID in den Profileinstellungen mit Ihrem Profil verbinden.

Sie benötigen Ihre Volvo ID zur Nutzung der Fernsteuerfunktionen in der Volvo Cars App.

Hinweis

Die angebotenen Dienste können sich mit der Zeit ändern und je nach Region und Ausstattungsniveau variieren.

Tipp

Sie können Ihre Volvo ID außerdem in den Einstellungen mit Ihrem Profil verbinden.

2.2.1. Volvo ID erstellen

Sie erstellen die Volvo ID in der Volvo Cars App auf Ihrem Mobiltelefon oder auf der Volvo Website.

Wenn Sie die Volvo ID in der Volvo Cars App erstellen möchten, vergewissern Sie sich, dass auf Ihrem Mobiltelefon die neueste Version installiert ist.

Öffnen Sie die App auf Ihrem Mobiltelefon oder besuchen Sie volvocars.com/de [https://www.volvocars.com].

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

1

> **Hinweis**
>
> Wenn Sie die Website nutzen, vergewissern Sie sich, dass Sie angemeldet sind.

2 Wählen Sie die Option zum Erstellen einer neuen Volvo ID aus und folgen Sie den Anweisungen.

> **Hinweis**
>
> Nach der Erstellung Ihrer Volvo ID müssen Sie ggf. Ihre E-Mail-Adresse bestätigen, um das Konto zu aktivieren.

2.3. Volvo Cars App

Mit der Volvo Cars App können Sie über Ihr Mobiltelefon bestimmte Funktionen steuern und mit dem Fahrzeug interagieren.

Die Volvo Cars App steht für iPhones und Android-Smartphones zur Verfügung. Sie können sie kostenlos aus dem jeweiligen App Store auf Ihr Mobiltelefon herunterladen. Die App wird regelmäßig aktualisiert – achten Sie daher darauf, dass auf Ihrem Telefon stets die aktuellste Version installiert ist.

> **Hinweis**
>
> Anmeldung mit Ihrer Volvo ID
>
> Sie müssen sich mit derselben Volvo ID bei App und Fahrzeug anmelden.
>
> Nutzung zustimmen
>
> Stimmen Sie in den Datenschutzeinstellungen der Nutzung von Volvo Diensten zu, um die App mit Ihrem Fahrzeug verbinden zu können.
>
> Internetverbindung überprüfen
>
> Damit Sie alle Dienste wie vorgesehen nutzen können, müssen die Volvo Cars App und das Fahrzeug mit dem Internet verbunden sein.

In der Volvo Cars App können Sie z. B. folgende Aktionen ausführen: [1]

- Kraftstoffstand, Ladezustand der Batterie, Verriegelungsstatus und andere Fahrzeugparameter prüfen
- Türen ver- und entriegeln
- Standklima ein- und ausschalten
- Volvo kontaktieren, um weitere Unterstützung zu erhalten
- Informationen zu Ihrem Konto anzeigen

> **Hinweis**
>
> Wenn Sie Ihr Fahrzeug ein paar Tage lang nicht benutzt haben, können Sie die Fernbedienungsfunktionen über die App nicht nutzen. Die Funktionen sind dann erst wieder verfügbar, nachdem Sie Ihr Fahrzeug gestartet haben.

[1] Je nach Zeitpunkt und Region können die zur Verfügung stehenden Dienste variieren.

2.4. Erste Schritte mit Google-Diensten

Wenn Sie sich mit Ihrem Google-Konto anmelden, können Sie Maps und andere Google-Dienste und -Apps personalisiert nutzen.

Damit Sie sich mit Ihrem Google-Konto anmelden und alle Google-Dienste nutzen können, muss das Fahrzeug mit dem Internet verbunden sein.

1. Wenn Sie noch kein Google-Konto haben, können Sie unter accounts.google.com/signup [https://accounts.google.com/signup] eines erstellen.
2. Melden Sie sich auf dem Center Display des Fahrzeugs in Ihrem Google-Konto an und befolgen Sie die Anweisungen.

2.5. Anpassung und Einstellungen

Sie können viele Funktionen und Verhaltensweisen Ihres Fahrzeugs anpassen, indem Sie auf die Einstellungen zugreifen.

Wo Sie die Einstellungen finden

Einstellungen und Anpassungen sind an folgenden Stellen möglich:

- Das Tab „Einstellungen“ auf dem Display enthält die meisten Einstellungen und Anpassungen Ihres Fahrzeugs. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und wählen Sie dann **Einstellungen**. Das Tab umfasst mehrere Kategorien.
- Einige Ansichten und Fahrzeug-Apps verfügen über eigene Einstellungsbereiche. Öffnen Sie die App oder die Ansicht und finden Sie dort die verfügbaren Anpassungsoptionen.
- Die mobile App für das Fahrzeug verfügt über Einstellungen für die Fernbedienung und verknüpfte Funktionen.

Einstellungsarten

Die Einstellungen Ihres Fahrzeugs werden je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich angewendet. Die meisten Einstellungen sind spezifisch für ein Nutzerprofil, aber manche gelten für alle Benutzer des Fahrzeugs. Einige Einstellungen können nur dann angepasst werden, wenn das Eigentümerprofil, das über Administratorrechte verfügt, verwendet wird.

> **Tipp**
>
> Individuelles Nutzererlebnis
>
> Richten Sie Nutzerprofile für alle Fahrer ein, um von einem individuellen Nutzererlebnis zu profitieren. Es gibt viele profilspezifische Einstellungen, die automatisch übernommen werden, wenn Sie Ihr Profil auswählen.

Einige Einstellungen gelten nach ihrer Änderung durch Sie auf unbestimmte Zeit, während andere nur zeitweise gelten, z. B. bis zum Ende der jeweiligen Fahrt.

2.6. Nutzerprofile

Wenn das Fahrzeug mehreren Personen zur Verfügung steht, können Sie das Fahrerlebnis mit Nutzerprofilen an die jeweiligen Vorlieben anpassen.

Um alle Funktionen des Fahrzeugs nutzen zu können, müssen Sie zunächst das Halterprofil erstellen. Anschließend lassen sich Nutzerprofile für weitere Personen erstellen. Mit einem persönlichen Nutzerprofil kann jede Person, die das Fahrzeug nutzt, ihre bevorzugten Einstellungen speichern und bei Auswahl ihres Profils anwenden.

Art des Profils	Wer es verwendet
Besitzer	Dauerhaftes Profil der Person, in deren Eigentum sich das Fahrzeug befindet.
Gast	Gastprofil für Personen, die das Fahrzeug nicht dauerhaft nutzen.
Weitere Nutzer	Bis zu fünf Profile für weitere Personen, die das Fahrzeug regelmäßig nutzen.

Im Halterprofil stehen alle administrativen Rechte zur Verfügung, in den Nutzerprofilen einige. Als Gast können Sie verschiedene Einstellungen anpassen, die jedoch zurückgesetzt werden, sobald ein anderes Profil verwendet wird.

Sie finden die Profileinstellungen unter den allgemeinen Einstellungen und haben dort die folgenden Möglichkeiten:

- Profil hinzufügen und wechseln
- Zugriff auf Ihr Profil beschränken
- Volvo Cars App mit dem Fahrzeug verbinden
- Schlüssel mit Ihrem Profil verbinden
- Profil umbenennen
- Von einem Profil abmelden
- Nutzerprofil entfernen (als weitere Person, die das Fahrzeug nutzt)

Wenn Sie das Fahrzeug besitzen, können Sie auch Folgendes tun:

- Nutzerprofile für weitere Personen entfernen.
- Care Key aktivieren und Tempolimit für diesen festlegen.

2.6.1. Zwischen Profilen wechseln

Über das Center Display können Sie zwischen verschiedenen Profilen wechseln.

Hinweis

Nur bei stehendem Fahrzeug

Sie können nur zwischen Profilen wechseln, wenn das Fahrzeug steht und Schaltstellung P eingelegt ist. Außerdem steht die Funktion nicht zur Verfügung, während bestimmte Aktionen durchgeführt werden.

Kein Profilwechsel möglich?

Wenn der Wechsel in ein anderes Profil nicht funktioniert, bleiben Sie im aktuellen Profil. Versuchen Sie es später erneut.

Profil gesperrt?

Wenn ein Profil gesperrt ist, müssen Sie eine PIN oder ein Entsperrmuster eingeben, um es verwenden zu können. Wenn das Profil nicht Ihr eigenes ist, können Sie stattdessen zu diesem wechseln oder ein neues erstellen.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.
2. Wählen Sie **Profile** aus.
3. Wählen Sie Ihr Profil aus.

Tipp

Sie können das Profil auch wechseln, indem Sie das Benachrichtigungsmenü öffnen und Ihr Profil in der Profilauswahl auswählen.

2.6.2. Ein Profil hinzufügen

Über das Center Display können Sie neue Profile hinzufügen.

Wenn Sie ein neues Profil hinzufügen, wird automatisch der Einrichtungsassistent auf dem Center Display gestartet. Er führt Sie durch alle wichtigen Einstellungen.

Hinweis

Wenn Sie den Einrichtungsassistenten nicht abschließen, stehen einige Funktionen und Dienste nicht zur Verfügung.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Tipp

Die Person mit dem Halterprofil kann neue Personen zur Mitbenutzung des Fahrzeugs in der Volvo Cars App einladen. Daraufhin wird im Fahrzeug automatisch ein neues Profil für die Volvo ID dieser Personen angelegt.

Ein Profil in den Profileinstellungen hinzufügen

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

Tipp

Durch Antippen des Profilsymbols oben im Display können Sie die Profileinstellungen auch schneller aufrufen.

2 Wählen Sie **Profile** aus.

3 Tippen Sie auf **Neues** und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Center Display.

2.6.3. Ein Profil löschen

Über das Center Display können Sie Ihr Nutzerprofil löschen.

Hinweis

Weder das Halterprofil noch das Gastprofil können gelöscht werden, lassen sich dafür aber zurücksetzen. Zum Zurücksetzen des Halterprofils müssen Sie eine Werksrückstellung durchführen. Außerdem wird das Halterprofil zurückgesetzt, wenn Sie das Fahrzeug an einen anderen Halter abgeben. Das Gastprofil wird zurückgesetzt, wenn Sie das Profil wechseln.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

Tipp

Durch Antippen des Profilsymbols oben im Display können Sie die Profileinstellungen auch schneller aufrufen.

2 Wählen Sie **Profile** aus.

3 Wählen Sie **Dieses Profil entfernen** aus.

> Daraufhin wechselt das Fahrzeug automatisch zum Gastprofil.

> **Tipp**
>
> Die Person mit dem Halterprofil kann die Profile anderer Personen, die das Fahrzeug mitbenutzen, in den Profileinstellungen unter **Manage other profiles** löschen. Außerdem können Sie Benutzerprofiler auch in der Volvo Cars App aus dem Fahrzeug löschen. Dazu muss das zu löschende Profil mit einer Volvo ID verbunden sein, da es sonst nicht in der Fahrzeug-App auf dem Mobiltelefon angezeigt wird.

2.6.4. Schlüssel einem Profil zuweisen

Sie können Ihrem Profil bestimmte Schlüssel zuweisen.

Im Einrichtungsassistenten

Die Zuweisung eines Schlüssels zu Ihrem Profil erfolgt im Einrichtungsassistenten. Legen Sie dazu Ihren Schlüssel auf das Backup-Lesegerät und befolgen Sie die Anweisungen am Center Display. Später können Sie diese Aktion auch in den Profileinstellungen durchführen.

> **Tipp**
>
> Wenn Sie einen Schlüssel mit Ihrem Profil verknüpfen, wird dieses automatisch ausgewählt, sobald Sie das Fahrzeug oder die Fahrertür mit dem Schlüssel entriegeln. Bei Entriegelung des Fahrzeugs mit einem Schlüssel, der keinem Profil zugewiesen ist, wird das zuletzt verwendete Profil ausgewählt.

Schlüssel in den Profileinstellungen einem Profil zuweisen

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

> **Tipp**
>
> Durch Antippen des Profilsymbols oben im Display können Sie die Profileinstellungen auch schneller aufrufen.

2 Gehen Sie zu **Profile** → **Fahrzeugschlüssel**.

3 Wählen Sie den Schlüssel aus, den Sie dem Profil zuweisen möchten, und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Center Display.

> **Hinweis**
>
> Wenn der Schlüssel bereits einem anderen Profil zugeordnet ist, wird er stattdessen in Ihr Profil verschoben.

2.6.5. Mit Profilen verknüpfte Schlüssel verwalten

Sie können Ihre verknüpften Schlüssel in den Profileinstellungen verwalten.

> **Hinweis**
>
> Sie dürfen nur Schlüssel löschen, die mit Ihrem eigenen Profil verbunden sind.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

> **Tipp**
>
> Durch Antippen des Profilsymbols oben im Display können Sie die Profileinstellungen auch schneller aufrufen.

2 Gehen Sie zu **Profile** → **Fahrzeugschlüssel**.

> Eine Liste der zugewiesenen Schlüssel wird angezeigt.

3 Wählen Sie den Schlüssel aus, den Sie verwalten möchten, und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Center Display.

2.6.6. Zugriff auf ein Profil beschränken

Sie können den Zugriff auf ein Profil einschränken, indem Sie über das Center Display eine Profilsperre einrichten. Wenn die Profilsperre aktiviert ist, benötigen Sie eine PIN oder ein Entsperrmuster, um das Profil zu entsperren.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

> **Tipp**
>
> Durch Antippen des Profilsymbols oben im Display können Sie die Profileinstellungen auch schneller aufrufen.

2 Gehen Sie zu **Profile** → **Profilsperre**.

3 Wählen Sie die gewünschte Art der Sperrung aus und befolgen Sie die auf dem Center Display angezeigten Anweisungen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

2.6.7. Konto einem Profil hinzufügen

Sie können Ihrem Profil verschiedene Konten zuordnen, wie z. B. Ihre Volvo ID oder Konten für Apps von Drittanbietern.

> **Tipp**
>
> Sie können Ihre Volvo ID außerdem in den Profileinstellungen mit Ihrem Profil verbinden.
>
> Durch Verbinden Ihrer Volvo ID mit Ihrem Profil erhalten Sie die Möglichkeit, mit der Fahrzeug-App auf Ihrem Mobiltelefon auf Ihr Fahrzeug zuzugreifen.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.
2. Gehen Sie zu **System** → **Konten**.
3. Wählen Sie **Konto hinzufügen** aus.

> Daraufhin erscheint eine Liste der Konten, die Sie hinzufügen können.

4. Wählen Sie das Konto aus, das Sie hinzufügen möchten, und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Center Display.

Sie entfernen ein Konto aus Ihrem Profil, indem Sie das gewünschte Konto markieren und dann auf **Entfernen** tippen.

2.7. Volvo Assistance

Volvo Assistance ist ein Dienst, der Ihnen Hilfe und einen Fernzugriff auf bestimmte Fahrzeugfunktionen bietet. Falls Sie Hilfe benötigen, können Sie sich jederzeit an ein Volvo Assistance Servicezentrum wenden.

Falls unterwegs unvorhersehbare Probleme auftreten, können Sie Volvo Assistance anrufen. Dazu gehören folgende Ereignisse:

- Fahrzeug startet nicht
- Ihr Fahrzeug hat eine Panne.
- Sie haben eine Reifenpanne.

Volvo Assistance steht über die Volvo Cars App und durch Drücken der Hilfe-Taste am Dachhimmel zur Verfügung.

Hinweis

Nicht für Notfälle

Falls Sie in einer Notsituation Hilfe benötigen, drücken Sie stattdessen die SOS-Taste. Zu Notsituationen, die sofortige Hilfe erfordern können, gehören z. B. Verkehrsunfälle, akute Erkrankungen und Bedrohungen von außen.

Gestohlenes Fahrzeug

Wenn Ihr Fahrzeug gestohlen wurde und Sie Hilfe beim Wiederfinden des Fahrzeugs benötigen, wenden Sie sich an Volvo Assistance.[1]

Ein kostenloser Dienst

Volvo Assistance ist bei neuen Volvo Fahrzeugen in den ersten Jahren nach dem Kauf kostenlos.[2] Für weitere Informationen zu Ihrem Fahrzeug wenden Sie sich bitte an den Volvo Support oder an einen Volvo Händler.

Hinweis

Wenn Sie keinen gültigen Vertrag für Volvo Assistance haben, können Sie den Dienst trotzdem kostenpflichtig nutzen.

Allgemeine Geschäfts- und Nutzungsbedingungen

Volvo Assistance ist dafür bestimmt, so lange aktiv zu sein, wie das Fahrzeug genutzt wird und die dafür benötigte Technologie, z. B. die Mobilfunkverbindung des Fahrzeugs, unterstützt wird.

Um Volvo Assistance nutzen zu können, müssen Sie bestimmte Informationen, einschließlich persönlicher Daten, mit Volvo teilen.

Hinweis

Volvo behält sich das Recht vor, den Funktionsumfang von Volvo Assistance einzuschränken, falls dieser sich aus praktischen Gründen nicht mehr vollständig aufrechterhalten lässt.

Wenn das Fahrzeug mehr als ein Jahr lang nicht genutzt wird, gilt es als nicht mehr in Gebrauch.

Falls Sie Hilfe benötigen oder Fragen zu Volvo Assistance haben, wenden Sie sich bitte an den Volvo Support.

[1] Die Verfügbarkeit und die Deckung sind je nach Region unterschiedlich.

[2] Die Verfügbarkeit und kostenlose Nutzung des Dienstes bei Neuwagen ist je nach Region unterschiedlich.

2.7.1. Volvo Assistance für Pannenhilfe anrufen

Durch Drücken der Assist-Taste in der Deckenkonsole des Fahrzeugs können Sie Volvo Assistance zur Pannenhilfe anfordern[1]. Dies kann sinnvoll sein, wenn Sie unterwegs auf unvorhersehbare Probleme stoßen,

z. B. wenn das Fahrzeug nicht startet oder im Fall einer Fahrzeug- oder Reifenpanne.

Hinweis

Nicht für Notfälle

Falls Sie in einer Notsituation Hilfe benötigen, drücken Sie stattdessen die SOS-Taste. Zu Notsituationen, die sofortige Hilfe erfordern können, gehören z. B. Verkehrsunfälle, akute Erkrankungen und Bedrohungen von außen.

Volvo Assistance im Ausland nutzen

Wenn Sie im Ausland die Assist-Taste drücken, erreichen Sie Volvo Assistance in Ihrem Heimatland.

Tipp

Sie können auch die mobile App für das Fahrzeug verwenden, um Volvo Assistance zu kontaktieren.

Die Assist-Taste befindet sich in der Deckenkonsole auf der rechten Seite der Dachkonsole.

1 Halten Sie die Assist-Taste mindestens zwei Sekunden lang gedrückt.

> Das Fahrzeug stellt eine Sprechverbindung mit Volvo Assistance her. Zudem übermittelt es Informationen zu seinem aktuellen Standort und Status.
> Das Volvo Assistance Call Center versucht, mit den Personen im Fahrzeug zu kommunizieren, um festzustellen, welche Art von Hilfe Sie benötigen.

Wenn die Sprechverbindung nicht funktioniert, kann das Volvo Assistance Call Center anhand der vom Fahrzeug übermittelten Informationen reagieren.

[1] Die Verfügbarkeit richtet sich nach der Region.

2.8. Hilfe im Notfall

Im Notfall kann das Fahrzeug Sie mit einer Notrufzentrale verbinden. Dies geschieht automatisch als Reaktion auf schwere Kollisionen oder manuell durch Drücken der SOS-Taste in der Deckenkonsole.[1]

> **Hinweis**
>
> ### Nur für Notfälle
>
> Zu Notsituationen, die sofortige Hilfe erfordern können, gehören z. B. Verkehrsunfälle, akute Erkrankungen und Bedrohungen von außen.
>
> ### Entwickelt, um nach einer Kollision zu funktionieren
>
> Die Möglichkeit zum Anruf bei einer Notrufzentrale nach einer Kollision setzt voraus, dass das System nicht schwer beschädigt ist. Deshalb ist das System ist so konzipiert, dass es auch schwere Zusammenstöße übersteht. Zudem verfügt es zur Absicherung über eine eigene Batterie, falls die reguläre Stromversorgung ausfällt.

Wenn ein Notruf abgesetzt wird, geschieht Folgendes:

1. Das Fahrzeug stellt eine Sprechverbindung mit einer Notrufzentrale her. Zudem übermittelt es Informationen zu seinem aktuellen Standort und Status.
2. Die Notrufzentrale versucht, mit den Personen im Fahrzeug zu kommunizieren, um festzustellen, welche Art von Hilfe Sie benötigen.
3. Wenn die Sprechverbindung nicht funktioniert, kann die Notrufzentrale anhand der vom Fahrzeug übermittelten Informationen reagieren.

Automatische Reaktion im Notfall

Das Fahrzeug versucht automatisch, eine Notrufzentrale zu kontaktieren, sobald es eine Kollision ab einem bestimmten Schweregrad registriert.[2]

> **Hinweis**
>
> ### Kein Notfall?
>
> Falls Sie unterwegs Hilfe benötigen, sich aber nicht in einer Notsituation befinden, drücken Sie stattdessen die Assist-Taste , um Volvo Assistance anzurufen. Volvo Assistance kann Ihnen in bestimmten Situationen helfen, z. B. wenn sich das Fahrzeug nicht starten lässt oder bei einer Fahrzeug- oder Reifenpanne.

[1] Die Verfügbarkeit variiert je nach Region. Weitere Informationen erhalten Sie von der Volvo Kundenbetreuung.

[2] Zum Beispiel, wenn Sicherheitsfunktionen wie Airbags oder Sicherheitsgurtstraffer ausgelöst wurden.

2.8.1. Absetzen eines Notrufs mit der SOS -Taste

Ein langer Druck auf die SOS-Taste in der Deckenkonsole des Fahrzeugs verbindet Sie mit einer Notrufzentrale.[1]

Hinweis

Nur für Notfälle

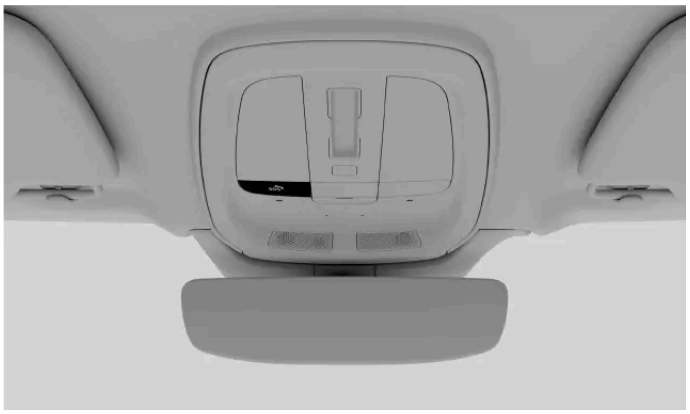
Zu Notsituationen, die sofortige Hilfe erfordern können, gehören z. B. Verkehrsunfälle, akute Erkrankungen und Bedrohungen von außen.

Kein Notfall?

Falls Sie unterwegs Hilfe benötigen, sich aber nicht in einer Notsituation befinden, drücken Sie stattdessen die Assist-Taste , um Volvo Assistance anzurufen. Volvo Assistance kann Ihnen in bestimmten Situationen helfen, z. B. wenn sich das Fahrzeug nicht starten lässt oder bei einer Fahrzeug- oder Reifenpanne.

Verwendung der SOS-Taste im Ausland

Wenn Sie im Ausland die SOS-Taste drücken, erreichen Sie den örtlichen Rettungsdienst.



Die SOS-Taste befindet sich in der Deckenkonsole auf der linken Seite der Dachkonsole.

1 Halten Sie die SOS-Taste mindestens zwei Sekunden lang gedrückt.

SOS

> Das Fahrzeug stellt eine Sprechverbindung mit einer Notrufzentrale her. Zudem übermittelt es Informationen zu seinem aktuellen Standort und Status.
Die Notrufzentrale versucht, mit den Personen im Fahrzeug zu kommunizieren, um festzustellen, welche Art von Hilfe Sie benötigen.

Wenn die Sprechverbindung nicht funktioniert, kann die Notrufzentrale anhand der vom Fahrzeug übermittelten Informationen reagieren.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

[1] Die Verfügbarkeit variiert je nach Region.

2.8.2. Anderen Empfänger für Notrufe einstellen

Beim Drücken der SOS-Taste ruft das Fahrzeug standardmäßig einen Volvo Notdienst an. Wenn der Notruf stattdessen an eine Notrufzentrale gehen soll, müssen Sie dies in Ihren Profileinstellungen ändern.

> **Hinweis**
>
> Standardeinstellungen
>
> In einigen Regionen ruft Ihr Fahrzeug standardmäßig eine Notrufzentrale anstelle des Notfalldienstes von Volvo an.
>
> Notrufempfänger wechseln
>
> Die Möglichkeit, den Notrufempfänger zu wechseln, ist von Ihrer Region abhängig und kann Änderungen unterliegen.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.
2. Wählen Sie **Bedienelemente** → **Mehr** → **SOS-Taste für Anruf bei Volvo Cars-Notfall-Service** aus.
3. Aktivieren Sie die gewünschte Option.

---

3. Klima und Komfort im Innenraum

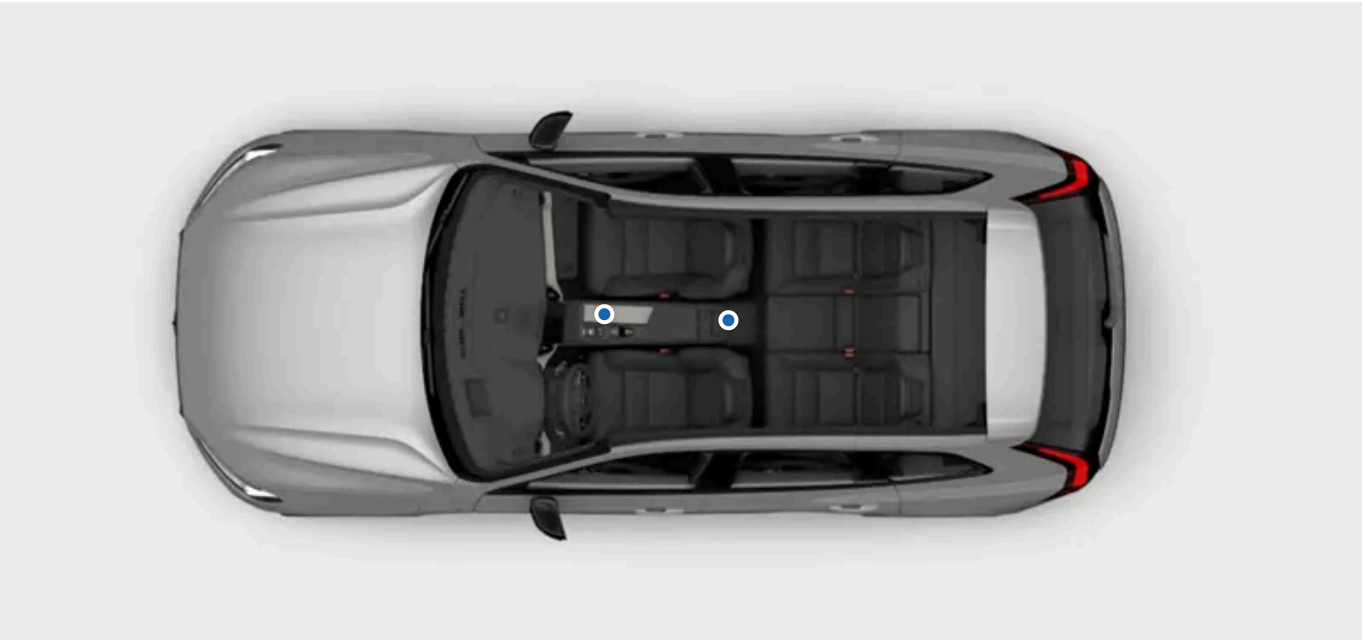
Machen Sie sich mit dem Fahrzeuginnenraum und den Bedienelementen für Sitzverstellung, Klimatisierung und Fenster vertraut.

Ihr Fahrzeug verfügt über verschiedene Funktionen, die Sie beim Fahren unterstützen. Manche Funktionen dienen vor allem dem Komfort, andere sorgen für bessere Sicht. In diesem Abschnitt der Betriebsanleitung geht es darum, wie Sie im Fahrzeug für optimalen Komfort sorgen.

3.1. Innenraum

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Hier erfahren Sie mehr über die Anordnung und die praktischen Merkmale und Funktionen im Fahrzeuginnenraum, wie z. B. Getränkehalter und Ladeanschlüsse für elektronische Geräte.



Der Innenraum im Überblick

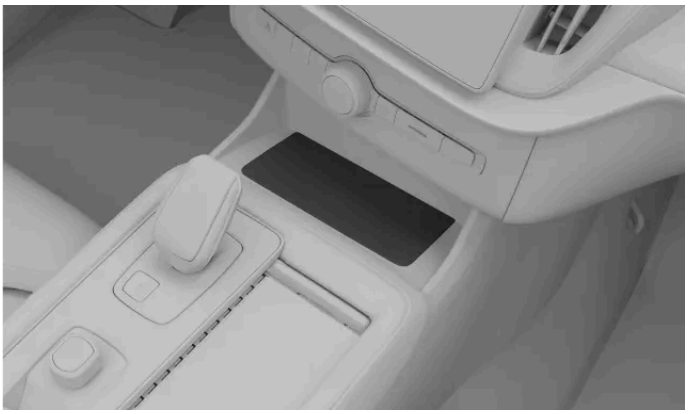
Es gibt einige Orte und Komponenten, mit denen Sie vertraut sein sollten, da sie in der Betriebsanleitung immer wieder vorkommen.

Fahrzeuginnenraum	Der Fahrzeuginnenraum oder Fahrgastraum ist in den Frontbereich und den Fond unterteilt.
Kofferraum	Der Kofferraum ist der Bereich hinter den Rücksitzen, der in der Regel vom Fahrzeugheck aus zugänglich ist.
Armaturenbrett	Das Armaturenbrett umfasst sämtliche Verkleidungen und Komponenten vor den Vordersitzen. Dort befinden sich einige der wichtigsten Interaktionsbereiche wie die Displays, das Lenkrad, die Belüftungsdüsen und das Handschuhfach.
Tunnelkonsole	Die Tunnelkonsole befindet sich zwischen den Vordersitzen. Hier finden Sie ein Ablagefach, eine kabellose Ladeablage, eine Steckdose, USB-Anschlüsse und einen Getränkehalter.
Bedienfelder in den Türen	In jeder Tür gibt es ein eigenes Bedienfeld mit Fensterhebern und Verriegelungstasten.

> **Hinweis**
>
> Unten im Ablagefach der Tunnelkonsole befindet sich ein Backup-Lesegerät.

3.1.1. Geräte kabellos laden

Auf der kabellosen Ladeablage können Sie Qi-zertifizierte Geräte aufladen, wie z. B. ein Mobiltelefon.



Um ein Gerät auf der kabellosen Ladeablage aufladen zu können, muss dieses für das kabellose Laden gemäß Qi-Standard zertifiziert sein. Außerdem muss das kabellose Laden sowohl am Gerät[1] als auch an der Ladeablage aktiviert sein. Die Ladeablage aktivieren Sie über das Center Display.

Warnung

Induktives Laden kann die Funktion von Herzschrittmachern und anderen implantierten medizinischen Geräten beeinträchtigen. Bitte holen Sie in diesem Fall ärztlichen Rat ein, bevor Sie die kabellose Ladeablage verwenden.

Wichtig

NFC-Karten und Aufladen

Achten Sie bei Nutzung der Ladefunktion darauf, dass sich während des Ladens keine NFC-Karten[2], z. B. Karten für das elektronische Bezahlen, zwischen der kabellosen Ladeablage und dem zu ladenden Gerät befinden. Die Karten könnten beschädigt werden.

Wenn Sie Karten oder andere empfindliche Gegenstände in der Hülle Ihres Mobiltelefons aufbewahren, nehmen Sie diese vor dem Laden heraus oder stellen Sie sicher, dass sie sich während des Ladens nicht zwischen Ladegerät und Telefon befinden.

Nehmen Sie vor dem Laden sämtliche andere Gegenstände von der Ladeablage.

1 Legen Sie das Gerät mittig auf die Ladeablage.

>

Das Gerät beginnt zu laden und das Ladesymbol erscheint in der Statusleiste des Center Displays.

Warnung

Nehmen Sie Ihr Telefon bei Verlassen des Fahrzeugs immer von der kabellosen Ladeablage.

Hinweis

- Je nach Gerät kann das Ladeverhalten variieren. So kann es z. B. unterschiedlich lange dauern, bis der Ladevorgang beginnt oder das Gerät vollständig aufgeladen ist.
- Während des Ladens kann das Gerät warm werden. Das ist ganz normal und kein Grund zur Sorge. Steigt die Temperatur der Batterie im Gerät zu stark an, wird der Ladevorgang unterbrochen.

Wenn das Gerät nicht lädt

Wenn das Ladesystem ein Problem mit der Aufladung erkennt, erscheint eine entsprechende Meldung auf dem Center Display. In diesem Fall haben Sie mehrere Möglichkeiten zur Behebung des Problems:

- Kontrollieren Sie, dass Sie die Ladeablage auf dem Center Display aktiviert haben.
- Kontrollieren Sie, dass sich auf der Ladeablage keine anderen Gegenstände als das aufzuladende Gerät befinden.
- Heben Sie das Gerät an und legen Sie es dann wieder mittig auf die Ladeablage.
- Nehmen Sie das Gerät aus einer eventuellen Hülle oder Abdeckung.
- Deaktivieren Sie gegebenenfalls die NFC-Funktion des Geräts.

[1] Viele Qi-zertifizierte Geräte sind grundsätzlich aktiviert.

[2] Nahfeldkommunikation

3.1.2. Kabellose Ladeablage aktivieren

Sie aktivieren und deaktivieren die Ladeablage über das Center Display.

Um die Ladeablage verwenden zu können, müssen Sie diese zunächst aktivieren.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

2 Wählen Sie **Bedienelemente** → **Mehr** → **Kabelloses Laden von Geräten** aus.

3 Aktivieren Sie die Ladeablage.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

3.1.3. USB-Buchsen

An den USB-Buchsen des Fahrzeugs können Sie Mobiltelefone, Tablets und andere Geräte aufladen.

Einbauorte der USB-Buchsen

Im Ablagefach der Tunnelkonsole befinden sich zwei USB-Anschlüsse.

USB-Buchsen benutzen

Manche Geräte werden beim Aufladen warm. Das ist vollkommen normal.

Wenn Sie das Fahrzeug verlassen, werden die Buchsen normalerweise deaktiviert. Wenn Sie das Fahrzeug verlassen, ohne es zu verriegeln, bleiben die Buchsen etwas länger aktiviert.

> **Wichtig**
>
> Positionieren Sie an die USB-Buchsen angeschlossene Geräte so, dass diese bei starkem Bremsen oder einem Unfall keine Verletzungsgefahr darstellen.

> **Hinweis**
>
> Ziehen Sie nicht verwendete Geräte stets aus der Buchse ab.
>
> An eine 12-V-Steckdose angeschlossene Geräte können aktiviert werden, wenn Sie die Vorklimatisierung verwenden oder sogar, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

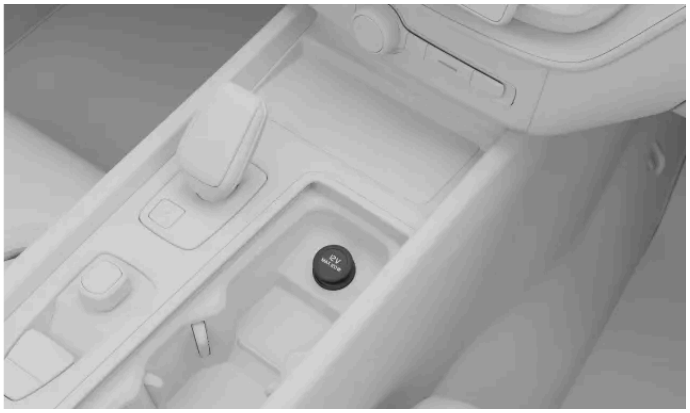
Technische Daten der USB-Buchsen

Die Leistungsaufnahme der USB-Anschlüsse hängt vom Gerät ab, das Sie aufladen. Die Spannung und die Stromstärke werden so moduliert, dass sie von Ihrem Gerät akzeptiert werden.

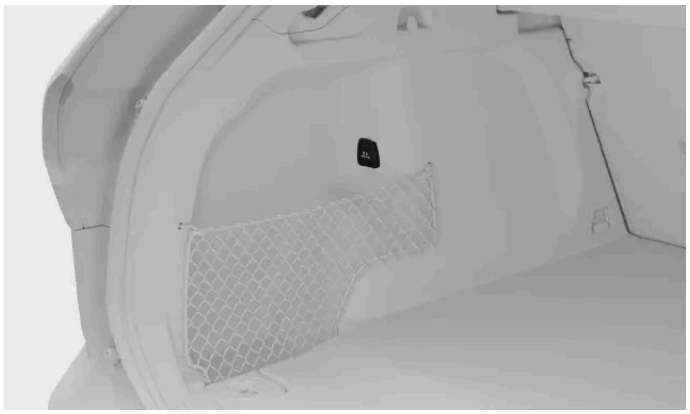
- USB-Buchse Typ C
- Version 3.1
- Spannungsversorgung 5 V
- Stromversorgung max. 3,0 A

3.1.4. 12-V-Steckdose

Über die 12-V-Steckdosen können Sie verschiedene Elektrogeräte wie etwa eine Kühlbox mit Strom versorgen.



Die 12-V-Steckdose in der Tunnelkonsole



Die 12-V-Steckdose an der linken Kofferraumwand

Die Steckdose liefert nur bei eingeschalteter Zündung Strom. Die Steckdose bleibt dann aktiv, solange der Ladezustand der 12-V-Batterie nicht zu niedrig ist.

Wenn der Motor ausgeschaltet und das Fahrzeug verriegelt wird, schaltet das Fahrzeug automatisch die Stromzufuhr zur Steckdose ab. Wenn Sie das Fahrzeug verlassen, ohne es zu verriegeln, bleibt die Steckdose noch etwas länger aktiv.

> **Hinweis**
>
> Trennen Sie Ihre Geräte stets von der Steckdose und schließen Sie die Abdeckung, wenn sie nicht verwendet wird.
>
> An eine 12-V-Steckdose angeschlossene Geräte können aktiviert werden, wenn Sie die Vorklimatisierung verwenden oder sogar, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

Manche Geräte können sich beim Laden über die 12-V-Steckdose erwärmen. Bei vielen Geräten ist das vollkommen normal.

Warnung

Die Nichteinhaltung der folgenden Anweisungen kann Schäden oder Verletzungen verursachen.

- Verwenden Sie keine Elektrogeräte mit großen oder schweren Steckern. Diese können die Steckdose beschädigen oder sich während der Fahrt lösen.
- Verwenden Sie keine Elektrogeräte, die Störungen der Fahrzeugsysteme, wie z. B. des Funkempfängers, verursachen könnten.
- Schließen Sie nur unbeschädigte und voll funktionsfähige Geräte an, die alle einschlägigen Sicherheitsnormen [1] erfüllen.
- Behalten Sie angeschlossene Geräte im Auge, um bei einem Defekt Schäden und Verletzungen zu verhindern.
- Schließen Sie keine Adapter oder Verlängerungskabel an die 12-V-Steckdose an. Diese könnten die Sicherheitsfunktionen der Steckdose außer Kraft setzen.
- Bringen Sie die Steckdose, die Steckverbinder und die angeschlossenen Geräte nicht mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Kontakt.
- Berühren und benutzen Sie die Steckdose nicht, wenn sie beschädigt zu sein scheint oder mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Kontakt gekommen ist.

Nennleistung

Wichtig

Die maximale Leistungsaufnahme beträgt 120 W (10 A).

[1] CE-Kennzeichnung, UL-Prüfzeichen oder ähnliche Konformitätskennzeichnung

---

3.1.5. Sonnenblenden

Oben an der Windschutzscheibe befindet sich auf Fahrer- und Beifahrerseite je eine Sonnenblende.

Die Sonnenblenden lassen sich bei Bedarf nach unten oder zur Seite klappen.

Unter der Klappe in der Sonnenblende befindet sich ein Spiegel. Wenn Sie die Klappe öffnen, schaltet sich automatisch die Spiegelbeleuchtung ein.

Außerdem befindet sich an der Sonnenblende ein Clip zur praktischen Unterbringung von Karten oder Tickets.

3.2. Klimaanlage

Ihr Fahrzeug verfügt über verschiedene Funktionen, mit denen es ein angenehmes Innenraumklima aufrechterhält. Hierzu gehören je nach Bedarf die Kühlung, Heizung und Entfeuchtung der Luft. Weitere Funktionen sorgen für eine hohe Luftqualität im Innenraum.

Dieser Abschnitt der Bedienungsanleitung befasst sich mit den verschiedenen Klimafunktionen Ihres Fahrzeugs – hierzu gehören z. B. Klimatisierung, Klimamodi und Heizoptionen.

3.2.1. Klimaeinstellungen

In den Klimaeinstellungen können Sie festlegen, welche Funktionen beim Einschalten des Fahrzeugs automatisch aktiviert werden.

Sie rufen die Klimaeinstellungen auf, indem Sie am unteren Displayrand auf das Lüftersymbol und dann auf die Einstellungen tippen.

Sie können das automatische Einschalten und die Einschaltstufe für verschiedene Klimafunktionen einstellen. Hierzu gehören:

- Sitzheizung
- Lenkradheizung
- Entfroster vorne

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

- Heckscheibenheizung
- Zusatzheizung

3.2.2. Temperatur und Klimaanlage

Wenn Sie die automatischen Klimaeinstellungen aktivieren, sorgt das Fahrzeug stets für angenehme Bedingungen im Innenraum. Sie können diese Einstellungen aber jederzeit an Ihre persönlichen Vorlieben anpassen.

Der automatische Klimamodus sorgt unter den meisten Bedingungen für ein angenehmes Innenraumklima. Änderungen sind aber natürlich jederzeit möglich. Beispielsweise können Sie die Temperatur ändern, unterschiedliche Werte für einzelne Klimazonen eingeben oder die Einstellungen für die Klimaanlage anpassen.

> **Hinweis**
>
> Unter bestimmten Bedingungen kann es vorkommen, dass die aus den Lüftungsdüsen austretende Luft weniger kühl ist als erwartet. Der Kühlbedarf verteilt sich auf die Batterie und den Innenraum. Dadurch werden die optimalen Bedingungen für eine hohe Batterieleistung und große Reichweite geschaffen.

3.2.2.1. Klimaanlage einschalten

Die Klimaanlage kühlt und entfeuchtet die in den Innenraum geleitete Luft.

Wenn Sie die Klimaanlage aktivieren, hält sie die eingestellte Temperatur durch automatisches Ein- oder Ausschalten aufrecht.

Damit die Klimaanlage effizient ist, müssen alle Fenster, Türen und die Heckklappe geschlossen sein.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Lüftersymbol .
2. Tippen Sie auf das Symbol der Klimaanlage A/C.

3.2.2.2. Temperatur einstellen

Sie stellen die Temperatur im Innenraum am Center Display ein.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Temperatursymbol.

2 Ändern Sie die Temperatur mit dem Plus- oder Minussymbol auf den gewünschten Wert.

3.2.2.3. Temperatur synchronisieren

Standardmäßig wird die Temperatureinstellung am Fahrersitz für alle Klimazonen übernommen. Die Einstellung lässt sich aber für jede Klimazone separat anpassen. Sie können zwischen den zwei Optionen wählen, indem Sie die Temperatur synchronisieren oder nicht synchronisieren.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf die Temperatureinstellung.

2 Tippen Sie auf das Synchronisationssymbol, um die synchrone Regelung der Temperatur aufzuheben.

> Die Klimazonen werden nicht mehr synchronisiert und das Symbol für aufgehobene Synchronisierung wird angezeigt.

3 Tippen Sie auf das Symbol, um die synchrone Regelung der Temperatur wieder zu aktivieren.

> **Tipp**
>
> Die Synchronisierung der Temperatur wird auch aufgehoben, wenn die Person auf dem Beifahrersitz eine andere Temperatur einstellt.

3.2.3. Luftverteilung und Klimamodi

Grundsätzlich hängt die Luftverteilung vom Modus und von den Einstellungen der Klimaanlage ab. Darüber hinaus lässt sich der Luftstrom im Fahrzeug über verstellbare Lüftungsdüsen anpassen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Verstellbare Lüftungsdüsen

Lage der verstellbaren Lüftungsdüsen

Mit den verstellbaren Lüftungsdüsen lässt sich die Richtung des Luftstroms anpassen.

Klimamodi

Sie haben die Wahl zwischen zwei Klimamodi – automatisch und manuell. Im automatischen Modus brauchen Sie sich um die meisten Einstellungen und Funktionen der Klimaanlage nicht zu kümmern. Im manuellen Modus können Sie dagegen mehr Anpassungen selbst vornehmen.

Die Klimaanlage lässt sich auch komplett ausschalten.

> **Wichtig**
>
> Warnung vor möglicher Kondenswasserbildung
>
> Wenn Sie die Klimaanlage vollständig ausschalten, kann sich Kondenswasser an den Scheiben niederschlagen und Ihre Sicht beeinträchtigen.

Sie finden die Klimamodi und ihre Einstellungen in der Klimaansicht auf dem Center Display.

3.2.3.1. Lüftungsdüsen einstellen

Die Einstellung der Belüftungsdüsen erfolgt sowohl über das Center Display als auch über die physischen Belüftungsknöpfe.

Sie können die Strömungsrichtung in der Klima-Ansicht auf dem Center Display oder mit den physischen Bedienelementen der Lüftungsdüse ändern.

Sie öffnen die Lüftungsdüse, indem Sie den Drehregler an der Lüftungsdüse drehen. Dies lässt die Luft ins Fahrzeug strömen.

Strömungsrichtung über das Center Display einstellen

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Lüftersymbol .

2 Tippen Sie auf das jeweilige Symbol, um die gewünschte Strömungsrichtung einzustellen.

Strömungsrichtung physisch einstellen

3 Stellen Sie die gewünschte Strömungsrichtung mit den physischen Bedienelementen an der Lüftungsdüse ein.

> **Tipp**
>
> Wenn Sie im automatischen Klimamodus die Strömungsrichtung auf dem Center Display ändern, wechselt die Klimaanlage in den manuellen Modus. Sie können jederzeit wieder in den automatischen Klimamodus umschalten, indem Sie in der Klima-Ansicht **Auto** auswählen.

3.2.3.2. Automatischen Klimamodus aktivieren

Wenn Sie den automatischen Klimamodus aktivieren, regelt die Klimaanlage verschiedene Klimafunktionen selbsttätig.

> **Hinweis**
>
> Bei manueller Verstellung der Luftverteilung oder Aktivierung der maximalen Enteisung wird die Klimaautomatik deaktiviert.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Lüftersymbol .

2 Drücken Sie auf **Auto**.

3 Auf Wunsch können Sie die Leistungsstufe und Temperatur der Lüfter ändern.

3.2.3.3. Manuellen Klimamodus aktivieren

Im manuellen Klimamodus können Sie die Strömungsrichtung der Lüftung einstellen.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Lüftersymbol .

2 Wählen Sie **Manuell** aus.

3 Wählen Sie Ihre bevorzugte Luftstromrichtung und die Leistungsstufe der Lüfter aus.

3.2.4. Eis, Kondensatbildung und Enteisung

Bei kalter Witterung können vereiste und beschlagene Scheiben die Sicht beeinträchtigen. Hierfür ist Ihr Fahrzeug mit Enteisern sowie einer Heckscheiben- und Außenspiegelheizung ausgestattet.

Die Enteiser befinden sich an den Fenstern und an der Windschutzscheibe. Mit der Heckscheibe werden auch die Außenspiegel beheizt. Die Kombination dieser Funktionen zielt darauf ab, stets für eine gute Sicht zu sorgen.

3.2.4.1. Windschutzscheibe und Fenster enteisen

Mit der Enteisungsfunktion können Sie Windschutzscheibe und Fenster schnell von Eis und Beschlag befreien.

Enteisungstaste im Tastenfeld unter dem Center Display

Wenn Sie die Enteisung einschalten, werden Lüfterstufe und Temperatur erhöht. Bei laufender Enteisung ist die Klimaanlage eingeschaltet, und der Umluftbetrieb steht nicht zur Verfügung. Wenn Sie die Enteisung ausschalten, werden wieder die zuvor geltenden Klimaeinstellungen aktiviert.

> **Hinweis**
>
> Eine laufende Enteisung mit hoher Lüfterdrehzahl kann ein lauteres Lüftergeräusch mit sich bringen.

Auch die beheizte Windschutzscheibe sorgt dafür, dass Beschlag und Eis schnell entfernt werden.

Sie schalten die Enteisung und die Windschutzscheibenheizung auf dem Center Display oder am darunter liegenden Tastenfeld ein.

Über das Tastenfeld einschalten

1. Drücken Sie die Enteisungstaste einmal, um die Windschutzscheibenheizung einzuschalten.
2. Drücken Sie die Taste erneut, um auch die Enteisung einzuschalten.
3. Drücken Sie die Taste ein drittes Mal, um beides auszuschalten.

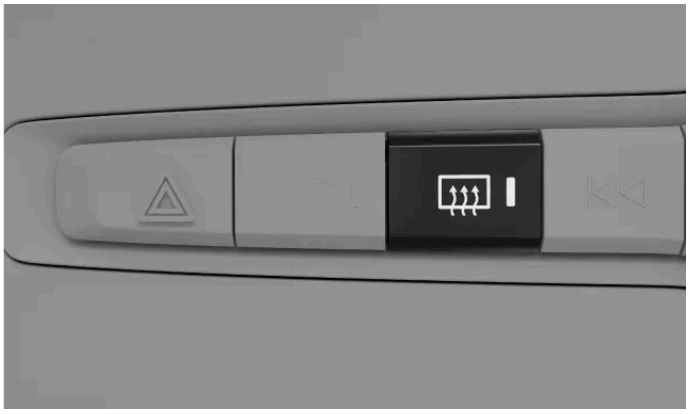
Über das Center Display starten

4. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Lüftersymbol .
5. Tippen Sie auf das Symbol für die Enteisung , um diese einzuschalten.
   Tippen Sie auf das Symbol für die Windschutzscheibenheizung , um diese einzuschalten.
6. Tippen Sie erneut auf das Symbol, um sie wieder auszuschalten.

> **Tipp**
>
> Automatische Beheizung der Windschutzscheibe
>
> In den Klimaeinstellungen können Sie festlegen, dass die Windschutzscheibenheizung bei kalter Witterung automatisch eingeschaltet wird, wenn Sie das Fahrzeug starten.
>
> Tippen Sie in der Klima-Ansicht auf und wählen Sie die Option **Elektrischer Defroster vorn** aus.

3.2.4.2. Heckscheiben- und Außenspiegelheizung einschalten

Durch Einschalten der Heckscheiben- und Außenspiegelheizung können Sie Heckscheibe und Außenspiegel von Kondenswasser und Eis befreien.



Taste der Heckscheibenheizung am Tastenfeld unter dem Center Display

Sie können die Heckscheiben- und Außenspiegelheizung über das Center Display und das unter diesem befindliche Tastenfeld einschalten.

Über das Center Display starten

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Lüftersymbol .

2 Tippen Sie auf das Enteisungssymbol .

Über das Tastenfeld einschalten

3 Drücken Sie die Enteisungstaste .

> **Tipp**
>
> Automatische Heckscheibenheizung
>
> In den Klimaeinstellungen können Sie festlegen, dass die Heckscheibenheizung bei kalter Witterung automatisch eingeschaltet wird, wenn Sie das Fahrzeug starten.
>
> Tippen Sie in der Klima-Ansicht auf und wählen Sie **Defroster hinten** aus.

3.2.5. Innenraumklima beim Parken

Sie können Ihr Fahrzeug vorklimatisieren, um den Innenraum für die nächste Fahrt vorzubereiten. Darüber hinaus haben Sie die Möglichkeit, bestimmte Klimafunktionen auch bei geparktem Fahrzeug aktiviert zu lassen.

Vorklimatisierung

Die Vorklimatisierung aktiviert automatisch die Klimaautomatik, um den Innenraum auf eine angenehme Temperatur zu erwärmen bzw. abzukühlen, bevor Sie einsteigen.

Im Center Display oder über die Fahrzeug-App auf Ihrem Mobiltelefon können Sie einzelne oder wiederkehrende Timer für die Vorklimatisierung einstellen. Die Vorklimatisierung wird automatisch deaktiviert, wenn die vorgesehene Zeit erreicht ist oder Sie mit dem Fahren beginnen.

Die Vorklimatisierung lässt sich auch ohne einen Timer starten. Dies ist über das Center Display oder über die Fahrzeug-App auf Ihrem Mobiltelefon möglich.

Damit die Vorklimatisierung zur Verfügung steht, muss die Hochvoltbatterie ausreichend geladen sein. Wenn Sie die Vorklimatisierung starten, das Fahrzeug aber nicht zum Laden angeschlossen ist, wirkt sich dies auf die Reichweite aus.

Die Vorklimatisierung steht nur zur Verfügung, wenn genug Kraftstoff im Tank vorhanden ist. Bei niedrigem Kraftstofffüllstand wird die Heizung ausgeschaltet.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Hinweis

Erfolgt die Vorklimatisierung bei warmer Witterung, kann sich unter dem Fahrzeug Kondensat ansammeln. Das ist vollkommen normal.

Heizung im geparkten Fahrzeug aktiviert lassen

Sie können den Innenraum des geparkten Fahrzeugs mit der während der Fahrt erzeugten Wärme warm halten. Die Funktion lässt sich über das Center Display aktivieren.

Hinweis

Die Parkklimafunktionen werden automatisch ausgeschaltet, wenn ihre maximale Betriebsdauer erreicht ist.

Warnung

Lassen Sie weder Kinder noch Haustiere unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück. Sie sind für ihre Sicherheit und ihr Wohlergehen verantwortlich. In manchen Regionen ist es gesetzlich verboten, Menschen oder Tiere in einem verriegelten Fahrzeug zurückzulassen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

3.2.5.1. Timer für die Vorklimatisierung einstellen

Sie können einen Timer einstellen und aktivieren, um Ihr Fahrzeug für eine bestimmte Losfahrzeit vorzuklimatisieren. Sie können festlegen, dass sich der Timer an bestimmten Tagen wiederholt.

Das Einstellen eines Vorklimatisierungs-Timers ermöglicht es Ihrem Fahrzeug, den Innenraum vor Ihrer geplanten Abfahrtszeit zu erwärmen oder abzukühlen. Sie können einen Timer für die einmalige Ausführung einstellen oder einen Timer für eine wiederholte wöchentliche Ausführung.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Lüftersymbol und dann auf **Timer**.

2 Wählen Sie **Klima-Timer** → **Timer hinzufügen** aus.

3 Wählen Sie eine Losfahrzeit aus.

> Damit ist der Timer eingestellt.

Wiederkehrenden Timer einstellen

4 Schalten Sie **Wöchentlich wiederholen** ein, um einen wöchentlichen Zeitplan zu erstellen und einen oder mehrere Wochentage auszuwählen.

5 Tippen Sie auf **Speichern**.

> Der Timer startet die Vorklimatisierung gemäß dem von Ihnen festgelegten Zeitplan.

Einen bereits vorhandenen Timer können Sie unter **Timer** aktivieren.

3.2.5.2. Vorklimatisierung ohne Timer starten

Sie können die Vorklimatisierung des Fahrzeugs auch direkt ohne einen Timer starten. Dies ist über das Center Display oder über die Fahrzeug-App auf Ihrem Mobiltelefon möglich.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug verlassen, aber den Innenraum weiterhin heizen oder kühlen möchten, können Sie die Vorklimatisierung ohne Timer starten. Dies kann nützlich sein, wenn Sie Ihr Fahrzeug nur für kurze Zeit verlassen und in ein angenehmes Klima zurückkehren möchten.

> **Tipp**
>
> Wenn Sie den Innenraum vor Ihrer Abfahrt heizen oder kühlen möchten, können Sie die Vorklimatisierung auch schnell über die Fahrzeug-App auf Ihrem Mobiltelefon starten.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Lüftersymbol .

2 Wählen Sie **Timer** → **Standklimatisierung** aus.

3 Tippen Sie auf **Starten**, um die Vorklimatisierung einzuschalten.

Drücken Sie auf **Stoppen**, um sie auszuschalten.

> **Hinweis**
>
> Das Parkklima bleibt aktiv, bis die maximale Laufzeit erreicht ist oder Sie auf **Stoppen** drücken.
>
> Für eine effizientere Vorklimatisierung können Sie Ihr Fahrzeug an eine Ladestation anschließen.

3.2.5.3. Heizung im geparkten Fahrzeug aktiviert lassen

Sie können den Innenraum des geparkten Fahrzeugs mit der während der Fahrt erzeugten Wärme warm halten.

Wenn Sie bei abgestelltem Motor im Fahrzeug bleiben möchten, haben Sie die Möglichkeiten, den Innenraum mit Hilfe der während der Fahrt erzeugten Wärme weiter zu beheizen.

> **Hinweis**
>
> Wie lange der Innenraum bei kalter Witterung weiter beheizt werden kann, hängt von der verfügbaren Restwärme ab.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Lüftersymbol .

2 Tippen Sie auf **Wärme vom Antrieb nutzen**.

> Das Fahrzeug nutzt die während der Fahrt erzeugte Wärme, um den Innenraum warm zu halten.

Tippen Sie zum Ausschalten auf **Wärmenutzung vom Antrieb stoppen**.

Die Heizung wird automatisch ausgeschaltet, wenn Sie das Fahrzeug verlassen und verriegeln.

3.2.5.4. Luftreinigung

Die Luftreinigung verbessert die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum vor der Abfahrt.

Die Luftreinigung kann über das Center Display oder über die Mobile App für das Fahrzeug gestartet werden. Außerdem startet sie automatisch, wenn die Vorklimatisierung abgeschlossen ist.

Die Luftreinigung verbessert die Luftqualität im Innenraum, indem frische Luft eingebracht wird und durch einen Luftfilter zirkuliert.

> **Tipp**
>
> Sie können den Feinstaubgehalt[1] während des Vorreinigungszyklus über die Mobile App für das Fahrzeug verfolgen.

[1] PM2,5

3.2.5.4.1. Luftreinigung starten

Sie können die Luftqualität im Innenraum verbessern, indem Sie die Luftreinigung starten.

Damit eine Luftreinigung erfolgen kann, müssen alle Fenster und Türen geschlossen sein.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Lüftersymbol und dann auf **Timer**.
2. Wählen Sie **Luftreinigung** aus.
3. Tippen Sie auf **Starten**.

> **Hinweis**
>
> Nach Abschluss einer Vorklimatisierung startet die Luftreinigung automatisch.

3.2.6. Luftqualität

Ihr Fahrzeug bietet Ihnen ein angenehmes und gesundes Innenraumklima. Luftfilter halten den Innenraum frei von unangenehmen Gerüchen, Schadstoffen und Feinstaub.

Luftfilter im Innenraum

Die Luft, die in den Innenraum gelangt, wird zunächst von der Klimaanlage gefiltert. Damit die hohe Filterleistung dauerhaft erhalten bleibt, muss der Luftfilter regelmäßig gewechselt werden. Wenn der Filter übermäßig stark beansprucht wird, z. B. auf langen Strecken durch Regionen mit Smog oder hoher Staubbelastung, sind häufigere Filterwechsel erforderlich. Wenn Sie nicht sicher sind, welcher Filter verwendet werden soll, hilft Ihnen die Volvo Kundenbetreuung gerne weiter.

Luftqualitätssystem

Die Luftreinigung im Innenraum befreit die Luft von:

- Substanzen, die Allergien und Asthma auslösen können
- Gasen und Partikeln zur Beseitigung unangenehmer Gerüche
- Luftschadstoffen wie Feinstaub

Wenn die Sensoren für die Luftqualität Schadstoffe in der Außenluft feststellen, wird der Lufteinlass geschlossen und stattdessen der Umluftbetrieb aktiviert.

Luftreinigung

Neben dem Innenraumfilter ist das Fahrzeug mit weiteren Luftreinigungssystemen ausgestattet, die zu einer hohen Luftqualität im Innenraum beitragen.

CleanZone

CleanZone wiederum zeigt an, ob die Bedingungen für gute Luft erfüllt sind.

3.2.6.1. Luftqualitätsanzeige

Im Tab Luftqualität in der Klima-Ansicht des Center Displays finden Sie Informationen zur Qualität der Innen- und Außenluft.

Im Tab Luftqualität werden Informationen zur Qualität der Innen- und Außenluft angezeigt. Ein Sensor misst den Anteil von Partikeln unter 2,5 µm im Innenraum des Fahrzeugs. Die Angaben zum Verschmutzungsgrad außerhalb des Fahrzeugs werden von einem externen Dienst erfasst und basieren auf Modelldaten.

> **Tipp**
>
> Je nach Region können auch Informationen zur Pollenbelastung zur Verfügung stehen. Tippen Sie auf **Luftqualität und Pollen**, um weitere Informationen anzuzeigen.

3.2.6.2. CleanZone

Bei CleanZone handelt es sich um eine Luftreinigungsfunktion, die überprüft und anzeigt, ob alle Bedingungen für eine hohe Luftqualität erfüllt werden.

In der Klima-Ansicht werden Informationen zur Luftqualität angezeigt. Eine CleanZone liegt vor, wenn alle Bedingungen für eine hohe Luftqualität im Innenraum erfüllt sind. Wird dieser Zustand nicht erreicht, können Sie auf dem Center Display sehen, welche Bedingung noch nicht erfüllt ist.

3.2.6.3. Umluftbetrieb aktivieren

Im Umluftbetrieb gelangt unangenehm riechende oder gesundheitsschädliche Außenluft gar nicht erst in den Innenraum. Manchmal wird er automatisch eingeschaltet, aber in der Klimaansicht können Sie dies auch manuell tun.

Standardmäßig aktiviert oder deaktiviert die Klimaanlage den Umluftbetrieb je nach den herrschenden Bedingungen automatisch. Wenn der Luftqualitätssensor eine Verschmutzung der Außenluft feststellt, schließt das Fahrzeug automatisch den Lufteinlass und wechselt in den Umluftbetrieb. Bei Bedarf können Sie den Umluftbetrieb manuell auch dauerhaft einschalten, damit dieser den Lufteinlass schließt.

> **Wichtig**
>
> Wenn der Umluftbetrieb über einen längeren Zeitraum eingeschaltet ist, kann sich Kondensat bilden, was wiederum zu beschlagenen Scheiben und schlechterer Sicht führt.

> **Hinweis**
>
> Bei laufender Enteisung steht der Umluftbetrieb nicht zur Verfügung.
>
> Wenn Sie den Umluftbetrieb manuell eingeschaltet haben, schaltet er sich nach einer Weile wieder aus.
>
> In kälteren Klimazonen wird der Umluftbetrieb ggf. nicht eingeschaltet, weil er zu beschlagenen Scheiben führen könnte.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Lüftersymbol .
2. Tippen Sie auf das Umluftsymbol .

3.2.7. Klimaanlage

Die elektronisch geregelte Klimaanlage soll für alle Mitreisenden ein angenehmes Ambiente schaffen.

Alle Klimaanlagen-Funktionen werden über das Center Display gesteuert.

Sensoren im Fahrzeug regeln bestimmte Einstellungen automatisch so, dass Sie jederzeit ein komfortables Innenraumklima genießen.

3.2.7.1. Wahrgenommene und tatsächliche Temperatur

Ihr Temperaturempfinden hängt nicht nur von der tatsächlichen Lufttemperatur in Ihrer Nähe ab. Wenn Sie den Unterschied zwischen empfundener und tatsächlicher Temperatur im Blick haben, wirkt sich dies positiv auf Ihren Klimakomfort aus.

Ob sich die Luft im Fahrzeug warm oder kalt anfühlt, hängt neben ihrer tatsächlichen Temperatur auch von anderen Faktoren ab. Zu diesen Faktoren gehören die eigene Körpertemperatur, der Luftstrom und die Luftfeuchtigkeit im Auto sowie die Tatsache, ob das Fahrzeug direktem Sonnenlicht ausgesetzt ist. Wenn Sie die Temperatureinstellung ändern, berücksichtigt das Fahrzeug einige der Faktoren, die zu Ihrem Temperaturempfinden beitragen. Das Fahrzeug passt dann kontinuierlich seine Klimafunktionen an, damit das Innenraumklima der von Ihnen ausgewählten Temperatur entspricht. Das bedeutet, dass die tatsächliche Temperatur in Ihrem Fahrzeug von der von Ihnen ausgewählten Temperatur abweichen kann, um Ihnen einen gleichmäßigeren Klimakomfort zu bieten.

Das Fahrzeug bezieht die vorliegende Sonneneinstrahlung in die Klimaregelung ein. Wenn z. B. Sonnenstrahlen auf die Fahrzeugseite treffen, können Luftstrom und Temperatur so angepasst werden, dass die auf dieser Seite empfundene Temperatur dem gewünschten Wert entspricht.

3.2.7.2. Heizungen

Bei niedrigen Außentemperaturen können Sie mit der Heizung für ein angenehmes Innenraumklima sorgen.

Standheizung

Die Standheizung wird von der Hochvoltbatterie des Fahrzeugs mit Strom versorgt. Sie dient dem Erwärmen der Batterie und des Innenraums während der Vorklimatisierung.

> **Hinweis**
>
> Stellen Sie sicher, dass die Batterie ausreichend geladen ist, wenn die Standheizung verwendet wird. Bei niedrigem Ladezustand der Batterie wird die Heizung ausgeschaltet.

Zusatzheizung

Die Zusatzheizung wird von der Hochvoltbatterie des Fahrzeugs mit Strom versorgt. Sie wird automatisch gestartet und geregelt, wenn während der Fahrt eine Erwärmung nötig ist. Sie wird beim Ausschalten des Fahrzeugs automatisch abgeschaltet.

3.2.7.2.1. Zusatzheizung einschalten

Die Zusatzheizung Ihres Fahrzeugs verfügt über eine Einschaltautomatik. Sie aktivieren diese am Center Display.

Bei kühlerer Witterung bietet Ihnen das Aktivieren der Einschaltautomatik für die Zusatzheizung zusätzlichen Komfort. Sie wird beim Ausschalten des Fahrzeugs automatisch abgeschaltet.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Lüftersymbol .
2. Tippen Sie auf das Einstellungssymbol .
3. Wählen Sie **Heizung** aus.
4. Aktivieren Sie die Zusatzheizung.

> Die Zusatzheizung schaltet sich automatisch ein, wenn während der Fahrt zusätzliche Wärme benötigt wird.

Hinweis

Wenn Sie die Einschaltautomatik der Zusatzheizung deaktivieren, kann das den Komfort im Fahrzeuginnenraum beeinträchtigen Das liegt daran, dass der Klimaanlage dann nur beschränkt Wärme zum Beheizen des Innenraums während der Fahrt zur Verfügung steht.

3.3. Fenster und Scheiben

Ihr Fahrzeug ist mit unterschiedlichen Fenstern und Scheiben ausgestattet. Die Windschutzscheibe ist zur Erhöhung der Sicherheit laminiert.

Außer der Windschutzscheibe und dem Panoramadach sind alle Verbundglasscheiben mit dem Symbol für Verbundglas gekennzeichnet.

Panoramadach

Das Panoramadach besteht aus zwei Glassegmenten. Das vordere Segment Teil lässt sich mit den Bedienelementen in der Deckenkonsole senkrecht oder waagerecht öffnen, während das hintere Segment eine feststehende Scheibe ist.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

3.3.1. Fenster bedienen

Sie bedienen die Fenster mit den elektrischen Fensterhebern, deren Schalter in der Türverkleidung untergebracht sind. Mit den Fensterhebern an der Fahrertür lassen sich alle Fenster im Fahrzeug bedienen.

Warnung

Bedenken Sie beim Bedienen der Fenster stets die Sicherheitsrisiken. Bewegliche Fahrzeugteile können Kinder und andere Mitreisende verletzen oder Objekte beschädigen.

- Achten Sie darauf, die betätigten Fenster vollständig im Blick zu haben.
- Lassen Sie Kinder nicht mit den Bedienelementen der Fenster spielen.
- Lassen Sie Kinder keinesfalls unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück.
- Schalten Sie die Stromzufuhr zu den Fensterhebern immer durch Ausschalten der Zündung aus. Nehmen Sie den Schlüssel mit, wenn Sie das Fahrzeug verlassen.
- Stecken Sie keinesfalls Gegenstände oder Körperteile durch ein geöffnetes Fenster – auch dann nicht, wenn die Fahrzeugelektrik ganz ausgeschaltet ist.

Alle Fenster verfügen über eine integrierte Klemmschutzvorrichtung, um Verletzungen nach Möglichkeit zu verhindern. Lesen Sie den separaten Abschnitt zum Einklemmschutz in dieser Bedienungsanleitung.

Die Fensterheber können nur bei eingeschalteter Zündung betätigt werden. Wenn Sie jedoch die Zündung ausschalten und keine Tür öffnen, können die Fensterheber noch einige Minuten lang funktionsbereit sein.

Hinweis

Situationen, in denen die Fenster nicht geöffnet werden können

- Bei Geschwindigkeiten ab 180 km/h (112 mph) lassen sich die Fenster nicht öffnen, sondern nur schließen.
- Bei sehr niedrigen Temperaturen kann es vorkommen, dass die Fenster einfrieren und sich nicht bedienen lassen.

1

Gehen Sie wie folgt vor, um die Fenster mit den Fensterhebern zu öffnen oder zu schließen:

- Wenn Sie leicht auf den Fensterheber drücken bzw. daran ziehen, bewegen sich die Fenster so lange, bis Sie wieder loslassen.

- Wenn Sie den Fensterheber ganz nach unten drücken bzw. ganz nach oben ziehen, bewegt sich das Fenster auch nach Loslassen des Fensterhebers automatisch weiter. Diese Bewegung können Sie jederzeit anhalten, indem Sie den Fensterheber in die Gegenrichtung bewegen.

Tipp

Alle Fenster gleichzeitig bedienen

Wenn Sie einen Schlüssel bei sich tragen, können Sie alle Fenster gleichzeitig öffnen oder schließen, indem Sie einen Finger an die Vertiefung außen am Türgriff legen. Sie können hierzu auch die Verriegelungstaste am Standardschlüssel gedrückt halten.

Windgeräusche reduzieren

Das Windgeräusch bei geöffneten Fenstern hinten können Sie mindern, indem Sie auch die vorderen Fenster etwas öffnen.

Kindersicherung

Sie können die hinteren Fensterheber deaktivieren. So können Personen im Fond die Fenster nicht bedienen.

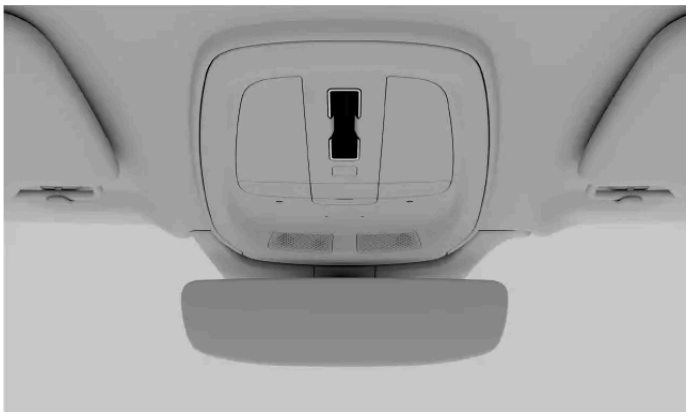
Hinweis

Wenn die Fenster oder der Einklemmschutz nicht richtig funktionieren, müssen Sie die Fenster ggf. zurücksetzen. Dies ist in einem separaten Abschnitt der Bedienungsanleitung beschrieben.

3.3.2. Panoramadach bedienen

Sie können das Panoramadach und die Sonnenblende öffnen und schließen, um zu steuern, wie viel Luft oder Sonnenlicht eindringen kann.

Sie können das Panoramadach und die Sonnenblende über die berührungsempfindlichen Bedienelemente in der Deckenkonsole bedienen.



Durch Berühren oder Wischen über die Bedienelemente können Sie verschiedene Aktionen ausführen:

- Sonnenblende öffnen und schließen
- den vorderen Teil des Panoramadachs kippen, um es in der Lüftungsposition zu öffnen
- das Panoramadach ganz oder teilweise einziehen
- das Panoramadach schließen

> **Hinweis**
>
> - Entfernen Sie Eis und Schnee, bevor Sie das Panoramadach öffnen. Achten Sie dabei darauf, weder Oberflächen zu zerkratzen noch Verkleidungen zu beschädigen.
> - Bei sehr niedrigen Temperaturen kann es vorkommen, dass das Panoramadach zufriert und sich nicht bedienen lässt.

Dach in die Entlüftungsposition öffnen

- Tippen Sie auf eine beliebige Stelle des Bedienelements.

> Das Panoramadach wird in die Lüftungsposition gekippt.

Panoramadach aus der Entlüftungsposition schließen

- Tippen Sie bei Panoramadach in der Entlüftungsposition auf eine beliebige Stelle des Bedienelements.

> Das Panoramadach wird geschlossen.

Sonnenblende öffnen

- Wischen Sie einmal nach hinten über das Bedienelement.

> Die Sonnenblende wird geöffnet.

Panoramadach öffnen

- Wischen Sie zweimal nach hinten über das Bedienelement.

> Das Dach wird teilweise geöffnet.

- Wischen Sie dreimal nach hinten über das Bedienelement.

> Das Dach wird vollständig geöffnet.

Sonnenblende und Panoramadach schließen

- Wischen Sie über das Bedienelement nach vorne.

> Die Sonnenblende und das Panoramadach werden geschlossen.

Tipp

Sonnenblende automatisch schließen

Wenn Sie in den Einstellungen die Option **Vorhang Schiebedach automatisch schließen** aktivieren, wird die Sonnenblende 15 Minuten nach dem Verriegeln des Fahrzeugs automatisch geschlossen. Damit verhindern Sie, dass es im Innenraum zu warm wird und die Polster in der Sonne ausbleichen.

Alle Fenster gleichzeitig bedienen

Wenn Sie einen Schlüssel bei sich tragen, können Sie alle Fenster gleichzeitig öffnen oder schließen, indem Sie einen Finger an die Vertiefung außen am Türgriff legen. Sie können hierzu auch die Verriegelungstaste am Standardschlüssel gedrückt halten.

Warnung

Bedenken Sie beim Bedienen des Panoramadachs stets die Sicherheitsrisiken. Bewegliche Fahrzeugteile können Kinder und andere Mitreisende verletzen oder Objekte beschädigen.

- Achten Sie darauf, bei der Bedienung des Panoramadachs freie Sicht auf es zu haben.
- Lassen Sie Kinder nicht mit den Bedienelementen des Panoramadachs spielen.
- Lassen Sie Kinder keinesfalls unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück.
- Schalten Sie die Stromzufuhr zu den Fensterhebern immer durch Ausschalten der Zündung aus. Nehmen Sie den Schlüssel mit, wenn Sie das Fahrzeug verlassen.
- Bringen Sie keinesfalls Gegenstände oder Körperteile in den Bereich der Fenster- oder Panoramadachöffnung. Dies gilt auch dann, wenn die Fahrzeugelektrik ganz ausgeschaltet ist.
- Öffnen Sie das Panoramadach nicht, wenn Dachträger montiert sind.
- Legen Sie auf dem Panoramadach keine schweren Gegenstände ab.

Hinweis

Wenn der Einklemmschutz des Panoramadachs nicht richtig funktioniert, wenden Sie sich bitte an eine Volvo Vertragswerkstatt.

3.3.3. Einklemmschutz

Damit elektrische Fensterheber und andere bewegliche Teile keine Verletzungen verursachen, verfügt das Fahrzeug über einen Einklemmschutz. Darüber hinaus sollten sich die Personen im Fahrzeug stets so verhalten, dass es nicht zu einem Einklemmen zwischen beweglichen oder sich schließenden Teilen kommt.

Trifft ein Fenster oder das Panoramadach beim Schließen auf ein Hindernis, wird es gestoppt und dann ein Stück zurückgefahren, damit Sie das störende Objekt entfernen können. Auch der Kofferraum verfügt über einen Einklemmschutz, der das sichere Öffnen und Schließen gewährleistet.

Warnung

Bedenken Sie beim Bedienen der Fenster stets die Sicherheitsrisiken. Bewegliche Fahrzeugteile können Kinder und andere Mitreisende verletzen oder Objekte beschädigen.

- Achten Sie darauf, die betätigten Fenster vollständig im Blick zu haben.
- Lassen Sie Kinder nicht mit den Bedienelementen der Fenster spielen.
- Lassen Sie Kinder keinesfalls unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück.
- Stecken Sie keinesfalls Gegenstände oder Körperteile durch ein geöffnetes Fenster – auch dann nicht, wenn die Fahrzeugelektrik ganz ausgeschaltet ist.

Wenn das automatische Schließen eines Fensters wegen Hindernissen (z. B. durch Eisbildung) stoppt, können Sie versuchen, das Fenster manuell zu schließen, indem Sie den Schalter weiterhin in der Stellung zum Hochfahren halten. Versuchen Sie aber immer, zunächst die Blockade zu entfernen und eine ungehinderte Fensterbewegung sicherzustellen, bevor Sie den Schließvorgang erneut starten.

Wenn ein Problem mit dem Einklemmschutz der Fensterheber auftritt, können Sie versuchen, das Problem durch Zurücksetzen der Fensterheber zu lösen.

Wenn der Einklemmschutz des Panoramadachs nicht richtig funktioniert, wenden Sie sich bitte an eine Volvo Vertragswerkstatt.

Warnung

Wenn das Fahrzeug die aktuelle Fensterposition nicht erfassen kann, funktioniert der Einklemmschutz ggf. nicht mehr richtig. Durch das Zurücksetzen der automatischen Fensterfunktion werden die Fensterpositionen neu kalibriert. Setzen Sie die Funktion zwecks richtiger Kalibrierung der Fensterpositionen immer dann zurück, wenn eine der folgenden Bedingungen erfüllt ist:

- Das Fahrzeug war vollständig von der Stromversorgung getrennt, z. B. durch ein Abklemmen der 12-V-Batterie.
- Die automatische Fensterbewegung ist gestört.

Durch diese Maßnahme wird die automatische Fensterfunktion und damit der Einklemmschutz wiederhergestellt.

3.3.4. Fensterheber zurücksetzen

Bei Problemen mit einem elektrischen Fensterheber müssen Sie diesen ggf. zurücksetzen. Dabei kalibriert das Fahrzeug die Fensterposition neu, wodurch der Einklemmschutz und die automatische Fensterbewegung wiederhergestellt werden.

Warnung

Der Einklemmschutz funktioniert ggf. erst dann wieder normal, wenn Sie das Fenster nach einer nicht mehr richtigen Kalibrierung zurücksetzen.

Nach einem Trennen der 12-V-Batterie muss der Einklemmschutz zurückgesetzt werden.

Hinweis

Wenn das Panoramadachs nicht richtig funktioniert, wenden Sie sich bitte an eine Volvo Vertragswerkstatt.

Kontrollieren Sie vor dem Zurücksetzen eines Fensters, dass dieses vollständig geschlossen ist.

Fenster zurücksetzen

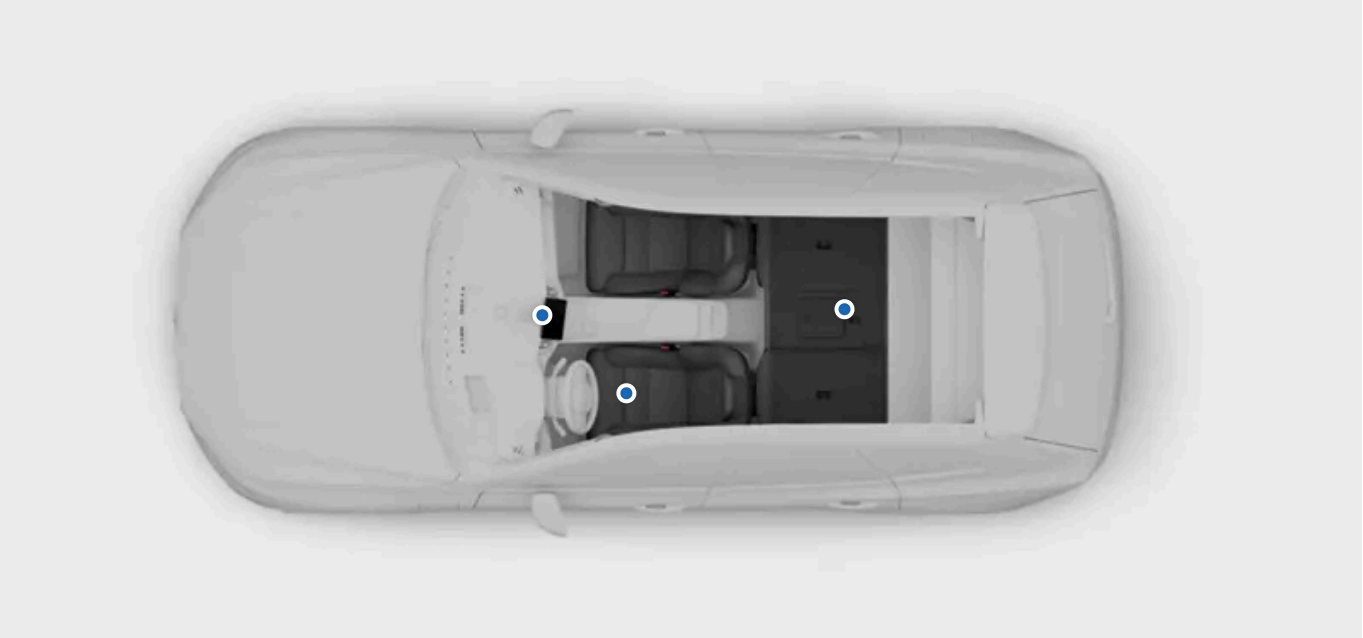
1 Ziehen Sie den Fensterschalter dreimal nach oben in die manuelle Position zum Schließen des Fensters.

> Damit ist die Neukalibrierung abgeschlossen – der Einklemmschutz und die Fensterheber sollten nun wieder wie gewohnt funktionieren.

Kontrollieren Sie nach dem Zurücksetzen, dass die Fensterheber richtig funktionieren. Wenn Sie den Schalter ganz nach oben ziehen und dann loslassen, muss sich das Fenster vollständig schließen. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an eine Volvo Vertragswerkstatt.

3.4. Sitze

Sämtliche Sitze sind so konstruiert, dass sie Komfort und Sicherheit auf höchstem Niveau bieten. Stellen Sie die Sitze richtig ein, aktivieren Sie die gewünschten Komfortfunktionen und nehmen Sie die richtige Sitzposition ein.



Die Fahrzeugsitze sind mit zahlreichen Funktionen ausgestattet, die für Komfort, Sicherheit und Flexibilität sorgen.

In diesem Abschnitt der Betriebsanleitung geht es um die Komfortfunktionen und Verstellmöglichkeiten der Sitze. Hierzu gehören z. B. die richtige Einstellung der Sitzposition oder das Umklappen der Rückenlehnen im Fond, um den verfügbaren Stauraum zu vergrößern. Außerdem finden Sie hier wichtige Informationen zur richtigen und sicheren Nutzung dieser Funktionen.

In einem separaten Abschnitt dieser Bedienungsanleitung ist ausführlich beschrieben, über welche passiven Sicherheitsfunktionen die Sitze verfügen und wie Sie mit der richtigen Sitzhaltung zu deren Schutzwirkung beitragen.

3.4.1. Vordersitze

Damit Sie möglichst bequem sitzen, haben Sie zahlreiche Möglichkeiten zur Verstellung der Vordersitze.

Einstelloptionen

Die folgenden Sitzparameter lassen sich einstellen:

- Neigung der Fahrersitzfläche
- Sitzpolster verlängern
- Sitzposition
- Lendenwirbelstütze
- Sitzhöhe
- Rückenlehnenneigung

> **Tipp**
>
> Einstellknopf am Sitz
>
> Mit dem Drehknopf an den Seiten der Sitze können Sie verschiedene Sitzeinstellungen vornehmen. Mit dem Drehknopf können Sie auswählen, welche Sitzeinstellungen Sie vornehmen möchten. Die ausgewählten Einstellungen werden auf dem Center Display angezeigt.

Funktionen

Darüber hinaus sind die Vordersitze mit folgenden Komfortfunktionen ausgestattet:

Massage	Sie haben die Wahl zwischen fünf Massageprogrammen sowie drei Geschwindigkeiten und Stärken.
Belüftung	Der überwiegende Teil der Vordersitze ist belüftet. Diese dient der Kühlung, für die Sie drei Stärken einstellen können.
Heizung	Für die Sitzheizung lassen sich drei Stärken einstellen.

3.4.1.1. Vordersitze einstellen

Die Vordersitze des Fahrzeugs bieten mehrere Einstellungen zur Erhöhung des Komforts.

Bedienelemente zur Sitzverstellung

Bedienelemente an der Seite des Sitzes

1. Einstellknopf am Sitz
2. Bedienelement für die Sitzpolsterverstellung
3. Bedienelement für die Sitzpositionsverstellung
4. Bedienelement für die Rückenlehnenverstellung

Mit dem Schalter Sitzverstellung lassen sich die folgenden Einstellungen vornehmen:

- Seitenstütze
- Lendenwirbelstütze
- Sitzpolsterverlängerung

Durch Drücken auf den Schalter Sitzverstellung wird am Center Display die Sitzverstellungsansicht geöffnet. Die verschiedenen Einstellungen werden als separate Auswahlen angezeigt, sodass Sie sie mit derselben Taste steuern können. Um zwischen den verschiedenen Einstellmöglichkeiten zu wechseln, drehen Sie den Schalter Sitzverstellung und lassen Sie ihn los. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis Sie die Einstellungsoption ausgewählt haben, die Sie anpassen möchten.

Warnung

Verstellen Sie den Sitz keinesfalls während der Fahrt. Anderenfalls können Sie abgelenkt werden, was zu einem gefährlichen Kontrollverlust führen kann. Nehmen Sie stattdessen alle nötigen Änderungen an der Sitzeinstellung vor, bevor Sie losfahren.

Sitz mit dem Schalter Sitzverstellung einstellen

1 Drehen Sie den Schalter Sitzverstellung nach oben oder nach unten.

> Am Center Display wird die Sitzeinstellungsansicht angezeigt.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

2 Drehen Sie weiter am Schalter, um zwischen den verschiedenen Einstellungsmöglichkeiten zu wechseln.

3 Wählen Sie die gewünschte Einstellungsoption über das Center Display aus.

4 Stellen Sie den Sitz mit den Tasten am Schalter Sitzverstellung ein.

> **Tipp**
>
> Sitzspeicher verwenden
>
> Durch Drücken auf die Sitzspeichertasten können Sie Ihre gespeicherten Fahrersitzpositionen aufrufen. Die gespeicherten Positionen für den Fahrersitz können auch Einstellungen für die Außenspiegel beinhalten.

> **Hinweis**
>
> Verstellsperre
>
> Wenn Sie den Schalter in kurzer Zeit 10 Mal in die gleiche Richtung bewegt haben, wird der Schalter eine Minute lang deaktiviert. Außerdem erscheint auf dem Center Display die Meldung, dass die Bedienelemente des Sitzschalters deaktiviert wurden. Dies soll eine unabsichtliche Betätigung des Sitzschalters verhindern.

Sitzpolsterneigung verstellen

5 Neigen Sie das Bedienelement zum Verstellen des Sitzpolsters gemäß Ihren Wünschen nach oben oder unten.

Sitzposition einstellen

6 Bewegen Sie das Bedienelement zum Verstellen der Sitzposition gemäß Ihren Wünschen nach oben, unten, links oder rechts.

Rückenlehnenneigung einstellen

7 Neigen Sie das Bedienelement für die Rückenlehnenverstellung in die gleiche Richtung, in die Sie die Rückenlehne neigen möchten.

> **Wichtig**
>
> Wenn Sie mit der Sitzeinstellung zufrieden sind, ist es wichtig, die Einstellung anderer Komponenten daran anzupassen. Ihre Fahrhaltung ist wichtig und wird nicht nur durch die Sitzeinstellung beeinflusst, sondern auch durch die Position von Lenkrad und Spiegeln.
>
> Achten Sie beim Verstellen, Umklappen oder Höherstellen eines Sitzes darauf, dass alle Sitzteile ordnungsgemäß einrasten.

3.4.1.2. Sitzvoreinstellungen speichern

Sie können Voreinstellungen für die Vordersitze speichern.

Warnung

- Da der Fahrersitz bei ausgeschalteter Zündung verstellt werden kann, sollten Kinder niemals unbeaufsichtigt im Fahrzeug gelassen werden.
- Die Bewegung des elektrisch verstellbaren Sitzes kann jederzeit durch Drücken einer beliebigen Taste auf dem Bedienfeld des elektrisch verstellbaren Sitzes ANGEHALTEN werden.
- Verstellen Sie den Sitz nicht während der Fahrt.
- Vergewissern Sie sich, dass sich nichts unter den Sitzen befindet, wenn diese verstellt werden.

Mit den Tasten für die Sitzvoreinstellungen können Sie ganz einfach wieder Ihre bevorzugte Sitzposition aufrufen, ohne den Sitz erneut selbst einstellen zu müssen. Die Tasten befinden sich an der Innenseite einer der Vordertüren oder beider Vordertüren.

Wenn Sie eine bevorzugte Fahrersitzposition speichern, werden automatisch auch die aktuellen Positionen der Außenspiegel gespeichert. Die gespeicherten Positionen für den Beifahrersitz haben jedoch keinen Einfluss auf die Position der Außenspiegel.

Lage der Tasten für die Sitzvoreinstellung

1 Stellen Sie den Sitz in Ihre bevorzugte Position ein.

2 Drücken Sie die Taste M.

> Die Kontrollleuchte der Taste leuchtet auf.

3 Halten Sie innerhalb von drei Sekunden nach dem Drücken der Taste M eine der Speichertasten gedrückt.

> Das Speichern der Position wird durch ein akustisches Signal bestätigt und die Kontrollleuchte erlischt.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Hinweis

Wenn innerhalb von drei Sekunden keine der Speichertasten gedrückt wird, erlischt die Taste M und es wird keine Position gespeichert. Die Sitze müssen neu eingestellt werden, bevor eine neue Position gespeichert werden kann.

Ihre bevorzugten Positionen werden in Ihrem aktiven Benutzerprofil gespeichert.

Sitzspeicher verwenden

Sie können eine gespeicherte Sitzposition bei geöffneter oder geschlossener Vordertür aktivieren. Das Verfahren zum Aufruen einer gespeicherten Sitzposition variiert jedoch.

Wenn eine Vordertür offen ist, können Sie eine gespeicherte Position aktivieren, indem Sie eine der Speichertasten drücken. Der Sitz bewegt sich und bleibt in der gespeicherten Position stehen.

Wenn die Vordertür geschlossen ist, halten Sie eine der Speichertasten gedrückt, bis der Sitz in der gespeicherten Position anhält.

Wenn Sie eine gespeicherte Sitzposition ändern möchten, stellen Sie den Sitz auf Ihre bevorzugte Position ein und wiederholen Sie den Speichervorgang. Die neue Sitzposition wird auf der gewählten Speichertaste gespeichert.

3.4.1.3. Sitzmassage einschalten

Der Vordersitz hat eine Massagefunktion in der Rückenlehne, die mit Luftpolstern funktioniert. Dabei können Sie zwischen verschiedenen Massageprogrammen und -einstellungen wählen.
Die Massagefunktion kann nur bei laufendem Motor aktiviert werden.

1 Aktivieren Sie den Schalter Sitzverstellung, indem Sie ihn nach oben oder unten drehen. Sie können auch auf eine der vier Tasten auf dem Bedienelement drücken.

Der Schalter Sitzeinstellung befindet sich an der Türseite des Sitzes.

> Auf dem Center Display werden die Sitzeinstellungen angezeigt.

2 Wählen Sie **Massage** aus.

3 Wählen Sie Ihr bevorzugtes Programm, die Geschwindigkeit und die Intensität aus, die im Center Display angezeigt werden, oder verwenden Sie die Multifunktionssteuerung.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

4 Wählen Sie **Starten** aus.

> Die Massage beginnt, und auf dem Center Display wird angezeigt, wie lange sie dauert.

Um die Massage vor dem planmäßigen Ende des Programms abzubrechen, gehen Sie in der Massageansicht auf dem Center Display auf **Stoppen**.

3.4.2. Rücksitze

Sie können die Rücksitze so verstellen, dass Ihnen mehr Platz zur Verfügung steht, und verschiedene Komfortfunktionen nutzen.
Die Rücksitze des Fahrzeugs befinden sich in einer zweiten und einer dritten Sitzreihe, in der jeweils bestimmte Funktionen und Verstellmöglichkeiten zur Verfügung stehen. In beiden Reihen befinden sich zwei Sitze, die separat umgeklappt werden können.

Im Fond stehen verschiedene Funktionen und Verstellmöglichkeiten zur Verfügung, mit denen Sie für mehr Komfort oder zusätzlichen Stauraum sorgen können.

Klappbare Kopfstützen	Die Kopfstützen der äußeren Sitze lassen sich umklappen. So steht Ihnen bei umgeklappten Rückenlehnen mehr Platz zur Verfügung.
Verstellbare Kopfstütze am mittleren Sitz	Sie können die Höhe der Kopfstütze am mittleren Sitz an die Größe der jeweiligen Person anpassen oder die Kopfstütze in die niedrigste Stellung bringen, wenn der Sitz nicht belegt ist.
Klappbare Lehnen	Durch Umklappen der Rückenlehnen im Fond steht Ihnen mehr Laderaum zur Verfügung. Die linke Rückenlehne kann alleine umgeklappt werden, während die Lehnen des mittleren und des rechten Sitzes miteinander verbunden sind.
Sitzheizung	An den äußeren Sitzen stehen drei Heizstufen zur Verfügung. Sie können die Sitzheizung über das Bedienfeld hinten an der Tunnelkonsole oder über das Center Display bedienen.

Tipp

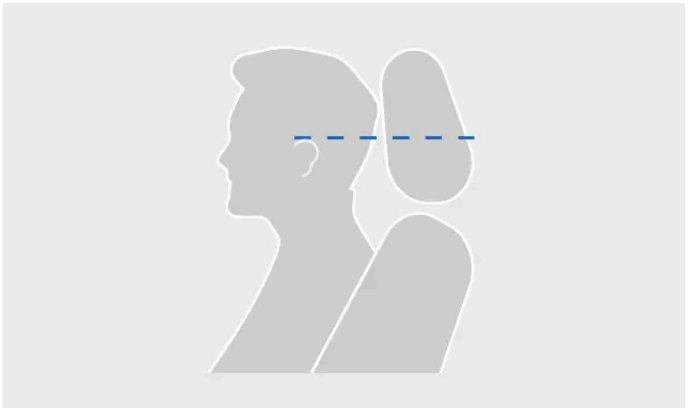
Mittelarmlehne im Fond

Wenn Sie die Rückenlehne des mittleren Sitzes nach vorn klappen, stehen Ihnen Getränkehalter und eine zusätzliche Armablage zur Verfügung.

3.4.2.1. Kopfstütze am mittleren Rücksitz verstellen

Die Position der mittleren Kopfstütze sollte so an die Körpergröße angepasst werden, dass der Hinterkopf nach Möglichkeit vollständig auf der Kopfstütze ruht.

Eine richtig eingestellte Kopfstütze hilft bei der Vermeidung von Halsverletzungen bei einem Unfall. Dabei gilt es, die Kopfstütze so einstellen, dass sie möglichst großflächig am Hinterkopf anliegt.



Die korrekte Höhe der Kopfstütze

Die Aufwärtsbewegung der Kopfstütze ist nicht gesperrt.

1 Ziehen Sie die Kopfstütze einfach so weit nach oben, bis sie zu Ihrer Körpergröße passt.

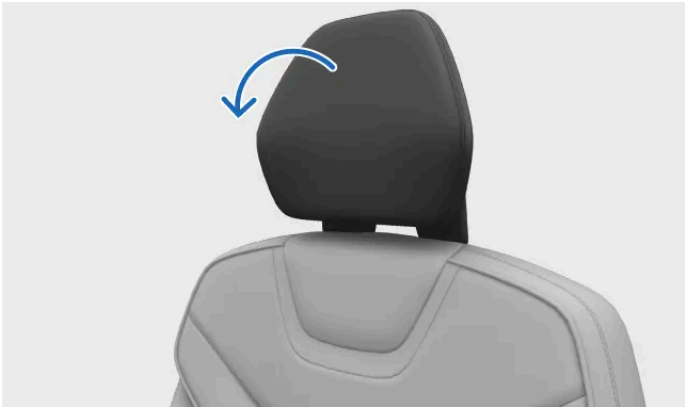
Um die Kopfstütze abzusenken, halten Sie zunächst die Taste am Fuß des rechten Rohrs gedrückt, um die Sperre aufzuheben. Schieben Sie die Kopfstütze anschließend vorsichtig nach unten.

Verriegelungstaste an der Kopfstütze

> **Tipp**
>
> Wir empfehlen, die Kopfstütze abzusenken, wenn der mittlere Sitzplatz nicht benutzt wird. In der niedrigsten Stellung schränkt sie die Sicht nach hinten nicht ein.

3.4.2.2. Kopfstützen der äußeren Rücksitze einfahren

Sie können die Kopfstützen der äußeren Sitze der zweiten Sitzreihe einfahren, um die Sicht nach hinten zu verbessern.



Bewegung zum Umklappen der Kopfstützen

Warnung

Fahren Sie eine Kopfstütze keinesfalls ein, wenn sich eine Person auf dem Sitz befindet. Anderenfalls besteht die Gefahr schwerer Verletzungen.

Hinweis

Bei aktivierter Kindersicherung lassen sich die Kopfstützen nicht umklappen.

Wichtig

Stellen Sie vor dem Umklappen der Kopfstützen sicher:

- dass sich keine losen Gegenstände an oder auf den Sitzen befinden.
- dass die Sicherheitsgurte nicht angelegt sind.

Wenn ein Kinderrückhaltesystem auf dem Sitz montiert ist, darf die Kopfstütze nicht umgeklappt sein.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Kurzbefehle**.

2 Drücken Sie die Einfahrtaste der Kopfstütze .

> Die Kopfstütze wird nach unten eingefahren.

Um die Kopfstützen wieder auszufahren, bewegen Sie sie manuell nach oben, bis sie hörbar einrastet.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

3.4.2.3. Äußere Rücksitze umklappen

Durch Umklappen der äußeren Rückenlehnen im Fond steht Ihnen mehr Laderaum zur Verfügung. Die linke Rückenlehne kann alleine umgeklappt werden, während die Lehnen des mittleren und des rechten Sitzes miteinander verbunden sind.

Wichtig

Stellen Sie vor dem Umklappen der Sitze sicher:

- dass sich keine Gegenstände auf den Sitzen befinden.
- dass die Sicherheitsgurte nicht angelegt sind.
- dass genügend Platz zum Umklappen der Sitze vorhanden ist. Schieben Sie die davor befindlichen Sitze bei Bedarf nach vorn.

Warnung

Wenn Sie Rückenlehnen im Fond umklappen, dürfen diese nicht die Vordersitze berühren. Anderenfalls ist die Sicherheit anderer Personen im Fahrzeug ggf. nicht gewährleistet.

-

  Ziehen Sie am Griff der Rückenlehne. Eine rote Anzeige an der Lehnenverriegelung bedeutet, dass die Rückenlehne nicht mehr verriegelt ist.

> Rückenlehne und Kopfstütze werden entriegelt und nach vorn gekippt.

- Klappen Sie die Rückenlehne nach vorn um.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Richten Sie die Lehnen von Hand wieder auf, wenn Sie den zusätzlichen Laderaum nicht mehr benötigen. Achten Sie darauf, dass die Rückenlehne einrastet. Lassen Sie abschließend auch die Kopfstütze wieder einrasten.

> **Warnung**
>
> Wenn Sie die Rückenlehne wieder in eine aufrechte Position bringen, sollte die rote Anzeige nicht mehr zu sehen sein. Anderenfalls ist die Rückenlehne nicht eingerastet.

> **Wichtig**
>
> Achten Sie beim Verstellen, Umklappen oder Höherstellen eines Sitzes darauf, dass alle Sitzteile ordnungsgemäß einrasten.

3.4.2.4. Mittelarmlehne im Fond

Ein Teil der mittleren Rückenlehne im Fond lässt sich ausklappen und als Armlehne nutzen.

Zu diesem Zweck befindet sich oben am mittleren Rücksitz ein Riemen. Ziehen Sie an diesem Riemen, um die Mittelarmlehne im Fond auszuklappen.

Mittelarmlehne im Fond mit Getränkehalter

Die Mittelarmlehne im Fond dient nicht nur als bequeme Armablage, sondern verfügt auch über einen Halter für zwei Getränke.

3.5. Innenbeleuchtung

Die Leuchten im Innenraum Ihres Fahrzeugs erfüllen verschiedene Aufgaben. Hierzu gehören neben der allgemeinen Beleuchtung auch Leseleuchten und die Beleuchtung von Ablagefächern.

Leseleuchten

Leseleuchten befinden sich sowohl an den Vorder- als auch an den Rücksitzen. Die Helligkeit können Sie ganz nach Wunsch anpassen. Im Fond sorgen die Leseleuchten auch für die allgemeine Beleuchtung.

Allgemeine Beleuchtung

Bestimmte Leuchten dienen z. B. beim Einsteigen der allgemeinen Beleuchtung des Innenraums. Die allgemeine Beleuchtung lässt sich manuell und automatisch einschalten.

Ambientebeleuchtung

Die Ambientebeleuchtung sorgt bei Dunkelheit für ein angenehmes Innenraumlicht.

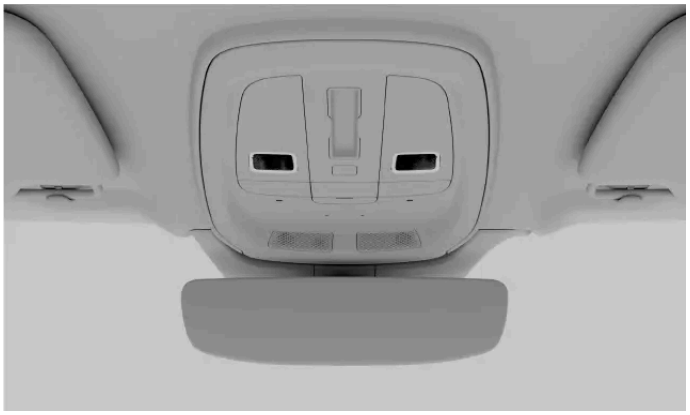
Staufachbeleuchtung

Die Staufachbeleuchtung, z. B. im Kofferraum und in den Türablagen, lässt Sie das Gesuchte auch im Dunkeln bequem finden.

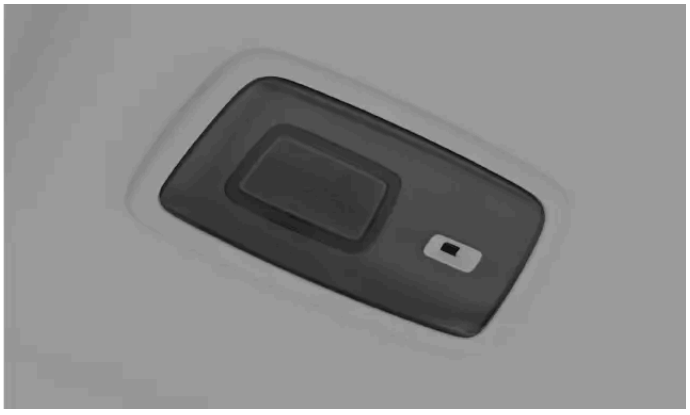
3.5.1. Helligkeit der Leseleuchten ändern

Vorder- und Rücksitze sind mit Leseleuchten ausgestattet. Sie können ihre Helligkeit an Ihre Wünsche anpassen.

Die Leseleuchten für die Vordersitze befinden sich an der Deckenkonsole; die für die Rücksitze über den Hintertüren.



Die vorderen Leseleuchten an der Deckenkonsole



Leseleuchten für die Rücksitze

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

1. Drücken Sie auf das Leselicht, das Sie ein- oder ausschalten möchten.
2. Durch langes Drücken der Taste lässt sich die Helligkeit ändern.

3.5.2. Innenraumbeleuchtung einstellen

Sie können die Helligkeit der Innenraumbeleuchtung wie gewünscht einstellen.

Die Helligkeit der Innenbeleuchtung lässt sich über das Center Display ändern.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.
2. Wählen Sie **Bedienelemente** → **Beleuchtung und Displays** → **Innenbeleuchtung** aus.
3. Passen Sie die Helligkeit an oder wählen Sie die gewünschte Helligkeit aus.

3.5.3. Automatische Innenbeleuchtung deaktivieren

Wenn Sie die automatische Beleuchtung deaktivieren, bleibt die Innenraumbeleuchtung auch beim Ein- oder Aussteigen ausgeschaltet.

Die Taste zum Deaktivieren der automatischen Beleuchtung an der Deckenkonsole

Die automatische Innenbeleuchtung wird manchmal auch als Begrüßungsbeleuchtung bezeichnet. Hierbei wird beim Öffnen einer Tür automatisch die Innenbeleuchtung eingeschaltet. Die automatische Beleuchtung kann den Ein- und Ausstieg erleichtern, wenn es draußen dunkel ist. Es kann jedoch auch Situationen geben, in denen Sie nicht möchten, dass sich die Innenleuchten einschalten, z. B. wenn gerade Mitreisende im Fahrzeug schlafen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Die Taste zum Deaktivieren der automatischen Beleuchtung befindet sich an der Deckenkonsole und ist mit einem entsprechenden Symbol gekennzeichnet.

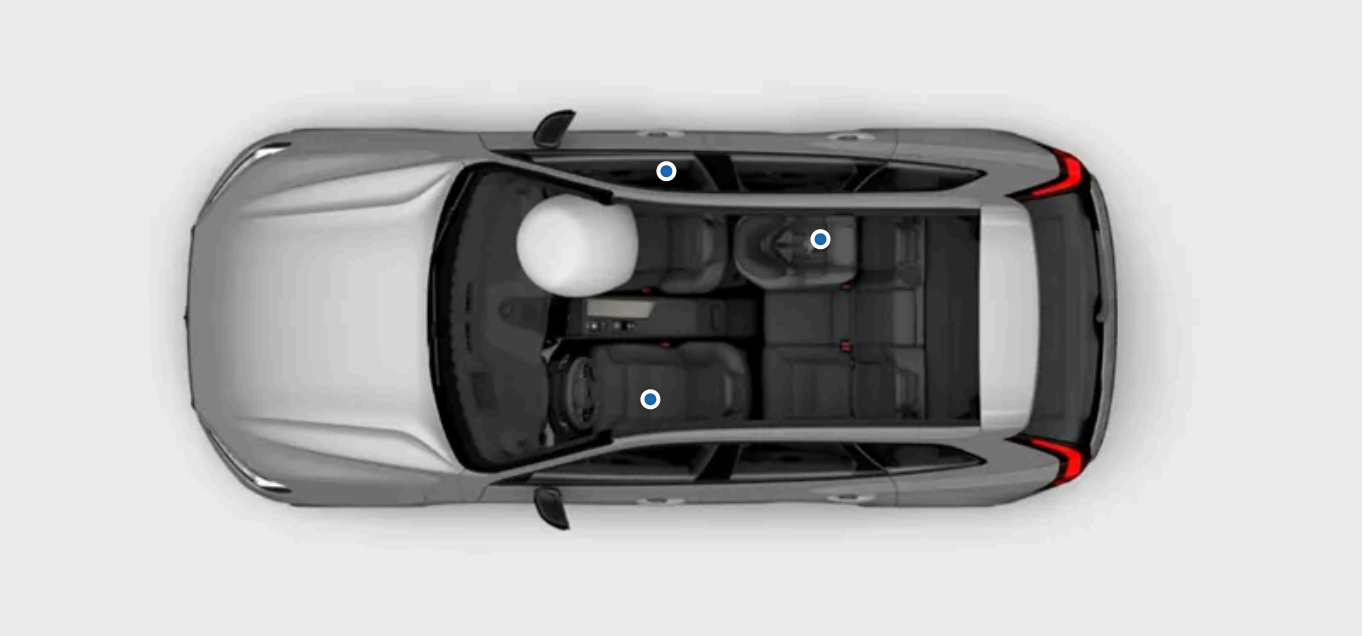
Bei ausgeschalteter Funktion wechselt die Tastenbeleuchtung die Farbe.

1 Halten Sie die Taste gedrückt, um die automatische Beleuchtung zu aktivieren oder zu deaktivieren.

> **Tipp**
>
> Durch kurzes Drücken der Taste für die automatische Beleuchtung schalten Sie die Grundbeleuchtung ein, zu der z. B. die Decken- und Fußraumbeleuchtung gehören.

4. Sicherheit

Machen Sie sich mit den Fahrzeugfunktionen zum Unfallschutz und den Bedingungen für eine sichere Fahrzeugnutzung vertraut.



Im Abschnitt zur Sicherheit geht es um Funktionen, die das Risiko schwerer Verletzungen bei einem Aufprall senken. Zur Sicherheitsausstattung gehören Sicherheitsgurte, Airbags, Kinderrückhaltesysteme und andere Bauteile oder Funktionen, die bei richtiger Nutzung Leben retten können.

Ihr Fahrzeug prüft laufend die Fahrbedingungen und macht das Fahren dadurch besonders sicher. Keine Sicherheitsfunktion kann jemals die sichere Handhabung des Fahrzeugs ersetzen. Dies gilt nicht nur für Funktionen, die unmittelbar mit der Sicherheit in Verbindung stehen, sondern für die Fahrzeugnutzung im Allgemeinen. Sie sind jederzeit dafür verantwortlich, die Fahrzeugfunktionen auf sichere Weise zu bedienen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Warnung

Zusammenspiel der Sicherheitsfunktionen

Das Zusammenspiel aller Sicherheitsfunktionen erhöht die Sicherheit sämtlicher Fahrzeuginsassen. Keine Funktion kann eine andere ersetzen – es sei denn, dies ist in der Anleitung ausdrücklich so angegeben. So darf z. B. keinesfalls auf das Anlegen des Sicherheitsgurts verzichtet werden, nur weil das Fahrzeug über Airbags verfügt.

SRS-Warnung

Sensoren im Fahrzeug kontrollieren, ob Fehler an Airbags oder zugehörigen Sicherheitssystemen vorliegen. Wenn ein solcher Fehler auftritt, erscheint auf dem Fahrerdisplay ein rotes Warnsymbol.

SRS-Warnsymbol

Wenn auf dem Fahrerdisplay das rote SRS-Warnsymbol leuchtet, wenden Sie sich unverzüglich an eine Volvo Vertragswerkstatt.

Hinweis

Sicherheitsrelevante Bereiche

Bestimmte Fahrerassistenzfunktionen beziehen sich auf die Sicherheit. Diese dienen eher der Unfallvermeidung als dem Insassenschutz im Falle eines Unfalls. Machen Sie sich auch mit diesen Funktionen vertraut, um stets mit maximaler Sicherheit unterwegs zu sein.

4.1. Reaktion auf verschiedene Aufprallarten

Wenn es zu einem Unfall kommt, kann das Fahrzeug seine Folgen mit zahlreichen Funktionen abmildern. Die Reaktion Ihres Fahrzeugs auf einen Unfall erfolgt nicht nur während des Aufpralls, sondern auch davor und danach.

Tipp

Informationen zum Verhalten des Fahrzeugs bei einem Unfall finden Sie an vielen Stellen dieser Betriebsanleitung. Daher haben wir in diesem Abschnitt noch einmal zusammengefasst, wie Ihr Fahrzeug im Falle eines Falles reagiert.

Vor dem Aufprall

Wenn ein Aufprall droht, können verschiedene Fahrerassistenzfunktionen diesen vermeiden oder seine Folgen abmildern. Wenn das Fahrzeug feststellt, dass ein Aufprall wahrscheinlich oder unvermeidlich ist, kann es bereits vor seinem Eintreffen verschiedene Schutzsysteme aktivieren (z. B. Gurtstraffer).

Während des Aufpralls

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Während des Aufpralls liefern Sensoren im ganzen Fahrzeug laufend Daten zum Zustand des Fahrzeugs und der in ihm befindlichen Personen. Aus diesen Daten ergibt sich, wann das Fahrzeug welche Sicherheitsfunktionen wie z. B. Airbags oder Gurtstraffer aktiviert. Unfälle sind überaus komplexe Ereignisse, die sich in mehreren Phasen entwickeln können, wobei der erste Aufprall nicht zwingend den größten Schaden verursacht. Für die maximale Schutzwirkung ist das richtige Timing der Sicherheitsfunktionen von entscheidender Bedeutung.

Das Fahrzeug verfügt über aktive und passive Sicherheitsfunktionen, deren Zusammenspiel für maximalen Schutz sorgt. Bei einem Unfall werden die Aufprallkräfte auf spezielle Teile der Fahrzeugkonstruktion verteilt. Hierzu gehören auch Knautschzonen, die Teile der Aufprallenergie absorbieren. Um auch Personen zu schützen, die zu Fuß unterwegs sind, wurde dieses Prinzip auch in den Außenbereiche umgesetzt.

Nach dem Aufprall

Nach einem Aufprall versucht das Fahrzeug, auf kontrollierte und sichere Weise zum Stehen zu kommen. Je nach den Umständen kann es außerdem einen automatischen Notruf absetzen.

Hinweis

Sicherheitsmodus

Bei einem Unfall können die Sicherheitssysteme des Fahrzeugs bestimmte Funktionen deaktivieren. Dies soll die Personen im Fahrzeug und das Fahrzeug selbst vor Schäden schützen, die anderenfalls durch den Unfall verursacht werden könnten. Gleichzeitig wechselt das Fahrzeug in den Sicherheitsmodus. Bei aktiviertem Sicherheitsmodus lässt sich das Fahrzeug nicht fahren. Je nach Schwere des Aufpralls können Sie den Sicherheitsmodus jedoch durch einen Neustart des Fahrzeugs beenden, wenn Sie das Fahrzeug aus der unmittelbaren Gefahrenzone bringen müssen. Dies aktiviert die notwendigen Funktionen wieder und ermöglicht das Fahren einer kurzen Strecke.

Wichtig

Die Sicherheit spielt in Ihrem Fahrzeug eine äußerst wichtige Rolle – doch kein System bietet in jeder Situation hundertprozentigen Schutz. Keine Sicherheitsfunktion kann jemals die sichere Handhabung des Fahrzeugs ersetzen.

4.2. Richtig sitzen

Für Sicherheit und Komfort aller Personen im Fahrzeug ist es wichtig, dass diese die richtige Sitzhaltung einnehmen und den Sicherheitsgurt vorschriftsmäßig anlegen. Für Schwangere und Kinder gelten besondere Empfehlungen.

Wichtig

Richtiges Sitzen ist wichtig

Damit Systeme wie Sicherheitsgurte und Airbags bei einem Unfall ihre optimale Wirkung entfalten, müssen alle Personen im Fahrzeug richtig sitzen. Werden die Hinweise zum richtigen Sitzen nicht befolgt, können schwere Verletzungen oder der Tod die Folge sein.

Schwangerschaft

Achten Sie besonders sorgfältig auf die Einhaltung aller Empfehlungen zum richtigen Sitzen, wenn Schwangere mitfahren. In diesem Fall sind die folgenden Aspekte zusätzlich zu beachten oder von besonderer Bedeutung:

- Kontrollieren Sie, dass der Sicherheitsgurt nicht über dem Bauch verläuft. Der Hüftgurt muss unter dem Bauch, der Schultergurt über dem Bauch verlaufen.
- Sitzen Sie auf dem Fahrersitz nicht näher als nötig am Lenkrad. Stellen Sie den Sitz so ein, dass Bauch und Lenkrad so weit wie möglich voneinander entfernt sind, Sie aber gleichzeitig alle Bedienelemente bequem erreichen.

Bedarfsgerechte Beförderung von Kindern

Beachten Sie bei der Beförderung von Kindern im Fahrzeug immer deren besonderen Schutzbedarf. Verwenden Sie das erforderliche Kinderrückhaltesystem und achten Sie darauf, dass dieses ordnungsgemäß montiert und das Kind während der ganzen Fahrt richtig gesichert ist. Für Kinder, die in Fahrtrichtung sitzen, gelten dieselben Empfehlungen zur Sitzhaltung wie für Erwachsene. Passen Sie immer den Sicherheitsgurt entsprechend an und stellen Sie die Kopfstütze möglichst auf eine für das Kind geeignete Höhe ein.

Hinweis

Physische Begrenzungen

Physische Begrenzungen können dazu führen, dass Mitreisende die Empfehlungen zum richtigen Sitzen nicht befolgen können. In diesem Fall muss das Fahrzeug ggf. angepasst werden, um eine sichere Beförderung zu ermöglichen. Informationen zu von Volvo genehmigten Anpassungen erhalten Sie von einer Volvo Vertragswerkstatt.

Sitzhaltung

Um die Sicherheit zu gewährleisten, müssen alle Personen im Fahrzeug die richtige Sitzhaltung einnehmen und den Sicherheitsgurt richtig einstellen. Vermeiden Sie unübliche Sitzhaltungen.

Person mit der richtigen Sitzhaltung. Nehmen Sie während der Fahrt keine andere Sitzhaltung ein.

Rutschen Sie auf dem Sitz nicht nach vorne. Der untere Rücken sollte Kontakt zur Rückenlehne haben.

Beide Füße sollen den Boden berühren.

Neigen Sie die Rückenlehne nicht in eine liegende Position. Der Sicherheitsgurt muss gespannt über der Schulter liegen.

Vorbeugung von Schleudertraumata

Richtig verwendet, können die Kopfstützen bei einem Unfall wesentlich zur Vermeidung von Halsverletzungen beitragen. Alle Kopfstützen Ihres Fahrzeugs sind so konstruiert, dass sie bei korrekter Einstellung zusätzlichen Schutz für Kopf und Hals bieten. Ein weiteres Sicherheitsmerkmal ist die Konstruktion der Vordersitze, die die Gefahr eines Schleudertraumas in bestimmten Unfallsituationen mindern kann. Die Sitze verschieben sich im Falle eines Falles und schwächen die für ein Schleudertrauma verantwortlichen Kräfte ab.

- Sitzen Sie so, dass Ihr Hinterkopf die Kopfstütze berührt.
- Achten Sie darauf, dass die Kopfstütze nach Möglichkeit an die Person auf dem jeweiligen Sitz angepasst ist.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

- Transportieren Sie keine Ladung direkt hinter den Vordersitzen. Diese könnte den Sitz daran hindern, sich so zu bewegen, wie es bei einem Unfall vorgesehen ist.

4.3. Sicherheitsgurte

Ob plötzliches Bremsen oder massiver Aufprall: Richtig angelegte Sicherheitsgurte können schwere Verletzungen verhindern.

Funktionen des Sicherheitsgurts

Unter bestimmten Bedingungen wird der Sicherheitsgurt automatisch arretiert, um die Person auf dem Sitz zu schützen. Dies kann z. B. der Fall sein, wenn der Gurt plötzlich und kraftvoll herausgezogen, das Fahrzeug aggressiv gefahren oder gerade ein steiler Hang befahren wird.

Auch als Schutzmaßnahme in einer Gefahrensituation kann der Sicherheitsgurt angepasst werden.

Bei einem Unfall können die integrierten Gurtstraffer die Sicherheitsgurte extrem schnell spannen.

Gurterinnerung

Das Fahrzeug prüft mit integrierten Sensoren, ob alle Personen im Fahrzeug ihre Sicherheitsgurte angelegt haben. Anderenfalls gibt das System einen Warnton ab, und an der Deckenkonsole fordert ein Symbol zum Anlegen des Sicherheitsgurts auf.

Symbol der Gurterinnerung

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Wichtig

Sicherheitsgurte anlegen

Beachten Sie beim Anlegen der Sicherheitsgurte die folgenden Punkte. In anderen Abschnitten der Betriebsanleitung finden Sie darüber hinaus Informationen zur richtigen Sitzhaltung und Einstellung des Sicherheitsgurts.

- Kontrollieren Sie immer, dass alle Personen im Fahrzeug den Sicherheitsgurt angelegt haben und alle Sicherheitsgurte richtig eingestellt sind.
- Passen Sie den oberen Verankerungspunkt des Sicherheitsgurts an die Größe des Insassen an.
- Tragen Sie den Sicherheitsgurt eng am Körper.
- Achten Sie in allen Gurtabschnitten auf strammen Sitz.
- Lassen Sie den Gurt zwischen seinen drei Verankerungspunkten so gerade wie möglich verlaufen.[1]
- Achten Sie auf eine aufrechte Position der Rückenlehne.
- Befolgen Sie alle Empfehlungen zum Sitzen und zur Sitzhaltung.[2]
- Legen Sie den Sicherheitsgurt nur so an, wie es in dieser Anleitung beschrieben ist.
- Legen Sie den Sicherheitsgurt grundsätzlich bei jeder Fahrt an.
- Schnallen Sie mit dem Sicherheitsgurt keinesfalls mehrere Personen gleichzeitig an.

Warnung

Pflege und Wartung der Sicherheitsgurte

- Führen Sie in Eigenregie keinerlei Änderungen oder Reparaturen an Sicherheitsgurten oder zugehörigen Teilen wie Konsolen oder Haken durch. Jeder Service oder Austausch muss durch technisches Servicepersonal erfolgen, das in diesen Arbeiten geschult ist und Zugang zu Teilen mit der entsprechenden Typgenehmigung hat.[3]
- Wenden Sie sich an eine Volvo Vertragswerkstatt, wenn ein Sicherheitsgurt oder zugehöriges Teil beschädigt oder verschlissen ist.
- Ersetzen Sie den Sicherheitsgurt, wenn er einer starken Belastung ausgesetzt war, z. B. durch einen Unfall. Auch wenn auf den ersten Blick keine Beschädigung erkennbar ist, kann er seine Schutzwirkung eingebüßt haben.
- Reinigen Sie verschmutzte Sicherheitsgurte so bald wie möglich, da der Schmutz in den Gurtmechanismus eindringen und die Materialeigenschaften beeinträchtigen kann.

[1] So darf er z. B. keinesfalls um andere Objekte oder Fahrzeugteile gelegt oder an diesen befestigt werden.

[2] Neben den allgemeinen Sitzempfehlungen sind auch die besonderen Hinweise zu Kindern und Schwangeren zu beachten.

[3] Volvo empfiehlt hierfür eine Volvo Vertragswerkstatt.

4.3.1. Sicherheitsgurt anlegen und einstellen

Ein richtig angelegter und eingestellter Sicherheitsgurt ist nicht nur für die Sicherheit, sondern auch für den Komfort wichtig.

Richtig angelegter und eingestellter Sicherheitsgurt.

Hinweis

Die folgenden Hinweise gelten für Erwachsene und Kinder, die normal auf dem Sitz oder auf einer Sitzerhöhung sitzen. Ausführliche Informationen zu den verschiedenen Kinderrückhaltesystemen und zur richtigen Sicherung von Kindern im Fahrzeug finden Sie im separaten Abschnitt zur Sicherheit von Kindern.

Sicherheitsgurt anlegen

1. Ziehen Sie den Sicherheitsgurt an der Steckzunge heraus. Wenn Sie zu schnell ziehen, rastet die Gurtsperre ein.
2. Prüfen Sie bei herausgezogenem Gurt, ob dieser verdreht, verknotet oder beschädigt ist.
3. Stecken Sie die Steckzunge in das Gurtschloss.

> Die Steckzunge rastet ein.

Warnung

Bei angelegtem Gurt kontrollieren

- Der Gurt sollte direkt und so gerade wie möglich zwischen seinen drei Verankerungspunkten verlaufen. Ein nicht ausreichend gespannter Gurt erhöht das Verletzungsrisiko.
- Kontrollieren Sie, dass alle Mitreisenden den Sicherheitsgurt richtig angelegt haben.
- Achten Sie darauf, dass die Gurte im Fond immer in das zugehörige Gurtschloss gesteckt werden. Wird das falsche Gurtschloss benutzt, kann dies zu einer Störung oder einem Versagen des Sicherheitsgurts führen.

Sicherheitsgurt einstellen

4 Bringen Sie an den Vordersitzen den oberen Verankerungspunkt des Sicherheitsgurts in die richtige Höhe.

Oberer Verankerungspunkt des Sicherheitsgurts.

1. Halten Sie die Taste am oberen Verankerungspunkt gedrückt, damit Sie diesen nach oben und unten verschieben können.
2. Der Verankerungspunkt sollte sich so weit oben wie möglich befinden, ohne dass der Sicherheitsgurt über Kehle oder Hals verläuft.

5 Straffen Sie den Hüftgurt, indem Sie am diagonal verlaufenden Brustgurt nach oben ziehen. Der Hüftgurt sollte möglichst niedrig und gerade unter dem Bauch verlaufen.

> ! **Wichtig**
>
> Schwangerschaft
>
> Achten Sie besonders sorgfältig auf die Einhaltung aller Empfehlungen zum richtigen Sitzen, wenn Schwangere mitfahren. Kontrollieren Sie, dass der Sicherheitsgurt nicht über dem Bauch verläuft. Der Hüftgurt muss unter dem Bauch, der Schultergurt über dem Bauch verlaufen.

Sicherheitsgurt lösen

6 Sie lösen den Sicherheitsgurt, indem Sie die Taste am Gurtschloss drücken.

7 Lassen Sie den Sicherheitsgurt kontrolliert in die eingezogene Stellung zurückkehren.

> ! **Wichtig**
>
> Kontrollieren Sie anschließend, dass der Sicherheitsgurt vollständig eingezogen ist. Wenn Sie beim Schließen einer Tür den Sicherheitsgurt einklemmen, können Gurt und Tür Schaden nehmen.

4.3.2. Gurterinnerung

Das Fahrzeug prüft mit integrierten Sensoren, ob alle Personen im Fahrzeug ihre Sicherheitsgurte angelegt haben.

Wenn das Fahrzeug erkennt, dass jemand den Sicherheitsgurt nicht angelegt hat, erklingt ein Warnton. An der Deckenkonsole und auf dem Fahrerdisplay erscheint außerdem das Symbol der Gurterinnerung.

Symbol der Gurterinnerung

Auf dem Fahrerdisplay wird angezeigt, an welchen Plätzen der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist.

Fahrzeugübersicht auf dem Fahrerdisplay

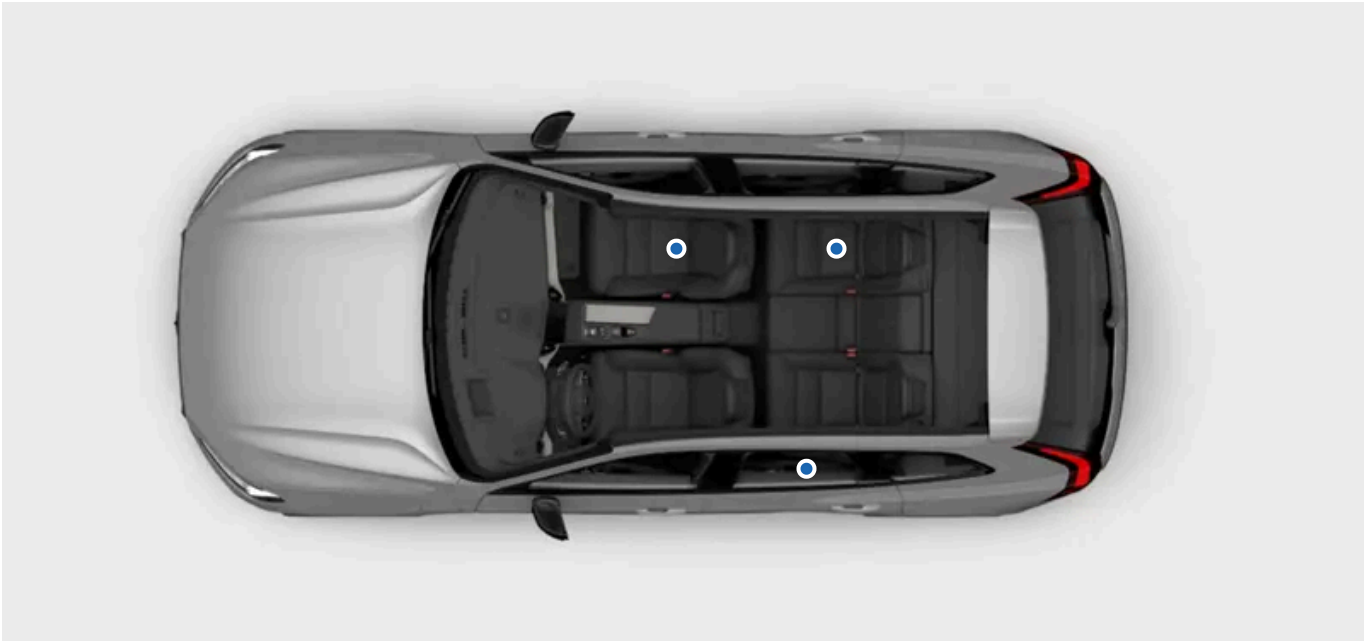
Sorgen Sie bei Anzeige der Gurterinnerung dafür, dass der gemeldete Sicherheitsgurt sobald wie möglich auf sichere Weise angelegt wird. Halten Sie bei Bedarf an, damit Sie während der Fahrt nicht abgelenkt sind.

Es kann vorkommen, dass die Sensoren ein Objekt auf dem Sitz fälschlicherweise als Person interpretieren und eine Gurterinnerung auslösen. Wenn Sie eine solche Erinnerung auf dem Display quittieren, verschwindet die große Grafik – die anderen Warnungen bleiben aber bestehen. Legen Sie den Sicherheitsgurt an, um sie zu beenden.

> **Warnung**
>
> Sorgen Sie immer dafür, dass alle Personen im Fahrzeug ihren Sicherheitsgurt anlegen.

4.4. Kindersicherheit

Verschiedene Fahrzeugfunktionen erhöhen die Kindersicherheit: Hierzu gehören Verankerungspunkte für die Montage von Kinderrückhaltesystemen oder die Kindersicherung.



Kinder müssen im Fahrzeug immer ordnungsgemäß gesichert sein und unter der Aufsicht von Erwachsenen stehen. Befolgen Sie die Empfehlungen in dieser Anleitung und die vor Ort geltenden Vorschriften und Empfehlungen, die für Ihren Fall relevant sind.

Warnung

Sicheres Sitzen

- Je nach Alter und Körpergröße müssen Kinder entweder in einem Kinderrückhaltesystem oder mit dem Sicherheitsgurt des Fahrzeugs gesichert sein. Befördern Sie ein Kind keinesfalls auf dem Schoß einer anderen Person im Fahrzeug oder an einer Stelle, die nicht für Mitreisende vorgesehen ist.
- Die anderen Mitreisenden müssen richtig sitzen und ordnungsgemäß mit dem jeweiligen Sicherheitsgurt gesichert sein. Dies kann Kinder im Fahrzeug vor schweren Verletzungen schützen, wenn Sie z. B. plötzlich bremsen müssen oder das Fahrzeug in einen Unfall gerät.

Unter Aufsicht

- Lassen Sie Kinder keinesfalls unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück. Kinder können sich im Fahrzeug einschließen oder an besonders heißen oder kalten Tagen potenziell gefährlichen Temperaturen ausgesetzt sein.
- Lassen Sie Kinder nicht mit Bedienelementen des Fahrzeugs und grundsätzlich nicht im Fahrzeug spielen. So senken Sie das Risiko, dass sich Kinder verletzen und Fahrzeugfunktionen unabsichtlich aktiviert oder deaktiviert werden.

4.4.1. Kinderrückhaltesysteme

Befördern Sie Kinder immer gemäß den geltenden Empfehlungen in einer sicheren Sitzposition und einem geeigneten Kinderrückhaltesystem.

Je nach Alter und Größe des Kindes sind unterschiedliche Arten von Kinderrückhaltesystemen geeignet. In Ihrem Fahrzeug befinden sich Verankerungspunkte für unterschiedliche Arten von Kinderrückhaltesystemen.

Volvo empfiehlt, so lange wie möglich ein rückwärtsgerichtetes Kinderrückhaltesystem zu verwenden – mindestens bis zum Alter von vier Jahren. Danach sollten Kinder in einem vorwärtsgerichteten Kinderrückhaltesystem befördert werden, wobei sich ein Kindersitz empfiehlt, der mit dem Sicherheitsgurt des Fahrzeugs befestigt wird. Kinder sollten mindestens bis zu einer Körpergröße von 140 Zentimetern (4 Fuß, 7 Zoll) in einem Kinderrückhaltesystem befördert werden.

Für Kinderrückhaltesysteme gelten verschiedene Zulassungsarten:

i-Size	Kinderrückhaltesysteme vom Typ i-Size nutzen z. B. den ISOFIX-Standard in Verbindung mit den oberen Verankerungspunkten oder einem Stützbein. Diese Norm stellt sicher, dass sich auf i-Size-konformen Sitzen jedes i-Size-konforme Kinderrückhaltesystem befestigen lässt.
Universal	Ein Kinderrückhaltesystem mit dieser Zulassungsart darf auf dem Sitz eines beliebigen Fahrzeugmodells montiert werden, sofern dessen Position gemäß der Betriebsanleitung des Fahrzeugs für die Montage eines universal zugelassenen Kinderrückhaltesystems geeignet ist.
Fahrzeugspezifisch	Ein Kinderrückhaltesystem mit dieser Zulassungsart darf auf den Sitzen bestimmter Fahrzeugmodelle montiert werden, sofern das jeweilige Fahrzeugmodell in der Typenliste des Herstellers für das betreffende Kinderrückhaltesystem aufgeführt ist.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Warnung

Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz

Verwenden Sie NIEMALS ein rückwärtsgerichtetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz, der durch einen AKTIVEN AIRBAG vor ihm geschützt ist. Es kann zu TOD oder SCHWEREN VERLETZUNGEN des KINDES kommen.

Beschädigte und alte Kinderrückhaltesysteme

Verwenden Sie ein Kinderrückhaltesystem keinesfalls, wenn einer oder mehrere der folgenden Fälle vorliegen:

- Das Kinderrückhaltesystem war an einem Unfall beteiligt oder ist in welcher Weise auch immer beschädigt.
- Die empfohlene Nutzungsdauer des Kinderrückhaltesystems ist erreicht.
- Die Vorgeschichte des Kinderrückhaltesystems ist Ihnen nicht lückenlos bekannt.

Wichtig

Nicht befestigte Kinderrückhaltesysteme

Lassen Sie ein nicht befestigtes Kinderrückhaltesystem keinesfalls im Innenraum. Befestigen Sie das Kinderrückhaltesystem auch bei Nichtverwendung gemäß der Herstelleranleitung oder verstauen Sie es sicher im Kofferraum. Bei einem Unfall oder plötzlichen Bremsmanöver kann ein nicht befestigtes Kinderrückhaltesystem Schäden verursachen.

Allgemeine Sicherheitsempfehlungen

Befolgen Sie situationsgerecht die allgemeinen Sicherheitsempfehlungen zum richtigen Sitzen und Anlegen des Sicherheitsgurts sowie zur Einstellung der Kopfstütze.

Vor Ort geltende Vorschriften

Die Vorschriften dazu, wo und wie Kinder sitzen dürfen und wie sie gesichert sein müssen, können regional variieren. Machen Sie sich daher unbedingt mit den geltenden Regelungen in Ihrer Region vertraut.

Aufkleber mit Informationen zu Airbags

Dieser Aufkleber befindet sich an der Sonnenblende auf Beifahrerseite.

4.4.1.1. Kinderrückhaltesysteme anbringen

Je nachdem, an welchem Platz im Fahrzeug Sie ein Kinderrückhaltesystem anbringen, sind verschiedene Aspekte zu beachten.

Warnung

Anweisungen befolgen

Lesen Sie unbedingt sorgfältig alle Informationen zur Kindersicherheit in dieser Anleitung und befolgen Sie die Herstelleranweisungen zu Ihrem Kinderrückhaltesystem. Anderenfalls kann das Kind bei einem Unfall schwere Verletzungen erleiden.

Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz

Montieren Sie ein rückwärtsgerichtetes Kinderrückhaltesystem NIE auf einem Sitz, vor dem sich ein AKTIVIERTER AIRBAG befindet – anderenfalls besteht die GEFAHR SCHWERER VERLETZUNGEN oder LEBENSGEFAHR für das KIND.

Wichtig

Vor Ort geltende Vorschriften

Die Vorschriften dazu, wo und wie Kinder sitzen dürfen und wie sie gesichert sein müssen, können regional variieren. Machen Sie sich daher unbedingt mit den geltenden Regelungen in Ihrer Region vertraut.

Herstelleranweisungen beachten

Befolgen Sie grundsätzlich die vom Hersteller des jeweiligen Kinderrückhaltesystems bereitgestellten Anweisungen.

4.4.1.1.1. Kinderrückhaltesysteme auf den äußeren Rücksitzen befestigen

Für die sichere Befestigung eines Kinderrückhaltesystems auf den äußeren Sitzen im Fond müssen wichtige Informationen zur Kenntnis genommen und bestimmte Empfehlungen befolgt werden.

Bei Montage eines Kinderrückhaltesystems auf den äußeren Sitzen im Fond können Sie die ISOFIX- sowie die oberen und unteren Verankerungspunkte verwenden.

Auf diesen Sitzen dürfen i-Size-konforme Kinderrückhaltesysteme montiert werden.

Tipp

Die dauerhafte Nutzung eines Kinderrückhaltesystems kann zu Verschleißerscheinungen im Innenraum führen. Bringen Sie einen Rückenlehnenschutz an, um die Inneneinrichtung des Fahrzeugs zu schonen.

Zugelassene Kinderrückhaltesysteme

- Verwenden Sie nur Kinderrückhaltesysteme, die von Volvo empfohlen werden bzw. für i-Size, universal oder fahrzeugspezifisch zugelassen sind. In letzterem Fall muss das Fahrzeug in der Fahrzeugliste des Rückhaltesystemherstellers angeführt sein.

Sitz vorbereiten

- Entfernen Sie Sitzkissenverlängerungen, Beinstützen und anderes Zubehör vom Sitz, bevor Sie ein Kinderrückhaltesystem einbauen. Wenn Sie einen Rückenlehnenschutz verwenden, muss dieser nicht entfernt werden.
- Stützfüße von Kinderrückhaltesystemen müssen immer direkt bis zum Boden reichen. Bringen Sie Stützfüße nicht auf erhöhten oder unebenen Bodenflächen, Fußstützen oder anderen Objekten an.
- Halten Sie den Bereich rund um den Stützfuß frei von losen Gegenständen.
- Alle Rückhaltegurte eines Kinderrückhaltesystems sollten immer an den dafür vorgesehenen Verankerungspunkten befestigt werden. Befestigen Sie Rückhaltegurte nicht an Sitzschienen, Griffen oder anderen Teilen des Innenraums.
- Passen Sie verstellbare rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme an das Alter des Kindes an. Ältere Kinder sollten aufrechter sitzen als jüngere.

Bei Verwendung des Sicherheitsgurts

- Beim Einbau eines Kinderrückhaltesystems, das mit dem Sicherheitsgurt des Fahrzeugs gesichert ist, oder wenn der Sicherheitsgurt des Fahrzeugs zum Sichern eines Kindes verwendet wird, ist stets darauf zu achten, dass Halterungen oder andere Teile des Rückhaltesystems nicht mit der Öffnungstaste des Sicherheitsgurtschlosses in Berührung kommen.

Warnung

Anweisungen befolgen

Lesen Sie unbedingt sorgfältig alle Informationen zur Kindersicherheit in dieser Anleitung und befolgen Sie die Herstelleranweisungen zu Ihrem Kinderrückhaltesystem. Anderenfalls kann das Kind bei einem Unfall schwere Verletzungen erleiden.

Wichtig

Befolgen Sie die allgemeinen Empfehlungen dazu, in welchen Verankerungspunkten ein bestimmtes Kinderrückhaltesystem befestigt werden soll.

1 Befolgen Sie zur Montage des Kinderrückhaltesystems die Anweisungen des Herstellers.

Hinweis

Fragen zur Montage

Wenden Sie sich bei Fragen zur Montage des Kinderrückhaltesystems an dessen Hersteller.

Inneneinrichtung des Fahrzeugs schützen

Achten Sie bei der Montage eines Kinderrückhaltesystems sorgfältig darauf, dass dessen vorstehende Teile oder scharfe Kanten die Inneneinrichtung des Fahrzeugs nicht beschädigen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

- Fixieren Sie Befestigungsgurte und andere lose Teile des Kinderrückhaltesystems wie vom Hersteller vorgegeben.

> **Wichtig**
>
> ### Aufgerichtete Kopfstütze
>
> Wenn ein Kinderrückhaltesystem montiert wird, muss die Kopfstütze grundsätzlich aufgerichtet sein.
>
> ### Allgemeine Sicherheitsempfehlungen
>
> Befolgen Sie situationsgerecht die allgemeinen Sicherheitsempfehlungen zum richtigen Sitzen und Anlegen des Sicherheitsgurts sowie zur Einstellung der Kopfstütze.
>
> ### Vor Ort geltende Vorschriften
>
> Die Vorschriften dazu, wo und wie Kinder sitzen dürfen und wie sie gesichert sein müssen, können regional variieren. Machen Sie sich daher unbedingt mit den geltenden Regelungen in Ihrer Region vertraut.

4.4.1.1.2. Kinderrückhaltesysteme auf dem mittleren Rücksitz befestigen

Für die sichere Befestigung eines Kinderrückhaltesystems auf dem mittleren Rücksitz müssen wichtige Informationen zur Kenntnis genommen und bestimmte Empfehlungen befolgt werden.

Für die Montage eines Kinderrückhaltesystems auf dem mittleren Sitz stehen keine Verankerungspunkte zur Verfügung.

> **Tipp**
>
> Die dauerhafte Nutzung eines Kinderrückhaltesystems kann zu Verschleißerscheinungen im Innenraum führen. Bringen Sie einen Rückenlehnenschutz an, um die Inneneinrichtung des Fahrzeugs zu schonen.

Zugelassene Kinderrückhaltesysteme

- Verwenden Sie nur Kinderrückhaltesysteme, die von Volvo empfohlen werden bzw. universal oder fahrzeugspezifisch zugelassen sind. In letzterem Fall muss das Fahrzeug in der Fahrzeugliste des Herstellers angeführt sein.
- Kinderrückhaltesystem mit einem Stützbein sind nicht für den mittleren Rücksitz zugelassen.

Sitz vorbereiten

- Entfernen Sie Sitzkissenverlängerungen, Beinstützen und anderes Zubehör vom Sitz, bevor Sie ein Kinderrückhaltesystem einbauen. Wenn Sie einen Rückenlehnenschutz verwenden, muss dieser nicht entfernt werden.
- Passen Sie verstellbare rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme an das Alter des Kindes an. Ältere Kinder sollten aufrechter sitzen als jüngere.

- Passen Sie bei Verwendung eines vorwärtsgerichteten Kinderrückhaltesystems unbedingt die Kopfstütze des Sitzes auf die Größe des Kindes an. Selbst wenn das Kinderrückhaltesystem über eine eigene Kopfstütze verfügt, ist diese möglicherweise nicht auf die einwirkenden Kräfte bei einem Unfall ausgelegt.

Bei Verwendung des Sicherheitsgurts

- Beim Einbau eines Kinderrückhaltesystems, das mit dem Sicherheitsgurt des Fahrzeugs gesichert ist, oder wenn der Sicherheitsgurt des Fahrzeugs zum Sichern eines Kindes verwendet wird, ist stets darauf zu achten, dass Halterungen oder andere Teile des Rückhaltesystems nicht mit der Öffnungstaste des Sicherheitsgurtschlosses in Berührung kommen.

Warnung

Anweisungen befolgen

Lesen Sie unbedingt sorgfältig alle Informationen zur Kindersicherheit in dieser Anleitung und befolgen Sie die Herstelleranweisungen zu Ihrem Kinderrückhaltesystem. Anderenfalls kann das Kind bei einem Unfall schwere Verletzungen erleiden.

Wichtig

Befolgen Sie die allgemeinen Empfehlungen dazu, in welchen Verankerungspunkten ein bestimmtes Kinderrückhaltesystem befestigt werden soll.

1 Befolgen Sie zur Montage des Kinderrückhaltesystems die Anweisungen des Herstellers.

Hinweis

Fragen zur Montage

Wenden Sie sich bei Fragen zur Montage des Kinderrückhaltesystems an dessen Hersteller.

Inneneinrichtung des Fahrzeugs schützen

Achten Sie bei der Montage eines Kinderrückhaltesystems sorgfältig darauf, dass dessen vorstehende Teile oder scharfe Kanten die Inneneinrichtung des Fahrzeugs nicht beschädigen.

- Fixieren Sie Befestigungsgurte und andere lose Teile des Kinderrückhaltesystems wie vom Hersteller vorgegeben.

Wichtig

Allgemeine Sicherheitsempfehlungen

Befolgen Sie situationsgerecht die allgemeinen Sicherheitsempfehlungen zum richtigen Sitzen und Anlegen des Sicherheitsgurts sowie zur Einstellung der Kopfstütze. Bitte lesen Sie vor dem Einbau eines Kinderrückhaltesystems unbedingt die entsprechenden Abschnitte der Betriebsanleitung.

Vor Ort geltende Vorschriften

Die Vorschriften dazu, wo und wie Kinder sitzen dürfen und wie sie gesichert sein müssen, können regional variieren. Machen Sie sich daher unbedingt mit den geltenden Regelungen in Ihrer Region vertraut.

4.4.1.1.3. Kinderrückhaltesysteme auf dem Beifahrersitz befestigen

Für die sichere Befestigung eines Kinderrückhaltesystems auf dem Beifahrersitz müssen wichtige Informationen zur Kenntnis genommen und bestimmte Empfehlungen befolgt werden.

Bei Montage eines Kinderrückhaltesystems auf dem Beifahrersitz können Sie die unteren Verankerungspunkte[1] verwenden.

Tipp

Die dauerhafte Nutzung eines Kinderrückhaltesystems kann zu Verschleißerscheinungen im Innenraum führen. Bringen Sie einen Rückenlehnenschutz an, um die Inneneinrichtung des Fahrzeugs zu schonen.

Zugelassene Kinderrückhaltesysteme

- Verwenden Sie nur Kinderrückhaltesysteme, die von Volvo empfohlen werden bzw. universal oder fahrzeugspezifisch zugelassen sind. In letzterem Fall muss das Fahrzeug in der Fahrzeugliste des Herstellers angeführt sein.

Sitz vorbereiten

- Fahren Sie die Sitzverlängerung ein und entfernen Sie Beinkissen, Sitzauflagen und anderes Zubehör vom Sitz, bevor Sie ein Kinderrückhaltesystem anbringen. Wenn Sie einen Rückenlehnenschutz verwenden, muss dieser nicht entfernt werden.
- Stützfüße von Kinderrückhaltesystemen müssen immer direkt bis zum Boden reichen. Bringen Sie Stützfüße nicht auf erhöhten oder unebenen Bodenflächen, Fußstützen oder anderen Objekten an. Stellen Sie bei Bedarf die Sitzposition ein.
- Halten Sie den Bereich rund um den Stützfuß frei von losen Gegenständen.
- Alle Rückhaltegurte eines Kinderrückhaltesystems sollten immer an den dafür vorgesehenen Verankerungspunkten befestigt werden. Befestigen Sie Rückhaltegurte nicht an Sitzschienen, Griffen oder anderen Teilen des Innenraums.
- Bei Montage eines Kinderrückhaltesystems mithilfe der unteren Gurtverankerungspunkte dürfen die Gurte keinesfalls durch Verstellung der Sitzposition gestrafft werden.
- Bringen Sie den Sitz in die niedrigste Stellung, wenn Sie ein rückwärtsgerichtetes Kinderrückhaltesystem montieren.
- Passen Sie verstellbare rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme an das Alter des Kindes an. Ältere Kinder sollten aufrechter sitzen als jüngere.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Bei Verwendung des Sicherheitsgurts

- Beim Einbau eines Kinderrückhaltesystems, das mit dem Sicherheitsgurt des Fahrzeugs gesichert ist, oder wenn der Sicherheitsgurt des Fahrzeugs zum Sichern eines Kindes verwendet wird, ist stets darauf zu achten, dass Halterungen oder andere Teile des Rückhaltesystems nicht mit der Öffnungstaste des Sicherheitsgurtschlosses in Berührung kommen.
- Wenn Sie ein Kind mit dem Sicherheitsgurt des Fahrzeugs sichern, beginnen Sie immer mit dem oberen Verankerungspunkt des Sicherheitsgurts in der höchsten Stellung. Schieben Sie ihn dann nach Bedarf nach unten, sodass der Gurt an der Schulter des Kindes anliegt.

Warnung

Status des Beifahrerairbags

- Kontrollieren Sie bei Montage eines rückwärtsgerichteten Kinderrückhaltesystems immer, dass der Beifahrerairbag deaktiviert ist.
- Kontrollieren Sie bei Montage eines vorwärtsgerichteten Kinderrückhaltesystems immer, dass der Beifahrerairbag aktiviert ist.

Werden diese Hinweise nicht befolgt, können schwere Verletzungen oder der Tod die Folge sein.

Anweisungen befolgen

Lesen Sie unbedingt sorgfältig alle Informationen zur Kindersicherheit in dieser Anleitung und befolgen Sie die Herstelleranweisungen zu Ihrem Kinderrückhaltesystem. Anderenfalls kann das Kind bei einem Unfall schwere Verletzungen erleiden.

Wichtig

Befolgen Sie die allgemeinen Empfehlungen dazu, in welchen Verankerungspunkten ein bestimmtes Kinderrückhaltesystem befestigt werden soll.

1 Befolgen Sie zur Montage des Kinderrückhaltesystems die Anweisungen des Herstellers.

Hinweis

Fragen zur Montage

Wenden Sie sich bei Fragen zur Montage des Kinderrückhaltesystems an dessen Hersteller.

Inneneinrichtung des Fahrzeugs schützen

Achten Sie bei der Montage eines Kinderrückhaltesystems sorgfältig darauf, dass dessen vorstehende Teile oder scharfe Kanten die Inneneinrichtung des Fahrzeugs nicht beschädigen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

- Bei Kinderrückhaltesystemen mit unteren Haltegurten darf die Position der Sitze nach dem Festzurren der Gurte an den unteren Verankerungspunkten keinesfalls verstellt werden. Entfernen Sie die Haltegurte, wenn kein Kinderrückhaltesystem montiert ist.
- Fixieren Sie Befestigungsgurte und andere lose Teile des Kinderrückhaltesystems wie vom Hersteller vorgegeben.

Wichtig

Allgemeine Sicherheitsempfehlungen

Befolgen Sie situationsgerecht die allgemeinen Sicherheitsempfehlungen zum richtigen Sitzen und Anlegen des Sicherheitsgurts sowie zur Einstellung der Kopfstütze.

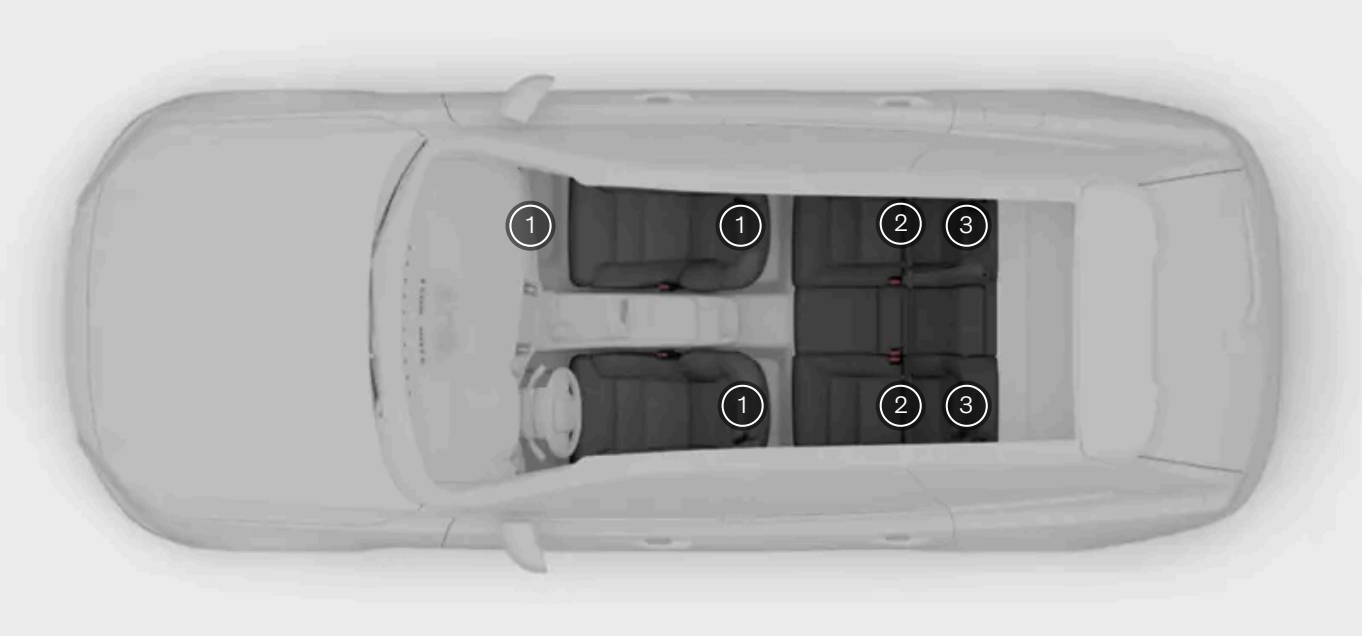
Vor Ort geltende Vorschriften

Die Vorschriften dazu, wo und wie Kinder sitzen dürfen und wie sie gesichert sein müssen, können regional variieren. Machen Sie sich daher unbedingt mit den geltenden Regelungen in Ihrer Region vertraut.

[1] Zubehör in ausgewählten Märkten

4.4.1.2. Verankerungspunkte für Kinderrückhaltesysteme

In Ihrem Fahrzeug gibt es verschiedene Arten von Verankerungspunkten für Kinderrückhaltesysteme. Achten Sie darauf, dass Sie die richtigen Verankerungspunkte für Ihr Kinderrückhaltesystem verwenden.



(1) Untere Verankerungspunkte an den Bodenschienen der Vordersitze und an den Seiten im Beifahrerfußraum [1]

(2) ISOFIX-Verankerungspunkte zwischen den Rückenlehnen und Polstern der Rücksitze

(3) Obere Verankerungspunkte an den Rückenlehnen der zweiten Sitzreihe

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Die verschiedenen Verankerungspunkte Ihres Fahrzeugs dienen in Kombination miteinander oder mit anderen Befestigungsmethoden dazu, verschiedene Arten von Kinderrückhaltesystemen anzubringen.

Kinderrückhaltesysteme vom Typ i-Size nutzen z. B. den ISOFIX-Standard in Verbindung mit den oberen Verankerungspunkten oder einem Stützbein. Diese Norm stellt sicher, dass sich auf i-Size-konformen Sitzen jedes i-Size-konforme Kinderrückhaltesystem befestigen lässt.

Manche Kinderrückhaltesysteme werden mit dem Sicherheitsgurt des Fahrzeugs befestigt – in der Regel in Verbindung mit weiteren Befestigungsmethoden.

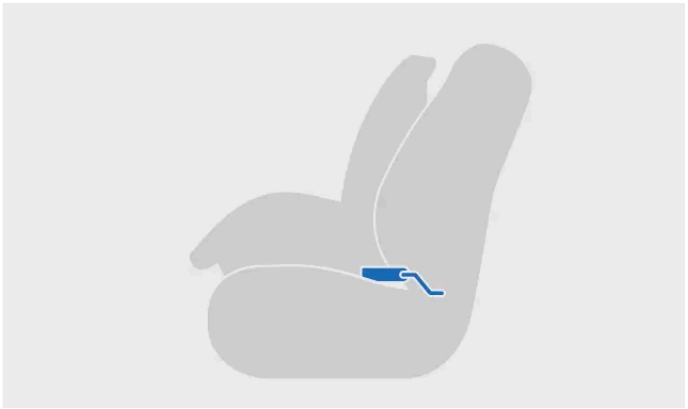
> **Hinweis**
>
> Herstelleranweisungen beachten
>
> Befolgen Sie beim Gebrauch der Verankerungspunkte stets die Anweisungen des Herstellers des Kinderrückhaltesystems.

[1] Option/Zubehör

4.4.1.2.1. ISOFIX-Verankerungspunkte

Ihr Fahrzeug ist mit ISOFIX-Verankerungspunkten ausgestattet, mit denen sich im Fond ein Kinderrückhaltesystem montieren lässt.

An den ISOFIX-Verankerungspunkten lassen sich in Verbindung mit anderen Befestigungsmethoden i-Size- und ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme montieren. Diese Verankerungspunkte sind Teil einer internationalen Norm für Kinderrückhaltesysteme.



Mit ISOFIX-Halterungen befestigtes Kinderrückhaltesystem

Befestigung an ISOFIX-Verankerungspunkt

An diesen Verankerungspunkten lassen sich auf einem beliebigen Rücksitz montierte Kinderrückhaltesysteme befestigen.

> **Hinweis**
>
> ISOFIX ist ein internationaler Standard für die Verankerungspunkte von Kinderrückhaltesystemen. Er ist regionsabhängig auch unter den Bezeichnungen LATCH oder LUAS bekannt.

Lage der ISOFIX-Verankerungspunkte an den äußeren Rücksitzen

Die ISOFIX-Verankerungspunkte im Fond befinden sich unter Abdeckungen im unteren Teil der Rückenlehnen der äußeren Rücksitze. Um Zugang zu den Verankerungspunkten zu erhalten, müssen Sie die Abdeckung anheben.

Die Verankerungspunkte sind mit dem ISOFIX-Symbol gekennzeichnet.

Mit dem i-Size-Symbol gekennzeichnete Verankerungspunkte sind für i-Size-Kinderrückhaltesysteme zugelassen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Hinweis

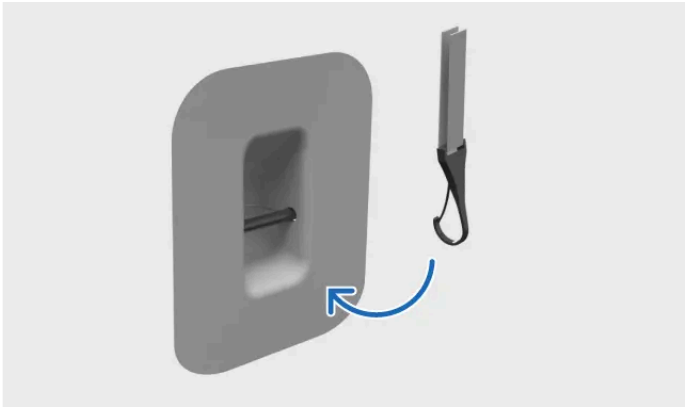
Herstelleranweisungen beachten

Befolgen Sie beim Gebrauch der Verankerungspunkte stets die Anweisungen des Herstellers des Kinderrückhaltesystems.

4.4.1.2.2. Obere Verankerungspunkte für Kinderrückhaltesysteme

Ihr Fahrzeug ist mit oberen Verankerungspunkten ausgestattet, mit denen sich im Fond ein Kinderrückhaltesystem anbringen lässt.

An den oberen Verankerungspunkten lassen sich in Verbindung mit anderen Befestigungsmethoden verschiedene Typen von Kinderrückhaltesystemen montieren.



Haltegurt am oberen Verankerungspunkt für Kindersitz anbringen

Lage der Verankerungspunkte im Fond

Die oberen Verankerungspunkte befinden sich hinten an den Rückenlehnen.

Die Lage der oberen Verankerungspunkte für die Rücksitze ist mit dem Top-Tether-Symbol gekennzeichnet.

Warnung

Kopfstütze und obere Haltegurte

Sie müssen die oberen Haltegurte erst durch die Öffnung in der Kopfstütze des Fahrzeugs führen, bevor Sie sie am Verankerungspunkt festzurren. Falls dies nicht möglich ist, folgen Sie bitte den Empfehlungen des Herstellers des Kinderrückhaltesystems.

Hinweis

Laderaumabdeckung

Wenn eine Laderaumabdeckung montiert ist, muss diese entfernt werden, um die oberen Verankerungspunkte zu verwenden.

Herstelleranweisungen beachten

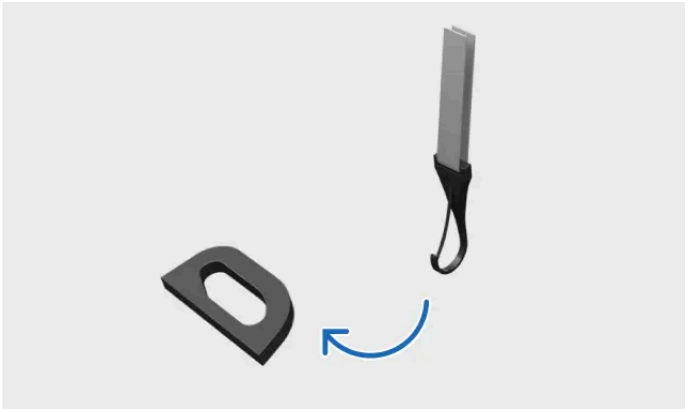
Befolgen Sie beim Gebrauch der Verankerungspunkte stets die Anweisungen des Herstellers des Kinderrückhaltesystems.

4.4.1.2.3. Untere Verankerungspunkte für Kinderrückhaltesysteme

Ihr Fahrzeug ist mit unteren Verankerungspunkten ausgestattet, mit denen sich im Fond ein Kinderrückhaltesystem montieren lässt.
Wenn Ihr Fahrzeug vorn mit dem Zubehör der unteren Verankerungspunkte ausgestattet ist, können diese auch zur Befestigung eines Kinderrückhaltesystems auf dem Beifahrersitz verwendet werden.

Die unteren Verankerungspunkte dienen hauptsächlich dazu, in Verbindung mit dem Sicherheitsgurt des Fahrzeugs bestimmte

rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme zu befestigen.



Haltegurt an unterem Verankerungspunkt befestigen

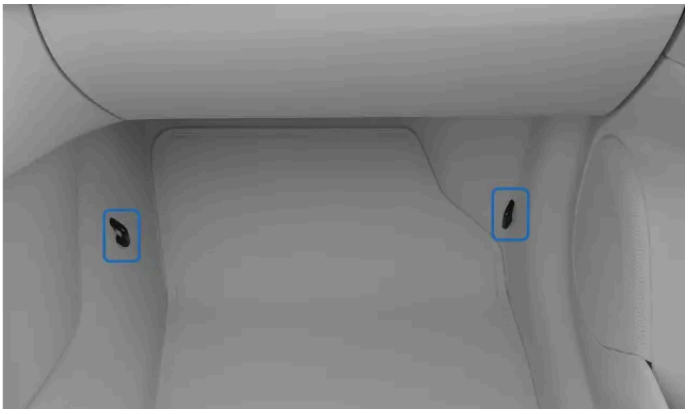
An diesen Verankerungspunkten lassen sich auf einem beliebigen äußeren Rücksitz montierte Kinderrückhaltesysteme befestigen.

Wenn Ihr Fahrzeug mit dem Zubehör für den unteren Haltegurt ausgestattet ist, können diese Verankerungspunkte außerdem zur Befestigung eines Kinderrückhaltesystems auf dem Beifahrersitz verwendet werden.

Verankerungspunkte im Fond

Die unteren Verankerungspunkte befinden sich hinten an den Bodenschienen der Vordersitze.

Verankerungspunkte am Beifahrersitz



Die unteren Verankerungspunkte für den Beifahrersitz befinden sich an den Seiten des Beifahrerfußraums.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Hinweis

Herstelleranweisungen beachten

Befolgen Sie beim Gebrauch der Verankerungspunkte stets die Anweisungen des Herstellers des Kinderrückhaltesystems.

4.4.1.3. Integrierter Kindersitz

Die äußeren Rücksitze Ihres Fahrzeugs verfügen über integrierte Kindersitze. Diese lassen sich in zwei Höheneinstellungen bringen, damit Kinder sicher und bequem sitzen.

Die Sitzerhöhung wurde speziell für die Sicherheit von Kindern konstruiert.

Stellen Sie vor dem Losfahren Folgendes sicher, wenn sich ein Kind auf der integrierten Sitzerhöhung befindet:

- Der Kindersitz ist sicher in der für das Kind optimalen Höhe eingerastet.
- Sie haben in dieser Bedienungsanleitung alle Informationen zur Sicherheit gelesen – insbesondere die Abschnitte zur Kindersicherheit, zur richtigen Sitzhaltung und zur Verwendung der Sicherheitsgurte.

Der Kindersitz ist für Kinder mit einem Gewicht zwischen 15 und 36 kg (ca. 33 bis 80 lbs) und einer Größe von mindestens 95 cm (ca. 37 in) zugelassen.

Warnung

Keine eigenständigen Änderungen oder Reparaturen

Volvo empfiehlt, den integrierten Kindersitz nur in einer Volvo Vertragswerkstatt reparieren oder ersetzen zu lassen. Nehmen Sie keine eigenständigen Änderungen oder Ergänzungen des Kindersitzes vor. Wenn ein integrierter Kindersitz z. B. bei einem Unfall einer starken Belastung ausgesetzt war, müssen Sitzpolster, Sicherheitsgurt, Rückenlehne oder ggf. der gesamte Sitz ausgetauscht werden. Auch wenn das Kind unverletzt zu sein scheint, kann der Sitz das ursprüngliche Schutzniveau unter Umständen nicht mehr gewährleisten. Dies gilt auch dann, wenn sich der Kindersitz während des Unfalls o. Ä. in der heruntergeklappten Stellung befand. Ein Austausch des Kindersitzes ist auch erforderlich, wenn dieser stark abgenutzt ist.

Anweisungen befolgen

Befolgen Sie unbedingt alle Anweisungen zum integrierten Kindersitz. Anderenfalls kann das Kind bei einem Unfall schwere Verletzungen erleiden.

Wichtig

Vor Ort geltende Vorschriften

Die Vorschriften dazu, wo und wie Kinder sitzen dürfen und wie sie gesichert sein müssen, können regional variieren. Machen Sie sich daher unbedingt mit den geltenden Regelungen in Ihrer Region vertraut.

4.4.1.3.1. Integrierten Kindersitz hochklappen

Die Sitzerhöhungen sind in die Polster der äußeren Sitze integriert und müssen vor der Benutzung ausgeklappt werden.

Je nach Gewicht des Kindes sind zwei Höheneinstellungen möglich.

	Höhe 1	Höhe 2
Gewicht	22-36 kg (50-80 lbs)	15-25 kg (33-55 lbs)

Kindersitz auf Höhe 1 hochklappen

1

Ziehen Sie am Griff vorn am Sitzpolster, um die Sitzerhöhung zu entriegeln.

2

3

Drücken Sie die Sitzerhöhung nach unten, bis sie mit einem hörbaren Klicken einrastet.

> Die Sitzerhöhung rastet in der eingestellten Position ein.

Kindersitz auf Höhe 2 hochklappen

4

Drücken Sie die Taste über dem Griff.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

> Die Sitzerhöhung wird entriegelt.

5

Heben Sie die Sitzerhöhung vorn an und schieben Sie sie nach hinten an die Rückenlehne.

> Die Sitzerhöhung rastet auf Höhe 2 ein.

Hinweis

Eine direkte Verstellung aus der höheren (Höhe 2) in die niedrigere Position (Höhe 1) ist nicht möglich. Klappen Sie die Sitzerhöhung stattdessen zunächst vollständig herunter. Bringen Sie sie dann auf Höhe 1.

Warnung

Gehen Sie ganz genau gemäß der Anleitung zur Sitzerhöhung vor. Anderenfalls können bei einem Unfall schwere Verletzungen auftreten, die bei Befolgung der Anleitung vermeidbar gewesen wären.

4.4.1.3.2. Integrierten Kindersitz herunterklappen

Wenn der integrierte Kindersitz nicht benötigt wird, können Sie diesen herunterklappen und auf dem Sitzplatz eine erwachsene Person befördern.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Kontrollieren Sie vor dem Herunterklappen der Sitzerhöhung, dass sich im davor befindlichen Bereich keine losen Gegenstände befinden. Diese könnten verhindern, dass die Sitzerhöhung richtig im Sitz einrastet.

1

Ziehen Sie am Griff, der sich vorn an der Sitzerhöhung befindet, um die Arretierung aufzuheben.

> Die Sitzerhöhung wird entsperrt und schiebt sich nach vorn.

2

Drücken Sie die Sitzerhöhung nach unten, bis Sie ein Klicken hören.

> Der Sitz rastet in der eingestellten Position ein.

4.4.1.4. Empfohlene Kinderrückhaltesysteme

Verwenden Sie nur Kinderrückhaltesysteme, die von Volvo empfohlen werden bzw. für i-Size, universal oder fahrzeugspezifisch zugelassen sind. In letzterem Fall muss das Fahrzeug in der Fahrzeugliste des Herstellers angeführt sein.

Kinderrückhaltesystem[1]	Befestigungsart	Größe des Kindes (ECE R129)
Volvo Easy access[2]	Rückwärtsgerichtet	40–105 cm (max. 18 kg)
Rückwärtsgerichteter Kindersitz von Volvo[3]	Rückwärtsgerichtet	61–115 cm (max. 25 kg)
Volvo Sitzerhöhung[4]	Vorwärtsgerichtet	105–150 cm (max. 36 kg)
Volvo Kindersitzerhöhung/Sitzerhöhung[4]	Vorwärtsgerichtet	138–150 cm (max. 36 kg)

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

[1] Die Verfügbarkeit der aufgeführten Kinderrückhaltesysteme kann je nach Region variieren.

[2] Zulassungsnummer: E1-010016/GB 27887-2011

[3] Zulassungsnummer: E11 129R03/08 0599 00

[4] Zulassungsnummer: 0061 01

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

5. Zugang zum Fahrzeug und Sicherheit

Hier finden Sie Informationen zum Ein- und Aussteigen und zur Verwendung und Funktionsweise der Schlüssel.

Dieser Abschnitt der Anleitung befasst sich mit dem Öffnen und Schließen der Türen sowie dem Verriegeln und Entriegeln des Fahrzeugs.

Sie erfahren mehr über die Funktionsweise der verschiedenen Schlüsselarten und die Art und Weise, wie Sie die Reaktion des Fahrzeugs beim Ver- und Entriegeln an Ihre Wünsche anpassen können.

5.1. Schlüssel

Ihr Fahrzeug unterstützt drei Arten von Schlüsseln. Die Schlüssel werden automatisch erkannt, wenn Sie mit ihnen einsteigen.

Ihr Fahrzeug unterstützt die folgenden Schlüsseltypen:

- Standardschlüssel
- Care Key
- Tastenloser Schlüssel

Wenn sich ein Schlüssel im Innenraum befindet, wird dies vom Fahrzeug erkannt und der Start ermöglicht.

> **Wichtig**
>
> Die Benutzung der Fahrzeugschlüssel ist vielleicht nicht allzu kompliziert – aus Sicherheitsgründen sollten Sie aber die Beschränkungen der einzelnen Schlüsseltypen kennen. Daher ist es wichtig, den ganzen Abschnitt zu Schlüsseln und ihrer Verwendung zu lesen.
>
> Drahtlose Technologien von Schlüssel und Fahrzeug können Störungen in anderen Geräten verursachen. Weitere Informationen zu diesen Systemen finden Sie in den technischen Daten dieser Anleitung.
>
> Lassen Sie Schlüssel aus Sicherheitsgründen keinesfalls unbeaufsichtigt an einer für andere zugänglichen Stelle liegen.

Standardschlüssel und Care Key

Der Standardschlüssel hat vier Tasten:

- Verriegelungstaste
- Entriegelungstaste
- Taste für Kofferraumdeckel
- Paniktaste

Sie können das Fahrzeug auch schlüssellos verriegeln. Dabei wird das Fahrzeug mit den Türgriffen ver- oder entriegelt, ohne die Schlüsseltasten zu bedienen.

Der Standardschlüssel verfügt außerdem über ein integriertes, abnehmbares Schlüsselblatt. Mit diesem können Sie die Fahrertür auch dann öffnen, wenn die Schlüsseltasten nicht funktionieren oder die Batterie leer ist.

Der Care Key funktioniert wie der Standardschlüssel, bietet darüber hinaus aber die Möglichkeit, für die Dauer der Schlüsselnutzung die Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu begrenzen.

Tastenloser Schlüssel

Mit dem tastenlosen Schlüssel können Sie das Fahrzeug ver- und entriegeln, indem Sie im Erkennungsbereich des Schlüssels einen Türgriff berühren.

Schlüsselerkennungsbereich

Das Fahrzeug erkennt Ihren Schlüssel aus kurzer Entfernung – in diesem Bereich können Sie die schlüssellose Ver- und Entriegelung nutzen. Mit dieser Funktion können Sie das Fahrzeug ohne Verwendung der Tasten oder des Schlüsselblatts des Standardschlüssels einfach durch Berühren des Türgriffs ver- und entriegeln.

Die Tasten des Standardschlüssels haben eine große Reichweite. Wenn Ihr Fahrzeug nicht auf das Drücken einer Taste reagiert, versuchen Sie es aus kleinerer Entfernung erneut.

Hinweis

Externe Faktoren wie Funkwellen in der Umgebung, Gebäude oder topografische Bedingungen können die Schlüsselfunktionen stören. In diesem Fall lässt sich das Fahrzeug mit dem abnehmbaren Schlüsselblatt des Standardschlüssels ver- und entriegeln.

Wichtig

Bewahren Sie die Fahrzeugschlüssel nicht in der Nähe von Metallgegenständen oder elektronischen Geräten auf, wie z. B. Mobiltelefonen, Tablets, Laptops oder Ladegeräten.

Nutzerprofile und Schlüssel

Sie können Schlüssel bestimmten Nutzerprofilen zuordnen. So erkennt Ihr Fahrzeug automatisch, welche Person gleich einsteigt, und passt individuelle Einstellungen entsprechend an. Weitere Informationen erhalten Sie in den Abschnitten zu den Nutzerprofilen.

Schlüssel einschließen

Wenn Sie das Fahrzeug verriegeln, während sich in diesem noch ein Schlüssel befindet, wird dieser Schlüssel vorübergehend deaktiviert. Der Schlüssel wird wieder aktiviert, wenn Sie das Fahrzeug mit einem anderen gültigen Schlüssel entriegeln.

Hinweis

Zusätzliche Schlüssel

Zu Ihrem Fahrzeug gehört eine bestimmte Anzahl von Schlüsseln. Wenden Sie sich an einen Volvo Händler oder eine Volvo Vertragswerkstatt, wenn Sie einen Schlüssel verloren haben oder einen zusätzlichen Schlüssel benötigen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Warnung

Die Schlüssel enthalten eine Batterie. Bewahren Sie neue und verbrauchte Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren auf. Wenn Batterien verschluckt werden, können sie schwere Gesundheitsprobleme verursachen. Wenn die Batterie oder der tastenlose Schlüssel Schäden aufweist, darf das Gerät nicht verwendet werden. Bewahren Sie solche defekten Teile außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren auf.

Achten Sie darauf, dass sich kein Schlüssel im Fahrzeug befindet, wenn Sie Personen im Fahrzeug zurücklassen. Für Kinder gilt dies in besonderem Maße.

Die unsachgemäße Verwendung von Fahrzeugöffnungs- und Startsystemen kann zu schweren Verletzungen führen. Nehmen Sie Ihre Schlüssel grundsätzlich mit, wenn Sie das Fahrzeug verlassen. Anderenfalls lässt sich das Fahrzeug starten und Systeme (z. B. elektrische Fensterheber) lassen sich betätigen, was schwere Verletzungen verursachen kann. Lassen Sie keinesfalls Kinder, Personen mit Funktionseinschränkungen oder andere Menschen, die sich nicht selbst helfen können, im Fahrzeug zurück. Anderenfalls kann es dazu kommen, dass die Türen verriegelt werden und die Personen das Fahrzeug bei einem Notfall nicht verlassen können. Je nach Jahreszeit wären die im Fahrzeug eingeschlossenen Personen vielleicht großer Hitze oder Kälte ausgesetzt. Entfernen Sie den Schlüssel keinesfalls, während sich das Fahrzeug bewegt oder ausrollt.

5.1.1. Standardschlüssel

Mit dem Standardschlüssel können Sie das Fahrzeug entweder aus der Ferne oder mit dem abnehmbaren Schlüsselblatt ver- und entriegeln.

Der Standardschlüssel hat vier Tasten:

Verriegelungstaste

Entriegelungstaste

Taste für Kofferraumdeckel

Panikfunktion

Der Schlüssel verfügt außerdem über ein abnehmbares Schlüsselblatt. Mit diesem können Sie die Fahrertür auch dann öffnen, wenn die Tasten des Standardschlüssels nicht funktionieren oder die Batterie leer ist.

Verriegelungstaste

Die Verriegelungstaste kann auf folgende Weise verwendet werden:

- Drücken Sie die Taste einmal, um das Fahrzeug zu verriegeln.
- Halten Sie die Taste gedrückt, um alle Fenster und das Panoramadach zu schließen.

Entriegelungstaste

Die Entriegelungstaste kann auf folgende Weise verwendet werden:

- Drücken Sie einmal, um das Fahrzeug zu entriegeln.
- Drücken und halten Sie die Taste, um alle Fenster zu öffnen.

Taste für Kofferraumdeckel

Drücken Sie die Taste einmal, um den Kofferraumdeckel zu entriegeln. Halten Sie die Taste gedrückt, um den Kofferraumdeckel zu öffnen oder zu schließen.

Panikfunktion

Verwenden Sie die Panikfunktionstaste, um im Notfall auf sich aufmerksam zu machen. Wenn Sie die Taste gedrückt halten oder zweimal kurz hintereinander drücken, werden Blinker und Hupe eingeschaltet.

Sie können die Panikfunktion manuell ausschalten, indem Sie die Entriegelungstaste drücken. Alternativ schaltet das Fahrzeug die Funktion nach ein paar Minuten automatisch aus.

Abnehmbares Schlüsselblatt

Der Standardschlüssel verfügt über ein abnehmbares Schlüsselblatt, das als Ersatz verwendet werden kann, wenn die Tasten nicht funktionieren. Die Schlüsselsignale können zum Beispiel durch elektromagnetische Felder gestört werden. In diesem Fall, oder wenn die Batterie Ihres Schlüssels leer ist, können Sie das Fahrzeug immer noch mit dem abnehmbaren Schlüsselblatt ent- und verriegeln.

5.1.1.1. Abnehmbares Schlüsselblatt

Wenn die Batterie des Funkschlüssels leer ist, können Sie das abnehmbare Schlüsselblatt als Ersatz verwenden.

Im Inneren des Standardschlüssels befindet sich ein abnehmbares Schlüsselblatt.

Wenn der Standardschlüssel bzw. der Funkschlüssel nicht mehr funktioniert, können Sie mit diesem Schlüsselblatt:

- die linke Vordertür öffnen
- eine Tür verriegeln

Wenn Sie das Fahrzeug mit dem abnehmbare Schlüsselblatt entriegeln, legen Sie den Schlüssel auf das Backup-Lesegerät, um das Fahrzeug zu starten.

Das Backup-Lesegerät befindet sich im Getränkehalter der Tunnelkonsole.

5.1.2. Care Key

Ein Care Key wird wie ein Standardschlüssel verwendet, lässt sich aber außerdem mit einer bestimmten Höchstgeschwindigkeit verknüpfen.

Ver- und Entriegelung, Fahrzeugstart und die meisten anderen Standardfunktionen werden mit dem Care Key wie mit einem normalen Schlüssel bedient. Der große Unterschied besteht darin, dass Sie für die Fahrzeugnutzung mit dem Care Key eine Höchstgeschwindigkeit einstellen können. Dies kann z. B. sinnvoll sein, wenn Sie das Fahrzeug einer Person mit wenig Fahrpraxis, einem Parkservice oder einer Werkstatt überlassen.

Wenn ein Care Key mit eingestellter Höchstgeschwindigkeit verwendet wird, wird im Fahrerdisplay ein entsprechendes Symbol angezeigt.

Symbol für Care Key mit Geschwindigkeitsbegrenzung

Der Care Key kann auch ohne Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden. In diesem Fall funktioniert er in jeder Hinsicht wie ein Standardschlüssel.

Einstellung der Geschwindigkeitsbegrenzung ändern

Wenn das Fahrzeug mit einem Care Key entriegelt wird und eine Geschwindigkeitsbegrenzung eingestellt ist, wird die Geschwindigkeit automatisch entsprechend begrenzt.

Nach Entriegelung des Fahrzeugs mit einem Care Key lässt sich die Geschwindigkeitsbegrenzung nicht ändern oder aufheben. Zum Ändern der Geschwindigkeitsbegrenzung müssen Sie das Fahrzeug verriegeln, mit einem Standard- oder tastenlosen Schlüssel entriegeln und das Halterprofil auswählen.

5.1.2.1. Geschwindigkeitsbegrenzung für Care Key festlegen

Sie können eine Höchstgeschwindigkeit für einen Care Key festlegen oder die Geschwindigkeitsbegrenzung aufheben, um den Care Key wie einen normalen Schlüssel zu verwenden.

Vergewissern Sie sich, dass Sie das Fahrzeug mit einem Standardschlüssel oder einem tastenlosen Schlüssel entriegeln, um auf die Einstellungen der Geschwindigkeitsbegrenzung zugreifen zu können.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

2 Wählen Sie **Profile** → **Care Key** aus.

3 Schalten Sie den Geschwindigkeitsbegrenzer ein und wählen Sie die gewünschte Höchstgeschwindigkeit aus.

> Im Fahrerdisplay wird ein Symbol für die Geschwindigkeitsbegrenzung angezeigt. Eine gelb gestrichelte Linie am Tachometer zeigt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung an.

5.1.3. Tastenloser Schlüssel

Mit dem tastenlosen Schlüssel können Sie das Fahrzeug ver- und entriegeln und fahren, ohne Schlüsseltasten zu benutzen.

Mit dem tastenlosen Schlüssel können Sie die schlüssellose Ver- und Entriegelungsfunktion nutzen. Er ist kleiner und leichter als der Standardschlüssel und eignet sich deshalb besonders, wenn Sie nur wenig Platz zum Tragen von Gegenständen haben.

Wenn Sie den tastenlosen Schlüssel im Fahrzeug lassen und das Fahrzeug mit dem Standardschlüssel abschließen, wird der tastenlose Schlüssel deaktiviert, bis das Fahrzeug wieder entriegelt wird.

Batterie des tastenlosen Schlüssels

Die Batterie im tastenlosen Schlüssel ist nicht wiederaufladbar und kann nicht ersetzt werden.

> **Hinweis**
>
> Mit einem entladenen tastenlosen Schlüsselanhänger kann das Fahrzeug immer noch mittels Reservestart gestartet werden. Geben Sie deshalb einen entladenen tastenlosen Schlüssel in einer Volvo Vertragswerkstatt ab, damit er aus dem System des Fahrzeugs gelöscht werden kann.

> **Warnung**
>
> Im Inneren des tastenlosen Schlüssels befindet sich eine nicht austauschbare Batterie, die extrem gefährlich sein kann. Bewahren Sie Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Holen Sie sofort ärztlichen Rat ein, wenn Sie den Verdacht haben, dass eine Batterie verschluckt wurde oder auf andere Weise in den Körper gelangt ist. Auch Batterieflüssigkeit ist gefährlich – vermeiden Sie es, mit ihr in Kontakt zu kommen.

5.1.4. Batterie im Standardschlüssel ersetzen

Wenn die Batterie des Standardschlüssels leer ist, können Sie diese selbst ersetzen.

Im Fahrerdisplay wird eine Meldung angezeigt, wenn die Batterie des Standardschlüssels schwach wird. Ein weiteres Zeichen für einen niedrigen Ladezustand der Batterie ist eine verringerte Reichweite beim Ver- und Entriegeln des Fahrzeugs.

Sie können die Batterie selbst ersetzen. Der Schlüssel benötigt eine 3-V-Knopfzelle vom Typ CR2032.

> **Wichtig**
>
> - Aus Sicherheitsgründen und für die optimale Batterieleistung sollten Sie beim Handhaben einer neuen Batterie einen Handschutz tragen, wie z. B. medizinische Handschuhe.
> - Verbrauchte Batterien müssen umweltschonend wiederverwertet werden.

Halten Sie den Schlüssel so, dass das Volvo Logo nach oben zeigt.

Gehäusevorderteil abnehmen

1 Schieben Sie die kleine Arretierung am Schlüsselringhalter zur Seite und schieben Sie dann das Gehäusevorderteil vom Halter weg.

> Das Gehäusevorderteil kann nun abgenommen werden.

2 Heben Sie das Gehäusevorderteil ab und suchen Sie die andere kleine Arretierung darunter.

Gehäusehinterteil abnehmen

3 Schieben Sie das Gehäusehinterteil mithilfe der kleinen Arretierung vom Halter weg.

> Das Gehäusehinterteil lässt sich nun abnehmen.

4 Heben Sie das Gehäusehinterteil ab, um auf die Batterieabdeckung zugreifen zu können.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Batterieabdeckung abnehmen

5

Drehen Sie die Batterieabdeckung mit einem geeigneten Werkzeug, z. B. mit einem Schraubendreher oder einer Münze, gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu lösen.

Batterie ersetzen

6 Drücken Sie auf den Rand der Batterie, um sie zu lösen, und heben Sie die Batterie dann aus ihrem Fach heraus.

7 Legen Sie die neue Batterie in das Fach ein und achten Sie darauf, dass der Pluspol der Batterie nach oben zeigt. Positionieren Sie den Rand der Batterie unter den beiden äußeren Kunststoffarretierungen und drücken Sie die Batterie nach unten, sodass sie von der oberen Kunststoffarretierung gehalten wird.

8 Bringen Sie die Batterieabdeckung, das Gehäusehinterteil und das Gehäusevorderteil wieder am Schlüssel an.

Warnung

Kontrollieren Sie, dass die Batterie mit der richtigen Polarität eingelegt ist. Um ein Austreten von Batterieflüssigkeit und Schäden zu vermeiden, entfernen Sie die Batterie aus dem Schlüssel, falls dieser längere Zeit nicht benutzt werden soll. Beschädigte oder undichte Batterien können bei Hautkontakt Verätzungen verursachen. Tragen Sie daher Schutzhandschuhe, wenn Sie alte oder beschädigte Batterien handhaben.

- Bewahren Sie Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie Batterien nicht liegen. Kinder oder Haustiere könnten sie verschlucken.
- Batterien dürfen weder zerlegt noch kurzgeschlossen oder in offenes Feuer geworfen werden.
- Laden Sie nicht aufladbare Batterien nicht auf. Diese können dabei explodieren.
- Kontrollieren Sie batteriebetriebene Produkte regelmäßig auf Schäden. Bei Anzeichen für eine Beschädigung oder Undichtheit des Schlüssels oder seiner Batterie sollte der Schlüssel nicht benutzt werden.
- Bewahren Sie defekte Produkte außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

5.2. Öffnen und Schließen

Ihr Fahrzeug verfügt über einige Funktionen und zeigt je nach Situation unterschiedliche Verhaltensweisen, die Sie beim Öffnen und Schließen der Türen kennen sollten.

Türen öffnen

Sie öffnen die Türen zwar manuell, können aber auf dem Center Display einstellen, wie und unter welchen Bedingungen das Öffnen erfolgt.

Frontklappe öffnen

Die Frontklappe öffnen Sie mit einem Hebel am Fahrersitz.

Kofferraum öffnen

Sie können den Kofferraum manuell mit der Taste am Kofferraumdeckel oder mit der Taste am Standardschlüssel öffnen.

Ihr Fahrzeug verfügt außerdem über eine Freihandfunktion, dank der Sie den Kofferraum per Fußbewegung öffnen können.

Warnung bei offener Tür

Prüfen Sie regelmäßig, ob die Frontklappe, der Kofferraumdeckel und die Türen vollständig geschlossen sind.

Offene Türen und Klappen werden im Fahrerdisplay hervorgehoben. Wenn Sie eine Warnung zu einer offenen Tür sehen, halten Sie das Fahrzeug so schnell wie möglich an einem sicheren Ort an und vergewissern Sie sich, dass die betreffende Tür oder Klappe richtig geschlossen ist.

5.2.1. Frontklappe öffnen

Zum Öffnen der Frontklappe müssen Sie an zwei separaten Entriegelungshebeln ziehen. Schließen Sie die Frontklappe wieder, bevor Sie losfahren.

Lage der Entsperrhebel

Der erste Hebel befindet sich auf Fahrerseite direkt neben dem Türscharnier unter dem Armaturenbrett.

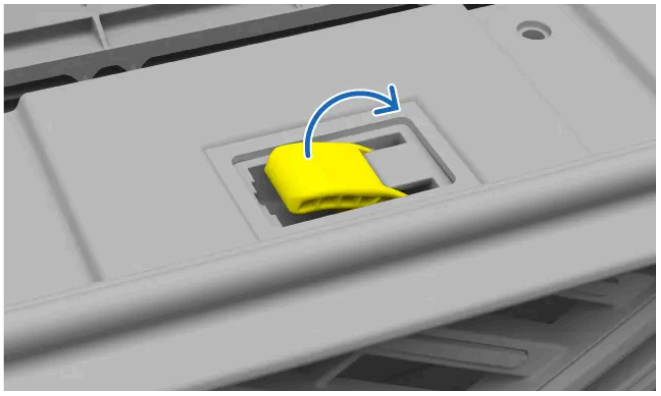
Der zweite Hebel befindet sich auf Fahrerseite unter der Vorderkante der Frontklappe.

Frontklappe öffnen

1 Suchen Sie den ersten Hebel unterhalb des Armaturenbretts auf der Fahrerseite und ziehen Sie ihn zurück.

> Die Frontklappe löst sich aus der vollständig verriegelten Stellung. Sie öffnet sich leicht und gibt damit den Zugang zum zweiten Hebel frei.

2



Suchen Sie den zweiten Hebel unter der Vorderkante der Frontklappe und ziehen Sie ihn nach rechts.

> Die Frontklappe wird vollständig entriegelt.

3 Heben Sie die Frontklappe an und öffnen Sie sie bis zum Anschlag.

> Die Frontklappe bleibt in ihrer Position.

Warnung

Nicht mit geöffneter Frontklappe fahren

Bringen Sie das Fahrzeug unverzüglich zum Stehen, wenn angezeigt wird, dass die Frontklappe nicht richtig geschlossen ist.

Hinweis

Warnung bei geöffneter Frontklappe

Wenn auf dem Fahrerdisplay gemeldet wird, dass die Frontklappe offen ist, öffnen Sie diese und prüfen Sie vor dem Schließen, ob Hindernisse vorhanden sind. Wenden Sie sich an die Volvo Kundenbetreuung, wenn die Meldung weiter angezeigt wird.

5.3. Fahrzeug ver- und entriegeln

Das Fahrzeug kann auf mehrere Arten verriegelt und entriegelt werden.

Sie können das Fahrzeug auf die folgenden Arten ver- und entriegeln:

- mit den Tasten am Standardschlüssel oder Care Key
- mit dem abnehmbaren Schlüsselblatt des Standardschlüssels
- mit der schlüssellosen Funktion[1]
- aus dem Fahrzeuginnenraum über die Griffe und Verriegelungstasten der Türen
- mit der Volvo Cars App.

Hinweis

Automatisches Verriegeln während der Fahrt

Die Türen und der Kofferraumdeckel werden beim Anfahren automatisch verriegelt. Die Türen lassen sich aber weiterhin von innen öffnen. In den Einstellungen können Sie festlegen, welche Türen entriegelt werden können.

Um zu verhindern, dass die Hintertüren von innen geöffnet werden können, aktivieren Sie die Kindersicherung.

Zum schlüssellosen Verriegeln des Fahrzeugs müssen alle Türen geschlossen sein.

Wenn Sie das Fahrzeug mit dem Standardschlüssel verriegeln, muss nur die Fahrertür geschlossen sein. Sobald die restlichen Türen und Klappen geschlossen sind, zeigt das Fahrzeug seine Verriegelung an.

Verriegelungsanzeigen

Das Fahrzeug kann die Verriegelung der Türen auf verschiedene Weisen anzeigen. Hierzu gehören:

- Das Warnblinklicht blinkt zweimal, wenn das Fahrzeug verriegelt wird. Sie können weitere Verriegelungsrückmeldungen in den Einstellungen ein- und ausschalten.
- Eine kleine Leuchte neben der Verriegelungstaste in der Türverkleidung zeigt an, dass die jeweilige Tür verriegelt ist. Die Leuchte erlischt, wenn die entsprechende Tür geöffnet wird.
- Die Anzeigeleuchten für die Vordertüren leuchten auf, wenn alle Türen verriegelt sind. Die Leuchten erlöschen, wenn eine beliebige Tür geöffnet wird.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Warnung

Volvo empfiehlt, keine Personen oder Haustiere in einem verriegelten Fahrzeug zurückzulassen. Sie als Fahrerin oder Fahrer sind stets für das Wohlergehen aller im Fahrzeug zurückgelassenen Personen verantwortlich. In manchen Regionen ist es gesetzlich verboten, Menschen oder Tiere in einem verriegelten Fahrzeug zurückzulassen.

[1] Das Fahrzeug erkennt, dass sich ein Schlüssel in Reichweite befindet, und ermöglicht das Ver- und Entriegeln durch Berühren der Türgriffe oder des Griffs an der Kofferraumklappe.

5.3.1. Schlüssellose Ver- und Entriegelung

Mit der schlüssellosen Ver- und Entriegelung lässt sich das Fahrzeug über berührungsempfindliche Bereiche an den Türgriffen ver- und entriegeln.

Um diese Funktion zu nutzen, brauchen Sie nur Ihren Schlüssel bei sich zu tragen. Voraussetzung für die schlüssellose Ver- und Entriegelung über die berührungsempfindlichen Bereiche an den Türgriffen ist, dass sich der Schlüssel in Erkennungsreichweite des Fahrzeugs befindet und seine Batterie ausreichend geladen ist.

Wichtig

Wenn sich ein Schlüssel in Reichweite befindet, kann eine schlüssellose Ver- und Entriegelung auch bei der Fahrzeugwäsche ausgelöst werden.

Schlüssellose Verriegelung

Wenn Sie Ihren Schlüssel bei sich tragen, können Sie das Fahrzeug verriegeln, indem Sie die kleine Vertiefung außen am Türgriff berühren.

Die schlüssellose Verriegelung des Kofferraumdeckels erfolgt über die Verriegelungstaste an dessen unterer Kante. Wenn Sie diese Taste drücken, wird das Fahrzeug verriegelt, sobald der Kofferraum geschlossen ist.

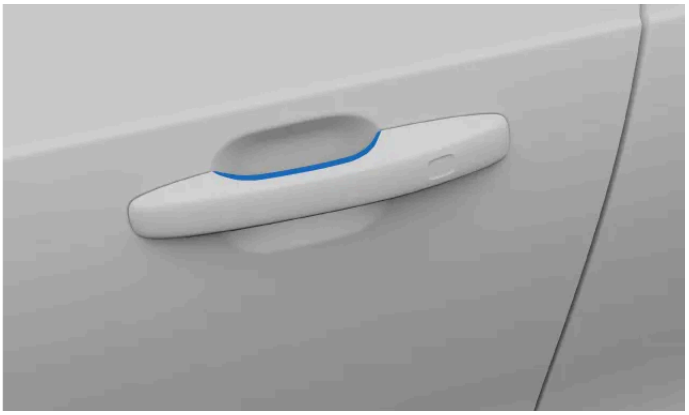
Taste zum Verriegeln des Kofferraumdeckels

Sie können die Türen auch verriegeln, wenn der Kofferraumdeckel noch geöffnet ist. Wenn Sie das Fahrzeug über den Türgriff verriegelt haben, wird auch der Kofferraumdeckel verriegelt, sobald er geschlossen ist.

> **Tipp**
>
> Fenster mit schlüsselloser Verriegelung schließen
>
> Sie können alle Fenster und das Panoramadach gleichzeitig schließen, indem Sie einen Finger an die Vertiefung außen am Türgriff legen.

Schlüssellose Entriegelung

Mit der schlüssellosen Entriegelung wird das Fahrzeug automatisch entriegelt, wenn Sie Ihren Schlüssel bei sich tragen und am Türgriff ziehen.



Berührungsempfindlicher Bereich am Türgriff

Sie können das Fahrzeug durch Drücken der gummierten Taste unter dem Griff des Kofferraumdeckels entriegeln.

> **Hinweis**
>
> Achten Sie darauf, immer nur einen der berührungsempfindlichen Bereiche am Türgriff zu berühren – den zum Verriegeln oder den zum Entriegeln. Wenn Sie beim Fassen des Griffs an den berührungsempfindlichen Bereich kommen, funktioniert die schlüssellose Funktion vielleicht nicht richtig.

5.3.2. Ver- und Entriegelung über die Schlüsseltasten

Mit den Tasten am Standardschlüssel und am Care Key können Sie das Fahrzeug ver- und entriegeln, einschließlich Tankdeckel.

> **Tipp**
>
> Ein einmaliges Drücken der Tasten am Schlüssel steuert das Ver- und Entriegeln. Durch Drücken und Halten der verschiedenen Tasten können verschiedene Öffnungs- und Schließfunktionen gesteuert werden, z. B. das Öffnen des Kofferraums und das automatische Schließen der Fenster. Weitere Informationen zu diesen Funktionen finden Sie im entsprechenden Abschnitt der Anleitung.

Fahrzeug verriegeln

-

  Schließen Sie die Fahrertür und drücken Sie die Verriegelungstaste.

> Das Fahrzeug wird verriegelt. Alle offenen Türen und Klappen werden verriegelt, sobald sie geschlossen werden.

> **Hinweis**
>
> Wenn Sie das Fahrzeug verriegeln, während sich in diesem noch ein Schlüssel befindet, wird dieser Schlüssel vorübergehend deaktiviert. Der Schlüssel wird wieder aktiviert, wenn Sie das Fahrzeug mit einem anderen gültigen Schlüssel entriegeln.
>
> Wenn Sie die Verriegelungstaste bei geöffneter Kofferraumklappe drücken, achten Sie darauf, dass Sie den Schlüssel nicht im Fahrzeug lassen, wenn Sie die Klappe schließen. Wenn das Fahrzeug erkennt, dass sich der Schlüssel noch im Fahrzeug befindet, wird der Kofferraum nicht verriegelt.

Fahrzeug entriegeln

-

  Drücken Sie einmal auf die Entriegelungstaste.

> Das Fahrzeug wird entriegelt.

> **Hinweis**
>
> Automatische Wiederverriegelung
>
> Wenn Sie nach dem Entriegeln nicht innerhalb von wenigen Minuten eine Tür oder den Kofferraumdeckel öffnen, wird das Fahrzeug automatisch wieder verriegelt, damit es nicht versehentlich entriegelt bleibt.

Kofferraumdeckel entriegeln

-

  Drücken Sie einmal auf den Knopf des Kofferraumdeckels.

> Der Kofferraum wird entriegelt.

Funktionsloser Schlüssel

Wenn das Fahrzeug nicht auf die Bedienung der Schlüsseltasten reagiert, versuchen Sie, die Batterie des Schlüssels zu wechseln. Als Ersatz können Sie auch das abnehmbare Schlüsselblatt zum Ver- und Entriegeln des Fahrzeugs verwenden.

5.3.3. Fahrzeug mit dem abnehmbaren Schlüsselblatt ver- und entriegeln

Im Inneren des Standardschlüssels befindet sich ein abnehmbares Schlüsselblatt, das Sie als Ersatz zum Ent- und Verriegeln verwenden können.

Zugriff auf das Schlüsselblatt

1 Halten Sie den Schlüssel so, dass das Volvo Logo nach oben zeigt.

Bewegen Sie die kleine Arretierung am Halter des Schlüsselrings zur Seite und schieben Sie das Gehäuseoberteil aus der verriegelten Position.

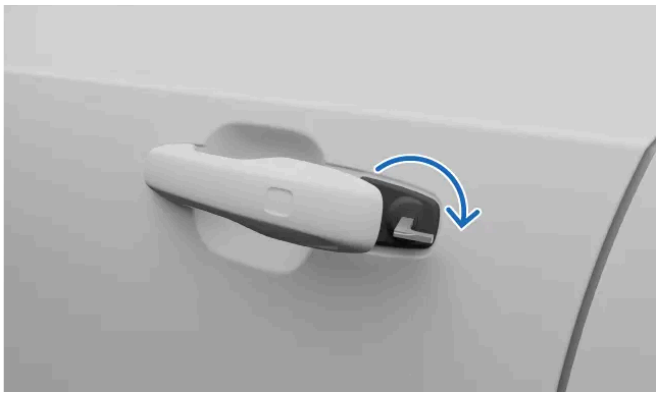
> Das Gehäusevorderteil kann nun abgenommen werden.

2 Heben Sie das Gehäusevorderteil ab und greifen Sie auf das Schlüsselblatt darunter zu.

Mit dem Schlüsselblatt entriegeln

3 Gehen Sie zur Vordertür auf der linken Seite des Fahrzeugs. Ziehen Sie den Türgriff in seine Endstellung.

4 Drehen Sie den Schlüssel um 45 Grad im Uhrzeigersinn, sodass er gerade nach hinten zeigt.



5 Drehen Sie den Schlüssel um 45 Grad gegen den Uhrzeigersinn wieder zurück in seine Ausgangsposition und ziehen Sie ihn ab.

> Die Tür kann geöffnet werden.

Mit dem Schlüsselblatt verriegeln

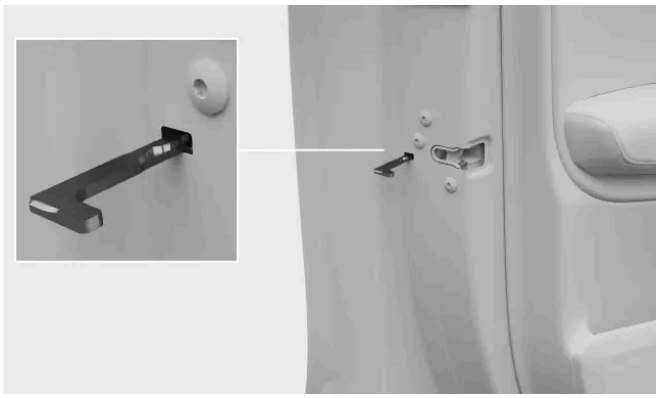
6

Hinweis

Sie können die Vordertür auf der linken Seite auf die gleiche Weise verriegeln, wie Sie sie entriegelt haben.

Jede der anderen Türen hat in ihrer Seite eine Schlossrückstellung, die mit dem Schlüsselblatt eingedrückt werden muss.

Stecken Sie das Schlüsselblatt in das Schlüsselloch, um das Schloss zurückzusetzen. Vergewissern Sie sich, dass es vollständig eingeführt ist.



Position der Schlüsselrücksetzung

Wichtig

- Mit der Schlossrücksetzung einer Tür wird nur die jeweilige Tür verriegelt und nicht alle Türen.
- Wenn die Kindersicherung aktiv ist, während Sie eine Hintertür mit dem Schlüsselblatt verriegeln, kann diese Tür weder von außen noch von innen geöffnet werden. Sie müssen sie mit den Tasten am Schlüssel, der Taste für die Zentralverriegelung, dem schlüssellosen Verriegelungssystem oder der Volvo Cars App entriegeln.

5.3.4. Fahrzeug aus dem Innenraum ver- und entriegeln

Sie haben mehrere Möglichkeiten, das Fahrzeug vom Innenraum aus zu ver- oder entriegeln.

Die Zentralverriegelung kann von den Vordersitzen aus über die Tasten an den jeweiligen Türen bedient werden.

Gesamtes Fahrzeug verriegeln

- Drücken Sie das Verriegelungssymbol an der Zentralverriegelungstaste.

> Alle Türen, der Kofferraumdeckel und die Tankklappe werden verriegelt.

Gesamtes Fahrzeug entriegeln

- Drücken Sie das Entriegelungssymbol auf der Zentralverriegelungstaste.

> Je nach Einstellung werden nur die gewählte Tür oder alle Türen sowie der Kofferraumdeckel und die Tankklappe entriegelt.

Entriegelung über Vordertürgriff

- Ziehen Sie am Vordertürgriff.

> Je nach Einstellung werden nur die gewählte Tür oder alle Türen sowie der Kofferraumdeckel und die Tankklappe entriegelt.

Entriegeln einer Hintertür mit dem Türgriff

- **Hinweis**

  Zum Entriegeln einer Hintertür muss die Kindersicherung deaktiviert sein.

  Ziehen Sie einmal am Türgriff der Hintertür.

> Die Tür wird entriegelt und geöffnet.

5.3.5. Kindersicherung aktivieren

Sie können die Kindersicherung mit einer Taste in der Fahrertür aktivieren und deaktivieren.

> **Wichtig**
>
> Kontrollieren Sie, dass die Kindersicherung aktiviert ist, wenn im Fond Kinder mitfahren.

Die Kindersicherung kann die Sicherheit der Personen im Fond erhöhen. Wenn die Kindersicherung aktiviert ist, können die Personen im Fond die hinteren Türen und Fenster nicht öffnen.

Nur die Person am Steuer kann die Fenster bedienen, und die Türen lassen sich bei unverriegeltem Fahrzeug von außen öffnen.

Kindersicherung aktivieren

1

Position der Kindersicherungstaste in der Türverkleidung

Drücken Sie bei eingeschalteter Zündung auf die Kindersicherungstaste in der Türverkleidung.

> Die Kindersicherung wird aktiviert.

> Die Anzeigeleuchte an der Kindersicherungstaste leuchtet auf und im Fahrerdisplay wird zur Bestätigung der Aktivierung eine Meldung angezeigt.

Zur Deaktivierung der Kindersicherung gehen Sie genauso vor wie zur Aktivierung.

Wenn die Kindersicherung beim Ausschalten des Fahrzeugs aktiviert ist, bleibt sie auch beim nächsten Start des Fahrzeugs aktiv.

5.3.6. Einstellungen zum Ver- und Entriegeln

Sie können festlegen, wie das Fahrzeug beim Ver- und Entriegeln reagieren soll.

Hinweis

Verschiedene Einstellungen beeinflussen, wie und wann Ihr Fahrzeug verriegelt wird. Machen Sie sich bitte mit den verschiedenen Optionen vertraut sowie mit der Weise, wie sie sich auf das Ver- und Entriegeln des Fahrzeugs auswirken.

Sie können verschiedene Aspekte des Verriegelungsverhaltens Ihres Fahrzeugs anpassen. Sie können zum Beispiel Rückmeldungen ein- oder ausschalten. Außerdem haben Sie die Wahl, ob nur eine oder alle Türen entriegelt werden sollen, wenn Sie die Berührungspunkte an den Türgriffen benutzen.

Darüber hinaus können Sie einstellen, dass die Fahrzeugtüren bei einer bestimmten Geschwindigkeit automatisch verriegelt werden, um so die Sicherheit der Insassen zu erhöhen. Durch Aktivieren dieser Einstellung verhindern Sie, dass die Türen bei höheren Geschwindigkeiten unabsichtlich geöffnet werden. Die Funktion wird bei relativ niedriger Geschwindigkeit ausgelöst.

Tipp

Sonnenblende automatisch schließen

Sie können in den Einstellungen **Vorhang Schiebedach automatisch schließen** aktivieren, damit diese 15 Minuten nach dem Verriegeln des Fahrzeugs automatisch geschlossen wird. Damit verhindern Sie, dass es im Innenraum zu warm wird und die Polster in der Sonne ausbleichen.

5.3.6.1. Verriegelungsrückmeldung deaktivieren

In den Einstellungen können Sie verschiedene Ver- und Entriegelungsreaktionen des Fahrzeugs und das Ver- und Entriegelungsverhalten des Fahrzeugs anpassen.

Wichtig

Ver- und Entriegelungseinstellungen ändern

Das Aktivieren und Deaktivieren bestimmter Funktionen wirkt sich darauf aus, wie und wann das Fahrzeug ver- und entriegelt wird. Machen Sie sich mit den verschiedenen Schlüsseltypen und den Ver- und Entriegelungsfunktionen vertraut. Ein falsches Verständnis einer Funktion kann dazu führen, dass Sie davon ausgehen, dass Ihr Fahrzeug verriegelt ist, obwohl dies nicht der Fall ist.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.
2. Gehen Sie zu **Bedienelemente** → **Verriegelung**.
3. Passen Sie die Ver- und Entriegelungseinstellungen an.

Warnung

Volvo empfiehlt, keine Personen oder Haustiere in einem verriegelten Fahrzeug zurückzulassen.

In manchen Regionen ist es gesetzlich verboten, Menschen oder Tiere in einem verriegelten Fahrzeug zurückzulassen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

6. Fahren

Der wichtigste Sinn und Zweck Ihres Fahrzeugs ist das Fahren. In diesem Abschnitt ist beschrieben, wie Sie die grundlegenden Funktionen bedienen, also starten, anhalten, lenken und die richtige Fahrstellung einlegen. Außerdem finden Sie hier Informationen zum Fahrverhalten und Handling.

Viele Fahrfunktionen lassen sich an Ihre persönlichen Vorlieben anpassen. Manche Funktionen betreffen vor allem den Komfort, andere sind von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit. Es ist wichtig, Ihre Fahrposition zu kontrollieren, stets für gute Sicht zu sorgen und während der Fahrt immer aufmerksam und konzentriert zu sein.

6.1. Fahrzeug starten

Drücken Sie zum Starten des Fahrzeugs das Bremspedal und drehen Sie den Startknopf im Uhrzeigersinn. Zum Starten des Fahrzeugs ist außerdem ein vorhandener, richtig angewendeter Schlüssel nötig.

Drehen Sie den Startknopf im Uhrzeigersinn, um das Fahrzeug zu starten.

Kontrollieren Sie vor dem Losfahren folgende Punkte:

- Alle Türen sind geschlossen.
- Alle Personen im Fahrzeug sitzen richtig und sind ordnungsgemäß angeschnallt.
- Fahrersitz, Lenkradstellung und Spiegel sind an Ihre Fahrposition angepasst.
- Es sind keine Ladekabel angeschlossen.
- Der Fahrerbereich und die Pedale werden nicht behindert.

> **Tipp**
>
> Das Fahrzeug kann Sie auf bestimmte Dinge aufmerksam machen, auf die Sie vor dem Losfahren achten sollten. Wenn Sie das Fahrzeug aus irgendeinem Grund nicht starten können, überprüfen Sie bitte das Fahrerdisplay.

1 Sie müssen einen Schlüssel mitführen, um diese Funktion zu nutzen.

2 Halten Sie das Bremspedal gedrückt.

3 Drehen Sie den Startknopf bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn und lassen Sie ihn los.

> Der Motor startet und der Startknopf kehrt automatisch in seine ursprüngliche Position zurück.

> **Hinweis**
>
> Wenn Sie die Zündung einschalten möchten, ohne den Motor zu starten, drehen Sie den Startknopf im Uhrzeigersinn, ohne das Bremspedal zu betätigen. Auf diese Weise können Sie z. B. die Fenster bedienen oder die Einstellungen der Klimaanlage anpassen. Denken Sie daran, dass die Batterie entladen wird, wenn die Zündung eingeschaltet ist.

4 Wählen Sie mit dem Wählhebel den Gang D oder R.

> Das Fahrerdisplay zeigt immer die ausgewählte Schaltstellung an. Das Ready-Symbol wird auch angezeigt, um den Wechsel aus der Park- in eine Fahrstellung zu bestätigen.

> **Hinweis**
>
> Sobald das Fahrzeug schneller als mit Schrittgeschwindigkeit fährt, wird das Ready-Symbol ausgeblendet.

> **Warnung**
>
> Lassen Sie den Motor nicht in einem geschlossenen Raum laufen. Selbst wenn der Motor ausgeschaltet ist, wird er bei niedrigem Ladezustand der Batterie automatisch gestartet. Die Abgase eines laufenden Motors können Menschen und Tiere ernsthaft schädigen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

> **Tipp**
>
> Unter normalen Umständen startet das Fahrzeug mit dem Elektromotor, und der Verbrennungsmotor bleibt ausgeschaltet. Es gibt jedoch Situationen, in denen der Verbrennungsmotor gestartet wird, z. B. bei niedrigen Temperaturen oder wenn die Hochvoltbatterie geladen werden muss.

Wenn der Motor nach drei Versuchen nicht anspringt, versuchen Sie es nach ein paar Minuten erneut. Warten Sie eine Weile, bevor Sie es erneut versuchen, damit sich die 12-V-Batterie erholen kann.

6.1.1. Startkontrolle

Wenn Sie vor dem Losfahren einen Gang auswählen, führt das Fahrzeug eine Reihe von Selbsttests wichtiger Systeme und Funktionen durch. Informationen zu diesen kurzen Tests werden im Fahrerdisplay angezeigt.

Sie sehen anhand verschiedener Warn- und Hinweissymbole auf dem Fahrerdisplay, dass die Startkontrolle gerade durchgeführt wird. Sollte ein Warn- oder Hinweissymbol nach einigen Sekunden nicht erlöschen, liegt ein Fehler oder eine Störung vor, die Sie vor dem Losfahren beheben müssen.

Bei Anzeige eines Fehlers:

- Lesen Sie die Informationen im Fahrerdisplay.
- Weitere Informationen zu Warn- und Hinweissymbolen finden Sie im entsprechenden Abschnitt der Bedienungsanleitung.
- Beheben Sie den angezeigten Fehler vor dem Losfahren.
- Wenn Sie das Problem nicht beheben können, wenden Sie sich bitte an eine Volvo Vertragswerkstatt.

Nach der Startkontrolle überwacht das Fahrzeug viele seiner Systeme und Funktionen weiterhin aktiv.

6.1.2. Alkoholsperre

Bei der Alkoholsperre handelt es sich um eine Sicherheitsvorrichtung, die das Fahren unter Alkoholeinfluss verhindert. Wenn Ihr Fahrzeug mit einem Alkoholschloss ausgestattet ist, müssen Sie vor dem Starten einen Alkoholtest machen und diesen bestehen.

Wenn Sie eine Alkoholsperre installieren, wird diese mit bestimmten Fahrzeugsystemen verknüpft. sodass Sie Meldungen des Alkoholschlosses direkt auf dem Fahrerdisplay empfangen können. Die Kalibrierung der Alkoholsperre muss gemäß den vor Ort geltenden Gesetzen und Bestimmungen zum zulässigen Grenzwert erfolgen, um ein vorschriftsgemäßes Fahren zu ermöglichen.

Zur Funktion bestimmter Alkoholsperren siehe die jeweilige Herstellerdokumentation.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

> **Warnung**
>
> Das Alkoholschloss ist ein Hilfsmittel, das die Person am Steuer nicht von ihrer Verantwortung im Straßenverkehr befreit. Es liegt stets in der Verantwortung der Person am Steuer, nüchtern zu sein und das Fahrzeug auf sichere Weise zu führen.

Alkoholsperre verwenden

Die Alkoholsperre wird automatisch so aktiviert, dass sie nach dem Entriegeln einsatzbereit ist. Befolgen Sie die beim Einbau des Alkoholschlosses erhaltenen Anweisungen sowie die auf dem Fahrerdisplay angezeigten Meldungen.

Nach Beendigung eines Fahrzyklus, wenn Sie also gefahren sind und dann angehalten haben, lässt sich das Fahrzeug innerhalb von 30 Minuten ohne erneuten Atemtest starten.

> **Tipp**
>
> Genaue Messung
>
> Essen und trinken Sie etwa 5 Minuten vor dem Atemtest nichts mehr.
>
> Verzichten Sie auf intensives Waschen der Windschutzscheibe, da der Alkohol in der Scheibenreinigungsflüssigkeit das Ergebnis des Atemtests verfälschen könnte.

Umgehung der Alkoholsperre im Notfall

Bei einem Notfall oder einer Funktionsstörung der Alkoholsperre lässt sich diese umgehen. Siehe hierzu die separate Anleitung der Alkoholsperre oder wenden Sie sich an deren Hersteller.

6.2. Fahrzeug ausschalten

Schalten Sie das Fahrzeug mit dem Startknopf in der Tunnelkonsole aus.

Drehen Sie den Startknopf im Uhrzeigersinn, um das Fahrzeug auszuschalten.

1 Um das Fahrzeug auszuschalten, drehen Sie den Startknopf im Uhrzeigersinn und lassen ihn los.

Wenn sich das Fahrzeug bewegt oder nicht in Getriebestellung P ist, drehen Sie den Startknopf im Uhrzeigersinn und halten Sie ihn gedrückt, bis das Fahrzeug ausgeschaltet wird. Lassen Sie dann den Startknopf los.

Der Startknopf kehrt automatisch in seine Ausgangsposition zurück.

6.3. Fahreigenschaften

Machen Sie sich mit den Funktionen vertraut, mit denen sich Leistung und Fahrverhalten beeinflussen lassen. So können Sie das Fahrerlebnis an Ihre persönlichen Vorlieben anpassen.

Das Fahrzeug verfügt über verschiedene Funktionen zur Einstellung von Fahrdynamik und Fahrverhalten.

Fahrmodi	Das Fahrzeug bietet verschiedene Fahrmodi, die sich für unterschiedliche Fahrweisen eignen. Die Auswahl eines Fahrmodus verändert die Fahrdynamik und kann sich manchmal auf die verfügbaren Einstellungen auswirken.
Manuelles Schalten	Auch wenn Ihr Fahrzeug über ein Automatikgetriebe verfügt, können Sie manuell schalten, indem Sie die Getriebestellung B auswählen.
One-Pedal-Driving – Fahren mit nur einem Pedal	Ermöglicht das Beschleunigen und Bremsen ohne Bremspedal – für beide Aktionen brauchen Sie nur das Fahrpedal zu betätigen. One-Pedal-Driving wird durch Auswahl der Getriebestellung B aktiviert.
Kriechautomatik	Ermöglicht sehr langsames Fahren ohne Betätigung des Fahrpedals. In den Einstellungen können Sie die Kriechautomatik aktivieren und deaktivieren.
Launch-Funktion	Die Launch-Funktion kann verwendet werden, wenn Sie eine maximale Beschleunigung aus dem Stand benötigen, z. B. beim Anfahren an einer steilen Steigung.
Lenkgefühl	Eine Anpassung des Lenkgefühls wirkt sich auf Widerstand und Festigkeit der Lenkung aus.
Fahrwerkseinstellung	Die Fahrwerkseinstellung wirkt sich auf das Fahrverhalten aus und lässt sich über das Center Display anpassen.
Fahrdynamikregelung[1]	Mit seinen Systemen zur automatischen Fahrdynamikregelung kann das Fahrzeug verhindern, dass Sie ins Schleudern geraten.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

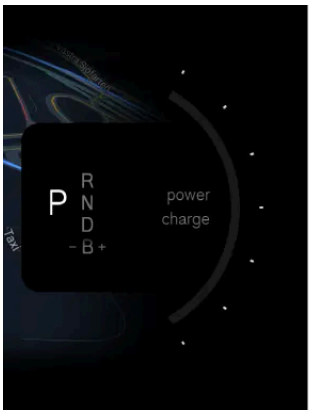
> **Tipp**
>
> Fahrgeräusch
>
> Bei langsamer Fahrt gibt Ihr Fahrzeug ein künstlich erzeugtes Fahrgeräusch ab. Damit werden andere Personen auf das Fahrzeug aufmerksam gemacht.

[1] ESC

6.3.1. Fahrmodi

Die Fahrmodi wirken sich auf die Fahrdynamik Ihres Fahrzeugs und auf die verfügbaren Einstellungen aus.

Die verschiedenen Fahrmodi sind für unterschiedliche Szenarien und Fahrweisen geeignet. Je nachdem, welchen Fahrmodus Sie auswählen, können bestimmte fahrdynamische Eigenschaften wie Lenkung, Federung, Bremsen und Beschleunigung beeinflusst werden. Dies wirkt sich auch auf den Kraftstoffverbrauch und die geschätzte Reichweite aus. Je nach Fahrmodus stehen unterschiedliche Fahr- und Klimaeinstellungen zur Verfügung.



Der ausgewählte Fahrmodus wird im Fahrerdisplay über der gewählten Schaltstellung angezeigt.

Das Fahrzeug verfügt über fünf Fahrmodi:

Hybrid	Dies ist der Standardmodus, der für den täglichen Gebrauch empfohlen wird. Dieser Modus wird beim Starten des Fahrzeugs automatisch ausgewählt. Beim Fahren im Hybridmodus nutzt das Fahrzeug vorrangig den Elektromotor. In bestimmten Situationen oder wenn der Ladezustand der Batterie zu niedrig ist, wird der Verbrennungsmotor eingeschaltet, um sicherzustellen, dass Leistung und Komfort den Erwartungen entsprechen.
Pure	Im Pure-Modus nutzt das Fahrzeug immer vorrangig den Elektromotor. Dieser Modus ist nur bei hohem Ladezustand der Batterie verfügbar. Wenn der Ladezustand der Batterie zu weit sinkt, wechselt das Fahrzeug automatisch in den Hybridmodus.
Power	Im Power-Modus hat die Leistung Vorrang vor der Reichweite oder einem niedrigen Kraftstoffverbrauch. Der Power-Modus verändert ebenfalls die Lenkung und das Fahrwerk und macht Schaltungen deutlicher. Elektro- und Verbrennungsmotor werden eingesetzt, um Kraft und Leistung zu maximieren und das Fahrverhalten zu optimieren.
Allradantrieb[1]	Der Fahrmodus Allradantrieb verbessert die Traktion und wird für den Einsatz bei rutschigen Bedingungen oder im Schleppbetrieb empfohlen.
Offroad	Der Offroad-Modus eignet sich für Fahrten in unwegsamem Gelände oder auf schlecht befahrbaren Straßen. Die Aufhängung Ihres Fahrzeug wird angehoben und damit die Bodenfreiheit vergrößert. Im Offroad-Modus wird auch die Bergabfahrhilfe aktiviert, die dem Fahrzeug ein aktiveres und stärker kontrolliertes Bremsen bei der Bergabfahrt ermöglicht.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Hinweis

Offroad

Der Offroad-Modus unterliegt gewissen Begrenzungen und steht nur bis zu einer bestimmten Geschwindigkeit zur Verfügung. Sie können nur bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h (15 mph) mit der höheren Fahrwerkseinstellung fahren. Bei Überschreitung dieser Geschwindigkeit wird standardmäßig automatisch wieder die normale Fahrwerkshöhe eingestellt. Die Bergabfahrhilfe ist jedoch bis 40 km/h (25 mph) verfügbar. Bei höheren Geschwindigkeiten wird der Offroad-Modus vollständig deaktiviert. Wenn dies beim Fahren an einem steilen Gefälle geschieht, wird die automatische Bremsleistung der Bergabfahrhilfe nach und nach reduziert.

Die Aktivierung des Offroad-Modus kann den Kraftstoffverbrauch erhöhen.

Der Offroad-Modus ist nicht zur Verwendung auf öffentlichen Straßen ausgelegt.

[1] AWD

6.3.1.1. Fahrmodus auswählen

In den Einstellungen können Sie einen Fahrmodus auswählen.

Ihr Fahrzeug bietet verschiedene Fahrmodi, die für unterschiedliche Fahrbedingungen und Situationen geeignet sind. Durch Auswahl eines Fahrmodus werden die Fahreigenschaften und die Fahrdynamik an die beabsichtigte Nutzung angepasst, wobei auch bestimmte Einstellungen deaktiviert werden können. In den Einstellungen können Sie einen Fahrmodus auswählen.

Standardmäßig ist bei jedem Fahrzeugstart der Hybridmodus aktiviert.

Hinweis

Einige Fahrmodi sind nur verfügbar, wenn bestimmte Voraussetzungen erfüllt sind. Der Pure-Modus erfordert beispielsweise einen hohen Ladezustand der Batterie. Andere Modi, z. B. der Power-Modus, erhöhen den Kraftstoffverbrauch. Nehmen Sie sich Zeit, alle Informationen zu den Fahrmodi aufmerksam durchzulesen, bevor Sie einen Modus auswählen.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Settings**.
2. Wählen Sie **Driving** → **Drive modes** aus.
3. Wählen Sie einen Fahrmodus aus.

> Die Fahreigenschaften und Einstellungen des Fahrzeugs werden je nach ausgewähltem Fahrmodus angepasst.

6.3.2. One-Pedal-Driving – Fahren mit nur einem Pedal

Bei aktiviertem One-Pedal-Driving können Sie mit dem Fahrpedal sowohl bremsen als auch beschleunigen.

One-Pedal-Driving ist beim Fahren in Getriebestellung B möglich, die auch ein manuelles Schalten zulässt.

Bei aktivem One-Pedal-Driving wird das Bremsverhalten über das Fahrpedal gesteuert. Beim Betätigen des Fahrpedals beschleunigt das Fahrzeug wie gewohnt, aber wenn Sie das Fahrpedal loslassen, wird stattdessen gebremst. Je weniger Sie das Pedal betätigen, desto stärker ist die Bremswirkung. Durch vollständiges Freigeben des Fahrpedals wird das Fahrzeug nach und nach zum Stehen gebracht.

One-Pedal-Driving priorisiert die Bremsenergierückgewinnung. Bei Bedarf können jedoch auch die Scheibenbremsen betätigt werden.

Wichtig

Auch an das Bremspedal denken

Die Bremskraft, die mit der Funktion One-Pedal-Driving durch das Loslassen des Fahrpedals zur Verfügung steht, ist begrenzt. Für stärkere Bremsvorgänge müssen Sie das Bremspedal betätigen.

Bei aktivierter Kriechautomatik kann das Fahrzeug nicht nur mittels One-Pedal-Driving zum Stillstand gebracht werden. Betätigen Sie stattdessen das Bremspedal, um ganz zum Stehen zu kommen.

Rutschige Straßenverhältnisse

Bei rutschiger Fahrbahn wird von der Verwendung von One-Pedal-Driving abgeraten.

6.3.3. Automatischen Kriechmodus aktivieren

Bei aktiviertem Kriechmodus können Sie ohne Betätigung des Fahrpedals automatisch langsam fahren. Der automatische Kriechmodus lässt sich in den Einstellungen ein- bzw. ausschalten.

Um bei aktiviertem automatischem Kriechmodus loszufahren, müssen Sie zuerst das Fahrpedal betätigen. Sobald das Fahrzeug in Bewegung ist, können Sie das Fahrpedal loslassen. Das Fahrzeug setzt daraufhin seine Bewegung fort. Wenn Sie nur kurz stoppen, können Sie die Kriechfahrt einfach durch Loslassen des Bremspedals fortsetzen. Dies kann z. B. im Stau oder Parkhaus sinnvoll sein.

Mit der Kriechautomatik können Sie langsam fahren, ohne das Fahrpedal zu betätigen. Dies kann z. B. im Stau oder Parkhaus sinnvoll sein. Bei angezogener Feststellbremse oder aktivierter Funktion Auto Hold müssen Sie zunächst das Fahrpedal betätigen, um die Kriechautomatik zu starten. Sobald das Fahrzeug in Bewegung ist, können Sie das Fahrpedal loslassen. Das Fahrzeug setzt daraufhin seine Bewegung fort. Wenn Sie nur kurz stoppen, können Sie die Kriechfahrt einfach durch Loslassen des Bremspedals fortsetzen.

> **Tipp**
>
> Durch kräftiges Treten des Bremspedals unterbrechen Sie die Kriechfahrt und schalten vorübergehend die Funktion Auto Hold ein, sofern diese in den Einstellungen aktiviert ist. Betätigen Sie erneut das Fahrpedal, um den Kriechmodus wieder zu aktivieren.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.
2. Wählen Sie **Fahren** → **Fahrdynamik** → **Kriechen** aus.
3. Schalten Sie die Funktion ein oder aus.

6.3.4. Launch-Funktion verwenden

Die Launch-Funktion kann verwendet werden, wenn Sie eine maximale Beschleunigung aus dem Stand benötigen, z. B. beim Anfahren an einer steilen Steigung.

Die Launch-Funktion ermöglicht eine maximale Beschleunigung aus dem Stand und kann hilfreich sein, wenn Sie das Fahrzeug an einer steilen Steigung starten.

> **Hinweis**
>
> Die Launch-Funktion sollte sparsam eingesetzt werden, da sie den Motor verschleißt.

Die Launch-Funktion ist nur aus dem Stillstand verfügbar nach:

- Schalten in Fahrstufe D.

- Auswahl des Fahrmodus Allradantrieb, Hybrid oder Elektroantrieb.

1 Treten Sie das Bremspedal ganz durch.

2 Treten Sie das Fahrpedal ganz durch.

3 Lassen Sie das Bremspedal innerhalb von zwei Sekunden los.

> Das Fahrzeug fährt mit maximaler Beschleunigung an.

6.3.5. Fahrdynamikregelung

Mit seinen Systemen zur Fahrdynamikregelung kann das Fahrzeug verhindern, dass Sie ins Schleudern geraten.

Fahrdynamikregelung

Die Fahrdynamikregelung[1] setzt sich aus mehreren Teilfunktionen zusammen, die es Ihrem Fahrzeug ermöglichen, bei Erkennen mangelnder Fahrbahnhaftung oder Lenkkontrolle automatisch zu bremsen, um ein Rutschen der Räder zu verhindern. In diesem Fall bremst die Funktion jedes Rad einzeln ab. Wenn das System eingreift, blinkt das ESC-Symbol im Fahrerdisplay.

Zur Fahrdynamikregelung Ihres Fahrzeugs gehören mehrere weitere Funktionen wie z. B.:

Antiblockiersystem[2]	Das Antiblockiersystem verhindert, dass die Räder bei starkem Bremsen blockieren, was die Bremsleistung und Manövrierbarkeit verbessert und dazu beiträgt, das Fahrzeug zu stabilisieren.
Anhänger-Stabilisierungskontrolle[3]	Die TSA kann eingreifen, wenn ein Schlingern des Anhängers erkannt wird.
Antriebsschlupfregelung und Traktionskontrolle	Diese Funktionen können verhindern, dass die Räder beim Beschleunigen durchdrehen.
Motorschleppmomentregelung[4]	Verhindert das Blockieren der Räder bei Motorbremsungen auf rutschigem Untergrund.
Wankstabilisierung	Mindert die Umkipp- oder Schleudergefahr in bestimmten Situationen, z. B. bei einem abrupten Ausweichmanöver oder geplatzten Reifen.

Funktionsstörung der Stabilitätskontrolle

Wenn Ihr Fahrzeug eine Störung der Stabilitätskontrolle erkennt, werden Sie über ein Symbol und eine Meldung im Fahrerdisplay informiert. Die Meldung und das Symbol hängen von der Art und Schwere der erkannten Störung ab. Wenn das Symbol für die Fahrdynamikregelung nicht blinkt, sondern dauerhaft leuchtet, kann dies auf eine Störung der Fahrdynamikregelung hinweisen.

Beachten Sie unbedingt die Meldung und befolgen Sie gegebene Anweisungen. Das Fahrzeug kann zwar mit deaktiviertem ESC gefahren werden, es wird aber empfohlen, eventuelle ESC-Fehlfunktionen so schnell wie möglich zu beheben.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Tipp

Bei einigen ESC-Fehlfunktionen kann es sich auch um vorübergehende Fehlfunktionen handeln. Sie können versuchen,das Fahrzeug aus- und wieder einzuschalten, um zu sehen, ob die Meldung weiterhin angezeigt wird. Wenn die Meldung erlischt, war die Störung nur vorübergehend.

Warnung

Die Funktionen der Stabilitätskontrolle ergänzen ein sicheres Fahrverhalten. Sie bedeuten nicht, dass sich die Person am Steuer weniger oder gar nicht mehr auf das sichere Fahren zu konzentrieren bräuchte. Achten Sie beim Fahren genauso auf die Sicherheit, wie Sie es bei einem Fahrzeug ohne Eingriffsmöglichkeit tun würden.

[1] ESC

[2] ABS

[3] TSA

[4] EDC

6.3.6. Fahrwerk

Das Fahrwerk Ihres Fahrzeugs ist so eingestellt, dass ein möglichst hoher Fahrkomfort erreicht wird.

Die Fahrwerkseinstellungen wirken sich auf Komfort und Handling des Fahrzeugs aus. Einige dieser Einstellungen lassen sich über das Center Display anpassen, andere sind automatisch vorgegeben.

Fahrwerkseinstellung

Sie können in den Einstellungen ein strafferes Federungsgefühl aktivieren. Je nach Fahrsituation können unterschiedliche Federhärten die beste Wahl sein.

Hinweis

Geschwindigkeitsabhängige Federung

Das Fahrzeug passt die Federhärte automatisch je nach aktueller Geschwindigkeit an. Diese Funktion ist unabhängig von der anpassbaren Fahrwerkseinstellung und sorgt bei jeder Geschwindigkeit für die optimale Straßenlage.

Fahrwerkshöhe

Durch Auswahl des Offroad-Fahrmodus können Sie das Fahrwerk anheben und so die Bodenfreiheit des Fahrzeugs vergrößern. Die Anpassung erfolgt über die Einstellungen auf dem Center Display.

Hinweis

Geschwindigkeitsabhängige Fahrhöhe

Das Fahrzeug passt die Fahrhöhe automatisch an die aktuelle Geschwindigkeit an. Diese Funktion ist unabhängig von der Offroad-Einstellung und sorgt während der Fahrt stets für die optimale Straßenlage.

Tipp

Ein- und Ausstiegserleichterung

Ihr Fahrzeug kann die Federung absenken und den Sitz nach hinten verstellen, wenn Sie ein- oder aussteigen möchten. Dies kann das Ein- und Aussteigen erleichtern.

Vereinfachte Beladung

Um das Einladen schwerer Objekte in den Kofferraum zu erleichtern, können Sie das Fahrzeugheck absenken. Verwenden Sie das Tastenfeld im Kofferraum, um die Ladehöhe einzustellen. An diesem Tastenfeld befinden sich zwei Tasten, mit denen Sie das Fahrzeugheck anheben und absenken können.

Fahrzeugheck anheben.

Fahrzeugheck absenken.

Wenn Sie das Fahrzeug mit einem Wagenheber an einem Rad anheben, müssen Sie die Luftfederung daher deaktivieren. Anderenfalls versucht das Fahrzeug, eine ebene Position einzunehmen. Sie können die Luftfederung in den Einstellungen im Center Display ausschalten.

Wichtig

Maßnahmen an der physischen Aufhängung des Fahrzeugs dürfen ausschließlich von entsprechend geschulten technischen Fachkräften durchgeführt werden.

Warnung

Da sich in den Stoßdämpfern unter Druck stehendes Gas befindet, dürfen diese keinesfalls erhitzt oder geöffnet werden.

Störungen der Aufhängung

Wenn das Fahrzeug einen Fehler im Aufhängungssystem erkennt, werden Sie mit einem Symbol und einer Meldung an einem oder mehreren Displays informiert. Die Meldung und das Symbol hängen von der Art und Schwere der erkannten Störung ab. Beachten Sie unbedingt die Meldung und befolgen Sie gegebene Anweisungen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

6.3.6.1. Federung einstellen

Im Center Display können Sie die Einstellungen für die Federung des Fahrzeugs vornehmen.

Das Fahrzeug verfügt über mehrere Einstellungen für die Federung, die Sie in den Einstellungen aktivieren oder deaktivieren können. Einige beziehen sich auf die Handhabung und das Fahrgefühl, andere auf den Komfort und die Zugänglichkeit.

Folgende Federungseinstellungen können angepasst werden:

- Gefühl und Härte der Federung.
- Aufhängungshöhe für leichten Ein- und Ausstieg.
- Luftfederung und automatische Niveauregelung.

> **Tipp**
>
> Vereinfachte Beladung
>
> Um das Einladen schwerer Objekte in den Kofferraum zu erleichtern, können Sie das Fahrzeugheck absenken. Verwenden Sie das Tastenfeld im Kofferraum, um die Ladehöhe einzustellen.

> **Wichtig**
>
> Maßnahmen an der physischen Aufhängung des Fahrzeugs dürfen ausschließlich von entsprechend geschulten technischen Fachkräften durchgeführt werden.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.
2. Wählen Sie **Fahren** → **Fahrdynamik** aus.
3. Passen Sie die Federungseinstellungen an.

6.4. Reichweite

Die voraussichtliche Reichweite des Fahrzeugs wird auf dem Fahrerdisplay angezeigt und hängt von verschiedenen Faktoren ab.

Ihre Reichweite hängt in erster Linie von der Batterieladung Ihres Fahrzeugs, dem verbleibenden Kraftstoff in Ihrem Fahrzeugtank und Ihrer Fahrweise ab, kann aber auch durch externe Bedingungen beeinflusst werden. Der Ladezustand der Batterie und die voraussichtliche Reichweite werden auf dem Fahrerdisplay angezeigt. Zur Berechnung der voraussichtlichen Reichweite werden das aktuelle und frühere Fahrprofile herangezogen.

Die angezeigte Reichweite ist unterteilt in die Reichweite, die mit dem aktuellen Ladezustand der Batterie möglich ist, und die Reichweite, die mit dem aktuellen Kraftstoffstand möglich ist. Je nach Fahrstil und gewähltem Fahrmodus nutzt das Fahrzeug vorrangig den Elektromotor oder den Verbrennungsmotor. Die angezeigte Reichweite ist eine Schätzung und kann entsprechend abweichen.

Faktoren, die die Reichweite des Fahrzeugs beeinflussen

Fahrweise, aktivierte Einstellungen und Funktionen, Witterungsbedingungen und Verkehrsverhältnisse können die Reichweite auf unterschiedliche Weise beeinflussen.

Geschwindigkeit	Das Fahren mit höheren Geschwindigkeiten beschleunigt die Entladung der Batterie und erhöht Ihren Kraftstoffverbrauch.
Fahrmodus	Je nach ausgewähltem Fahrmodus verwendet das Fahrzeug vorrangig den Elektromotor oder den Verbrennungsmotor.
Stadtverkehr und Verkehrsverhältnisse	Häufiges Beschleunigen und Bremsen verbraucht mehr Batterieleistung und Kraftstoff als eine konstante Geschwindigkeit.
Außentemperatur	Die Außentemperatur kann sich auf Stromverbrauch und Reichweite auswirken.
Batterietemperatur	Eine kalte Batterie ist weniger effizient und braucht zusätzliche Energie zur Erwärmung.
Vorklimatisierung	Wenn Sie die Vorklimatisierung nutzen, wird für die Erwärmung von Fahrzeug und Batterie weniger Energie verbraucht. Dies geschieht dann über die Klimaeinstellungen.
Klimaeinstellungen	Welche Klimafunktionen in welcher Stärke eingeschaltet sind, wirkt sich auf den Batterie- und Kraftstoffverbrauch aus.
Reifen und Reifendruck	Zustand und Druck der Reifen können sich auf die Reichweite auswirken.
Zustand und Topografie der Straße	Der Straßenzustand und Steigungen können sich auf die Reichweite Ihres Fahrzeugs auswirken.
Fahren mit Anhänger	Beim Ziehen eines Anhängers steigt der Leistungsbedarf Ihres Fahrzeugs und damit sein Batterie- und Kraftstoffverbrauch. Wie stark diese Auswirkung ist, richtet sich nach der Art des Anhängers.

Reichweite bei kalter Witterung

Kälte kann die Batterieleistung sinken lassen. Bei einer niedrigen Batterietemperatur wird neben der Batteriereichweite in Prozent eine Schneeflocke ❄ angezeigt. Diese zeigt an, dass Ladekapazität und Reichweite der Batterie niedriger als normal sind. Diesem Effekt wirken Sie entgegen, indem Sie das Fahrzeug bei jedem Parken aufladen – insbesondere bei kalter Witterung.

Wenn sich die Batterie erwärmt, z. B. während der Vorklimatisierung oder beim Fahren, wird das Schneeflockensymbol wieder ausgeblendet.

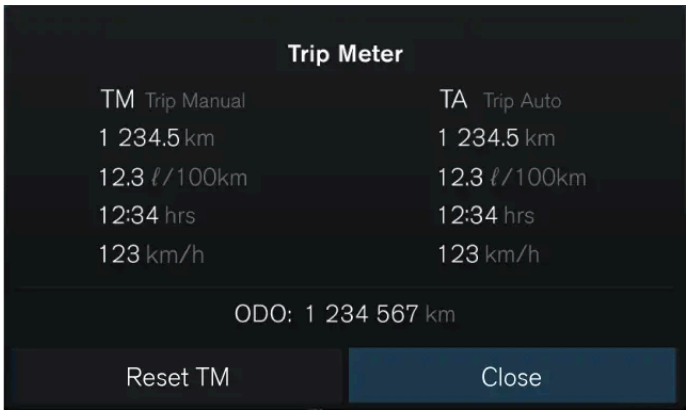
Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Reichweitenwert nach Werksrückstellung

Direkt nach der Auslieferung des Fahrzeugs oder nach einer Werksrückstellung basiert die geschätzte Reichweite auf einem zertifizierten Wert. Wenn Sie eine Weile mit dem Fahrzeug gefahren sind, basiert die geschätzte Reichweite stattdessen auf Ihrem bisherigen Fahrprofil.

6.4.1. Tageskilometerzähler

Der Tageskilometerzähler gibt Auskunft über die zurückgelegte Fahrstrecke und den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch.



Ihr Fahrzeug verfügt über einen Tageskilometerzähler und einen Kilometerzähler. Der Tageskilometerzähler kann Informationen über die Fahrstrecke und die Fahrzeit sowie über den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch und die Fahrgeschwindigkeit anzeigen.

Der Tageskilometerzähler ist in zwei separate Abschnitte unterteilt:

- Manueller Tageskilometerzähler
- Automatischer Tageskilometerzähler

Der manuelle Tageskilometerzähler kann manuell zurückgesetzt werden, während der automatische Tageskilometerzähler nach vier Stunden zurückgesetzt wird, wenn das Fahrzeug nicht gefahren wurde.

Der Kilometerzähler zeigt die Gesamtfahrleistung des Fahrzeugs an und kann nicht zurückgesetzt werden.

Tageskilometerzähler anzeigen

Sie können den Tageskilometerzähler anzeigen, indem Sie die Bestätigungstaste ○ am rechten Bedienfeld des Lenkrads drücken. Der Kilometerzähler wird unten in der Ansicht des Tageskilometerzählers angezeigt.

Sie können die Einstellungen des Tageskilometerzählers über **Controls** im Center Display ändern.

6.4.1.1. Tageskilometerzähler zurücksetzen

Den Tageskilometerzähler Ihres Fahrzeugs können Sie zurücksetzen.

Sie können den Tageskilometerzähler entweder über die Lenkradtasten oder über die Taste RESET am linken Lenkradhebel zurücksetzen.

> **Hinweis**
>
> Den automatischen Tageskilometerzähler können Sie nicht zurücksetzen.

Tageskilometerzähler über die Lenkradtasten zurücksetzen

1 Drücken Sie die Bestätigungstaste ○ am rechten Bedienfeld des Lenkrads.

> Die Anzeige des Tageskilometerzählers wird im Fahrerdisplay angezeigt.

2 Wählen Sie **Zurücksetzen** aus.

> Der manuelle Tageskilometerzähler wird zurückgesetzt.

Tageskilometerzähler mit der Taste am Lenkradhebel zurücksetzen

3 Drücken und halten Sie die Taste RESET am linken Lenkradhebel.

> Der manuelle Tageskilometerzähler wird zurückgesetzt.

6.5. Lenkung

Machen Sie sich mit den Funktionen der Lenkung vertraut.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Ihr Fahrzeug zeigt ein reaktionsfreudiges und intuitives Lenkverhalten. Passen Sie Ihre Körperhaltung und das Lenkgefühl vor dem Losfahren an Ihre Vorlieben an.

> **Tipp**
>
> Interaktion zwischen Lenkung und Fahrerassistenzsystemen
>
> Verschiedene Fahrerassistenzsysteme können sich auf die Lenkung auswirken. Lesen Sie die entsprechenden Abschnitte in der Bedienungsanleitung, um mehr darüber zu erfahren, wie diese Funktionen mit der Lenkung interagieren und das Lenkverhalten beeinflussen.

Geschwindigkeitsabhängige Lenkreaktion

Widerstand und Festigkeit der Lenkung variieren je nach Fahrgeschwindigkeit. Bei niedrigen Geschwindigkeiten ist der Lenkwiderstand niedrig, um ein präzises Manövrieren zu ermöglichen. Bei hohen Geschwindigkeiten wird die Lenkung fester.

Lenkgefühl

Das Lenkgefühl lässt sich über die Einstellungen auf dem Center Display anpassen. Diese Einstellung wirkt sich auf die wahrgenommene Lenkfestigkeit aus.

Lenkungsbezogene Fehler

Wenn sich das Lenkrad ungewöhnlich schwer drehen lässt oder Lenkungsfunktionen[1] nicht verfügbar bzw. gestört sind, kann dies an einem Fehler im Lenkungssystem liegen.

Wenn das Fahrzeug einen Fehler im Lenkungssystem erkennt, informiert es Sie mit einem Symbol und einer Meldung auf einem oder mehreren Displays. Die Meldung ist von der Art und Schwere des erkannten Problems abhängig. Beachten Sie unbedingt die Meldung und befolgen Sie gegebene Anweisungen.

Das Symbol für Störungen der Lenkungsanlage kann im Fahrerdisplay angezeigt werden, wenn Ihr Fahrzeug eine Störung der Lenkungsanlage erkannt hat.

[1] Z. B. Spurhalteassistent oder Pilot Assist

6.5.1. Lenkrad

Hier geht es um das Lenkrad und einige seiner Funktionen und Bedienelemente.

Sie können Ihr Lenkrad nicht nur zum Lenken des Fahrzeugs verwenden.

Lenkradheizung

Das Lenkrad verfügt über eine integrierte Heizung, die Sie wahlweise manuell einschalten oder automatisch aktivieren können.

Lenkradposition einstellen

Das Lenkrad lässt sich an Ihre Sitzhaltung beim Fahren anpassen.

Lenkradtasten

Über die Tasten am Lenkrad können Sie verschiedene Funktionen, Einstellungen und Anpassungen steuern.

Hupe

Der Hupenschalter befindet sich in der Mitte des Lenkrads und ist mit dem Hupensymbol gekennzeichnet.

6.5.1.1. Bedienelemente am Lenkrad

Am Lenkrad gibt es mehrere Tasten und Bedienelemente. Diese steuern bestimmte Funktionen wie die Hupe, aber auch gewisse Einstellungen, Anpassungen und den Inhalt des Fahrerdisplays.

- Hupe
- Bedienelemente
- Linker Lenkradhebel
- Rechter Lenkradhebel

Bedienelemente

Die Bedienelemente auf der linken Seite des Lenkrads steuern Fahrerassistenzfunktionen.

Eingestellte Geschwindigkeit erhöhen oder wiederaufnehmen

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

- Sollgeschwindigkeit senken
- Intelligenten Geschwindigkeitsassistenten aktivieren oder deaktivieren [1]
- Zwischen Pilot Assist und adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage umschalten
- Zeitlichen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen vergrößern
- Zeitlichen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen reduzieren

Die Bedienelemente auf der rechten Seite des Lenkrads dienen der Mediensteuerung und Menünavigation im Fahrerdisplay.

- Bestätigen oder auswählen
- Zurück, Rücklauf oder links
- Weiter, Vorlauf oder rechts
- Zwischen den Anzeigemodi des Fahrerdisplays umschalten
- Sprachsteuerung
- Lautstärke erhöhen oder aufwärts
- Lautstärke senken oder abwärts

Die Funktionen der Tasten variieren je nach Kontext; in der Regel bedienen Sie damit das, was auf den Displays angezeigt wird.

[1] ISA, Intelligent Speed Assistance

6.5.2. Lenkgefühl einstellen

Über die Einstellungen können Sie ein härteres Lenkgefühl festlegen.

> **Hinweis**
>
> Neben der manuellen Einstellung des Lenkgefühls hängt der Lenkwiderstand in Ihrem Fahrzeug von der Geschwindigkeit ab. Ihr Fahrzeug passt den Lenkwiderstand also automatisch an die jeweilige Geschwindigkeit an, wodurch stets für die optimale Stabilität und Kontrolle über das Fahrzeug gesorgt ist.

Der Zugriff auf die Einstellungen für das Lenkgefühl ist nur bei geparktem oder langsam fahrenden Fahrzeug verfügbar, während das Lenkrad nicht gedreht wird.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Settings**.
2. Wählen Sie **Driving** → **Steering feel firm** aus.
3. Härteres Lenkgefühl aktivieren.

6.6. Getriebe

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Das Fahrzeug verfügt über ein Automatikgetriebe, d. h. die Gänge werden automatisch eingelegt, um ein möglichst effizientes Fahren zu gewährleisten.

Der Wählhebel hat folgende Stellungen:

- **R** Rückwärtsgang
- **N** Neutralstellung
- **D** Fahren
- **B** Bremsen
- **P** Parken

Ein Automatikgetriebe bedeutet, dass Sie während der Fahrt nicht manuell schalten müssen. Wenn Sie in der Fahrstufe D fahren, schaltet das Fahrzeug je nach Fahrgeschwindigkeit und Leistungsbedarf in den geeigneten Gang.

Manuelles Schalten und Bremsstellung

In Getriebestellung B ist manuelles Schalten möglich. Nach Auswahl dieser Stellung können Sie hoch- oder herunterschalten, indem Sie den Wählhebel nach links oder rechts bewegen. Wenn Sie für den von Ihnen gewählten Gang zu schnell oder zu langsam fahren, schaltet Ihr Fahrzeug automatisch in einen höheren oder niedrigeren Gang.

Die Getriebestellung B ermöglicht außerdem das One-Pedal-Driving, bei dem Sie mit dem Fahrpedal sowohl das Bremsen als auch das Beschleunigen steuern können. Beim Betätigen des Fahrpedals beschleunigt das Fahrzeug wie gewohnt, aber wenn Sie das Fahrpedal loslassen, wird stattdessen gebremst. Je weniger Sie das Pedal betätigen, desto stärker ist die Bremswirkung. Durch vollständiges Freigeben des Fahrpedals wird das Fahrzeug nach und nach zum Stehen gebracht.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Hinweis

Kickdown-Beschleunigung

Wenn Sie das Fahrpedal über die Position hinaus durchdrücken, die normalerweise als volle Beschleunigung gilt, aktivieren Sie die Kickdown-Funktion Das Fahrzeug schaltet dadurch in einen niedrigeren Gang, um eine schnellere Beschleunigung zu erreichen. Dies kann hilfreich sein, wenn Sie im Begriff sind, ein anderes Fahrzeug zu überholen.

Sobald das Fahrpedal losgelassen wird, schaltet das Fahrzeug wieder in den entsprechenden Gang hoch.

Parkstellung

Wenn das Fahrzeug Aktionen erkennt, die darauf schließen lassen, dass Sie parken und das Fahrzeug verlassen möchten, kann es automatisch die Parkstellung einlegen. Beispiele für solche Situationen:

- Das Fahrzeug steht, die Fahrstufe D oder der Rückwärtsgang R ist eingelegt und Sie schalten das Fahrzeug aus.
- Der Fahrersicherheitsgurt wird geöffnet und die Fahrertür wird geöffnet, während sich das Fahrzeug langsam bewegt, ohne dass Fahr- oder Bremspedal betätigt werden.

Sie können die Parkstellung auch selbst einlegen, indem Sie die Taste P neben dem Wählhebel drücken.

Wenn P ausgewählt ist, wird das Getriebe mechanisch blockiert, um versehentliches Schalten zu vermeiden.

Wichtig

Feststellbremse

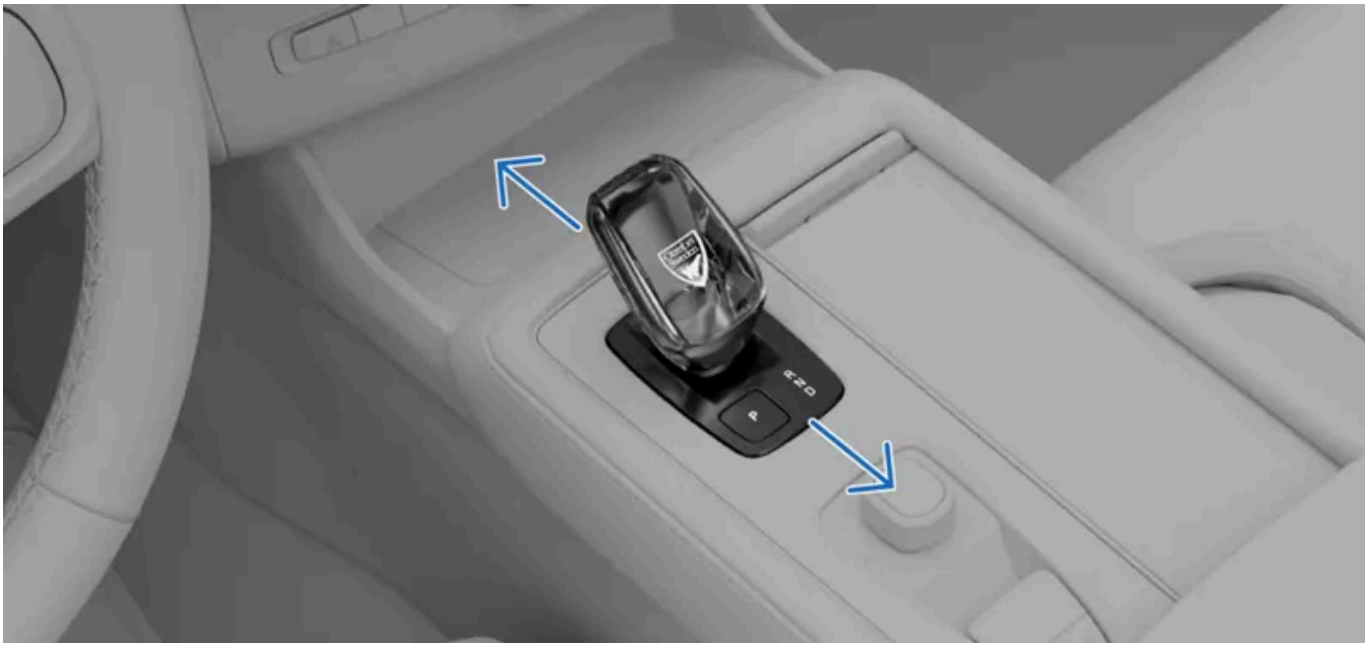
Die Parkstellung und die Feststellbremse sind nicht dasselbe. Die Parkstellung kann das Fahrzeug zwar bis zu einem gewissen Grad im Stand halten, reicht aber nicht in allen Situationen aus. Achten Sie darauf, nach dem Parken die Feststellbremse zu aktivieren, da ihre Bremskraft wesentlich größer ist. Dies ist besonders wichtig, wenn Sie an einer Steigung parken.

Getriebestörungen

Wird eine Störung des Getriebes festgestellt, z. B. eine Überhitzung, wird dies durch eine Meldung im Fahrerdisplay mitgeteilt. Befolgen Sie die Anweisungen in der Meldung.

6.6.1. Schaltstellung auswählen

Wählen Sie einen Gang aus, indem Sie den Wählhebel rückwärts oder vorwärts bewegen. Das Fahrerdisplay zeigt immer die aktuell ausgewählte Schaltstellung an.



Der Wählhebel hat folgende Stellungen:

- **R** Rückwärtsgang
- **N** Neutralstellung
- **D** Fahren
- **B** Bremsen
- **P** Parken

Wenn Sie den Wählhebel nach hinten oder vorne bewegen, werden Sie bemerken, dass dieser über zwei Schaltstellungen in jeder Richtung verfügt. Zur Auswahl des Rückwärtsgangs (R) bringen Sie den Hebel in die vorderste Stellung. Bringen Sie den Hebel in die hinterste Stellung, um die Fahrstufe D auszuwählen.

Bewegen Sie den Wählhebel bis zur ersten Arretierung nach vorne oder hinten und halten Sie ihn einige Sekunden dort, um die Neutralstellung (N) auszuwählen. Nach jedem Schaltvorgang nimmt der Wählhebel wieder seine Ausgangsstellung in der Mitte ein.

Wählen Sie die Stellung B, indem Sie den Wählhebel ganz nach hinten schieben, während Sie in der Fahrstufe D fahren. In dieser Stellung können Sie durch einfaches Freigeben des Fahrpedals bremsen[1] und die Gänge manuell schalten. Bewegen Sie den Wählhebel wieder nach hinten, um zur Fahrstufe D zurückzukehren.

> **Hinweis**
>
> Die Gänge D, R, N oder P können nur bei stehendem Fahrzeug oder bei Fahrt im Schritttempo eingelegt werden.
>
> Während das Ladens lässt sich Ihr Fahrzeug nicht schalten.

1 Betätigen Sie das Bremspedal[2].

2 • Bewegen Sie den Wählhebel vorwärts oder rückwärts, um einen der Fahrgänge oder die Neutralstellung zu wählen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

- Drücken Sie die Taste P neben dem Wählhebel, um die Parkstellung P einzulegen.

> Die ausgewählte Schaltstellung wird im Fahrerdisplay angezeigt.

[1] One-Pedal-Driving – Fahren mit nur einem Pedal

[2] nur bei stehendem Fahrzeug erforderlich

6.6.2. Manuelles Schalten

Beim Fahren in Getriebestellung B können Sie manuell schalten.

Nachdem Sie die Getriebestellung B ausgewählt haben, können Sie die Gänge manuell schalten, indem Sie den Wählhebel nach links oder rechts bewegen.

Wichtig

Manuelles Schalten ist nur möglich, wenn die Getriebebestellung B ausgewählt ist.

Hochschalten

- Bewegen Sie den Schaltknüppel nach rechts, um einen Gang höher zu schalten.

Herunterschalten

- Bewegen Sie den Schaltknüppel nach links, um einen Gang herunterzuschalten.

Hinweis

Wenn Sie für den ausgewählten Gang zu langsam fahren, kann das Fahrzeug automatisch in einen niedrigeren Gang schalten, um ein Ruckeln oder Abwürgen des Motors zu vermeiden.

---

7. Sicht, Spiegel und Außenbeleuchtung

Hier erfahren Sie mehr über die Bedienung der Beleuchtung, Spiegel und Scheibenwischer, um in bestimmten Situationen die Sicht zu verbessern.

Frontansicht des Fahrzeugs mit Außenleuchten, Spiegeln und Scheibenwischern

Ihr Fahrzeug verfügt über verschiedene Funktionen, die Sie beim Fahren unterstützen. Manche sorgen für mehr Sicherheit, andere für bessere Sicht. Wieder andere erfüllen beide Zwecke gleichzeitig. In diesem Abschnitt der Anleitung geht es darum, wie Sie im Fahrzeug für mehr Sicherheit und Komfort sorgen.

7.1. Außenbeleuchtung

Ihr Fahrzeug verfügt über eine Reihe von Beleuchtungsfunktionen. Sie können die verschiedenen Beleuchtungsoptionen auswählen und bedienen.

> **Warnung**
>
> Beleuchtungssysteme von Fahrzeugen, die abhängig von den Lichtverhältnissen in der Umgebung funktionieren, befreien die Person am Steuer nicht von der Verantwortung dafür, dass das Fahrzeug in jeder Situation angemessen sowie gemäß den geltenden Gesetzen und Verkehrsvorschriften beleuchtet ist.

Zur Außenbeleuchtung gehören alle Funktionen und Merkmale der Außenleuchten, die sich auf Ihre Sicht beim Fahren

auswirken.

Lage der Bedienelemente für die Außenbeleuchtung

1. Mit dem linken Lenkradhebel bedienen Sie bestimmte Lichtfunktionen, wie z. B. Beleuchtungsmodus, Nebelschlussleuchte und Blinker. Über der Taste für die Nebelschlussleuchte befindet sich eine Taste, die derzeit mit keiner Funktion belegt ist.
2. Die äußeren Komfortleuchten werden über das Center Display bedient.
3. Die Taste für die Warnblinkanlage befindet sich unter dem Center Display.

Manche Beleuchtungsfunktionen sind darauf angewiesen, dass das Fahrzeug schlechte Lichtverhältnisse erkennt. Stellen Sie sicher, dass die Fahrzeugkameras sauber und in einem guten Zustand sind. Wenn die Kameras verschmutzt sind, können sie ihren Zweck nicht wie vorgesehen erfüllen. Damit die richtige Funktion aktiviert wird, müssen die Kameras genug Informationen sammeln.

> **Hinweis**
>
> In den Außenleuchten kann sich vorübergehend Kondenswasser befinden. Das ist normal und beschädigt die Leuchten nicht. Das Kondenswasser verdampft normalerweise in kurzer Zeit aus dem Leuchtengehäuse.

7.1.1. Fahrleuchten

Die Fahrleuchten sind eine Mischung aus automatischen Funktionen und direkten Bedienelementen, die es Ihnen ermöglichen, sich an jede Situation und an die Sichtverhältnisse anzupassen.

> **Wichtig**
>
> Die Person am Steuer ist jederzeit dafür verantwortlich, dass das Fahrzeug mit einem Lichtmodus gefahren wird, der den aktuellen Fahrbedingungen angemessenen ist und den örtlich geltenden Verkehrsvorschriften entspricht.

Außenbeleuchtung

Durch Drehen des Rings am linken Lenkradhebel können Sie zwischen verschiedenen Modi für die Außenbeleuchtung wählen.

AUTO Im automatischen Beleuchtungsmodus[1] erkennt Ihr Fahrzeug selbstständig, welcher Modus bei den vorliegenden Bedingungen am besten geeignet ist.

Sie können das Abblendlicht manuell auswählen, um es dauerhaft ohne adaptive Funktionen zu nutzen.

Die Positionsleuchten sind Beleuchtungselemente außen am Fahrzeug, die es für andere Verkehrsteilnehmer besser sichtbar machen.

0 0 deaktiviert alle Beleuchtungsmodi.[2]

Die automatische Fernlichtfunktion passt das Fernlicht automatisch je nach vor dem eigenen Fahrzeug erkanntem Verkehr an.[3]

Zusatzleuchten

- Die Nebelschlussleuchte sorgt bei schlechten Lichtverhältnissen dafür, dass man Sie von hinten besser sieht. Sie schalten es mit der Taste am linken Lenkradhebel ein.
- Über das Center Display können Sie auch die Beleuchtung eines angekuppelten Anhängers testen.

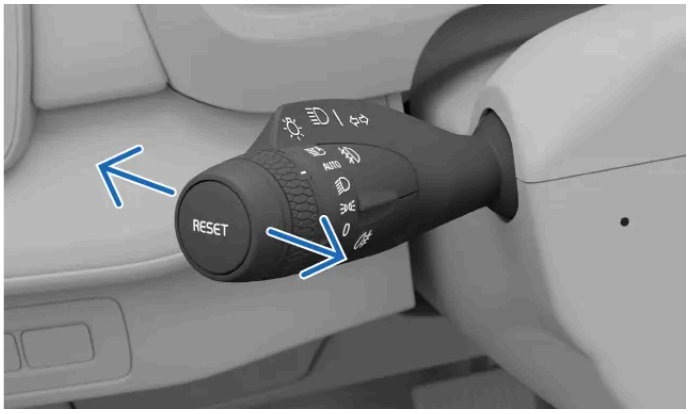
[1] AUTO

[2] Abhängig von den Verkehrsvorschriften eines Landes können Teile der Außenbeleuchtung während der Fahrt eingeschaltet bleiben.

[3] Wenn Sie das automatische Fernlicht aktivieren, kehrt der Drehring in die Stellung AUTO zurück.

7.1.1.1. Fahrleuchten bedienen

Machen Sie sich mit den Bedienelementen der Beleuchtung am linken Lenkradhebel vertraut.



Die horizontalen Hebelstellungen

Indem Sie den linken Hebel nach vorn oder hinten bewegen, können Sie zwischen verschiedenen Beleuchtungseinstellungen wechseln.

Auswählbare Einstellungen:

- Fernlicht eingeschaltet

- Fernlicht aus
- Lichthupe

Manuelles Fernlicht

- Wenn der automatische Beleuchtungsmodus[1] oder das manuelle Abblendlicht am Drehring des linken Lenkradhebels ausgewählt ist, drücken oder ziehen Sie den Hebel, um das manuelle Fernlicht ein- bwz. auszuschalten.

Automatisches Fernlicht

- Wenn das automatische Fernlicht am Drehring des linken Lenkradhebels ausgewählt ist, ziehen Sie den Hebel vollständig zu sich, um das automatische Fernlicht zu deaktivieren.[2]

Lichthupe

- Ziehen Sie leicht am linken Lenkradhebel, um die Lichthupe einzuschalten.

[1] AUTO

[2] Bei Auswahl des automatischen Fernlichts kehrt der Drehring immer in die Stellung AUTO zurück.

7.1.1.2. Fernlicht

Das Fernlicht spielt für Ihre Sicht während der Fahrt eine wesentliche Rolle. Es gibt verschiedene Zustände, die Sie für Ihre Bedürfnisse nutzen können.

> **Wichtig**
>
> Es ist wichtig, auch im Dunkeln eine gute Sicht auf die Straße zu haben – für Ihre eigene Sicherheit ebenso wie für die anderer Personen, die mit Fahrzeugen oder zu Fuß im Straßenverkehr unterwegs sind.

Das Fernlicht ist heller und hat eine größere Leuchtweite als das Abblendlicht. Damit Sie das Fernlicht einschalten können, müssen der automatische Beleuchtungsmodus[1] oder das Abblendlicht aktiviert sein.

Sie können zwischen automatischem oder manuellem Fernlicht wählen.

Sie aktivieren das automatische Fernlicht, indem Sie den Ring am linken Lenkradhebel auf das Symbol für das automatische Fernlicht drehen. Der Ring kehrt immer in die Stellung für den automatischen Beleuchtungsmodus AUTO zurück.

Wenn das automatische Fernlicht aktiviert ist, wechselt das Fahrzeug automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht, um andere Personen nicht zu blenden.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Hinweis

Wenn das automatische Fernlicht aktiviert ist, schaltet sich dieses nur bei Dunkelheit und Geschwindigkeiten über ca. 20 km/h (12 mph) ein.

Symbole im Fahrerdisplay zeigen Ihnen an, welche Fernlichteinstellung gerade aktiv ist. Hierzu gehören:

Das manuelle Fernlicht ist aktiviert.

Das automatische Fernlicht ist aktiviert.

Das automatische Fernlicht ist eingeschaltet.

Wichtig

Sorgen Sie daher immer dafür, dass die Fahrzeugkameras sauber und in einem guten Zustand sind. Wenn Schmutz die Sicht der Kameras behindert, erfassen diese nicht genug Informationen, um das Scheinwerferlicht richtig anzupassen.

[1] AUTO

7.1.1.3. Adaptives Scheinwerferlicht

Das Abblendlicht reduziert die Gefahr, andere Verkehrsteilnehmer zu blenden.

Das Abblendlicht ist Teil des automatischen Beleuchtungsmodus. Sie können das Abblendlicht jedoch auch manuell auswählen, um es dauerhaft ohne adaptive Funktionen zu nutzen.

Tipp

Schlechte Lichtverhältnisse und Dunkelheit

Wenn am Drehring des linken Lenkradhebels der automatische Beleuchtungsmodus aktiviert ist und das Fahrzeug schlechte Lichtverhältnisse oder Dunkelheit erkennt, wird automatisch das Abblendlicht eingeschaltet. Sobald das Fahrzeug bessere Lichtverhältnisse erkennt, z. B. bei der Ausfahrt aus einem Tunnel, schaltet es das Abblendlicht automatisch wieder aus.

7.1.1.3.1. Abblendlicht einschalten

Über den Drehring am linken Lenkradhebel können Sie das Abblendlicht manuell einschalten.

Bei manuell eingeschaltetem Abblendlicht bleiben die Frontscheinwerfer abgeblendet.

Symbol des Abblendlichts am Drehring des linken Lenkradhebels

1 Bringen Sie den Drehring am linken Lenkradhebel in die Stellung für das Abblendlicht .

Sie schalten das Abblendlicht aus, indem Sie einen anderen Beleuchtungsmodus auswählen.

7.1.1.4. Dynamisches Kurvenlicht

Das dynamische Kurvenlicht passt den Beleuchtungsbereich in Kurven an die Lenkrichtung an.

Dynamisches Kurvenlicht

Wenn über den Drehring am linken Lenkradhebel der automatische Beleuchtungsmodus eingestellt ist, sorgt das Kurvenlicht bei schlechten Lichtverhältnissen für bessere Sicht.

7.1.1.5. Nebelschlussleuchte einschalten

Die Nebelschlussleuchte hat die Aufgabe, Ihr Fahrzeug bei schlechten Wetter- und Lichtverhältnissen für den Verkehr hinter Ihnen besser sichtbar zu machen.

Das Einschalten der Nebelschlussleuchte erfolgt manuell über die Taste am linken Lenkradhebel.

> **Hinweis**
>
> - Wenn sich der Drehring am linken Lenkradhebel in Stellung 0 befindet, kann die Nebelschlussleuchte nicht eingeschaltet werden.
> - Bei aktivierten Positionsleuchten wird die Nebelschlussleuchte nur eingeschaltet, wenn auch die Nebelscheinwerfer an sind.

1 Drücken Sie am linken Lenkradhebel die Taste mit dem Symbol für die Nebelschlussleuchte , um sie ein- oder auszuschalten.

> Das Symbol für die Nebelschlussleuchte erscheint im Fahrerdisplay und zeigt an, dass sie eingeschaltet ist.

Wenn Sie den Drehring am linken Lenkradhebel auf das Symbol 0 stellen, wird die Nebelschlussleuchte automatisch ausgeschaltet.

> **Hinweis**
>
> Bei angekuppeltem Anhänger leuchtet die Nebelschlussleuchte am Fahrzeug ggf. nicht, weil ihre Funktion in diesem Fall auf den Anhänger übergeht. Überprüfen Sie vor dem Einschalten der Nebelschlussleuchte, ob der Anhänger mit einer solchen ausgestattet ist, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.

7.1.1.6. Positionsleuchten einschalten

Die Positionsleuchten machen andere Verkehrsteilnehmer auf Ihr Fahrzeug aufmerksam.

Die Positionsleuchten sind nützlich, um andere Verkehrsteilnehmer auf Ihre Position aufmerksam zu machen, zum Beispiel

wenn Sie das Fahrzeug vorübergehend abstellen möchten.

Symbol der Positionsleuchten am Drehring des linken Lenkradhebels

1 Bringen Sie den Drehring am linken Lenkradhebel in die Stellung für die Positionsleuchten.

Beim Parken bleiben die Positionsleuchten des Fahrzeugs relativ lange eingeschaltet. Deaktivieren Sie die Positionsleuchten, indem Sie einen anderen Hauptbeleuchtungsmodus auswählen.

Hinweis

Kofferraum öffnen

Wenn Sie den Kofferraum bei schlechten Lichtverhältnissen öffnen, werden automatisch die hinteren Positionsleuchten eingeschaltet.

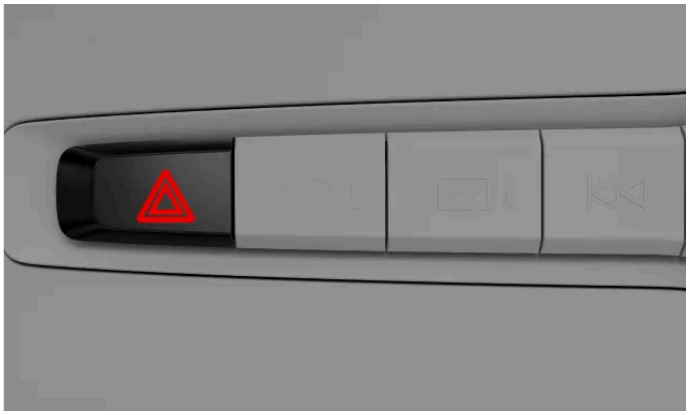
7.1.1.7. Warnblinkanlage

In potenziell gefährlichen Verkehrssituationen sollten Sie die Warnblinkanlage einschalten. So machen Sie andere Verkehrsteilnehmer auf eine mögliche Gefahr aufmerksam.

Wichtig

Die Person am Steuer ist dafür verantwortlich, die Warnblinkanlage gemäß den vor Ort geltenden Gesetzen und Verkehrsvorschriften zu verwenden.

Die Taste für die Warnblinkanlage befindet sich unter dem Center Display.



Lage der Taste für die Warnblinkanlage unter dem Center Display

Status und Taste der Warnblinkanlage werden mit dem entsprechenden Symbol angezeigt.

Automatisches Einschalten

Wenn Sie plötzlich stark bremsen und dadurch die Notbremsleuchten aktivieren, wird die Warnblinkanlage automatisch eingeschaltet. Sie können die Warnblinkanlage über die Taste wieder ausschalten oder warten, bis sie beim nächsten Anfahren automatisch ausgeschaltet wird.

Bei einem Aufprall

Bei einem Aufprall schaltet sich die Warnblinkanlage automatisch ein.[1]

[1] Abhängig von lokalen Vorschriften und regionalen Vorgaben.

7.1.1.7.1. Warnblinkanlage einschalten

Die Warnblinkanlage ist für die Fahrsicherheit äußerst wichtig. Machen Sie sich mit ihrer Funktionsweise vertraut.

Symbol der Warnblinkanlage

Beim Einsteigen leuchtet die Taste der Warnblinkanlage und zeigt damit an, dass diese einsatzbereit ist.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

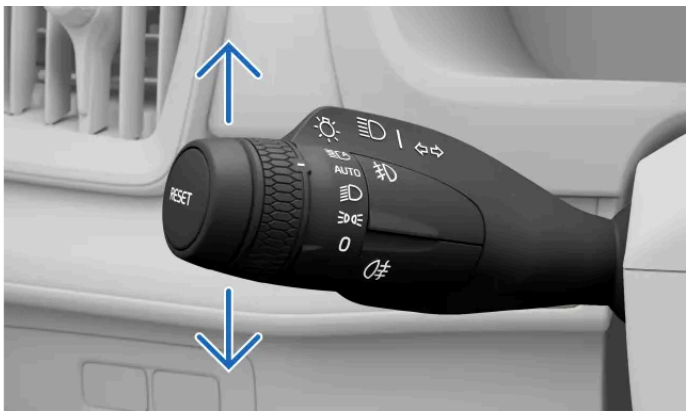
1 Drücken Sie die Taste für die Warnblinkanlage unter dem Center Display.

> Daraufhin blinken die Blinkersymbole auf dem Fahrerdisplay und das Symbol in der Taste für die Warnblinkanlage mit derselben Frequenz wie die Blinker. Außerdem ist ein tickendes Geräusch zu hören.

7.1.2. Blinker benutzen

Die Blinkleuchten dienen dazu, andere Personen im Straßenverkehr über Ihre beabsichtigten Fahrmanöver zu informieren. Die Bedienung erfolgt über den linken Lenkradhebel.

Sie lassen sich entweder dauerhaft (Standard) oder nur kurz aktivieren. Während die Blinker blinken, ist ein Klickgeräusch zu hören und im Fahrerdisplay wird ein Blinkersymbol angezeigt.



Blinker am linken Lenkradhebel

Kurze Aktivierung

1 Drücken Sie den linken Lenkradhebel leicht nach oben bzw. unten und lassen Sie ihn dann los, damit er in die Mittelstellung zurückkehrt.

> Die Blinkleuchten blinken dreimal.

Standard-Aktivierung

2 Drücken Sie den linken Lenkradhebel bis zu seinem Einrastpunkt nach oben, um den rechten Blinker einzuschalten, bzw. nach unten, um den linken Blinker einzuschalten.

> Der Blinker bleibt eingeschaltet, bis Sie das Lenkrad nach dem Abbiegen wieder in Geradeausstellung bringen.

Hinweis

Sie können die Blinker auch ausschalten, indem Sie den linken Lenkradhebel wieder in seine Ausgangsstellung bringen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Hinweis

Funktionsstörung der Blinker

Bei einer Störung oder Beschädigung der Blinker verdoppeln sich die Geschwindigkeit des Blinkgeräuschs und die Blinkfrequenz des Blinkersymbols und ein entsprechendes Störungssymbol erscheint im Fahrerdisplay.

7.1.3. Äußere Komfortleuchten

Bestimmte Lichtfunktionen sorgen für bessere Sicht, wenn Sie sich außerhalb des Fahrzeugs befinden und sich diesem nähern.

Begrüßungslicht

Wenn Sie sich dem Fahrzeug nähern und es entriegeln, schalten sich einige Leuchten automatisch kurz ein.

Annäherungsbeleuchtung

Wenn Sie Ihr Fahrzeug verriegeln und verlassen, kann es für kurze Zeit sein Umfeld beleuchten.

7.1.3.1. Begrüßungslicht

Ihr Fahrzeug kann anzeigen, dass es Ihr Kommen erkennt, indem es das Begrüßungslicht einschaltet.

Die Funktion wird am Center Display aktiviert.

Begrüßungslicht

Wenn Sie zu Ihrem Fahrzeug gehen und es entriegeln, wird eine kurze Lichtsequenz ausgelöst.

7.1.3.1.1. Annäherungsbeleuchtung aktivieren

Sie können einstellen, dass beim Entriegeln des Fahrzeugs die Annäherungsbeleuchtung eingeschaltet wird.

Die Annäherungsbeleuchtung schaltet eine kurze Lichtsequenz ein, wenn Sie sich dem Fahrzeug nähern und es entriegeln, damit Sie besser sehen.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

2 Wählen Sie **Bedienelemente** → **Verriegelung** → **Begrüßungslicht** aus.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

3 Aktivieren oder deaktivieren Sie die Annäherungsbeleuchtung.

Die Annäherungsbeleuchtung bleibt aktiviert, bis Sie sie deaktivieren.

7.1.3.2. Annäherungsbeleuchtung

Mit der Wegbeleuchtung sehen Sie besser, solange Sie noch nicht oder nicht mehr im Fahrzeug sind, und werden auch von anderen Personen besser gesehen. Das ist besonders hilfreich, wenn Sie an einem dunklen Ort geparkt haben.

Die Wegbeleuchtung sorgt kurz für zusätzliche Beleuchtung des Fahrzeugumfelds, wenn Sie es verriegeln und verlassen. Sie können die Wegbeleuchtung mit dem linken Lenkradhebel aktivieren.

7.1.3.2.1. Wegbeleuchtung einschalten

Hier ist beschrieben, wo Sie die Bedienelemente für die Wegbeleuchtung finden.

> **Hinweis**
>
> Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug stillsteht und ausgeschaltet ist, bevor Sie die Wegbeleuchtung aktivieren.

1 Drücken Sie den linken Lenkradhebel nach vorn und lassen Sie ihn wieder los.

> Eine Benachrichtigung auf dem Fahrerdisplay bestätigt, dass die Wegbeleuchtung eingeschaltet wurde. Teile der Außenbeleuchtung, wie Standlicht, Scheinwerfer und Nummernschildleuchte, werden eingeschaltet.

2 Verlassen Sie das Fahrzeug und verriegeln Sie die Tür.

Die Wegbeleuchtung bleibt ca. eine Minute lang eingeschaltet.

7.2. Spiegel

Der Rück- und die beiden Außenspiegel sind sehr wichtig, um während der Fahrt alles Wichtige im Blick zu haben. Stellen Sie die Spiegel vor dem Losfahren richtig ein.

Rückspiegel

Den Rückspiegel stellen Sie ein, indem Sie ihn manuell in den richtigen Winkel bringen.

> **Tipp**
>
> Automatische Abblendfunktion verwenden
>
> Die automatische Abblendfunktion kann das Blenden durch die Reflexion von hellen Lichtern im Spiegel mindern. Die Funktion ist nur verfügbar, wenn es außerhalb Ihres Fahrzeugs dunkel ist. Aktivieren Sie die automatische Abblendfunktion, um nicht geblendet zu werden.

Außenspiegel

Mit den Elementen am Bedienfeld der Fahrertür können Sie die Positionen der Außenspiegel einstellen und zurücksetzen sowie die Spiegel einklappen.

Bedienelemente zum Einstellen der Außenspiegel

Wenn Sie möchten, dass die Außenspiegel beim Verriegeln des Fahrzeugs automatisch eingeklappt werden, können Sie dies in den Verriegelungseinstellungen am Center Display aktivieren.

Damit Eis und Schnee nicht die Sicht gefährden, sind die Außenspiegel beheizt. Die Spiegelheizung wird automatisch eingeschaltet, wenn Sie die Heckscheibenheizung aktivieren.

> **Warnung**
>
> Um Ihnen optimale Sicht zu bieten, sind die Außenspiegel gewölbt. Dadurch können Objekte weiter entfernt erscheinen, als sie es tatsächlich sind.

7.2.1. Abblendautomatik aktivieren

Der Rückspiegel kann helles Licht zurückwerfen, z. B. von den Scheinwerfern anderer Fahrzeuge. Dadurch können Sie beim Blick in den Rückspiegel geblendet werden – ein Effekt, dem die Abblendautomatik des Fahrzeugs entgegenwirkt.

Wenn Sie die Abblendautomatik aktivieren, werden Sie nicht durch von hinten einfallendes Licht abgelenkt. Für Ihren eigenen Komfort sollten Sie die Funktion vor dem Losfahren aktivieren. Aktivierung und Deaktivierung der Funktion erfolgen auf dieselbe Weise.

> **Hinweis**
>
> Wenn die Lichtsensoren für den Rückspiegel so verdeckt sind, dass kein Licht zu ihnen gelangen kann, wird die Abblendautomatik reduziert. Parkausweise oder Sonnenblenden können beispielsweise verhindern, dass das Licht die Sensoren erreicht.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.
2. Wählen Sie **Bedienelemente** → **Spiegel und Wischer** → **Rückspiegel automatisch abblenden** aus.
3. Schalten Sie die Funktion ein oder aus.

7.2.2. Einklappbare Außenspiegel

Sie können die Außenspiegel mit den Tasten am Tastenfeld der Fahrertür ein- und ausklappen.

Das Einklappen der Außenspiegel kann beim Einparken oder Fahren in engen Bereichen nützlich sein.

1. Halten Sie die Tasten L und R am Tastenfeld der Fahrertür gleichzeitig für kurze Zeit gedrückt.

> Das Einklappen der Außenspiegel beginnt, wenn Sie die Tasten loslassen.

> **Tipp**
>
> ### Außenspiegel ausklappen
>
> Klappen Sie die Außenspiegel auf die gleiche Weise aus, wie Sie sie eingeklappt haben. Die Spiegel klappen in die Position zurück, in der sie sich vor dem Einklappen befanden.
>
> ### Automatisches Ein- und Ausklappen beim Ver- und Entriegeln des Fahrzeugs
>
> Sie können das automatische Ein- und Ausklappen der Außenspiegel beim Ver- und Entriegeln des Fahrzeugs aktivieren oder deaktivieren. Rufen Sie dazu einfach die Verriegelungseinstellungen über das Center Display auf und schalten Sie **Auto fold wing mirrors** ein oder aus.
>
> Wenn das automatische Ein- und Ausklappen aktiviert ist, Sie die Außenspiegel dann aber vor dem Verriegeln des Fahrzeugs selbst einklappen, werden die Spiegel beim Entriegeln des Fahrzeugs nicht automatisch ausgeklappt. Sie müssen dann das Tastenfeld an der Fahrertür verwenden, um die Spiegel wieder ausklappen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

7.2.3. Außenspiegel zurücksetzen

Wenn Sie die Außenspiegel von Hand ein- oder ausklappen, müssen Sie die Positionen der Spiegel zurücksetzen, damit das Fahrzeug sie wieder einklappen kann.

Sie müssen die Außenspiegel möglicherweise aufgrund von externen Faktoren manuell ein- oder ausklappen, z. B. wenn eingeklappte Spiegel festgefroren sind. Wenn die Spiegel von Hand bewegt wurden, kann das Fahrzeug sie nicht mehr automatisch ein- und ausklappen. Sie müssen die Positionen der Außenspiegel mit dem Tastenfeld der Fahrertür zurücksetzen, damit das Fahrzeug die Spiegel wieder bewegen kann.

1. Klappen Sie die Außenspiegel ein, indem Sie die Tasten L und R am Tastenfeld der Fahrertür gleichzeitig kurz gedrückt halten.
2. Klappen Sie die Außenspiegel aus, indem Sie die Tasten L und R am Tastenfeld der Fahrertür gleichzeitig kurz gedrückt halten.

> Die Spiegelpositionen werden zurückgesetzt und das automatische Einklappen funktioniert wieder.

Wenn das Fahrzeug die Außenspiegel immer noch nicht einklappen kann, versuchen Sie, deren Position erneut zurückzusetzen.

7.3. Scheibenwischer und Waschdüsen

Die Scheibenwischer und Waschdüsen sorgen für eine saubere und klare Windschutzscheibe.

> **Wichtig**
>
> Stellen Sie vor dem Einschalten der Scheibenwischer sicher, dass die Wischerblätter nicht angefroren sind und sich kein Schnee oder Eis auf der Windschutzscheibe befindet.

Bedienelemente der Scheibenwischer und -waschanlage

Die Scheibenwischer und die Waschanlage werden mit dem rechten Lenkradhebel bedient.

Regensensor

Wenn das Fahrzeug bei aktivem Regensensor Wasser auf der Windschutzscheibe erkennt, wird automatisch der Scheibenwischer eingeschaltet.

Sie können den Regensensor durch Drücken der Regensensortaste am Hebel aktivieren. Durch Drehen des Daumenrädchens können Sie die Empfindlichkeit des Sensors einstellen. Der Regensensor bleibt aktiv, bis Sie die Taste erneut drücken oder einen anderen Wischermodus auswählen. Wenn der Regensensor aktiviert ist, erkennen Sie das an einem Symbol im Fahrerdisplay.

Symbol des aktivierten Regensensors

Scheibenwaschanlage

Für eine effiziente Verteilung der Scheibenreinigungsflüssigkeit sind die Waschdüsen in die Wischerarme integriert. Bei Kälte werden die Wischerblätter automatisch beheizt, damit die Scheibenreinigungsflüssigkeit nicht gefriert.

Wenn Scheibenreinigungsflüssigkeit nachgefüllt werden muss, wird dies im Fahrzeug angezeigt. Neigt sich die Scheibenreinigungsflüssigkeit dem Ende zu, erscheint eine entsprechende Meldung im Center Display.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Wichtig

Wartung, Auffüllen, Austausch

- Reinigen Sie die Scheibenwischer regelmäßig.
- Tauschen Sie die Wischerblätter aus, wenn sie Verschleißerscheinungen aufweisen.
- Füllen Sie Scheibenreinigungsflüssigkeit nach, wenn Sie Ihr Fahrzeug dazu auffordert.
- Benutzen Sie die Scheibenwischer nicht, wenn weder Regen noch Scheibenreinigungsflüssigkeit die Scheibe anfeuchten. Anderenfalls kann es zu Verschleiß und Schäden kommen.

Sicherheit in der Waschanlage

Deaktivieren Sie den Regensensor, wenn Sie in eine Waschanlage einfahren. Anderenfalls schaltet der Regensensor die Scheibenwischer ein, was zu Schäden führen kann.

7.3.1. Frontscheibenwischer bedienen

Sie können die Frontscheibenwischer manuell einschalten oder ihre Funktionsweise ändern.

Die Bedienelemente des Frontscheibenwischers befinden sich am rechten Lenkradhebel.

Mit dem rechten Hebel aktivieren Sie die verschiedenen Frontwischermodi. Folgende Modi stehen zur Verfügung:

- Hohe Geschwindigkeit
- Normale Geschwindigkeit
- INT — Intervallwischen
- 0 — Scheibenwischer ausgeschaltet
- Einzelner Wischvorgang

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Einzelner Wischvorgang

- Drücken Sie den Hebel nach unten und lassen Sie ihn los.

Wischermodus auswählen

- Bewegen Sie den Hebel nach oben oder nach unten.

Regensensor aktivieren

- Wählen Sie den Modus 0 aus und drücken Sie die Regensensortaste .

Empfindlichkeit des Regensensors oder Frequenz für Intervallwischen anpassen

- Drehen Sie das Daumenrädchen am Ende des Hebels.

7.3.2. Scheibenwaschanlage einschalten

Mit dem rechten Lenkradhebel können Sie die Scheibenwaschanlage aktivieren.

Rechter Lenkradhebel

Frontscheibenwaschanlage

- Ziehen Sie den Hebel zu sich heran und halten Sie ihn einige Sekunden lang in der gezogenen Position.

> Die Windschutzscheiben- und die Scheinwerferwaschanlage werden aktiviert.

Heckscheibenwaschanlage

- Drücken Sie den Hebel von sich weg und halten Sie ihn einige Sekunden lang in der gedrückten Position.

> Die Heckscheibenwaschanlage wird eingeschaltet.

Nach dem Loslassen des rechten Hebels führen die Scheibenwischer einige Wischbewegungen aus, um überschüssige Flüssigkeit zu entfernen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Hinweis

Scheinwerferwaschanlage

Wenn die Windschutzscheibenwaschanlage bei eingeschalteten Scheinwerfern aktiviert wird, werden diese automatisch ebenfalls gereinigt. Bei einem niedrigen Stand der Scheibenreinigungsflüssigkeit werden die Scheinwerfer nur gereinigt, wenn das Fern- oder Abblendlicht eingeschaltet ist. Das soll dafür sorgen, dass die Waschanlage möglichst lang weiter zur Verfügung steht.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

8. Fahrerassistenzsysteme und Navigation

Fahrerassistenzfunktionen dienen dazu, bei Nutzung des Fahrzeugs für mehr Sicherheit, Komfort und Bequemlichkeit zu sorgen. Sie unterstützen Sie beim Fahren, bei der Routenplanung und bei verschiedenen Entscheidungen, die während der Fahrt zu treffen sind.

Die Fahrerassistenzfunktionen des Fahrzeugs erleichtern Ihnen das Fahren, Navigieren und Parken. Einige dienen ausschließlich der Sicherheit, andere machen die Fahrzeugnutzung einfach bequemer und entspannter. Wieder andere erfüllen beide Zwecke gleichzeitig.

Bei richtiger Verwendung können Fahrerassistenzfunktionen das Fahren weniger anstrengend machen, Ablenkungen reduzieren sowie Ihnen und anderen zu mehr Sicherheit verhelfen. Oft nutzen sie dafür die Fähigkeit des Fahrzeugs, seine Umgebung zu erfassen und zu scannen. Manche Funktionen zeigen Ihnen solche Informationen an, um Ihre Aufmerksamkeit zu erhöhen, andere bewirken eine schnelle Reaktion auf Gefahren, die das Fahrzeug erkannt hat.

8.1. Navigation

Die Navigations-App Google Maps bietet Navigationsfunktionen, Verkehrsinformationen und die Möglichkeit, die nächstgelegene Tankstelle zu suchen.

Bei bestehender Internetverbindung kann das Fahrzeug laufend Karten- und Verkehrsdaten herunterladen und Sie so auf der besten Route ans Ziel bringen. Auf den Displays können entsprechende Navigationshinweise angezeigt werden.

Das Fahrzeug erfasst seine Position mittels GPS und zeigt diese in der Kartenansicht auf den Fahrzeugdisplays an.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Navigations-App

Symbol von Google Maps

> **Hinweis**
>
> Aktuellste App-Version
>
> Achten Sie darauf, die App zu aktualisieren, sobald eine neue Version verfügbar ist. Funktionsumfang und Support früherer Versionen können variieren.

Internetbasierte Navigationsfunktionen

Wann immer Ihr Fahrzeug mit dem Internet verbunden ist, kann es die neuesten Navigationsinformationen abrufen.

Echtzeit-Verkehrsinformationen	Wenn das Fahrzeug mit dem Internet verbunden ist, können Sie Verkehrsinformationen in Echtzeit erhalten. So werden Ihnen z. B. Streckenabschnitte mit zäh fließendem Verkehr angezeigt. Auf der ausgewählten Route erscheinen verschiedenfarbige Linien, die dem jeweiligen Verkehrsaufkommen entsprechen. Wird die Internetverbindung unterbrochen, verschwinden die Linien nach einiger Zeit. Außerdem wird angezeigt, ob auf Ihrer Route Verkehrsstörungen wie Baustellen oder Unfälle vorliegen.
Alternative Routen und Umleitungen	Wenn Sie in der Navigations-App ein Ziel auswählen, schlägt Ihnen die App unter Berücksichtigung Ihrer Navigationseinstellungen die jeweils schnellste Route vor. So können Sie z. B. einstellen, dass Mautstrecken oder Fährverbindungen vermieden werden. Wenn sich z. B. ein Unfall ereignet hat oder andere Verkehrsstörungen vorliegen, die sich auf Ihre Fahrzeit auswirken, können Sie während der Fahrt umgeleitet werden.
Gemeinsame Nutzung von Informationen mit anderen Geräten	Wenn Sie Ihr Google-Konto mit einem aktiven Nutzerprofil verknüpfen, sehen Sie im Fahrzeug dieselben Google Maps Informationen wie auf Ihren anderen Geräten. Auf anderen Geräten in Ihrem Google-Konto gespeicherte Ziele wie Zuhause, Arbeitsort, Favoriten und letzte Suchen stehen dann auch in Ihrem Fahrzeug zur Verfügung.

Offline-Karten

Wenn eine Internetverbindung hergestellt ist , lädt Google Maps automatisch Kartendaten der Umgebung Ihrer aktuellen Position herunter, sodass diese dann auch bei schlechtem Empfang oder getrennter Internetverbindung verfügbar sind. Sie können auch selbst einen Kartenbereich auswählen und herunterladen. Diese Funktion finden Sie in den Einstellungen für Google Maps.

Angezeigte Informationen

Wenn Sie eine Route hinzufügen, sehen Sie auf dem Center Display folgende Informationen zu Ihrer Fahrt:

- Fahrzeit
- Abstand zum nächsten Ziel auf Ihrer Strecke (z. B. Zwischenhalt)
- Geschätzte Ankunftszeit
- Name des nächsten Ziels auf Ihrer Strecke

Je nach eingestelltem Displaymodus unterscheidet sich die Menge der auf dem Fahrerdisplay angezeigten Kartendaten und Navigationshinweise.

Navigationseinstellungen

In der Navigations-App können Sie verschiedene Einstellungen zur Navigation anpassen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Warnung

Ablenkungen vermeiden

Vermeiden Sie jede Interaktion mit dem Fahrzeugsystem oder anderen Geräten, die Sie vom sicheren Fahren ablenken könnte. Jede Aktion, bei der Sie nicht Ihre volle Aufmerksamkeit auf die Straße und den Verkehr richten können, ist bei stehendem Fahrzeug durchzuführen.

Hinweis

Grenzen der Navigationsfunktion

- Die Navigationsfunktion wird von einem Drittanbieter bereitgestellt. Verfügbarkeit, Funktionsweise und Funktionsumfang können sich im Laufe der Zeit ändern und von Region zu Region variieren.
- Manchmal können die Navigationshinweise aufgrund von Faktoren wie den Witterungs- und Straßenverhältnissen weniger zuverlässig sein als gewohnt.

Schlechte oder keine Internetverbindung

In Bereichen mit schlechter Internetverbindung, wie z. B. in Tunneln oder mehrstöckigen Parkhäusern, hat die Navigations-App vielleicht Probleme mit der Routenberechnung oder empfängt kein Signal.

8.1.1. Navigationsziel finden und auswählen

Sie können Ihr Navigationsziel im Suchfeld oder per Sprachbefehl eingeben. Daraufhin schlägt Ihnen das Fahrzeug verschiedene Routen vor, aus denen Sie die gewünschte auswählen.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Symbol der App-Bibliothek und öffnen Sie Google Maps.

2 Geben Sie im Suchfeld eine Adresse oder ein Ziel ein.

> Daraufhin werden mehrere Routen vorgeschlagen.

3 Wählen Sie die gewünschte Route aus.

4 Starten Sie die Navigation.

> Nun werden Navigationsanweisungen ausgegeben.

8.2. Erkennung von Umfeld und Verkehr

Dieser Abschnitt erklärt in Kürze, wie Kameras, Radarmodule und andere Sensoren funktionieren und welchen Begrenzungen sie unterliegen. Wenn Sie wissen, wie das Fahrzeug sein Umfeld erfasst, können Sie die entsprechenden Funktionen besser nutzen.

Viele verschiedene Sensoren und Systeme beliefern das Fahrzeug mit Informationen zu seiner Umgebung. Aufgrund dieser Informationen passt das Fahrzeug sein Verhalten an – insbesondere im Hinblick auf die Fahrerassistenzfunktionen.

Kameras	Die Kameras funktionieren im Grunde genommen wie das menschliche Auge. Die von ihnen erfassten Informationen dienen als Grundlage für verschiedene Funktionen, die die Kameras nutzen. Mit der oberen Frontkamera erkennt das Fahrzeug z. B. Verkehrsschilder und Straßenmarkierungen, mit der hinteren Parkkamera wird das Umfeld hinter dem Fahrzeug auf dem Center Display dargestellt.
Radarmodule	Radarmodule erfassen das Umfeld des Fahrzeugs mithilfe von Funkwellen. So können sie den Abstand und bestimmte Bewegungsmuster von Objekten erkennen. Diese Informationen sind die Voraussetzung für zahlreiche Fahrzeugfunktionen.
Parksensoren	Diese Sensoren nutzen Ultraschallwellen, um Objekte in relativ kurzer Entfernung zu erkennen. Hierfür senden sie Ultraschallwellen aus, die auf die Sensoren zurückgeworfen werden, wenn sie auf ein Objekt treffen.

Wie die Systeme zusammenwirken

Die verschiedenen Erkennungsarten ergänzen einander. Manchmal werden sie einzeln eingesetzt, manchmal aber auch kombiniert.

> **Wichtig**
>
> Insbesondere bei einer kombinierten Nutzung können solche Erkennungssysteme nicht jede mögliche Bedingung und Verkehrssituation richtig deuten. Deshalb ist es so wichtig, sich beim Fahren nie hundertprozentig auf Fahrerassistenzsysteme zu verlassen. Achten Sie immer auf Bedingungen und Situationen, die eine eingeschränkte Funktion der Fahrerassistenzsysteme mit sich bringen können.

Grundsätzliche Grenzen von Erfassungs- und Erkennungssystemen

Jedes Erkennungsverfahren unterliegt seinen eigenen Grenzen, aber daneben sind auch einige ganz grundsätzliche Aspekte zu beachten.

- Das Fahrzeug kann unvorhergesehene oder untypische Situationen nicht in jedem Fall richtig deuten. Wenn das Fahrzeug sein Umfeld oder die Verkehrssituation nicht eindeutig zuordnen kann, wirkt sich dies auf die Genauigkeit seiner Reaktion aus.
- Schäden am Fahrzeug können sich darauf auswirken, wie die Erkennung und darauf basierende Systeme funktionieren. Wenn ein Fehler vorliegt, wird dies zwar häufig, aber nicht immer vom Fahrzeug erkannt. Daher ist es wichtig, immer für einen guten und funktionstüchtigen Zustand des Fahrzeugs zu sorgen. Wenden Sie sich an eine Volvo Vertragswerkstatt, wenn Sie einen Fehler vermuten oder einen Schaden am Fahrzeug feststellen.
- Begrenzende Faktoren und Bedingungen können zusammenfallen und tun dies auch häufig. Sie können sich aufsummieren und in einer Weise zusammenwirken, die zu einer falschen Reaktion des Fahrzeugs führt.

Grenzen der Hinderniserkennung

Die Hinderniserkennung hilft dem Fahrzeug, bestimmte stehende und sich bewegende Objekte zu erkennen. Dabei kann es sich um andere Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger oder andere Fahrzeuge, Tiere, Absperrungen oder andere Gegenstände handeln. Befinden diese sich im oder nahe am Fahrweg des Fahrzeugs, können sie ein Kollisionsrisiko darstellen. Je nach den Umständen kann das Fahrzeug warnen oder eingreifen, wenn das Objekt genau erkannt wird. Bei allen Arten von Objekten, die das Fahrzeug erkennen kann, gibt es viele Faktoren, die eine genaue Erkennung verhindern können. Beispiele für einschränkende Faktoren, Situationen und Ereignisse sind:

- Nah beieinander liegende, sich überschneidende oder teilweise verdeckte Objekte und Verkehrsteilnehmer.
- Objekte und Verkehrsteilnehmer, die mit dem Hintergrund verschmelzen.
- Objekte und Verkehrsteilnehmer, die sich besonders schnell bewegen oder beschleunigen.
- Ungewöhnliche Fahrzeuge, z. B. Liegeräder, Mähdrescher oder Anhänger mit ungewöhnlich geformten Lasten.
- Fahrräder eines anderen Typs oder einer anderen Größe als ein normales Erwachsenenfahrrad.
- Neue Verkehrsträger.
- Kleidung oder mitgeführte Gegenstände, die die Silhouette eines Fußgängers verändern.
- Fußgänger, die kleiner als 80 cm (32 Zoll) sind.
- Hindernisse, die so abgewinkelt sind, dass sie eine unbekannte Silhouette bilden.
- Größe und Geschwindigkeit von Tieren. Katzen und Hunde sind oft zu klein für eine zuverlässige Erkennung.

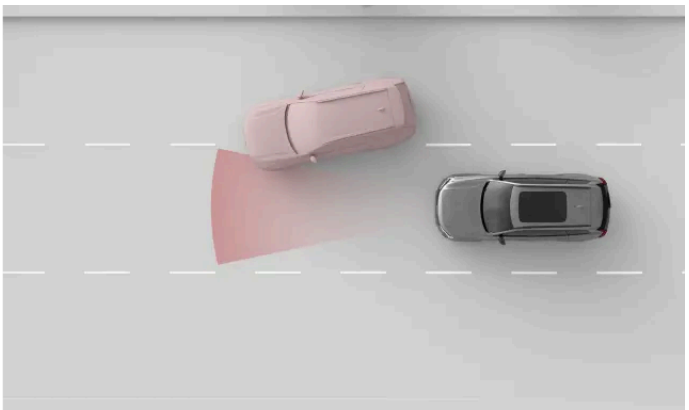
Hinweis

Beispiele für die Verkehrserkennung

Beispiele für verschiedene Verkehrsszenarien können Ihnen dabei helfen, einige der Grenzen der Erkennungssysteme Ihres Fahrzeugs zu verstehen. Reale Szenarien sind oft komplexer als die illustrativen[1] Beispiele in dieser Bedienungsanleitung.

Objekte außerhalb des Sichtfelds und späte Erkennung

Die verschiedenen Erkennungsbereiche in der Umgebung Ihres Fahrzeugs sind statisch und haben jeweils eine begrenzte Reichweite und ein begrenztes Sichtfeld. Wenn ein Objekt in einem ungewöhnlichen Winkel, mit hoher Geschwindigkeit oder sehr nahe an Ihrem Fahrzeug in den Erfassungsbereich eindringt, kann dies eine schnelle Reaktion auslösen. Dies verringert die Sicherheitsabstände im Vergleich zu einer Situation, in der eine frühere Erkennung möglich war.



Der Erfassungsbereich des vorderen Radars hat eine begrenzte Breite. Wenn Sie von einem anderen Fahrzeug geschnitten werden, kann die Erkennung relativ spät erfolgen und zu einer plötzlichen Reaktion des Fahrzeugs führen.

Wichtig

Position der Fahrspuren und kleine Fahrzeuge

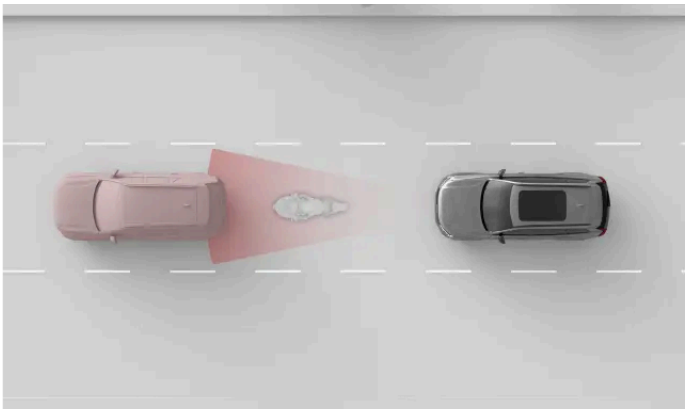
Für die Erkennung nach vorn ist die Mitte der Fahrspur günstiger als ihre beiden Ränder. Fahrzeuge können unerkannt bleiben, wenn sie sich nicht in der Mitte der Fahrspur befinden. Obwohl dies bei jedem Fahrzeug passieren kann, ist das Risiko bei kleinen Fahrzeugen wie Motorrädern höher. Sie nehmen weniger Platz auf der Fahrbahn ein und können sich dadurch stärker auf der Fahrbahn bewegen. Achten Sie immer besonders auf Fahrzeuge, die nicht in der Mitte der Fahrspur fahren.

Form, Größe und Anzahl von Objekten

Je nach Form, Größe und Anzahl der Objekte in einem Erkennungsbereich kann die Erkennung weniger zuverlässig funktionieren. Die Bestimmung des Abstands zum nächsten vorausfahrenden Fahrzeug kann in Abhängigkeit von diesen Faktoren ungenauer werden, insbesondere wenn diese sich aufsummieren.

- Kleine Objekte lassen sich schwieriger erkennen.
- Je mehr Objekte vorhanden sind, desto schwieriger ist es, einzelne Objekte zu erkennen.
- Nahe beieinander liegende Objekte, die sich überschneiden, sind schwieriger zu erkennen.
- Objekte mit ungleichmäßiger Form, z. B. mit Überhängen oder herausstehenden Teilen, sind schwieriger zu erkennen.

Die Radarsignatur eines großen vorausfahrenden Fahrzeugs kann die Erkennung eines kleineren Fahrzeugs, z. B. eines Motorrads, erschweren.



Das kleinere Motorrad und das Fahrzeug sind nahe beieinander und überlappen sich. Dadurch wird die Erkennung des Motorrads ungenauer.

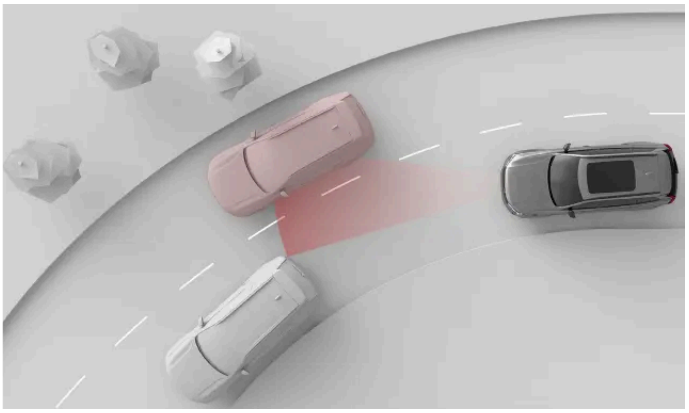
Wichtig

Vorausfahrendes Fahrzeug mit Anhänger

Im Vergleich zu vielen anderen Fahrzeugen im Straßenverkehr funktioniert die Erkennung von Anhängern aufgrund ihrer Form und Höhe oft weniger zuverlässig. Dies gilt insbesondere für schmale und niedrige Anhänger sowie für Anhänger mit sehr hoher Ladefläche. Diese Arten von Anhängern besitzen oft nicht genügend Fläche in der Höhe, auf die sich die vorderen Erkennungssysteme konzentrieren.

Straße und Infrastruktur

Kurven können dazu führen, dass das Fahrzeug die Verkehrssituation falsch interpretiert. So kann der Radar ein Fahrzeug z. B. aus dem Blick verlieren oder in einer falschen Spur verorten.



In einer Kurve kann das vorausfahrende Fahrzeug aus dem Erkennungsbereich geraten. Außerdem können Fahrzeuge in der benachbarten Spur in den Erkennungsbereich geraten, was sich ggf. darauf auswirkt, wie Ihr Fahrzeug die Entfernung zum vorausfahrenden Verkehr einschätzt.

Wichtig

Zustand und Unregelmäßigkeiten der Straße

Sowohl gewöhnliche als auch ungewöhnliche Straßenmerkmale können die Wirksamkeit der Erkennungssysteme des Fahrzeugs beeinträchtigen.

- Scharfe Kurven und Unebenheiten auf der Straße können vorübergehend wichtige Teile der Umgebung des Fahrzeugs wie andere Fahrzeuge oder Straßenmarkierungen verdecken.
- Nicht normgerechte oder ungewöhnliche Straßeninfrastrukturen werden vom Fahrzeug möglicherweise nicht richtig erkannt. Straßenarbeiten oder Umleitungen können z. B. dazu führen, dass Markierungen sich widersprechen oder mehrfach vorhanden sind.
- Abgenutzte Straßenmarkierungen oder -schilder werden möglicherweise nicht richtig erkannt.

[1] Die Darstellungen der Erkennungssysteme und der Umgebung des Fahrzeugs sind nicht maßstabsgetreu.

8.2.1. Lage der Kameras, Sensoren und Radarmodule

Wenn Sie die Lage verschiedener Bauteile kennen, mit denen das Fahrzeug sein Umfeld erfasst, lässt sich der entsprechende Bereich besser sauber sowie frei von Fremdkörpern und Schäden halten.

Viele Fahrerassistenzfunktionen des Fahrzeugs basieren auf Daten von Bauteilen, die seine Umgebung scannen und kartieren – hierzu gehören z. B. Kameras, Sensoren und Radarmodule. Dieser Abschnitt zeigt zwar nicht die exakte Lage aller Bauteile, vermittelt aber eine grundsätzliche Vorstellung ihrer Anordnung. In den hier hervorgehobenen Bereichen ist Sauberkeit besonders wichtig. Auch Schäden in diesen Bereichen können Funktionen beeinträchtigen, die auf hier befindliche Bauteile angewiesen sind.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Warnung

Regelmäßige Reinigung

Die Stellen am Fahrzeug, an denen Kameras, Sensoren und Radarmodule montiert sind, müssen regelmäßig gereinigt und von Aufklebern, Objekten, Schmutz und anderen potenziellen Hindernissen freigehalten werden. Anderenfalls können Fahrzeugfunktionen weniger verlässlich oder falsch reagieren bzw. deaktiviert werden.

Windschutzscheibe freikratzen

Der Windschutzscheibenbereich vor der Frontkamera ist mit einer eigenen Heizfunktion ausgestattet, um die Scheibe zu enteisen und zu verhindern, dass sich Schnee und Eis ablagern. Verwenden Sie in diesem Bereich der Windschutzscheibe keinen Eiskratzer, weil er die Glasoberfläche zerkratzen kann. Kratzer oder Schäden in der Scheibe können die Funktion der Kamera stören oder beeinträchtigen.

Montiertes Zubehör

Bedenken Sie die möglichen Auswirkungen von montiertem Zubehör, wie z. B. Lastenträgern oder zusätzlicher Außenbeleuchtung. Solche Vorrichtungen oder auf ihnen transportierte Ladung kann Kameras, Sensoren oder Radarmodule behindern.

1. Oben an der Windschutzscheibe ist mittig eine Frontkamera integriert.
2. Im Bereich des Emblems an der Fahrzeugfront ist ein vorwärts gerichtetes Radarmodul verbaut.

1. Eine Parkkamera ist mittig am Fahrzeugheck verbaut.
2. Außerdem befindet sich je ein Radarmodul an den hinteren Ecken des Fahrzeugs.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Tipp

Parksensoren erkennen

Über den unteren Fahrzeugrand verteilt befinden sich mehrere Parksensoren. Ihre genaue Lage erkennen sie an den knopfähnlichen Abdeckungen in der Stoßfängerverkleidung.

Wichtig

Umfeld der Radarmodule sauber halten

Wenn sich Schmutz, Schnee oder Eis vor den Radarmodulen aufgebaut hat oder das Fahrzeug ein blockiertes Radarmodul meldet, sollten Sie die Verschmutzung baldmöglichst entfernen. Reinigen Sie das Umfeld der Radarmodule immer großflächig, damit diese ihr volles Sichtfeld ausnutzen können.

8.2.2. Möglichkeiten und Grenzen der Kameraerkennung

Die Fahrzeugkameras erfassen die Umgebung auf ähnliche Weise wie das menschliche Auge. Dieser Vergleich hilft dabei, ihre Möglichkeiten und Grenzen zu verstehen.

Mithilfe der Kameras erkennt das Fahrzeug bestimmte Objekte und Flächen, die sich optisch von ihrem Hintergrund abheben. Hierzu gehören Fahrbahnmarkierungen, Verkehrsschilder, andere Fahrzeuge oder Personen, die zu Fuß gehen.

In der Parkansicht gibt Ihnen das Kamerabild zusätzliche Informationen zum Umfeld des Fahrzeugs.

Lichtverhältnisse

Wie die Kameras ihre Aufgabe erfüllen können, hängt von den Lichtverhältnissen ab.

- Starke Lichtquellen wie die Sonne können wiederum zu Reflexen und Blendeffekten führen, die sich negativ auf die Kameraerkennung auswirken.
- Schlechtes Licht kann dazu führen, dass bestimmte Arten der Kameraerkennung weniger gut funktionieren.
- Andere Funktionen der Kameraerkennung sind dagegen darauf angewiesen, dass es nicht zu hell ist. Bei Dunkelheit ist z. B. das Scheinwerferlicht anderer Fahrzeuge erkennbar, weil es sich vom Hintergrund abhebt.

Wichtig

Kameraerkennung bei Dunkelheit

Damit das Fahrzeug bei Dunkelheit andere Fahrzeuge erkennen kann, müssen die anderen Fahrzeuge ihre Scheinwerfer und Rücklichter eingeschaltet haben und gut sichtbar sein. Das Fahrzeug nutzt zwar auch andere Arten der Erkennung wie z. B. Radar, verfügt aber möglicherweise nicht über genügend Informationen, um Fahrzeuge, die nicht von den Kameras erfasst werden, zuverlässig zu erkennen. Verschiedene Fahrerassistenzsystem-Funktionen können davon betroffen sein, z. B. Sicherheitseingriffe, Kollisionswarnungen und Funktionen, die die Einhaltung von Sicherheitsabständen gewährleisten.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Sicht

Wenn Sie beim Fahren schlechte Sicht haben, gilt dies in der Regel auch für die Kameras. Objekte, die für das menschliche Auge schwer zu erkennen sind, sind manchmal auch für die Kameras schwer zu erkennen. Dazu können gut getarnte Objekte gehören oder Objekte, deren Umrisse sich nicht vom Hintergrund abheben.

- Nebel, Starkregen sowie Schnee- oder Staubstürme können die Sicht der Kameras stark einschränken.
- Achten Sie auf Staub, Wasser oder Schnee auf der Straße – Ihr Fahrzeug, andere Fahrzeuge oder der Wind könnte all dies aufwirbeln.

Sichtfeld und Hindernisse

Kameras erfassen nur Objekte, die in ihrer Blickrichtung und ihrem Sichtfeld liegen. Das Sichtfeld ist je nach Kamera unterschiedlich und hängt vom jeweiligen Einsatzzweck ab.

Hindernisse schränken das Sichtfeld der Kamera ein. Jede Kamera erfasst die Umgebung von ihrem Einbauort aus. Alles, was in ihr Sichtfeld gerät, macht dahinterliegende Objekte für die Kamera unsichtbar. Nah an der Kamera befindliche Objekte blockieren größere Teile des Kamerasichtfelds als Objekte, die weiter entfernt sind. Wenn das Fahrzeug die Blockierung einer Kamera erkennt, kann es bestimmte Funktionen deaktivieren, die auf diese Kamera angewiesen sind.

- Achten Sie darauf, dass montiertes Zubehör, Sonderausstattung oder außen am Fahrzeug angebrachte Ladung die Sicht der Kameras nicht behindert. So kann z. B. weit herausragende Ladung auf dem Fahrzeugdach das obere Sichtfeld der Front- und Heckkamera teilweise einschränken.
- Ein Anhänger, Fahrradträger oder andere Ausrüstung, die auf der Anhängerkupplung montiert ist, kann das Sichtfeld der Heckkamera einschränken.
- Schmutz, Eis, Schnee, Wassertropfen und Kondenswasser auf Kameralinsen können das Sichtfeld der Kamera teilweise einschränken. Manchmal kann das Fahrzeug feststellen, dass ein Hindernis vorliegt, und eine entsprechende Meldung anzeigen. Dennoch empfiehlt es sich, die Kameras regelmäßig darauf zu prüfen, dass sie sauber und nicht blockiert sind.

> **Warnung**
>
> ### Regelmäßige Reinigung
>
> Die Stellen am Fahrzeug, an denen Kameras, Sensoren und Radarmodule montiert sind, müssen regelmäßig gereinigt und von Aufklebern, Objekten, Schmutz und anderen potenziellen Hindernissen freigehalten werden. Anderenfalls können Fahrzeugfunktionen weniger verlässlich oder falsch reagieren bzw. deaktiviert werden.

Weitere Begrenzungen

Wenn die Kameras zu heiß werden, können sie vorübergehend abgeschaltet werden, um eine Schädigung zu verhindern. Dies kann der Fall sein, wenn Sie das Fahrzeug starten, nachdem es bei Hitze geparkt war und direkte Sonneneinstrahlung auf eine Kamera getroffen ist. Wenn die Kamera ausreichend abgekühlt ist, kann sie wieder zur Verfügung stehen.

! Wichtig

Beschädigungen der Windschutzscheibe

Schäden an der Windschutzscheibe, die sich im Kamerabereich befinden, können die Leistung der Kamera und der zugehörigen Funktionen herabsetzen – hierzu gehören z. B. kleine Steinschläge, Kratzer oder Risse. Dies kann zur Einschränkung und Deaktivierung von Funktionen sowie zu unzuverlässigen Rückmeldungen durch das Fahrzeug führen. Gehen Sie bei Schäden an der Windschutzscheibe gemäß unseren Empfehlungen vor, die Sie in einem separaten Abschnitt dieser Betriebsanleitung finden.

8.2.3. Möglichkeiten und Grenzen der Radarerkennung

Radarmodule erfassen das Umfeld des Fahrzeugs mithilfe von Funkwellen. So können sie den Abstand und bestimmte Bewegungsmuster von Objekten erkennen. Es ist wichtig, die Radarmodule nicht zu blockieren.

Das Fahrzeug verfügt über mehrere Radarmodule, die in verschiedene Richtungen weisen und so Informationen zum Fahrzeugumfeld erfassen. Diese Informationen werden hauptsächlich von den Fahrerassistenzfunktionen im Fahrzeug verwendet. Funkwellen werden laufend ausgesendet und zurückgeworfen, wenn sie auf ein Objekt treffen. Anhand der zurückkehrenden Wellen kann das Fahrzeug beispielsweise die Position und Bewegung des Objekts berechnen.

Radarmodule funktionieren unabhängig von den Lichtverhältnissen und erfüllen ihre Aufgabe somit bei Sonnenschein genauso gut wie in vollständiger Dunkelheit.

! Wichtig

Verantwortungsvolle Nutzung

Radarmodule und zugehörige Funktionen können eine sichere Fahrweise nur ergänzen. Sie bedeuten nicht, dass sich die Person am Steuer weniger oder gar nicht mehr auf das sichere Fahren zu konzentrieren bräuchte.

Erkennungsbereich und Sichtfeld

Jedes Radarmodul des Fahrzeugs verfügt über seinen eigenen Erkennungsbereich. Dieser Bereich ist durch das Sichtfeld und die Reichweite des jeweiligen Radarmoduls begrenzt.

Wenn sich Objekte im Sichtfeld befinden, versperren sie die Sicht auf den dahinterliegenden Bereich. Je näher sich ein Objekt am Radarmodul befindet, desto stärker schränkt es dessen Sichtfeld ein.

- Wenn ein Radarmodul blockiert ist, können bestimmte Funktionen weniger effektiv sein oder falsch reagieren.
- Wenn das Fahrzeug feststellt, dass ein Radarmodul blockiert ist, kann es bestimmte Funktionen deaktivieren.
- Vor und an den Radarmodulen des Fahrzeugs darf nichts angebracht oder montiert werden. Hierzu gehören auch Aufkleber, Autofolie und Klebeband.
- Lackschäden vor einem Radarmodul können seine Leistung herabsetzen. Wenden Sie sich bei Schäden im Umfeld der Radarmodule zwecks Reparatur an eine Werkstatt. [1]
- Stellen Sie sicher, dass ggf. montiertes Zubehör, Sonderausstattung oder außen am Fahrzeug angebrachte Ladung die Radarmodule des Fahrzeugs nicht blockiert.

- Anhänger, Fahrradträger oder andere an der Anhängerkupplung montierte Ausstattung kann das dort befindliche Radarmodul blockieren und dazu führen, dass bestimmte Funktionen nicht zur Verfügung stehen.
- Wenn sich Schmutz, Eis oder Schnee vor den Radarmodulen ablagert, kann sich dies auf die Funkwellen auswirken und die Fähigkeit des Radars zur Erkennung von Objekten herabsetzen. Blockierte Radarmodule werden vom Fahrzeug nicht immer erkannt. Wenn aber eine Erkennung erfolgt, erscheint eine entsprechende Meldung auf dem Display. Dennoch empfiehlt es sich, die Radarmodule regelmäßig darauf zu prüfen, dass sie und ihr Umfeld sauber und nicht blockiert sind.

Warnung

Regelmäßige Reinigung

Die Stellen am Fahrzeug, an denen Kameras, Sensoren und Radarmodule montiert sind, müssen regelmäßig gereinigt und von Aufklebern, Objekten, Schmutz und anderen potenziellen Hindernissen freigehalten werden. Anderenfalls können Fahrzeugfunktionen weniger verlässlich oder falsch reagieren bzw. deaktiviert werden.

Andere Bedingungen und Einschränkungen

Andere Radarquellen können Störungen verursachen und die Wirksamkeit des Radars Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen.

[1] Volvo empfiehlt für alle Wartungs- und Reparaturarbeiten eine Volvo Vertragswerkstatt.

8.2.4. Erkennung durch die Parksensoren und ihre Grenzen

Die Parksensoren des Fahrzeugs erkennen Objekte und deren Entfernung vom Fahrzeug. Sie haben eine relativ geringe Reichweite und kommen zum Einsatz, wenn Sie langsam und bei begrenzten Platzverhältnissen manövrieren, wie z. B. beim Parken.

Die Parksensoren erkennen Hindernisse, die sich nah am Fahrzeug befinden, mithilfe von Ultraschallwellen. Hierfür senden sie Ultraschallwellen aus, die auf den Sensor zurückgeworfen werden, wenn sie auf ein Objekt oder eine Absperrung treffen. So kann das Fahrzeug den Abstand zu Hindernissen erkennen, die in Erfassungsrichtung liegen.

Diese Sensoren kommen nur bei niedrigen Geschwindigkeiten zum Einsatz. Sie melden den Abstand, wenn auf dem Display die Parkansicht angezeigt wird.

Wichtig

Verantwortungsvolle Nutzung

Parksensoren und zugehörige Funktionen können eine sichere Fahrweise nur ergänzen. Sie bedeuten nicht, dass sich die Person am Steuer weniger oder gar nicht mehr auf das Umfeld und das sichere Fahren zu konzentrieren bräuchte.

Erkennungsbereich

Die Parksensoren befinden sich in der Regel relativ weit unten am Stoßfänger.

- Wenn ein Hindernis auf Stützen ruht, die sich außerhalb des Erkennungsbereichs befinden, kann es unerkannt bleiben. Hierbei kann es sich um abgehängte Objekte oder Objekte handeln, die weit über ihre Stützen hinausragen, wie z. B. bestimmte Absperrungen oder Schranken.

Blockierte Sensoren

Wenn die Parksensoren blockiert sind, kann die Abstands- und Hinderniserkennung eingeschränkt sein oder gar nicht zur Verfügung stehen. Die folgenden Hinweise sollen dazu beitragen, Sensorblockaden zu vermeiden und zeigen auf, unter welchen Bedingungen die Sensoren ggf. nicht wie gewohnt funktionieren:

- Wenn ein Sensor blockiert ist, können bestimmte Funktionen weniger effektiv sein oder falsch reagieren.
- Starker Regen oder Schneefall kann die Erkennungsgenauigkeit herabsetzen und dazu führen, dass Funktionen, die die Parksensoren nutzen, nicht zur Verfügung stehen.
- Wenn das Fahrzeug feststellt, dass ein Sensor blockiert ist, kann es bestimmte Funktionen deaktivieren.
- Vor und an den Sensoren des Fahrzeugs darf nichts angebracht oder montiert werden. Hierzu gehören auch Aufkleber, Autofolie und Klebeband.
- Karosserieschäden im Bereich der Sensoren können ihre Funktion beeinträchtigen. Lassen Sie Schäden in Sensorbereichen von einer Werkstatt beheben.[1]
- Stellen Sie sicher, dass ggf. montiertes Zubehör, Sonderausstattung oder außen am Fahrzeug angebrachte Ladung die Sensoren des Fahrzeugs nicht blockiert.
- Anhänger, Fahrradträger oder andere an der Anhängerkupplung montierte Ausstattung kann Sensoren blockieren und dazu führen, dass bestimmte Funktionen nicht zur Verfügung stehen.
- Wenn sich Schmutz, Eis oder Schnee vor den Parksensoren ablagert, kann ihre Fähigkeit zur Erkennung von Objekten herabgesetzt sein. Blockierte Parksensoren werden vom Fahrzeug nicht immer erkannt. Wenn aber eine Erkennung erfolgt, erscheint eine entsprechende Meldung auf dem Display. Dennoch empfiehlt es sich, regelmäßig zu kontrollieren, dass die Sensorbereiche sauber und nicht blockiert sind.

Warnung

Regelmäßige Reinigung

Die Stellen am Fahrzeug, an denen Kameras, Sensoren und Radarmodule montiert sind, müssen regelmäßig gereinigt und von Aufklebern, Objekten, Schmutz und anderen potenziellen Hindernissen freigehalten werden. Anderenfalls können Fahrzeugfunktionen weniger verlässlich oder falsch reagieren bzw. deaktiviert werden.

[1] Volvo empfiehlt für alle Wartungs- und Reparaturarbeiten eine Volvo Vertragswerkstatt.

8.3. Sicherheitsrelevante Warnungen und Eingriffe

Ihr Fahrzeug verfügt über verschiedene Funktionen, die direkt oder indirekt zur Unfallvermeidung beitragen können. Wenn Ihr Fahrzeug eine Gefahrensituation erkennt, kann es Sie warnen oder ein Ausweichmanöver einleiten.

Fahrsicherheit beginnt mit einer sicheren Fahrweise. Darüber hinaus kann das Fahrzeug Situationen erkennen, die unverzüglich Ihre volle Aufmerksamkeit oder Ihr Eingreifen erfordern, eine entsprechende Warnung abgeben und so zur Unfallvermeidung beitragen. Mit solchen Warnungen macht das Fahrzeug die Person am Steuer auf Gefahrensituationen aufmerksam – durch Lenk- und Bremseingriffe kann es einen Aufprall aber auch verhindern oder abmildern.

Zu den Funktionen, die bei Gefahr warnen oder aktiv eingreifen, gehören:

- Kollisionswarnungen und -minderung
- Spurhalteassistent
- Blind Spot Information
- Meldungen zur Konzentration und Wachsamkeit des Fahrers [1]
- Querverkehrswarnungen beim Zurücksetzen [2]
- Automatisches Bremsen beim Zurücksetzen [3]
- Connected Safety

> **Tipp**
>
> ### Was sind Sicherheitseingriffe?
>
> Sicherheitseingriffe sind Reaktionen des Fahrzeugs in Situationen, in denen es eine hohe oder drohende Kollisionsgefahr erkennt. Es können Warnungen ausgegeben werden, um den Fahrer auf Gefahren aufmerksam zu machen, damit er selbst eingreifen kann. Das Fahrzeug ist aber auch in der Lage, je nach Situation Notlenk- oder Bremsmanöver durchzuführen. Manche Warnungen und Eingriffe sind grundsätzlich aktiviert, andere gehören zu Funktionen, die Sie anpassen oder auf Wunsch selbst aktivieren oder deaktivieren können.

Sicherheitsaktionen zur Unfallvermeidung

Wenn das Fahrzeug eine Unfallgefahr erkennt, reagiert es je nach Dringlichkeit. Es kann Objekte erkennen, die sich in Ihrem Fahrweg befinden oder sich auf diesen zubewegen (z. B. Fahrzeuge oder Personen, die zu Fuß oder auf dem Fahrrad unterwegs sind). Wie früh und effektiv das Fahrzeug eine Unfallgefahr erkennt, hängt von zahlreichen Faktoren ab. Da bestimmte Situationen die Fähigkeiten des Fahrzeugs übersteigen können, ist eine sichere Fahrweise unverzichtbar.

Wenn das Fahrzeug ein steigendes Unfallrisiko erkennt, können Warnungen schnell in ein Ausweichmanöver umschlagen. Bei einer plötzlich auftretenden Gefahr kann ein solches Ausweichmanöver auch sehr plötzlich erfolgen.

Kollisionswarnungen	Wenn das Fahrzeug das Risiko einer Kollision erkennt, besteht die erste Maßnahme darin, die Person am Steuer darauf aufmerksam zu machen. Das Fahrzeug kann Sie optisch, akustisch oder mit Bremsimpulsen warnen.
Bremsmanöver	Wenn das Fahrzeug einen sofortigen Handlungsbedarf feststellt, kann es unabhängig davon bremsen, wie Sie am Steuer reagieren. Gegebenenfalls erfolgt gleichzeitig ein Lenkmanöver. Je nach Situation bremst das Fahrzeug bei einem solchen Eingriff unterschiedlich stark. Wenn direkt vor dem Fahrzeug plötzlich ein Hindernis auftaucht, kann eine Vollbremsung erfolgen, wohingegen in einer anderen Situation vielleicht weniger Bremskraft erforderlich ist, um einen drohenden Unfall zu vermeiden.
Lenkmanöver	Wenn das Fahrzeug einen sofortigen Handlungsbedarf feststellt, kann es unabhängig davon lenken, wie Sie am Steuer reagieren. Gegebenenfalls erfolgt gleichzeitig ein Bremsmanöver.

Erfolgt Sicherheitseingriffe werden auf dem Fahrerdisplay gemeldet.

Hinweis

Übergehen von Lenk- und Bremseingriffen

- Lenkeingriffe des Fahrzeugs können immer durch selbsttätiges Lenken des Fahrers übergangen werden.
- Um einen Bremseingriff außer Kraft zu setzen, müssen Sie das Fahrpedal fest durchdrücken. Beim Überschreiten eines bestimmten Schwellenwerts wird der Bremsvorgang außer Kraft gesetzt.

Erhöhtes Ansprechverhalten bei Ausweichmanövern

Unter bestimmten Bedingungen kann das Fahrzeug kurzzeitig die Lenkempfindlichkeit[4] erhöhen, wenn es erkennt, dass Sie gerade ausweichen, um eine Kollision mit einem Hindernis zu vermeiden. Dies können Sie vorübergehend in Form eines stärkeren Ansprechverhaltens sowie einer höheren Agilität wahrnehmen. In diesem Fall erscheint auch eine Meldung auf dem Fahrerdisplay.

Die Fähigkeiten des Fahrzeugs kennen

Wenn das Fahrzeug Sicherheitsaktionen durchführt, kann dies plötzlich und überraschend geschehen. Obwohl diese Aktionen sehr sinnvoll sind, können sie im jeweiligen Moment ein gewisses Unbehagen hervorrufen. Wenn Sie sich mit den Fähigkeiten Ihres Fahrzeugs vertraut machen, bringen seine Sicherheitsaktionen Sie im Falle eines Falles weniger aus dem Konzept. Lesen Sie alle Meldungen, die auf einen Eingriff folgen, um dessen Hintergrund besser zu verstehen.

Anzahl der Eingriffe und Warnungen reduzieren

Die Anzahl der Sicherheitseingriffe und -warnungen hängt von den Fahrbedingungen und Ihrem Fahrstil ab. Bestimmte Kombinationen von Faktoren können zu Reaktionen führen, die Sie eventuell als unnötig oder zu empfindlich wahrnehmen. Generell ist es am wirksamsten, die Zahl der Warnungen und Eingriffe durch verantwortungsbewusstes Fahren zu verringern. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit an die Fahrbedingungen an und halten Sie einen sicheren Abstand zu anderen Fahrzeugen. Zudem können Sie bestimmte Funktionen in den Einstellungen anpassen oder deaktivieren.

Abwägen des Reaktionsbedarfs

Wenn das Fahrzeug einen bestimmten Fahrvorgang vorschlägt, anweist oder ausführt, gilt dies als Reaktion. Die meisten Fahrerassistenzsystem-Funktionen umfassen eine gewisse Anzahl möglicher Reaktionen. Eine automatische Bremsung zur Vermeidung eines Zusammenstoßes mit einem Fahrzeug, das plötzlich vor Ihnen bremst, ist beispielsweise eine Reaktion. Funktionen, die Sie mit Warnungen und Sicherheitshinweisen versorgen können, sind so konzipiert, dass unnötige Reaktionen vermieden werden.

Die Reaktionen Ihres Fahrzeugs haben jeweils ihre eigenen Bedingungen. Diese Bedingungen können sich auf die Verkehrssituation, den Zustand des Fahrzeugs und des Fahrers sowie auf Informationen beziehen, die über die Erkennungssysteme des Fahrzeugs gesammelt werden. Damit eine Reaktion erfolgt, müssen alle erforderlichen Bedingungen erfüllt sein und das Fahrzeug muss mit großer Gewissheit davon ausgehen, dass die Reaktion erforderlich ist. Während sich eine Situation entwickelt, bewertet das Fahrzeug fortlaufend die Bedingungen und den Reaktionsbedarf. Wenn der Reaktionsbedarf oder die Bedingungen ungewiss sind, reagiert das Fahrzeug nicht.

Wenn eine potenziell gefährliche Situation auch vom Fahrer einfach bewältigt werden kann, wird dies einer Reaktion des Fahrzeugs vorgezogen. Das Fahrzeug kann eine Reaktion verzögern oder vermeiden, wenn Sie die Möglichkeit haben, die Situation durch ein nicht notfallmäßiges Manöver selbst zu entschärfen. Dies trägt dazu bei, unnötige Warnungen und Sicherheitseingriffe zu vermeiden. Die meisten potenziellen Gefahren, die das Fahrzeug erkennt, werden vom Fahrer durch geringfügige Anpassungen bewältigt, lange bevor ein Ausweichmanöver erforderlich wird. In den meisten Fällen nehmen Sie diese als Routinehandlungen wahr, die zum normalen Fahrgeschehen gehören.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Wichtig

Reagieren Sie immer auf Gefahren im Straßenverkehr

Das Fahrzeug kann und wird einige, aber nicht alle Fälle kompensieren, in denen Sie nicht in der Lage sind, angemessen auf eine Gefahr zu reagieren, oder dies unterlassen. Es gibt Situationen, in denen eine wirksame Reaktion die Fähigkeiten des Fahrzeugs übersteigt, und Situationen, in denen keine Reaktion erfolgt, weil vom Fahrer erwartet wird, dass er die potenzielle Gefahrensituation selbst entschärft. Fahren Sie stets wachsam und aufmerksam, damit Sie auf Gefahren genauso reagieren können wie beim Fahren eines Fahrzeugs ohne Fahrerassistenzsysteme.

Bedingungen und Grenzen

Warnung

Verlassen Sie sich in keinem Fall darauf, dass Fahrerassistenzfunktionen des Fahrzeugs eine sichere Fahrweise ersetzen könnten. Achten Sie beim Fahren genauso auf die Sicherheit, wie Sie es bei einem Fahrzeug ohne solche Funktionen tun würden.

Je nach Situation können Warnungen und Eingriffe auch ausbleiben. Das Fahrzeug kann nicht alle denkbaren Fahr-, Verkehrs-, Wetter- und/oder Straßenverhältnisse richtig einordnen. Es kann vorkommen, dass das Fahrzeug eine Gefahr aus Gründen nicht erfasst oder nicht auf diese reagiert, die von Ihnen nicht zu erkennen oder vorauszusagen sind.

Die Fähigkeit des Fahrzeugs, auf Gefahren zu reagieren, hängt von vielen Faktoren ab. Diese fallen häufig in eine der folgenden Kategorien:

- Geschwindigkeit und Bewegung Ihres Fahrzeugs.
- Größe, Form, Geschwindigkeit und Bewegung von Objekten oder anderen Verkehrsteilnehmern in der Umgebung des Fahrzeugs.
- Umweltbedingungen.
- Zustand der Fahrinfrastruktur.
- Komplexität der Verkehrssituation.

Nennenswerte Beispiele sind:

- Scharfe Kurven können dazu führen, dass die Erkennung weniger konsistent funktioniert. Das Fahrzeug ist möglicherweise nicht in der Lage, Gefahren zu erkennen, die plötzlich durch scharfes Abbiegen entstehen.
- Schlechte Traktion, z. B. bei nasser oder vereister Straße, kann die Wirksamkeit von Maßnahmen verringern.
- Bedingungen und Einschränkungen, die sich auf die Hinderniserkennung auswirken, können dazu führen, dass das Fahrzeug potenzielle Gefahren nicht genau erkennen kann. Die Einschränkungen bei der Hinderniserkennung werden in der Bedienungsanleitung in einem separaten Abschnitt zur Umgebungs- und Verkehrserkennung durch das Fahrzeug ausführlich beschrieben.
- Das Fahrzeug führt keine automatischen Bremseingriffe durch, wenn Sie mit oder langsamer als Schrittgeschwindigkeit vorwärtsfahren. Dadurch werden unerwünschte Bremseingriffe beim Manövrieren auf engem Raum vermieden.

Wichtig

Grundsätzliche Grenzen

Auch wenn Sie sich in einem Fahrzeug, das bei Gefahr eingreift, aus gutem Grund sicher fühlen: Es ist wichtig, dennoch eine unverändert sichere und verantwortungsvolle Fahrweise zu praktizieren. Die Fähigkeit des Fahrzeugs einzugreifen, ist grundsätzlich durch technologische Faktoren und den Zustand des Fahrzeugs sowie durch die jeweils vorliegenden Fahrbedingungen begrenzt.

Erkennungsverfahren

Die Funktionen des Fahrzeugs, die Sie bei Gefahr warnen und ggf. eingreifen, basieren auf seiner Fähigkeit zur Erkennung des Umfelds. Lesen Sie den separaten Abschnitt zur Erkennung der Verkehrs- und Umgebungsbedingungen, um die Grenzen solcher Funktionen besser zu verstehen. Dort ist neben der Funktionsweise wichtiger Komponenten (z. B. Kameras und Radarmodule) auch beschrieben, was diese können bzw. nicht können.

Reaktionszeiten

Unter günstigen Bedingungen kann das Fahrzeug bestimmte Risiken erkennen und auf diese reagieren – manchmal schneller als der Mensch. Da das Fahrzeug jedoch nicht zwingend alle potenziellen Gefahren erfasst, die eine Reaktion erfordern, garantiert diese Fähigkeit nicht in jedem Fall das richtige Eingreifen.

Verfügbarkeit von Reaktionen

Alle Reaktionsarten des Fahrzeugs haben ihre eigenen Bedingungen, die festlegen, wann sie verfügbar sind. Das bedeutet, dass sich die verfügbaren Reaktionen während der Fahrt ständig ändern. Bestimmte Bedingungen sind streng definiert, z. B. ein genauer Geschwindigkeitsbereich, eine aktivierte Einstellung oder das Anlegen des Sicherheitsgurts. Für andere Bedingungen gelten ungenauere Schwellenwerte, die von einer Kombination von Faktoren abhängen können. Dies hat zur Folge, dass Sie nicht mit Sicherheit wissen können, ob oder wie das Fahrzeug in einer bestimmten Situation reagieren wird. Sie können jedoch ein Gefühl dafür entwickeln, welche Reaktionen wahrscheinlich sind oder nicht.

Alle Informationen zu genutzten Funktionen lesen

Es empfiehlt sich, vor der Nutzung von Fahrerassistenzfunktionen alle zugehörigen Informationen zu lesen. Es ist sehr wichtig, neben ihren Fähigkeiten auch ihre Grenzen zu kennen.

Sicherheitsgurt anlegen

Ihr Fahrzeug kann auch dann Notbremsmanöver ausführen, wenn die Person am Steuer nicht angeschnallt ist. Bei einer Vollbremsung steigt die Verletzungsgefahr für unangeschnallte Insassen erheblich. Schnallen Sie sich daher unbedingt immer an und achten Sie darauf, dass auch alle anderen Insassen ihre Sicherheitsgurte anlegen.

Fahrerverantwortung

Funktionen, die bei Gefahr warnen und eingreifen, können eine sichere Fahrweise nur ergänzen. Sie bedeuten nicht, dass sich die Person am Steuer weniger oder gar nicht mehr auf das sichere Fahren zu konzentrieren bräuchte. Lesen Sie unbedingt den Abschnitt zur Fahrerverantwortung, um die Grenzen sicherheitsbezogener Warnungen und Eingriffe zu verstehen. Wenden Sie sich gerne an einen Volvo Händler, wenn Sie etwas nicht verstehen oder weitere Fragen haben.

[1] Driver Alert

[2] Cross Traffic Alert

[3] Rear Auto Brake

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

[4] Das stärkere Ansprechverhalten der Lenkung geht darauf zurück, dass sich das Lenkrad leichter drehen lässt und eine Differentialbremsung erfolgt.

8.3.1. Kollisionswarnungen und -minderung

Ihr Fahrzeug verfügt über Warnfunktionen, die das Risiko einer Kollision verringern sollen. Lässt sich eine Kollision nicht vermeiden, kann eine frühzeitige Warnung und Reaktion dazu beitragen, deren Folgen zu verringern.

Zu den Kollisionswarnungen gehören:

- Frontaufprallwarnungen
- Warnungen bei zu dichtem Einscheren
- Heckaufprallwarnungen

> **Hinweis**
>
> Sicherheitseingriffe
>
> Wenn es ein hinreichend dringendes Kollisionsrisiko erkennt, kann das Fahrzeug eingreifen, um die Kollision zu vermeiden oder zu entschärfen, ohne dass vorher eine Kollisionswarnung ausgegeben wird. In diesem Fall werden die Warnungen gleichzeitig mit dem Eingriff angezeigt.

> **Warnung**
>
> Verlassen Sie sich in keinem Fall darauf, dass Aufprallwarnungen oder sicherheitsbezogene Eingriffe des Fahrzeugs eine sichere Fahrweise ersetzen könnten. Achten Sie beim Fahren genauso auf die Sicherheit, wie Sie es bei einem Fahrzeug ohne solche Funktionen tun würden.

Frontaufprallwarnungen

Das Fahrzeug kann eine Frontaufprallwarnung abgeben, wenn Sie einem vorausfahrenden Fahrzeug zu nahe kommen. Das Fahrzeug warnt Sie, wenn es ein Aufprallrisiko erkennt, das Ihr sofortiges Eingreifen erfordert.

Die Situation und der Dringlichkeitsgrad wirken sich darauf aus, wie die Vorwärtskollisionswarnungen kommuniziert werden. Warnungen können visuell im Fahrerdisplay, akustisch und mit Bremsimpulsen ausgegeben werden.

Warnungen bei zu dichtem Einscheren

Ihr Fahrzeug kann Sie warnen, wenn z. B. ein Fahrzeug genau vor Ihnen die Spur wechselt oder Sie anderweitig Gefahr laufen, geschnitten zu werden. Diese Warnungen können auch von Fahrzeugen ausgelöst werden, die ins Schleudern geraten oder sich in der benachbarten Spur in einem untypischen Muster fortbewegen. Wenn eine solche Situation vorliegt, warnt Sie das Fahrzeug mit einer Meldung im Fahrerdisplay.

Heckaufprallwarnungen

Wenn das Fahrzeug ein hohes Heckaufprallrisiko erkennt, kann es mit den Heckleuchten blinken, um von hinten herannahende Fahrzeuge zu warnen. Heckaufprallwarnungen erscheinen automatisch, wenn Sie plötzlich langsamer werden[1], z. B. bei einer Vollbremsung. Warnungen können auch ausgegeben werden, wenn Ihr Fahrzeug ein sich schnell von hinten näherndes Fahrzeug erkennt. In diesem Fall brauchen Sie nicht langsamer werden, um eine Warnung zu erhalten. Sie können sowohl während der Fahrt als auch im Stillstand angezeigt werden – allerdings nur, wenn Ihr Fahrzeug ein ausreichend hohes Aufprallrisiko erkennt.

In Situationen, die zur Ausgabe einer Heckaufprallwarnung führen, kann Ihr Fahrzeug sicherheitshalber Ihren Gurt straffen. Steht Ihr Fahrzeug, betätigt es außerdem fest die Bremsen als Vorsichtsmaßnahme für den Fall, dass ein Heckaufprall nicht mehr vermieden werden kann.

Hinweis

Reaktion auf verschiedene Aufprallarten

Lässt sich eine Kollision nicht vermeiden, kann das Fahrzeug auf andere Weise reagieren, um die Insassen zu schützen und die Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer zu verringern. Lesen Sie im Abschnitt „Sicherheit“ in dieser Bedienungsanleitung mehr über diese Funktionen.

[1] Die Abbremsstärke muss einen bestimmten Schwellenwert überschreiten.

8.3.2. Eingriffe und Warnungen beim Zurücksetzen

Bestimmte Fahrzeugfunktionen können eingreifen und Zusammenstöße verhindern, wenn Sie z. B. beim Parken langsam zurücksetzen.

Erkennungsarten

Beim Zurücksetzen kann das Fahrzeug Objekte, die sich Ihrem Fahrweg nähern oder sich schon in diesem befinden, auf mehrfache Weise erkennen. Wenn das Fahrzeug ein Objekt erkennt, kann es Warnungen abgeben oder selbst eingreifen und bremsen.

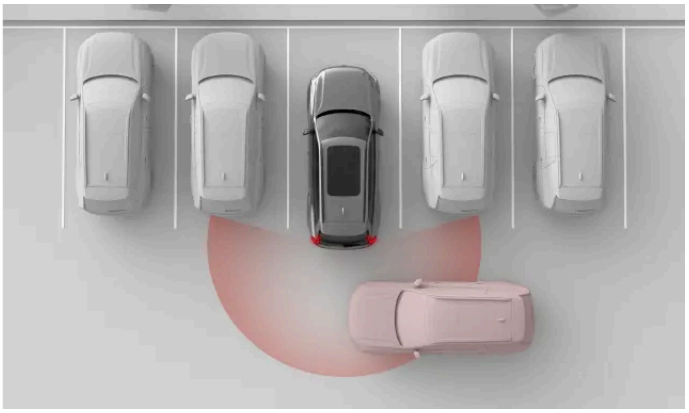
Parksensoren	Diese Sensoren erfassen beim langsamen Zurücksetzen bestimmte Hindernisse, die sich direkt hinter dem Fahrzeug befinden.
Rückwärtsgerichteter Radar	Die rückwärtsgerichteten Radarmodule des Fahrzeugs können es erkennen, wenn sich Objekte von der Seite Ihrem Fahrweg nähern, während Sie zurücksetzen.
Kameraerkennung	Bestimmte Funktionen können die Kameraerkennung nutzen, um Hindernisse beim Zurücksetzen zu erkennen.

Wichtig

Beide Erkennungsarten unterliegen bestimmten Begrenzungen und erfassen nicht unbedingt jedes denkbare Hindernis, das in einer Situation möglicherweise auftreten könnte. Lesen Sie die separaten Abschnitte dieser Anleitung, in denen ihre Bedingungen und Begrenzungen beschrieben sind.

Beim Zurücksetzen können einige Informationen der Erkennungssysteme in der Parkansicht angezeigt werden.

Warnungen und Eingriffe



Die folgenden Funktionen kommen ins Spiel, wenn das Fahrzeug beim Zurücksetzen das Risiko eines Zusammenstoßes erkennt.

Querverkehrswarnungen hinter dem Fahrzeug [1]	Das Fahrzeug kann Sie mit optischen und akustischen Signalen warnen, wenn sich beim Zurücksetzen Querverkehr Ihrem Fahrweg nähert.
Automatisches Bremsen beim Zurücksetzen [2]	Das Fahrzeug kann beim Zurücksetzen automatisch bremsen, um einen Aufprall zu verhindern. Dies kann z. B. der Fall sein, wenn es hinter sich ein Hindernis oder Querverkehr erkennt.
Warntöne des Parkassistenten	Wenn Ihr Fahrzeug beim Zurücksetzen Objekte erkennt, die sich in oder nahe an Ihrem Fahrweg befinden, kann es Sie optisch und akustisch warnen.

Tipp

Vorübergehende Deaktivierung

Wenn die Warntöne des Parkassistenten und das automatische Bremsen beim Zurücksetzen zu häufig erfolgen oder zu sehr ablenken, können Sie die Eingriffe vorübergehend deaktivieren. So kann beispielsweise das Zurücksetzen in hohem Gras oder das Manövrieren auf engstem Raum zu unerwünschten Warnungen oder Bremseingriffen führen.

Wichtig

Verantwortungsvolle Nutzung

Warnungen und Eingriffe beim Zurücksetzen können eine sichere Fahrweise nur ergänzen. Sie bedeuten nicht, dass sich die Person am Steuer weniger oder gar nicht mehr auf das sichere Fahren zu konzentrieren bräuchte.

Achten Sie auf Ihre Umgebung

Der Fahrer ist immer dafür verantwortlich, auf die Umgebung des Fahrzeugs zu achten und sicherzustellen, dass das Fahrzeug sicher bewegt werden kann.

Vorausgesetzte Geschwindigkeit

Das automatische Bremsen beim Zurücksetzen steht zur Verfügung, wenn Sie mit unter 10 km/h (6 mph) rückwärtsfahren; die Querverkehrswarnung können Sie bei Rückwärtsfahrt mit unter 15 km/h (9 mph) nutzen.

Voraussetzung für die Erkennung

Verkehr oder Hindernisse hinter dem Fahrzeug werden nur erfasst, wenn eine Erkennung durch die hinteren Radarmodule und Parksensoren erfolgt. Lesen Sie den separaten Abschnitt zu den Begrenzungen der Radarerkennung.

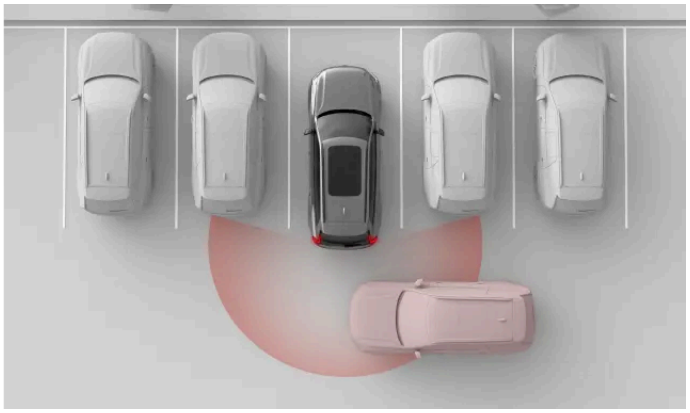
Sollte das Fahrzeug die rückwärtsgerichteten Radarmodule oder Parksensoren abschalten, werden auch die Querverkehrswarnung und die Notbremsfunktion automatisch deaktiviert. Dies ist der Fall, wenn Sie einen Anhänger ankuppeln. An der Anhängerkupplung montiertes, aber nicht elektrisch mit dem Fahrzeug verbundenes Zubehör deaktiviert die hinteren Radarmodule zwar nicht, kann ihren Erkennungsbereich aber einschränken.

[1] Querverkehrswarnung (Cross Traffic Alert, CTA)

[2] Rear Auto Brake (RAB)

8.3.2.1. Warnungen bei Querverkehr hinter dem Fahrzeug

Das Fahrzeug kann Sie warnen, wenn es beim langsamen Zurücksetzen erkennt, dass sich hinter dem Fahrzeug Querverkehr nähert. Diese Funktion wird als Querverkehrswarnung bezeichnet.



Wenn Sie z. B. aus einer Parklücke zurücksetzen, kann Ihr Fahrzeug andere Fahrzeuge erkennen, die Ihren Fahrweg kreuzen. In diesem Fall werden Sie gewarnt und können bremsen.

Querverkehrswarnungen erfolgen nur, wenn der Rückwärtsgang (R) eingelegt ist oder Ihr Fahrzeug in der Neutralstellung (N) rückwärts rollt. Die Funktion erkennt sich nähernden Verkehr mithilfe der hinteren Radarmodule. Wenn sie eine Fahrzeugbewegung erfasst, sehen Sie auf dem Center Display eine entsprechende Meldung und hören einen Warnton.

Die Funktion ist vor allem für die Erkennung größerer Fahrzeuge in Bewegung konzipiert, wie z. B. Pkw. Bei günstigen Bedingungen kann sie auch vor kleineren beweglichen Objekten warnen, wie z. B. Personen auf dem Fahrrad oder zu Fuß.

Wichtig

Fahrerverantwortung

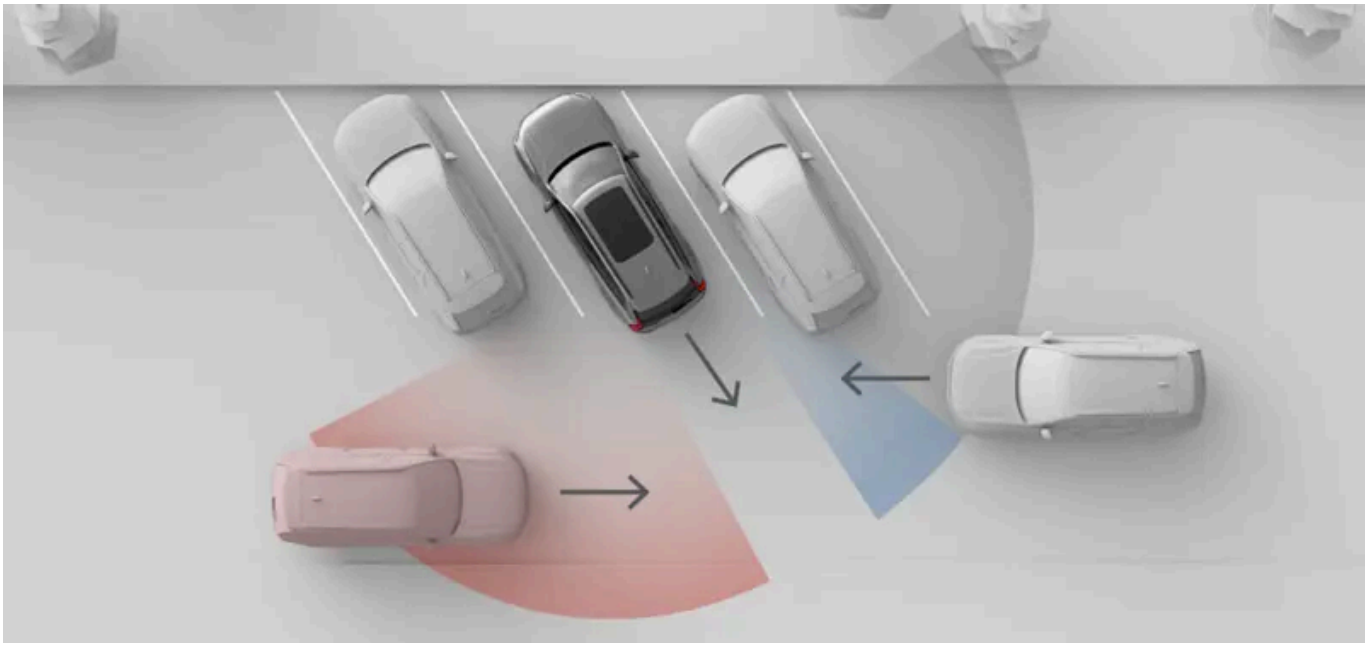
Querverkehrswarnungen können eine sichere Fahrweise nur ergänzen. Sie bedeuten nicht, dass sich die Person am Steuer weniger oder gar nicht mehr auf das sichere Fahren zu konzentrieren bräuchte.

Hinweis

Bremsautomatik bei Querverkehr

Wenn die separate Funktion zum automatischen Bremsen[1] aktiviert ist, kann das Fahrzeug auch selbsttätig bremsen, um einen drohenden Zusammenstoß mit einem hinter Ihnen erkannten Fahrzeug zu verhindern oder abzumildern. Sie können die Bremsautomatik am Center Display aktivieren.

Erkennungsbereiche



Die in diesem Bild gezeigte Situation veranschaulicht, wie Objekte in der Umgebung, z. B. geparkte Fahrzeuge, die Fähigkeit des Fahrzeugs einschränken können, andere Fahrzeuge und Verkehrssituationen zu erkennen. Wenn keine Hindernisse vorhanden sind, liegen auf beiden Seiten die gleichen effektiven Erkennungszonen vor.

Hinweis

Rückwärts ausparken

Beim geparkten Fahrzeug kann die seitliche Sicht der Radarmodule in den hinteren Eckbereichen und damit die Erkennung von Querverkehr eingeschränkt sein. Dies ist der Fall, wenn das Fahrzeugheck weiter innen in der Parkbucht steht als die Fahrzeuge oder Objekte neben Ihnen. Besonders deutlich kommt dieser Effekt in schräg ausgerichteten Parkbuchten zum Tragen. Mit zunehmendem Zurücksetzen aus der Parkbucht vergrößert sich jedoch das Sichtfeld der Radarmodule, wodurch eine Erkennung wieder möglich wird. Fahren Sie beim Zurücksetzen aus einer Parkbucht daher langsam, um das Risiko einer späten oder ausbleibenden Erkennung zu minimieren.

Bedingungen und Grenzen

- Die Funktion warnt nur beim Zurücksetzen mit einer Geschwindigkeit unter 15 km/h (9 mph).
- Wenn das Fahrzeug die hinteren Radarmodule deaktiviert, wird diese Funktion automatisch ausgeschaltet. Dies ist der Fall, wenn Sie einen Anhänger ankuppeln. An der Anhängerkupplung montiertes, aber nicht elektrisch mit dem Fahrzeug verbundenes Zubehör deaktiviert die hinteren Radarmodule zwar nicht, kann ihren Erkennungsbereich aber einschränken.
- Verkehr hinter dem Fahrzeug wird nur erfasst, wenn eine Erkennung durch die hinteren Radarmodule erfolgt. Lesen Sie den separaten Abschnitt zu den Begrenzungen der Radarerkennung.

[1] Rear Auto Brake (RAB)

8.3.2.2. Automatisches Bremsen beim Zurücksetzen deaktivieren

In der Parkansicht können Sie das automatische Bremsen beim Zurücksetzen vorübergehend deaktivieren.

Wenn Sie die Funktion deaktivieren, kann das Fahrzeug beim Zurücksetzen keine Bremseingriffe mehr vornehmen. Wenn Sie das automatische Bremsen beim Zurücksetzen deaktivieren, gilt dies nur vorübergehend. Standardmäßig wird die Funktion nach jeder Fahrt wieder aktiviert.

Wichtig

Fahrerassistenzsystem-Einstellungen ändern

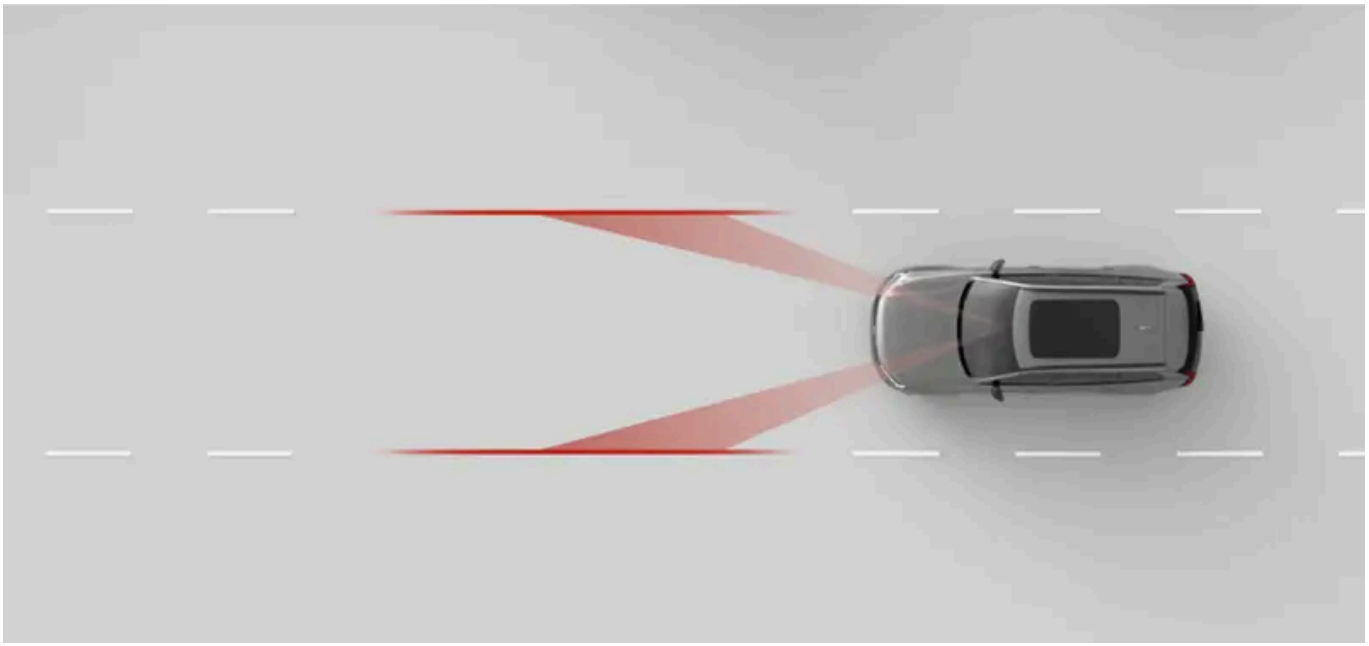
Vergewissern Sie sich, dass Sie verstehen, wie sich Änderungen an den Einstellungen des Fahrzeugs auf sein Verhalten auswirken. Dies ist besonders wichtig, wenn es sich um Funktionen handelt, die den Unterstützungsumfang des Fahrzeug-Assistenzsystems beeinflussen.

1 Drücken Sie in der Parkansicht die Taste für das automatische Bremsen beim Zurücksetzen.

> Das automatische Bremsen beim Zurücksetzen ist vorübergehend deaktiviert.

8.3.3. Spurhalteassistent

Der Spurhalteassistent kann mit Warnungen und Lenkeingriffen verhindern, dass Sie bei hoher Geschwindigkeit aus Versehen von der Spur abkommen.



Bei aktiviertem Spurhalteassistenten kann das Fahrzeug Sie warnen, wenn Sie von der Spur abzukommen drohen, und Sie auffordern, aufmerksam zu lenken. Auch ein aktiver Lenkeingriff durch die Funktion ist möglich. Der Spurhalteassistent ist darauf angewiesen, dass die Frontkamera des Fahrzeugs die Straßenmarkierung und Ihre Position in der Spur erkennt.

> **Warnung**
>
> Warnungen und Eingriffe des Spurhalteassistenten können eine sichere Fahrweise nur ergänzen. Sie bedeuten nicht, dass sich die Person am Steuer weniger oder gar nicht mehr auf das sichere Fahren zu konzentrieren bräuchte. Achten Sie beim Fahren genauso auf die Sicherheit, wie Sie es bei einem Fahrzeug ohne Eingriffsmöglichkeit tun würden.

Wesentliche Bedingungen für den Spurhalteassistenten

Damit der Spurhalteassistent funktioniert, müssen mehrere Bedingungen erfüllt sein. Die wichtigsten sind:

- Ihre Geschwindigkeit muss zwischen 65 und 200 km/h (40 und 125 mph) liegen.
- Die Straßenmarkierung muss für die Fahrzeugkamera eindeutig erkennbar sein.
- Die Spur muss breit genug sein. Bei einer sehr engen Spur reicht der Platz zwischen Fahrzeug und Markierung nicht aus.
- Sie müssen das Lenkrad mit beiden Händen umfassen und das Fahrzeug aktiv lenken.

Wichtig

Aktiv lenken

Lassen Sie während der Fahrt keinesfalls das Lenkrad los. Ignorieren Sie keinesfalls die Aufforderungen des Fahrzeugs, aktiv zu lenken, und achten Sie auf die Straße.

Eingriffsarten des Spurhalteassistenten

Wenn Sie dabei sind, über die Markierung Ihrer Spur zu fahren, kann Ihr Fahrzeug auf eine oder beide der folgenden Weisen warnen oder eingreifen:

Lenkeingriff	Die Funktion versucht, das Fahrzeug zurück in die Spur zu lenken.
Spurverlassenswarnung	Das Fahrzeug warnt Sie mit Lenkradvibrationen.

Hinweis

Richtungs- oder Spurwechsel anzeigen

Wenn Sie vor dem Spurwechsel den Blinker setzen, geht das Fahrzeug davon aus, dass es sich um ein absichtliches Manöver handelt.

Kurve schneiden

Wenn Sie in scharfen Kurven kurz über die Mittellinie fahren, kann der Spurhalteassistent dies ggf. tolerieren.

Hände am Lenkrad

Damit der Spurhalteassistent funktioniert, müssen sich beide Hände am Lenkrad befinden. Dies wird vom Fahrzeug kontinuierlich überprüft. Wenn das Fahrzeug feststellt, dass Sie das Lenkrad seit einer Weile nicht mehr mit beiden Händen halten, kann es Sie mit einem Warnton und einer Meldung im Fahrerdisplay darauf aufmerksam machen.

Sicherheitsrelevante Eingriffe immer aktiviert

In manchen Situationen kann ein Lenkeingriff auch dann erfolgen, wenn der Spurhalteassistent in den Einstellungen deaktiviert ist – um ein gefährliches Abkommen von der Spur zu verhindern.

Displaysymbole und Anzeige

Warnungen und Eingriffe des Spurhalteassistenten werden auf dem Fahrerdisplay angezeigt.

Der Spurhalteassistent ist aktiv. Die weißen Linien im Symbol zeigen an, welche Fahrbahnmarkierungen das Fahrzeug erkennt.

Dieses Symbol zeigt an, dass Sie der Fahrbahnmarkierung zu nahe kommen. Wenn die Warnung die rechte Seite betrifft, wird das Symbol spiegelverkehrt dargestellt.

Dieses Symbol zeigt an, dass der Spurhalteassistent in den Einstellungen deaktiviert wurde oder vorübergehend nicht verfügbar ist.

Dieses Symbol zeigt eine Störung des Spurhalteassistenten an. In diesem Fall sind der Spurhalteassistent und sicherheitsrelevante Eingriffe deaktiviert, die ein unabsichtliches Verlassen der eigenen Fahrspur verhindern sollen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Fahrbahnmarkierungen – Bedingungen und Begrenzungen

Damit der Spurhalteassistent funktioniert, müssen Fahrbahnmarkierungen vorhanden und klar erkennbar sein. Diese werden von der Frontkamera des Fahrzeugs erfasst. Für eine solche Erfassung darf keine Einschränkung des Kamerasichtfelds vorliegen und müssen die Bedingungen für eine optische Erkennung erfüllt sein. Lesen Sie den separaten Abschnitt zu den Bedingungen und Begrenzungen der Fahrzeugkameras, um deren Auswirkungen auf Funktionen zu verstehen, die auf eine kamerabasierte Erkennung angewiesen sind.

Erscheinungsbild, Zustand und Anordnung der Fahrbahnmarkierungen können sich wie folgt auf ihre Erkennung auswirken:

- Wenn Fahrspuren geteilt oder zusammengeführt werden, sind vorübergehende Fehldeutungen möglich.
- Eine nicht standardmäßige oder ungewöhnliche Anordnung der Fahrbahnmarkierungen wird vom Fahrzeug ggf. nicht richtig erkannt. Straßenarbeiten oder Umleitungen können z. B. dazu führen, dass Markierungen sich widersprechen oder mehrfach vorhanden sind.
- Wenn die Straßenmarkierung in einem schlechten Zustand ist (z. B. abgenutzt, verformt oder verfärbt), wird sie vom Fahrzeug ggf. nicht erkannt.
- Andere Kanten oder Linien wie Bürgersteige, Ränder reparierter Straßenabschnitte oder auch klar abgegrenzte Schatten können fälschlicherweise als Straßenmarkierung interpretiert werden.
- Um richtig erkannt zu werden, muss die Straßenmarkierung ausreichend beleuchtet sein. Bei schlechten Lichtverhältnissen muss sie vom Fahrzeug oder von Straßenlaternen angeleuchtet werden.

8.3.3.1. Spurhalteassistent anpassen

In den Einstellungen können Sie den Spurhalteassistenten aktivieren, anpassen oder deaktivieren.

Wenn der Spurhalteassistent aktiviert ist, kann das Fahrzeug Sie warnen oder mit einem Lenkeingriff unterstützen, wenn Sie von der Spur abzukommen drohen. Wie sich das Fahrzeug bei einem Abkommen von der Spur verhält, lässt sich anpassen.

Folgende Einstellungen stehen zur Verfügung:

Vibration	Wenn Sie einer Spurmarkierung zu nahe kommen oder diese kreuzen, vibriert das Lenkrad.
Lenkung und Vibration	Wenn Sie einer Spurmarkierung zu nahe kommen oder diese kreuzen, versucht das Fahrzeug zusätzlich zu den Lenkradvibrationen, zurück in die Spur zu lenken.

Wenn Sie sich vom Eingreifen des Spurhalteassistenten gestört fühlen, können Sie die Funktion vorübergehend deaktivieren. Dies kann z. B. sinnvoll sein, wenn die Straßenmarkierung teilweise verdeckt oder verblasst ist, da in diesem Fall unerwartete Warnungen erfolgen können.

Der Spurhalteassistent lässt sich nur vorübergehend deaktivieren – nach dem Ende der aktuellen Fahrt wird die Funktion automatisch wieder aktiviert.

> **Wichtig**
>
> Fahrerassistenzsystem-Einstellungen ändern
>
> Vergewissern Sie sich, dass Sie verstehen, wie sich Änderungen an den Einstellungen des Fahrzeugs auf sein Verhalten auswirken. Dies ist besonders wichtig, wenn es sich um Funktionen handelt, die den Unterstützungsumfang des Fahrzeug-Assistenzsystems beeinflussen.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.
2. Wählen Sie **Fahren** → **Safety Assistance** → **Spurassistent** aus.
3. Aktivieren oder deaktivieren Sie den Spurhalteassistenten.
4. Nach Aktivierung des Spurhalteassistenten können Sie einstellen, wie das Fahrzeug reagiert, wenn es aus der Spur abweicht.

8.3.4. Driver Alert

Das Fahrzeug erfasst kontinuierlich Ihr Verhalten am Steuer und kann Sie warnen, wenn Ihre Konzentration nachzulassen scheint. Mangelnde Konzentration kann durch Müdigkeit oder Ablenkung verursacht sein.

Wenn das Fahrzeug erkennt, dass die Konzentration der Person am Steuer nachlässt, wird sie akustisch und mit einer Meldung gewarnt. Wenn Sie die Meldung ignorieren, Ihr Verhalten sich aber nicht ändert, nimmt die Intensität der Warnungen zu.

Das Fahrzeug analysiert Ihr Fahrverhalten und erkennt Anzeichen für eine möglicherweise nachlassende Konzentration. Dies ist z. B. der Fall, wenn das Fahrzeug die Spur schlechter als normal hält.

> **Wichtig**
>
> **Fahrerverantwortung**
>
> Warnungen zu nachlassender Konzentration am Steuer können eine sichere Fahrweise nur ergänzen. Nur die Person am Steuer ist dafür verantwortlich, während der Fahrt aufmerksam und konzentriert zu bleiben.

Manche Bedingungen können sich darauf auswirken, wie gut das Fahrzeug Ihr Fahrverhalten einschätzen kann. Und somit darauf, inwieweit es Zeichen von Müdigkeit oder nachlassender Konzentration erkennt.

- Funktionen, die das Fahrzeug in der Spur halten sollen, können manchmal Manöver kompensieren, die anderenfalls auf eine nachlassende Konzentration der Person am Steuer hinweisen würden. Dadurch lassen sich Anzeichen sinkender Aufmerksamkeit schwieriger zuordnen als beim Fahren ohne Assistenzsystem.
- Auch äußere Bedingungen wie starker Wind oder Unebenheiten können das Fahrverhalten ähnlich beeinflussen wie mangelnde Konzentration. Dies kann zu Warnungen führen, obwohl ein voll konzentrierter Fahrer hinter dem Lenkrad sitzt.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Warnung

Nur ausgeruht ans Steuer

Nehmen Sie alle Meldungen ernst, die Sie auf Müdigkeit am Steuer hinweisen – denn wer müde ist, nimmt diesen Zustand selbst oft nicht wahr. Halten Sie so schnell wie möglich an einer geeigneten Stelle an und ruhen Sie sich aus, wenn Sie müde werden oder vom Fahrzeug einen entsprechenden Hinweis bekommen. Planen Sie immer regelmäßige Pausen ein und beginnen Sie jede Fahrt ausgeruht.

Müdigkeit kann sich ähnlich auf die Fahrtüchtigkeit auswirken wie Alkohol.

Bedingungen und Grenzen

Driver Alert wird erstmalig aktiviert, wenn Sie schneller als 65 km/h (40 mph) fahren und bleibt dann bei Geschwindigkeiten über 60 km/h (37 mph) aktiv.

Manche Bedingungen können sich darauf auswirken, wie gut das Fahrzeug Ihr Fahrverhalten einschätzen kann. Und somit darauf, inwieweit es Zeichen von Müdigkeit oder nachlassender Konzentration erkennt.

- Funktionen, die das Fahrzeug in der Spur halten sollen, können manchmal Manöver kompensieren, die anderenfalls auf eine nachlassende Konzentration der Person am Steuer hinweisen würden. Dadurch lassen sich Anzeichen sinkender Aufmerksamkeit schwieriger zuordnen als beim Fahren ohne Assistenzsystem.
- Auch äußere Bedingungen wie starker Wind oder Unebenheiten können das Fahrverhalten ähnlich beeinflussen wie mangelnde Konzentration. Dies kann zu Warnungen führen, obwohl ein voll konzentrierter Fahrer hinter dem Lenkrad sitzt.
- Driver Alert basiert auf der Kameraerkennung. Für eine solche Erfassung darf keine Einschränkung des Kamerasichtfelds vorliegen und müssen die Bedingungen für eine optische Erkennung erfüllt sein. Lesen Sie den separaten Abschnitt zu den Bedingungen und Begrenzungen der Fahrzeugkameras, um deren Auswirkungen auf Funktionen zu verstehen, die auf eine kamerabasierte Erkennung angewiesen sind.

8.3.5. Connected Safety

Ihr Fahrzeug kann Informationen mit anderen Fahrzeugen auf der Straße austauschen und dadurch dazu beitragen, dass Sie auf Unfälle oder Staus vor Ihnen aufmerksam werden oder diesen ausweichen können. Diese Funktion nennt sich Connected Safety.

Ihr eigenes und andere Fahrzeuge auf derselben Straße können über die Cloud Informationen über Unfälle, rutschige Straßenverhältnisse und andere Situationen austauschen, die ggf. zum Einschalten der Warnblinkanlage führen.

Sie können die Connected Safety-Funktion in den Datenschutzeinstellungen aktivieren oder deaktivieren.

Warnung

Gehen Sie in keinem Fall davon aus, dass Warnungen durch Connected Safety eine sichere Fahrweise ersetzen könnten. Achten Sie beim Fahren genauso auf die Sicherheit, wie Sie es bei einem Fahrzeug ohne diese Funktion tun würden.

Warnungen durch Connected Safety

Je nachdem, welche Informationen Ihr Fahrzeug von anderen Fahrzeugen empfängt, kann auf dem Fahrerdisplay eines der folgenden beiden Symbole erscheinen:

Bei einem vorausfahrenden Fahrzeug wurde die Warnblinkanlage eingeschaltet.

Auf der vor Ihnen liegenden Strecke wurden rutschige Straßenverhältnisse erkannt.

Bedingungen und Grenzen

Connected Safety basiert darauf, dass Ihr eigenes und andere Fahrzeuge auf der Straße miteinander kommunizieren. Diese Kommunikation unterliegt verschiedenen Bedingungen, wie z. B.:

- Die Connected Safety-Funktion muss in den Einstellungen aktiviert sein.
- Connected Safety muss in den anderen Fahrzeugen zur Verfügung stehen.
- Die beteiligten Fahrzeuge müssen mit dem Internet verbunden sein. Bei schwacher oder fehlender Internetverbindung kann die Funktion deaktiviert sein, bis die Verbindung wieder besser ist.
- Die Straße, auf der Sie sich gerade befinden, ist in der Datenbank von Volvo Cars enthalten.

Hinweis

Nicht in jedem Fall löst eine rutschige Straße eine Connected Safety-Warnung aus: So können z. B. Ihr eigenes oder andere Fahrzeuge, die mit dem System verbunden sind, die Straßenverhältnisse anders bewerten. Häufig wird eine geringe Reibung zwischen Reifen und Straße als Anzeichen für rutschige Straßenverhältnisse genutzt. Sanftes Lenken, Bremsen oder Beschleunigen lässt eine solche Situation mit geringer Reibung eher nicht entstehen. Daher wird die Straße bei einem solchen Fahrverhalten möglicherweise nicht als rutschig eingestuft.

8.3.5.1. Connected Safety aktivieren

In den Einstellungen können Sie Connected Safety aktivieren und deaktivieren.

Connected Safety kann Sie vor außergewöhnlichen Situationen auf der vor Ihnen liegenden Strecke warnen – wenn z. B. bei einem anderen Fahrzeug die Warnblinkanlage eingeschaltet oder die Straße rutschig ist. Die Funktion basiert auf der Kommunikation mit anderen Fahrzeugen über die Cloud.

Wichtig

Fahrerassistenzsystem-Einstellungen ändern

Vergewissern Sie sich, dass Sie verstehen, wie sich Änderungen an den Einstellungen des Fahrzeugs auf sein Verhalten auswirken. Dies ist besonders wichtig, wenn es sich um Funktionen handelt, die den Unterstützungsumfang des Fahrzeug-Assistenzsystems beeinflussen.

Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Settings**.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

1
2 Wenn Sie als Gast angemeldet sind, wählen Sie **Profiles** aus.

3 Wählen Sie **Datenschutz** → **Connected Safety** aus.

4 Aktivieren oder deaktivieren Sie Connected Safety.

8.3.6. Fahrbereit-Meldung

Bei stehendem Verkehr kann Ihr Fahrzeug Sie informieren, wenn das Fahrzeug vor Ihnen anfährt. Diese Option lässt sich in den Einstellungen ein- bzw. ausschalten.

In diesem Fall hören Sie einen Ton und sehen auf dem Fahrerdisplay eine Meldung, wenn der Verkehr vor Ihnen wieder in Bewegung ist.

Wenn in Fahrzeugnähe Personen zu Fuß oder auf dem Fahrrad erkannt werden, bleibt die Fahrbereit-Meldung ggf. aus.

> ⚠ **Warnung**
>
> Der Hinweis meldet nur, dass sich die Fahrzeuge vor Ihnen wieder in Bewegung gesetzt haben – er bedeutet nicht, dass Sie sicher anfahren können. Die Verantwortung für ein sicheres Losfahren obliegt jederzeit der Person am Steuer.

Bedingungen und Grenzen

Die Fahrbereit-Meldung basiert auf der Kamera- und Radarerkennung. Das Meldesystem basiert auf Kameras und Radarmodulen, deren Erkennungsfähigkeit bestimmten Begrenzungen unterliegt. Lesen Sie die separaten Abschnitte zu den Bedingungen und Grenzen der Kamera- und Radarerkennung, damit Sie deren Auswirkungen auf die entsprechenden Funktionen kennen.

8.3.6.1. Fahrbereit-Meldung aktivieren

Sie können die Fahrbereit-Meldungen in den Einstellungen aktivieren und deaktivieren.

Bei stehendem Verkehr kann Ihr Fahrzeug Sie informieren, wenn das Fahrzeug vor Ihnen anfährt. Sie können diese Funktion in den Einstellungen aktivieren und deaktivieren.

> ⚠ **Warnung**
>
> Der Hinweis meldet nur, dass sich die Fahrzeuge vor Ihnen wieder in Bewegung gesetzt haben – er bedeutet nicht, dass Sie sicher anfahren können. Die Verantwortung für ein sicheres Losfahren obliegt jederzeit der Person am Steuer.

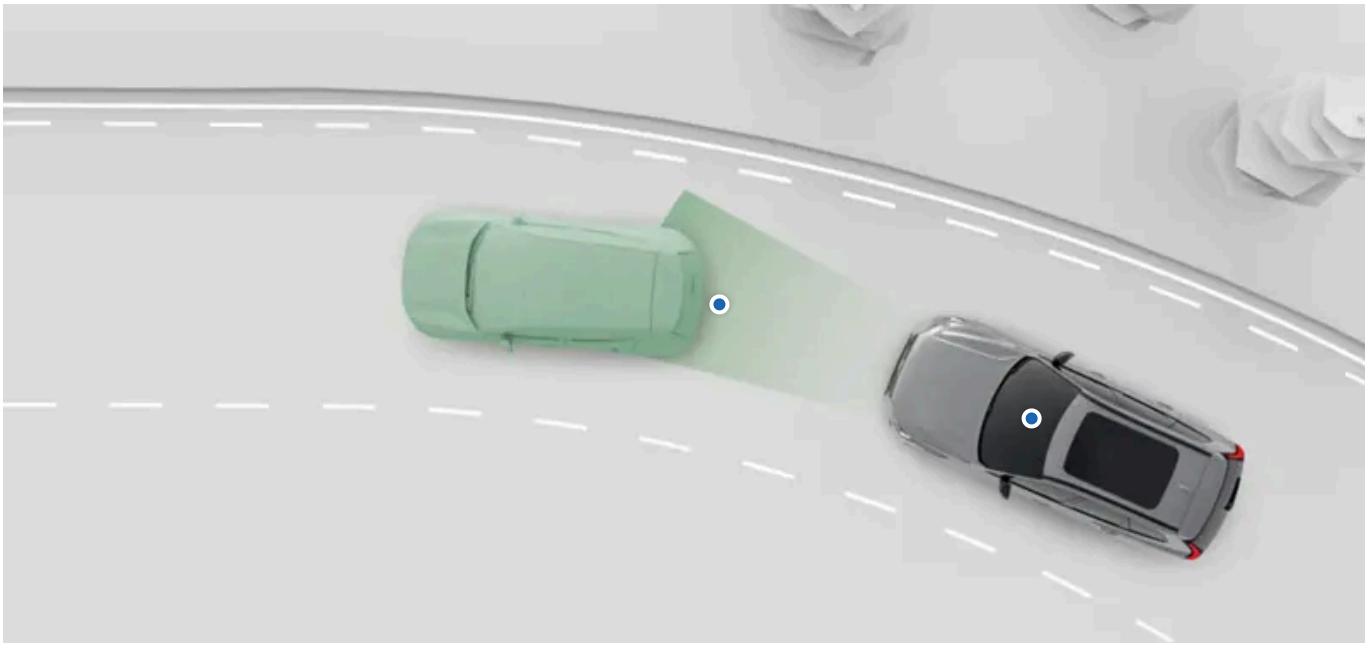
1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

2 Wählen Sie **Fahren** → **Safety Assistance** → **Ready to Drive Benachrichtigung** aus.

3 Aktivieren oder deaktivieren Sie die Meldung.

8.4. Fahrerassistenzfunktionen

Fahrerassistenzfunktionen nutzen die Fähigkeit des Fahrzeugs, seine Umgebung zu erfassen, um das Fahren sicherer und weniger ermüdend zu machen.



Das Fahrzeug kann Sie auf unterschiedliche Weise und mehr oder weniger stark unterstützen. Manche Assistenzfunktionen greifen aktiv in den Fahrvorgang ein, andere zeigen Informationen an und ermöglichen Ihnen so während der Fahrt bessere Entscheidungen.

In den Einstellungen lassen sich viele Fahrerassistenzfunktionen aktivieren, deaktivieren oder anpassen.

Pilot Assist	Diese Funktion unterstützt Sie bei verschiedenen Fahrmomenten wie Lenkung oder Geschwindigkeitsregelung. Die Funktion Pilot Assist lässt sich in den Einstellungen anpassen.
Geschwindigkeitsanpassung an Verkehrsschilder	Mehrere Funktionen können Sie dabei unterstützen, ein unabsichtliches Beschleunigen zu vermeiden und so die geltenden Höchstgeschwindigkeiten einzuhalten. Hierzu gehört die Anzeige von Verkehrszeichen, die Sie auf die geltende Geschwindigkeitsbegrenzung aufmerksam macht, und verschiedene Reaktionen des Fahrzeugs, die Sie von deren Überschreitung abhalten sollen. Diese Funktionen lassen sich in den Einstellungen anpassen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Tipp

Sicherheitsrelevante Warnungen und Eingriffe

Viele Fahrerassistenzfunktionen sollen die Fahrzeugnutzung sicherer und bequemer machen. Funktionen, deren Warnungen und Eingriffe in erster Linie der Sicherheit dienen, werden in einem separaten Abschnitt dieser Betriebsanleitung beschrieben.

Parkassistent

Die Assistenzfunktionen, die Ihnen das Parken erleichtern, sind in einem separaten Abschnitt dieser Betriebsanleitung beschrieben.

Wichtig

Erforderliches Wissen und Fahrerverantwortung

Fahrerassistenzfunktionen sollen das Fahren sicherer und entspannter machen – sie entheben die Person am Steuer aber nicht der Verantwortung, das Fahrzeug so sicher wie möglich zu nutzen. Lesen Sie vor der ersten Verwendung einer bestimmten Funktion alle zugehörigen Informationen. Lesen Sie unbedingt den Abschnitt zur Verantwortung der Person am Steuer, um die Fähigkeiten und Begrenzungen der Fahrerassistenzfunktionen Ihres Fahrzeugs zu verstehen.

Wenden Sie sich gerne an eine Volvo Vertragswerkstatt, wenn Sie etwas nicht verstehen oder weitere Fragen haben.

Erkennungsverfahren

Verschiedene Fahrerassistenzfunktionen nutzen die Fähigkeit des Fahrzeugs, sein Umfeld zu erfassen. Lesen Sie den separaten Abschnitt zur Erkennung der Verkehrs- und Umgebungsbedingungen, um die Grenzen solcher Funktionen besser zu verstehen. Dort ist neben der Funktionsweise wichtiger Komponenten (z. B. Kameras und Radarmodule) auch beschrieben, was diese können bzw. nicht können.

8.4.1. Geschwindigkeitsanpassung an Verkehrsschilder

Mehrere Funktionen können Sie dabei unterstützen, ein unabsichtliches Beschleunigen zu vermeiden und so die geltenden Höchstgeschwindigkeiten einzuhalten.

Um Sie dabei zu unterstützen, Geschwindigkeitsbegrenzungen einzuhalten, wird auf dem Fahrerdisplay die geltende Höchstgeschwindigkeit angezeigt. Darüber hinaus können Sie sich warnen lassen, wenn Sie zu schnell fahren.

Verkehrszeichenerkennung	Das Fahrzeug kann Informationen auf Verkehrsschildern erkennen und anzeigen – hierzu gehört z. B. die geltende Höchstgeschwindigkeit.
Geschwindigkeitswarnungen	Der intelligente Geschwindigkeitsassistent[1] kann Sie durch einen Warnton oder eine begrenzte Fahrpedalreaktion daran hindern, ungewollt zu schnell zu fahren.
Tonsignal bei neuer Höchstgeschwindigkeit	Eine Änderung der geltenden Höchstgeschwindigkeit meldet die Funktion mit einem Tonsignal.
Warnton bei Radarkameras auf der Strecke.	Eine Änderung der geltenden Höchstgeschwindigkeit meldet die Funktion mit einem Tonsignal.

> **Wichtig**
>
> Informationen und Warnungen zur Geschwindigkeit können eine sichere Fahrweise nur ergänzen. Sie bedeuten nicht, dass sich die Person am Steuer weniger oder gar nicht mehr auf das sichere Fahren zu konzentrieren bräuchte. Für das Fahren mit einer erlaubten und sicheren Geschwindigkeit ist stets die Person am Steuer verantwortlich.

[1] ISA, Intelligent Speed Assistance

8.4.1.1. Geschwindigkeitswarnungen

Geschwindigkeitswarnungen können verhindern, dass Sie ungewollt zu schnell fahren.

Intelligent Speed Assist[1] kann Geschwindigkeitswarnungen ausgeben, wenn Sie die Höchstgeschwindigkeit überschreiten.

Das ISA-Symbol wird im Fahrerdisplay angezeigt, wenn Sie die Geschwindigkeitsbegrenzung überschreiten oder die Funktion aktivieren oder deaktivieren.

In den Einstellungen können Sie anpassen, wie der ISA auf eine Geschwindigkeitsüberschreitung reagiert. Folgende Optionen stehen zur Auswahl:

Pedal Bei Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit wird die Reaktion des Fahrpedals begrenzt. Wenn der ISA eine neue, niedrigere Höchstgeschwindigkeit erkennt, kann er Ihr Fahrzeug zusätzlich auf die korrekte Fahrgeschwindigkeit abbremsen.

Sound Bei Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit wird ein Warnton abgegeben.

Zusammen mit der von Ihnen eingestellten Geschwindigkeitsreaktion kann ISA visuelle Warnungen im Fahrerdisplay ausgeben. Bei Überschreitung der Geschwindigkeitsbegrenzung blinkt im Display das Verkehrszeichensymbol mit der aktuellen Geschwindigkeitsbegrenzung.

> **Tipp**
>
> ### ISA-Pedalreaktion übergehen
>
> Wenn als Reaktion auf eine Geschwindigkeitsüberschreitung **Pedal** eingestellt ist, können Sie diese übergehen, indem Sie das Fahrpedal stärker betätigen.
>
> ### Schnellzugriff während der Fahrt
>
> Der intelligente Geschwindigkeitsassistent kann für den Rest der Fahrt über die ISA-Deaktivierungstaste ◀ am Lenkrad vorübergehend deaktiviert werden. So können Sie die Funktion schnell ein- oder ausschalten.

Hinweis

Intelligenter Geschwindigkeitsassistent in Ihrem Fahrzeug

Ihr Fahrzeug erfüllt die Anforderungen der EU-Verordnung zu intelligenten Geschwindigkeitsassistenten. Diese Verordnung soll die Sicherheit im Straßenverkehr erhöhen und schreibt dafür Funktionen vor, die das Einhalten der jeweils geltenden Höchstgeschwindigkeit fördern. Diese Vorschriften wirken sich teilweise darauf aus, wie das Fahrzeug Sie bei überhöhter Geschwindigkeit warnt und welche Verkehrszeichen es anzeigt.

Bedingungen und Grenzen

Um Sie bei einer Überschreitung der geltenden Höchstgeschwindigkeit warnen zu können, nutzt das Fahrzeug Informationen von Verkehrsschildern. Wenn aus irgendeinem Grund keine Informationen zur geltenden Höchstgeschwindigkeit vorliegen, kann keine Warnung erfolgen.

Wichtig

Fahrerverantwortung

Warnungen bei Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit können eine sichere Fahrweise nur ergänzen. Sie bedeuten nicht, dass sich die Person am Steuer weniger oder gar nicht mehr auf das sichere Fahren zu konzentrieren bräuchte. Für das Fahren mit einer erlaubten und sicheren Geschwindigkeit ist stets die Person am Steuer verantwortlich.

[1] ISA, Intelligent Speed Assistance

8.4.1.1.1. Intelligenten Geschwindigkeitsassistenten deaktivieren

Sie können die Warnungen des intelligenten Geschwindigkeitsassistenten[1] vorübergehend, also für die Dauer der aktuellen Fahrt, deaktivieren.

Die Warnungen bei Überschreitung der geltenden Höchstgeschwindigkeit lassen sich deaktivieren. Bei Antritt jeder neuen Fahrt sind die akustischen Warnungen jedoch wieder aktiviert. Die Geschwindigkeitswarnungen lassen sich durch Deaktivieren der Verkehrszeichenerkennung ausschalten.

1

Drücken Sie die ISA-Deaktivierungstaste ◀ am Lenkrad.

> Für den Rest der Fahrt reagiert der intelligente Geschwindigkeitsassistent nicht mehr bei Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung.

Sie können die Reaktionen bei Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung durch Drücken der gleichen Taste wieder aktivieren.

[1] ISA, Intelligent Speed Assistance

8.4.1.1.2. Geschwindigkeitswarnungen anpassen

In den Einstellungen können Sie die Warnungen des intelligenten Geschwindigkeitsassistenten[1] anpassen.

In den Einstellungen können Sie anpassen, wie der ISA auf eine Geschwindigkeitsüberschreitung reagiert. Folgende Optionen stehen zur Auswahl:

Pedal Bei Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit wird die Reaktion des Fahrpedals begrenzt. Wenn der ISA eine neue, niedrigere Höchstgeschwindigkeit erkennt, kann er Ihr Fahrzeug zusätzlich auf die korrekte Fahrgeschwindigkeit abbremsen.

Sound Bei Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit wird ein Warnton abgegeben.

> **Hinweis**
>
> Wenn Sie Pilot Assist nutzen, werden Sie bei zu schnellem Fahren automatisch akustisch gewarnt.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

2 Wählen Sie **Fahren** → **Intelligenter Geschwindigkeitsassistent** → **Reaktion wenn zu schnell** aus.

3 Stellen Sie die gewünschte Reaktion bei zu schnellem Fahren ein.

[1] ISA, Intelligent Speed Assistance

8.4.1.2. Warnton bei Änderung der Höchstgeschwindigkeit aktivieren

Wenn sich die geltende Höchstgeschwindigkeit ändert, kann das Fahrzeug Sie mit einem Warnton darauf hinweisen. Diese Option lässt sich in den Einstellungen ein- bzw. ausschalten.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

2 Wählen Sie **Fahren** → **Safety Assistance** → **Ton für neues Tempolimit** aus.

3 Aktivieren oder deaktivieren Sie den Warnton bei Änderung der Höchstgeschwindigkeit.

8.4.1.3. Warnton bei Radarkameras aktivieren

Das Fahrzeug kann Sie vor Radarkameras auf Ihrer Strecke warnen.

Dazu erscheint eine entsprechende Warnung auf dem Fahrerdisplay und ein Warnton erklingt.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

2 Wählen Sie **Fahren** → **Safety Assistance** → **Akustische Warnung Geschwindigkeitskamera** aus.

3 Aktivieren oder deaktivieren Sie die akustische Warnung bei Radarkameras auf Ihrer Strecke.

> **Hinweis**
>
> Diese Funktion steht nicht in allen Regionen zur Verfügung.

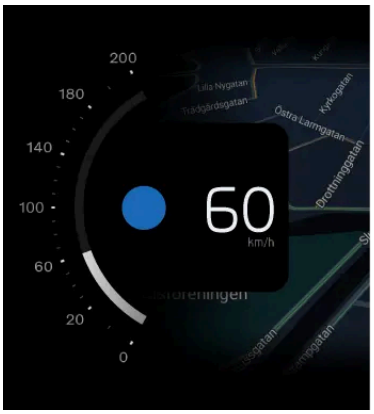
8.4.1.4. Verkehrszeichenerkennung

Damit Sie die geltende Höchstgeschwindigkeit immer im Blick haben, kann das Fahrzeug Verkehrsschilder an der Strecke erkennen und anzeigen. Die Funktion kombiniert die Erkennung von Verkehrszeichen mit Informationen aus den Kartendaten.

Die auf dem Fahrerdisplay angezeigten Verkehrszeichen stammen aus zwei Quellen: aus der Erkennung eines echten Schilds durch die Kamera oder aus den Kartendaten. Je nach Situation entscheidet das Fahrzeug automatisch, welche Quelle in erster Linie genutzt wird.

Das Fahrzeug kann nur Verkehrsschilder anzeigen, die in seiner Schilderbibliothek vorhanden sind.

Anzeige von Verkehrsschildern



Wie die Verkehrszeichen-Symbole angezeigt werden, kann manchmal vom aktuellen Fahrerdisplay-Modus abhängen.

Im Fahrzeug können verschiedene Arten von Verkehrsschildern gleichzeitig angezeigt werden. Neben der aktuellen und bevorstehenden Höchstgeschwindigkeit können dies auch Warnschilder oder Schilder mit zusätzlichen Verkehrsinformationen sein.

Erkannte Verkehrszeichen erscheinen an der Tachoanzeige auf dem Fahrerdisplay.

Angezeigte Verkehrsschilder

Die folgende Liste zeigt Beispiele für Verkehrsschilder, die im Fahrzeug angezeigt werden können.

Geschwindigkeitsbegrenzung

Durchfahrt verboten

Radarfalle voraus

Hinweis

Verfügbare Symbole

Die im Fahrzeug angezeigten Verkehrsschilder können sich mit der Zeit ändern und je nach Region variieren. Neben der Auswahl in dieser Betriebsanleitung können auf dem Fahrzeugdisplay ggf. weitere Schilder angezeigt werden.

Symboldesign

Je nach Region können Verkehrsschilder unterschiedlich aussehen. Das Erscheinungsbild der im Fahrzeug angezeigten Symbole kann von den tatsächlichen Verkehrsschildern abweichen. Wenden Sie sich bitte an die Volvo Kundenbetreuung, wenn Sie ein angezeigtes Symbol trotz der Informationen in dieser Bedienungsanleitung nicht deuten können.

Anzeigedauer von Verkehrsschildern

Die Anzeigedauer von Verkehrsschildern hängt davon ab, an welcher Art von Schild Sie vorbeifahren und ob dieses mit einem Zusatzzeichen versehen ist. Verkehrsschilder können wie folgt angezeigt werden:

- Als kurze einmalige Einblendung, nachdem Sie am Schild vorbeigefahren sind.
- Bis das Schild nicht mehr gilt.
- Bis Sie an einem anderen Schild mit höherer Anzeigepriorität vorbeifahren.

Hinweis

Anzeige nicht mehr geltender Schilder

Schilder, die das Ende einer Verkehrsbeschränkung anzeigen, werden vom Fahrzeug nicht immer erkannt. In diesem Fall sehen Sie auf dem Fahrerdisplay weiterhin das Symbol der zuvor geltenden Beschränkung. Dieses wird demnächst ersetzt oder ausgeblendet. Fahren Sie in der Zwischenzeit gemäß den geltenden Verkehrsregeln.

Bedingungen und Grenzen

Wichtig

Verkehrsschilder und Verantwortung der Person am Steuer

Die Verkehrszeichenerkennung soll Ihnen die Verarbeitung von Informationen während der Fahrt erleichtern. Sie kann eine sichere Fahrweise nur ergänzen. Die Person am Steuer ist ohne Einschränkung dafür verantwortlich, aufmerksam zu bleiben, auf Verkehrsschilder zu achten und die vor Ort geltenden Vorschriften einzuhalten. Stellen Sie die Verkehrsschilderkennung durch das Fahrzeug nicht über Ihre eigenen Beobachtungen, falls beides nicht übereinstimmen sollte.

Warum nicht alle Schilder angezeigt werden-

Nicht jedes einzelne Verkehrsschild, das für die Person am Steuer relevant ist, wird vom Fahrzeug erkannt und angezeigt.

- Das System erkennt nicht alle Verkehrszeichen.
- Auch bestimmte Bedingungen und Verkehrssituationen können dazu führen, dass Schilder unerkannt bleiben.

Bedingungen, die sich auf die Erfassung und Erkennung von Verkehrszeichen auswirken können:

- Die Frontkamera des Fahrzeugs muss sauber und frei von Hindernissen sein.
- Das Verkehrsschild muss deutlich sichtbar und ordnungsgemäß beleuchtet sein.
- Das Verkehrszeichen muss sich in einer bestimmten Entfernung vom Fahrzeug und im Sichtfeld der Kamera befinden.
- Zu hoch, schräg oder anderweitig falsch aufgestellte Schilder werden vom Fahrzeug ggf. nicht erkannt.
- Beschädigte oder abgenutzte Verkehrsschilder werden vom Fahrzeug ggf. nicht erkannt.

Bedingungen, die sich auf Informationen zu Verkehrszeichen aus den Kartendaten auswirken können:

- Um Kartendaten herunterzuladen, die Informationen zu Verkehrsschildern enthalten, ist eine Internetverbindung erforderlich.
- Die Abdeckung mit Verkehrsschildinformationen aus den Kartendaten kann je nach Region variieren.

> **Hinweis**
>
> Um in Ihrem Fahrzeug konsistente und aktuelle Verkehrszeicheninformationen zu erhalten, akzeptieren Sie unbedingt die Nutzungsbedingungen von Google. Wenden Sie sich an eine Volvo Vertragswerkstatt, wenn Probleme mit der Funktion der Verkehrszeichenerkennung auftreten.

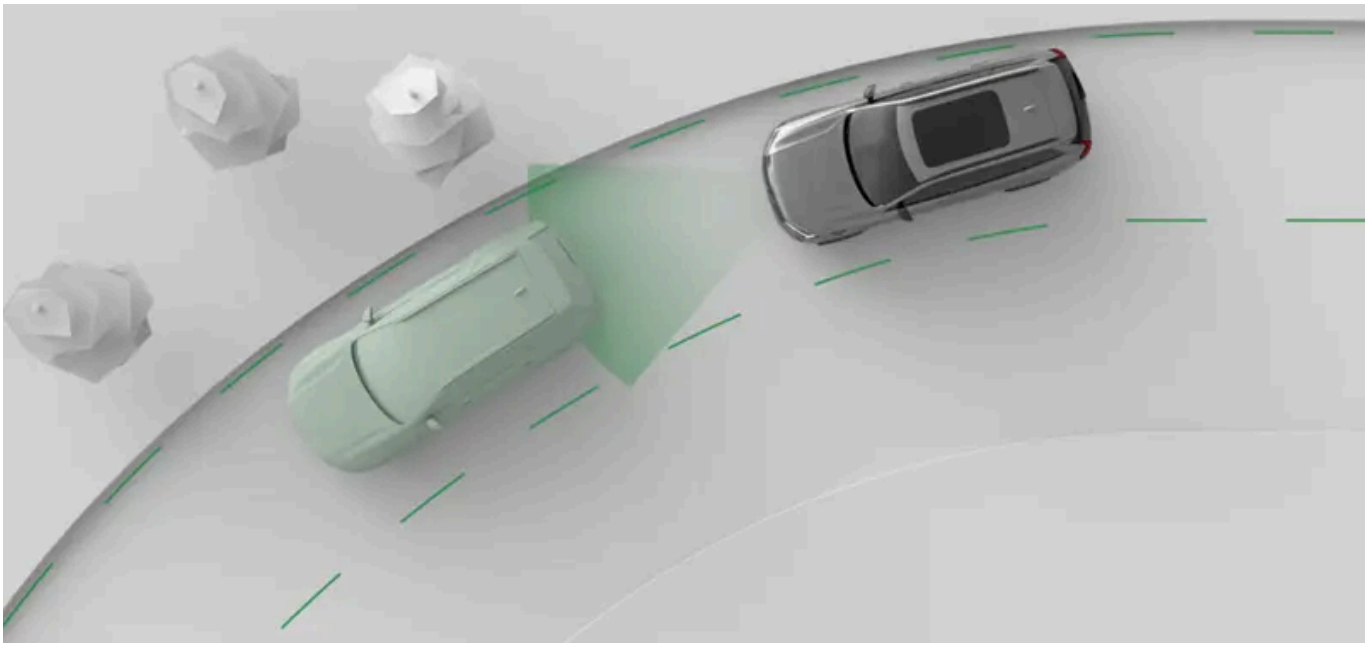
8.4.1.4.1. Verkehrszeichenerkennung aktivieren

Auf dem Fahrerdisplay können Verkehrszeichen und -informationen angezeigt werden. Sie aktivieren die Anzeige von Verkehrszeichen in den Einstellungen.

1. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Settings**.
2. Go to **Driving** → **Safety assistance** → **Road sign information**.
3. Aktivieren Sie die Verkehrszeichenerkennung.

8.4.2. Pilot Assist

Pilot Assist unterstützt Sie auf unterschiedliche Weise und macht das Fahren dadurch bequemer und einfacher. Geschwindigkeitsregelung und Lenkhilfe machen die Funktion in vielen Situationen zu einem hilfreichen Begleiter.



Pilot Assist unterstützt Sie auf unterschiedliche Weise aktiv beim Fahren. Wenn Sie mit Pilot Assist fahren, stellen Sie die Sollgeschwindigkeit ein. Das Fahrzeug beschleunigt und bremst so, dass die Sollgeschwindigkeit erreicht wird, Sie aber auch im fließenden Verkehr „mitschwimmen".

Außerdem leistet die Funktion Lenkhilfe. Sofern verfügbar, unterstützt der Lenkassistent beim Einhalten einer zentralen Position in der Fahrspur, indem er die Lenkradbewegungen führt.

Wichtig

Bevor Sie Pilot Assist verwenden

Nehmen Sie sich die Zeit, in der Betriebsanleitung alle Informationen zu Pilot Assist zu lesen, bevor Sie die Funktion verwenden. Um sie sicher nutzen zu können, müssen Sie ihre Fähigkeiten und Begrenzungen kennen.

Volle Kontrolle über das Fahrzeug

Auch bei Verwendung von Pilot Assist haben Sie weiterhin die Kontrolle über das Fahrzeug. Sie sind verpflichtet, das Verhalten von Pilot Assist stets kritisch zu prüfen. Lassen Sie sich beim Fahren nur von der Funktion unterstützen, wenn Sie ihr Eingreifen richtig finden.

Tipp

Pilot Assist anpassen

Einige Funktionen von Pilot Assist lassen sich entweder in den Pilot Assist Einstellungen oder über die Tasten am Lenkrad anpassen. Dadurch haben Sie die Möglichkeit, sich nur in dem Maß unterstützen zu lassen, wie Sie es möchten.

Pilot Assist und adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

Wenn Ihr Fahrzeug mit Pilot Assist ausgestattet ist, steht Ihnen auch die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage zur Verfügung. Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage kann als Unterfunktion von Pilot Assist betrachtet werden. Sie ermöglicht eine Geschwindigkeits- und Abstandsregelungen, bietet aber keine Lenkassistenz. Über die Tasten am Lenkrad können Sie die verschiedenen Funktionen aktivieren und zwischen ihnen wechseln. Auf dem Fahrerdisplay wird der Grad der aktuellen Unterstützung in der Regel mit Symbolen angezeigt[1].

Wichtig

Die meisten Bedingungen und Einschränkungen von Pilot Assist gelten auch für die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, mit Ausnahme derjenigen, die mit dem Lenkassistenten zusammenhängen. Beim Lesen der Anleitung und zum Verständnis der Funktionen Ihres Fahrzeugs sollten Sie Pilot Assist und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage als miteinander verwandte Funktionen betrachten.

Geschwindigkeit und zeitlichen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einstellen

Wenn Sie Pilot Assist aktivieren, erscheint die Sollgeschwindigkeit an der Tachoanzeige. Dies ist die Geschwindigkeit, die Pilot Assist zu halten versucht. Sie können die Sollgeschwindigkeit über die Lenkradtasten einstellen.

Wenn Pilot Assist erkennt, dass das Fahrzeug vor Ihnen langsamer fährt oder Ihrem Fahrzeug etwas zu nahe kommt, senkt die Funktion die Geschwindigkeit so weit, dass ein bestimmter Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten wird. Wenn die Straße vor Ihnen wieder frei ist, nimmt das Fahrzeug die Sollgeschwindigkeit wieder auf. Mit den Lenkradtasten können Sie den gewünschten zeitlichen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einstellen.

Lenkassistent

Ob ein aktiver Lenkeingriff erfolgen kann, hängt von den jeweils vorliegenden Bedingungen ab. Wenn z. B. die Fahrbahnmarkierung nicht eindeutig erkennbar ist, kann das Fahrzeug den Lenkassistenten vorübergehend abschalten, woraufhin Sie ohne Unterstützung durch Pilot Assist lenken müssen. Sobald die erforderlichen Voraussetzungen wieder erfüllt sind, wird der Lenkassistent wieder eingeschaltet.

Der Lenkassistent ist während eines Spurwechsels nicht verfügbar und wird vorübergehend deaktiviert, wenn Sie den Blinker betätigen.

Hinweis

Adaptive Geschwindigkeitsregelung

Bei Verwendung der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage bietet Ihr Fahrzeug keine Lenkassistenz[2].

Funktionen und Einstellungen von Pilot Assist

In dieser Betriebsanleitung finden Sie Informationen zu verschiedenen Funktionen und Einstellungen von Pilot Assist.

Lenkassistent	Wenn Sie beim Fahren den Lenkassistenten nutzen, greift das Fahrzeug aktiv in den Lenkvorgang ein. Für Sie ist es dadurch einfacher, das Fahrzeug in der Spur zu halten.
Adaptive Geschwindigkeitsregelung	Wenn die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage aktiv ist, regelt das Fahrzeug die Beschleunigungs- und Bremsvorgänge, um die eingestellte Sollgeschwindigkeit zu erreichen und die Geschwindigkeit bei Bedarf an den umgebenden Verkehr anzupassen. Im Wesentlichen kann die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage als Pilot Assist ohne Lenkassistent betrachtet werden.
Sollgeschwindigkeit	Sie können die Sollgeschwindigkeit für Pilot Assist über die Lenkradtasten einstellen.
Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen halten	Durch Einstellen des zeitlichen Abstands mit den Lenkradtasten können Sie einstellen, welchen Abstand das Fahrzeug allgemein zu vorausfahrenden Fahrzeugen halten soll.

Standardmäßig mit Pilot Assist	Ermöglicht es Ihnen, Pilot Assist als standardmäßige Fahrassistenzfunktion zu aktivieren. Sie können dies in den Einstellungen aktivieren und deaktivieren. Während der Fahrt können Sie über die Bedienelemente am Lenkrad zwischen Pilot Assist und adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage wechseln.

Status und Verfügbarkeit

Die Verfügbarkeit von Pilot Assist hängt von den jeweiligen Fahrbedingungen ab und wird auf dem Fahrerdisplay angezeigt. Im Fahrerdisplay sehen Sie immer, mit welchen Eingriffen Pilot Assist Sie unterstützt.

> **Hinweis**
>
> ### Funktion vorübergehend ausgesetzt
>
> Manchmal ist die Funktion von Pilot Assist vorübergehend ausgesetzt. Dies kann der Fall sein, wenn z. B. nach einer Pause Ihr Eingreifen erforderlich ist, um wieder mit Pilot Assist zu fahren. Eine vorübergehende Aussetzung von Pilot Assist wird auf dem Fahrerdisplay angezeigt.

[1] Die Warnungen und Meldungen auf den Displays können je nach aktiver Funktion variieren.

[2] Die Lenkfunktionen von Sicherheitseingriffen und die Spurhaltehilfe bleiben davon unberührt.

8.4.2.1. Anzeige und Status von Pilot Assist

Hier ist beschrieben, wie der Status und Aktionen von Pilot Assist im Fahrzeug angezeigt werden.

Auf dem Fahrerdisplay zeigen Grafiken und Symbole den Status von Pilot Assist an. Wichtige Informationen können auch als Meldungen eingeblendet werden.

Kommunikation über Symbole

Symbole zeigen den Status von Pilot Assist an. Die Symbole können darstellen, mit welchen Maßnahmen Pilot Assist Sie gerade unterstützt – je nachdem, welche aktiven Einstellungen Sie dazu vorgenommen haben.

Pilot Assist ist aktiv und leistet Lenkhilfe.

Pilot Assist ist aktiv, aber der Lenkassistent ist vorübergehend nicht verfügbar.

Pilot Assist ist aktiv und passt die Geschwindigkeit an ein vorausfahrendes Fahrzeug an.

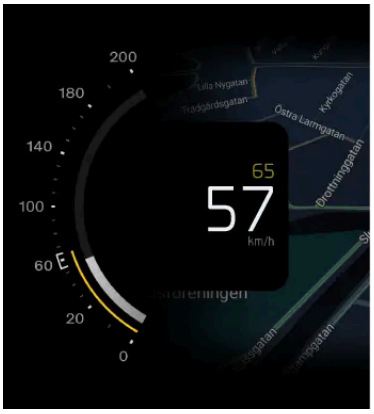
Pilot Assist ist vorübergehend ausgesetzt.

Wenn die adaptive Geschwindigkeitsregelung[1] aktiv ist, unterscheiden sich die angezeigten Symbole geringfügig:

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung ist eingeschaltet.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung ist aktiv und passt die Geschwindigkeit an die eines vorausfahrenden Fahrzeugs an.

Die Sollgeschwindigkeit erscheint in gelb über dem Tachometer.



Meldungen

Die Verwendung von Pilot Assist kann mit verschiedenen Meldungen im Fahrerdisplay einhergehen. Diese können wichtige Informationen zum Status bestimmter Pilot-Assist-Funktionen oder zu befolgende Anweisungen enthalten, wie z. B. das Lenkrad nicht loszulassen.

[1] eine Unterfunktion von Pilot Assist

8.4.2.2. Pilot Assist einschalten

Sie aktivieren Pilot Assist, indem Sie während der Fahrt die Lenkradtaste für Pilot Assist drücken. Es ist wichtig zu prüfen, ob die aktuellen Fahrverhältnisse eine sichere Verwendung von Pilot Assist zulassen.

Pilot Assist kann entweder mit oder ohne Lenkassistent aktiviert werden. Das Aktivierungssymbol im Fahrerdisplay zeigt an, ob der Lenkassistent derzeit aktiv ist.

Bei Auswahl von **Pilot Assist voreingestellt** in den Einstellungen ist Pilot Assist mit Lenkassistent anstelle der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage als standardmäßige Fahrassistenzfunktion aktiviert. Sie können dann während der Fahrt über die Bedienelemente am Lenkrad zwischen Pilot Assist und adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage wechseln.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Wichtig

Bevor Sie Pilot Assist verwenden

Nehmen Sie sich die Zeit, alle Abschnitte zu Pilot Assist in dieser Betriebsanleitung zu lesen, bevor Sie die Funktion zum ersten Mal verwenden. Für ihre sichere Nutzung ist es wichtig, ihre Fähigkeiten und Begrenzungen zu kennen.

Situation bewerten

Kontrollieren Sie, dass die Situation und Verkehrsverhältnisse vor Ort für eine Aktivierung der Funktion geeignet sind. Schalten Sie Pilot Assist erst ein, wenn ein laufendes Manöver (z. B. Spurwechsel) abgeschlossen ist.

Pilot Assist während der Fahrt einschalten

1

Wenn dies sicher möglich ist: Drücken Sie die Lenkradtaste für Pilot Assist .

> Das Einschalten wird auf dem Fahrerdisplay bestätigt.
Wenn Sie Pilot Assist bei einer Fahrt zum ersten Mal einschalten, wird die aktuelle Geschwindigkeit als Sollwert übernommen.

Tipp

Wenn Sie vor kurzem Pilot Assist verwendet haben und die zuvor festgelegte Sollgeschwindigkeit wieder verwenden möchten, drücken Sie die Wiederaufnahmetaste am Lenkrad.

Wenn Pilot Assist aktiv ist, können Sie die Sollgeschwindigkeit und den zeitlichen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen mit den Lenkradtasten einstellen.

8.4.2.3. Pilot Assist ausschalten

Wenn Sie nicht mit Pilot Assist fahren möchten, können Sie die Funktion manuell ausschalten. In manchen Situationen wird Pilot Assist auch automatisch ausgeschaltet.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Sie schalten Pilot Assist auf dieselbe Weise ein und aus. Drücken Sie einfach die Pilot Assist-Taste am Lenkrad. Sie können Pilot Assist auch ausschalten, indem Sie bremsen.

Wenn Sie Pilot Assist ausschalten, sind alle zugehörigen Assistenzfunktionen ausgeschaltet. Hierzu gehören die Geschwindigkeits- und Abstandsregelung sowie der Lenkassistent.

Pilot Assist mit der Lenkradtaste deaktivieren

- Drücken Sie die Pilot Assist-Taste am Lenkrad.

> Das Ausschalten wird auf dem Fahrerdisplay bestätigt.

Durch Bremsen ausschalten

- Treten Sie das Bremspedal.

> Das Ausschalten wird auf dem Fahrerdisplay bestätigt.

Hinweis

Automatisches Ausschalten

Pilot Assist unterliegt bestimmten Beschränkungen und funktioniert nur, wenn alle erforderlichen Bedingungen erfüllt sind. Wenn sich die Fahrbedingungen während der Fahrt ändern, kann Pilot Assist automatisch ausgeschaltet werden.

Pilot Assist kann z. B. in den folgenden Situationen automatisch ausgeschaltet werden, wobei die Liste nicht vollständig ist:

- Sie fahren nicht aktiv. Sie müssen aufmerksam bleiben und auch beim Fahren mit dem Lenkassistenten beide Hände am Lenkrad lassen.
- Sie öffnen eine Tür oder schnallen sich ab.
- Sie schalten. Pilot Assist kann Sie in den Getriebestellungen N oder R nicht unterstützen.
- Sie lassen den Blinker bei aktiviertem Lenkassistenten lange Zeit eingeschaltet. Dies kann darauf hindeuten, dass Sie nicht voll konzentriert sind.
- Sie beschleunigen manuell und fahren schneller als mit der Sollgeschwindigkeit. Dies weist darauf hin, dass Sie das Fahrzeug wieder vollständig manuell bedienen möchten.
- Die Kamera- oder Radarbedingungen für Pilot Assist sind nicht erfüllt.

8.4.2.4. Adaptive Geschwindigkeitsregelung

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ist eine Unterfunktion von Pilot Assist und bietet die gleichen Funktionen zur Abstands- und Geschwindigkeitsregelung. Sie stellt jedoch keine Lenkassistenz bereit.

Bei Verwendung der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage versucht das Fahrzeug, die eingestellte Sollgeschwindigkeit sowie den eingestellten Abstand zu anderen Fahrzeugen einzuhalten. Mit den Bedienelementen am Lenkrad können Sie sowohl die Sollgeschwindigkeit als auch den allgemeinen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einstellen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Sie können die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage in den Einstellungen als standardmäßige Fahrassistenzfunktion festlegen. Auf diese Weise können Sie die Funktion mit der Pilot Assist-Taste am Lenkrad aktivieren.

Während der Fahrt können Sie mit der Taste ► am linken Lenkradtastenfeld zwischen Pilot Assist und adaptiver Geschwindigkeitsregelung wechseln.

Der Status der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage kann mit einem dieser beiden Symbole im Fahrerdisplay angezeigt werden:

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung ist eingeschaltet.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung ist aktiv und passt die Geschwindigkeit an die eines vorausfahrenden Fahrzeugs an.

Bedingungen und Grenzen

Während Pilot Assist auch Lenkassistenz bieten kann, ist dies bei der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage nicht möglich. Dennoch kann es zu Lenkeingriffen kommen, z. B. durch den Spurhalteassistenten oder in anderen Situationen, die Lenkeingriffe erfordern. Für Pilot Assist und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage gelten in Bezug auf Erkennungsfunktionen, Abstands- und Geschwindigkeitshaltung die gleichen Bedingungen und Einschränkungen. Die Bedingungen und Einschränkungen von Pilot Assist in Bezug auf die Lenkassistenz gelten jedoch nicht für die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, da diese Unterfunktion keine Lenkassistenz bietet.

8.4.2.5. Während der Fahrt zwischen Pilot Assist und adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage umschalten

Sie können während der Fahrt zwischen Pilot Assist und adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage umschalten.

Beim Umschalten zwischen Pilot Assist und adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage wird die Lenkassistenz aktiviert bzw. deaktiviert. Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage kann als Teilfunktion von Pilot Assist betrachtet werden. Der Hauptunterschied besteht darin, dass Pilot Assist eine Lenkassistenz bieten kann, die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage jedoch nicht. Daher kann das Umschalten zwischen den Funktionen als Aktivieren oder Deaktivieren des Lenkassistenten von Pilot Assist angesehen werden.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

> **Wichtig**
>
> Obwohl die Bedingungen und Einschränkungen zwischen Pilot Assist und adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage ähnlich sind, ist es wichtig, die Unterschiede zu kennen. Vergewissern Sie sich, dass Sie verstehen, wie sich das Umschalten zwischen den Fahrerassistenzfunktionen auf das Fahren und das Verhalten des Fahrzeugs auswirkt.

1

Drücken Sie die Umschalttaste ▶ am Lenkrad.

> Der von Ihnen gewählte Grad der Fahrerassistenz wird am Fahrerdisplay angezeigt.

8.4.2.6. Sollgeschwindigkeit für Pilot Assist einstellen

Pilot Assist kann Sie dabei unterstützen, eine festgelegte Sollgeschwindigkeit zu halten. Die Einstellung dieser Sollgeschwindigkeit erfolgt über die Lenkradtasten.

Sie können die gewünschte Sollgeschwindigkeit einstellen, wenn Pilot Assist während der Fahrt aktiv ist. Das Fahrzeug beschleunigt und bremst so, dass die Sollgeschwindigkeit erreicht wird, Sie aber auch im fließenden Verkehr „mitschwimmen".

Sie können die Sollgeschwindigkeit durch Drücken der Tasten am Bedienfeld des Lenkrads auf der linken Seite einstellen.

Einmal drücken	Durch einmaliges Drücken der Taste wird die Sollgeschwindigkeit in Schritten von 5 Einheiten angepasst.
Gedrückt halten	Wenn Sie die Taste gedrückt halten, wird die Sollgeschwindigkeit fortlaufend um je 1 Einheit geändert.

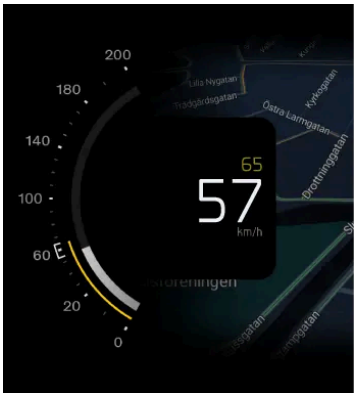
Bei einer Änderung in Fünferschritten wird ein durch 5 teilbarer Sollwert eingestellt (z. B. 25, 30 oder 35).

1

Stellen Sie die Sollgeschwindigkeit mit den Lenkradtasten ein.

- Drücken Sie die Taste zur Erhöhung der Geschwindigkeit , um die Sollgeschwindigkeit zu erhöhen.
- Drücken Sie die Taste zum Verringern der Geschwindigkeit , um die Sollgeschwindigkeit zu verringern.

> Die neue Sollgeschwindigkeit erscheint in Gelb über der Tachoanzeige.



8.4.2.7. Zeitlicher Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen anpassen

Pilot Assist kann Sie dabei unterstützen, einen bestimmten zeitlichen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einzuhalten. Mit den Bedienelementen am Lenkrad können Sie den zeitlichen Abstand und damit den allgemeinen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einstellen.

Wenn Sie mit aktivem Pilot Assist fahren, passt das Fahrzeug die Geschwindigkeit an die der anderen Fahrzeuge an. Durch Einstellen des zeitlichen Abstands mit den Lenkradtasten können Sie einstellen, welchen Abstand das Fahrzeug allgemein zu vorausfahrenden Fahrzeugen halten soll. Das Fahrzeug steuert dann die Beschleunigung und das Bremsen, um diesen zeitlichen Abstand einzuhalten.

Stellen Sie das Zeitintervall ein, indem Sie die Bedienelemente am Bedienfeld des Lenkrads auf der linken Seite drücken.

- Zeitlichen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen reduzieren.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Zeitlichen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen vergrößern.

Das ausgewählte Zeitintervall wird in der Zeitintervallanzeige im Fahrerdisplay angezeigt. Die Zeitintervallanzeige ist in das Fahrassistenzsymbol integriert und unterscheidet sich je nach dem aktuellen Grad der Assistenz.

Die gelben horizontalen Linien zeigen das Zeitintervall an.

Je nach ausgewähltem Zeitintervall zu vorausfahrenden Fahrzeugen wird die Anzahl der Linien entweder erhöht oder verringert. Mehr Linien bedeuten einen größeren Zeitabstand und größeren allgemeinen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen, während weniger Linien das Gegenteil bedeuten.

Wichtig

Fahrerassistenzsystem-Einstellungen ändern

Vergewissern Sie sich, dass Sie verstehen, wie sich Änderungen an den Einstellungen des Fahrzeugs auf sein Verhalten auswirken. Dies ist besonders wichtig, wenn es sich um Funktionen handelt, die den Unterstützungsumfang des Fahrzeug-Assistenzsystems beeinflussen.

1

Stellen Sie den zeitlichen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen mit den Tasten am Lenkrad ein.

- Drücken Sie die Taste zum Verringern des Zeitintervalls , um den allgemeinen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen zu verringern.
- Drücken Sie die Taste zum Vergrößern des Zeitintervalls , um den allgemeinen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen zu vergrößern.

> Das neue eingestellte Zeitintervall wird in der Zeitintervallanzeige im Fahrerdisplay angezeigt.

Hinweis

Bei höheren Fahrgeschwindigkeiten kann der allgemeine Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug größer sein als bei niedrigeren Geschwindigkeiten, selbst wenn der festgelegte zeitliche Abstand gleich ist. Der Grund dafür ist, dass der berechnete räumliche Abstand bei gleichem Zeitintervall größer wird.

8.4.2.8. Auswahl von Pilot Assist als standardmäßiges Fahrerassistenzsystem

Sie können Pilot Assist in den Einstellungen als standardmäßige Fahrassistenzfunktion auswählen.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

2 Wählen Sie **Fahren** → **Pilot Assist** → **Pilot Assist voreingestellt** aus.

3 Wählen Sie Pilot Assist als Standardfunktion aus.

Tipp

Nachdem Sie Pilot Assist als standardmäßige Fahrassistenzfunktion ausgewählt haben, können Sie das System mit der Pilot Assist-Taste am Lenkrad während der Fahrt aktivieren.

8.4.2.9. Pilot Assist – Bedingungen und Begrenzungen

Für die sichere Nutzung von Pilot Assist ist es wichtig, die Begrenzungen der Funktion zu kennen. Auch wenn es sich um eine hoch entwickelte Funktion handelt, bewältigt sie nicht ausnahmslos alle denkbaren Bedingungen und Situationen.

Fahrerverantwortung bei Nutzung von Pilot Assist

Eine wesentliche Begrenzung bei der Nutzung von Pilot Assist, der Sie sich bewusst sein müssen, bezieht sich auf die Fahrerverantwortung. So müssen Sie das Fahrzeug immer aktiv und aufmerksam steuern – auch wenn Sie die Funktion verwenden. Sie sind für alle Entscheidungen, Handlungen und Reaktionen verantwortlich, die beim Fahren erfolgen.

Pilot Assist kennt weder Ihre Absichten noch die der Personen in anderen Fahrzeugen. Die Funktion kann nicht jede potenziell gefährliche Situation voraussehen oder erkennen, die für eine aufmerksame Person am Steuer ersichtlich ist. Sie sind dafür verantwortlich, das Verhalten von Pilot Assist kontinuierlich zu bewerten und bei Bedarf selbst einzugreifen. Lassen Sie sich beim Fahren nur von der Funktion unterstützen, wenn Sie ihr Eingreifen richtig finden.

Hinweis

Bedingungen und Grenzen der adaptiven Geschwindigkeitsregelung

Für Pilot Assist und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage gelten in Bezug auf Erkennungsfunktionen, Abstands- und Geschwindigkeitshaltung die gleichen Bedingungen und Einschränkungen. Die Bedingungen und Einschränkungen von Pilot Assist in Bezug auf die Lenkassistenz gelten jedoch nicht für die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, da diese Unterfunktion keine Lenkassistenz bietet.

Wichtig

Fahrverhältnisse

Um das Verhalten von Pilot Assist richtig einzuschätzen, sind alle vorliegenden Fahr-, Verkehrs-, Wetter- und Straßenverhältnisse zu berücksichtigen. Bei schlechter Sicht kann es z. B. sein, dass Sie einen größeren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen halten müssen, als Pilot Assist vorgibt. Dasselbe gilt für die Geschwindigkeit, die unter den aktuellen Straßen- und Verkehrsverhältnissen ein sicheres Fahren ermöglicht.

Weniger Ermüdung

Bei richtiger Verwendung kann Pilot Assist das Fahren weniger ermüdend machen. Unter Umständen kann die Funktion Fehler der Person am Steuer kompensieren, die z. B. auf Unaufmerksamkeit oder Ablenkung zurückgehen. Dieser potenzielle Vorteil kann eine sichere Fahrweise nur ergänzen. Die Nutzung der Funktion bedeutet nicht, dass sich die Person am Steuer weniger oder gar nicht mehr auf das sichere Fahren zu konzentrieren bräuchte.

Reaktionsbereitschaft am Steuer

Wenn Sie mit einer Geschwindigkeits- oder Abstandsregelung fahren, brauchen Sie ggf. über längere Zeit keine Pedale zu betätigen. Trotzdem müssen Sie immer darauf vorbereitet sein, bei Bedarf selbst zu bremsen oder zu beschleunigen. Nehmen Sie daher beim Fahren keine Sitzhaltung ein, die Ihre Reaktionszeit im Falle eines Falles verlängern würde.

Blick auf die Straße

Auch bei Verwendung von Pilot Assist müssen Sie am Steuer stets aufmerksam bleiben. Sie müssen sich genauso auf Ihr Umfeld und den Verkehr konzentrieren, als würden Sie ohne Fahrerassistenz fahren.

Hände am Lenkrad

Auch wenn Pilot Assist Sie durch Lenkimpulse und -eingriffe unterstützen kann, müssen sich Ihre Hände wie beim Fahren ohne Fahrerassistenz stets am Lenkrad befinden. Solange Sie aber mit den Lenkreaktionen von Pilot Assist einverstanden sind, brauchen Sie nicht einzugreifen.

Notstopp mit Pilot Assist

Das Fahrzeug leitet eine kontrollierte Notbremsung bis zum Stillstand ein, wenn der Fahrer nicht auf Aufforderungen reagiert, das Fahrzeug aktiv zu führen und die Hände am Lenkrad zu halten. Wenn das Fahrzeug eigenständig zum Stehen kommt, nutzt es dafür alle laufend zu seinem Umfeld erfassten Daten, um in der gerade befahrenen Spur kontrolliert anzuhalten. Außerdem schaltet es die Warnblinkanlage ein, um andere Personen im Verkehr zu warnen.

Sie können ein solches Bremsmanöver jederzeit abbrechen, indem Sie selbst lenken, bremsen oder beschleunigen. Dadurch zeigen Sie an, dass Sie wieder aufmerksam sind und die Fahrt fortsetzen können.

Geschwindigkeitsbereich von Pilot Assist

Je nach Aktivierungsart und Verwendung steht Pilot Assist bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten zur Verfügung.

- Mit Pilot Assist können Sie eine Sollgeschwindigkeit von 30-180 km/h (20-110 mph) einstellen.
- Bei Geschwindigkeiten über 140 km/h (87 mph) steht der Lenkassistent nicht zur Verfügung.
- Pilot Assist lässt sich auch ab 15 km/h (9 mph) aktivieren, wird dann aber versuchen, auf die Mindestgeschwindigkeit zu beschleunigen.
- Wenn das Fahrzeug einem anderen Fahrzeug folgt, kann Pilot Assist auch unter 15 km/h (9 mph) aktiv bleiben.
  - In Situationen, in denen Sie langsam hinter anderen Fahrzeugen herfahren (z. B. im Stau), können Sie Pilot Assist ggf. auch bei Geschwindigkeiten unter 15 km/h (9 mph) aktivieren. Dafür muss das Fahrzeug vor Ihnen mit einer

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Geschwindigkeit fahren, an die sich Ihr Fahrzeug anpassen kann.[1]

Aktivierung und Verfügbarkeit

Um Pilot Assist aktivieren zu können, müssen mehrere Bedingungen erfüllt sein. Diese können die vorliegenden Verkehrs- und Straßenverhältnisse oder auch den Status der Fahrzeugsysteme betreffen. Dann muss das Fahrzeug fahrbereit sein, d. h. die Person am Steuer muss die Tür schließen, sich anschnallen und die Hände ans Lenkrad legen[2]. Andere Bedingungen betreffen die aktuelle Fahrsituation. Liegt z. B. die Fahrgeschwindigkeit innerhalb des für Pilot Assist zulässigen Bereichs? Wenn eine Aktivierung nicht möglich ist, wird der Grund dafür in der Regel im Bereich Fahrerinformationen angezeigt.

Vorausfahrenden Fahrzeugen folgen

Zu den Funktionen von Pilot Assist gehört es, die eigene Geschwindigkeit an die eines vorausfahrenden Fahrzeugs anzupassen und einen bestimmten Abstand zu diesem einzuhalten. Das Verhalten der Funktion Pilot Assist und ihre Fähigkeit, sich auf diese Weise an vorausfahrende Fahrzeuge anzupassen, hängt von mehreren Faktoren ab, z. B. von der Geschwindigkeit des eigenen und des vorausfahrenden Fahrzeugs.

Wenn die Fahrzeuge vor Ihnen sehr langsam fahren oder stehen, kann sich Pilot Assist je nach Situation und der eigenen Geschwindigkeit unterschiedlich verhalten:

- Wenn Pilot Assist einem Fahrzeug folgt und dieses zum Stehen kommt, bringt die Funktion das eigene Fahrzeug hinter dem vorausfahrenden Fahrzeug ebenfalls zum Stehen.
- Wenn Sie **unter** 70 km/h (44 mph) fahren und das Fahrzeug vor Ihnen angehalten hat, bringt Pilot Assist das eigene Fahrzeug hinter dem Fahrzeug vor Ihnen zum Stehen.
- Wenn Sie dagegen **über** 70 km/h (44 mph) fahren, wird ein stehendes Fahrzeug vor Ihnen nicht als vorausfahrendes Fahrzeug interpretiert, dem das eigene Fahrzeug folgt. In diesem Fall bremst Pilot Assist das eigene Fahrzeug nicht ab, sondern versucht, die eingestellte Sollgeschwindigkeit zu halten.

> ⚠ **Warnung**
>
> Stehende oder langsame Fahrzeuge vor Ihnen
>
> Ein vor Ihnen befindliches Fahrzeug, das in Ihrer Spur zum Stehen gekommen ist, stellt ein Kollisionsrisiko dar und macht ein Brems- oder Ausweichmanöver erforderlich.[3]

- Bei Geschwindigkeiten unter 5 km/h (3 mph) kann Pilot Assist vorübergehend aufhören, einem anderen Fahrzeug zu folgen, wenn z. B. eine der folgenden Bedingungen vorliegt:
  - Es lässt sich nicht eindeutig feststellen, ob vor dem eigenen Fahrzeug ein anderes Fahrzeug zum Stehen gekommen ist oder es sich um ein anderes Objekt handelt[4],
  - Das Fahrzeug biegt ab und verlässt Ihre Spur.

Fahrzeugstatus und -systeme

Die Funktion von Pilot Assist beruht darauf, dass die aktuellen Verkehrs- und Straßenverhältnisse richtig erfasst und erkannt werden. Hierzu gehören auch Informationen, die Kameras, Radarmodule und andere Sensoren liefern. Die eingesetzten Erkennungssysteme können nicht alle denkbaren Fahr-, Verkehrs-, Wetter- und/oder Straßenverhältnisse richtig einordnen. Lesen Sie die separaten Abschnitte in der Betriebsanleitung, in denen es um die einzelnen Erkennungsarten sowie ihre Funktionsweise und Begrenzungen geht, um mögliche Auswirkungen auf das Verhalten von Pilot Assist besser einschätzen zu können.

Mehrere Funktionen von Pilot Assist hängen von anderen Fahrzeugsystemen ab.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

- Um die eigene Geschwindigkeit an vorausfahrende Fahrzeuge anzupassen, nutzt das Fahrzeug die Radar- und Kameraerkennung. Folglich können sich die Bedingungen und Begrenzungen, denen diese Systeme unterliegen, auf die Verfügbarkeit und das Verhalten der Funktion auswirken.
- Der Lenkassistent steht nur zur Verfügung, wenn die Kamera Fahrbahnmarkierungen erfasst und das Fahrzeug dadurch seine Position auf der Straße erkennt.
  - Hierfür muss die Straße bestimmte Standards erfüllen.
  - Die Bedingungen und Begrenzungen der fahrzeugeigenen Kameraerkennung können sich darauf auswirken, ob und inwieweit der Lenkassistent zur Verfügung steht.

> ! **Wichtig**
>
> ### Störungen am Fahrzeug
>
> Bestimmte Störungen am Fahrzeug können sich darauf auswirken, inwieweit Fahrerassistenzfunktionen zur Verfügung stehen. Prüfen Sie den Fahrzeugstatus auf Fehlermeldungen, wenn Pilot Assist nicht zur Verfügung steht.
>
> ### Änderungen am Fahrzeug
>
> Änderungen, Reparaturen und montiertes Zubehör können Fahrerassistenzfunktionen beeinträchtigen oder begrenzen. Ausführliche Informationen zu diesem Thema finden Sie in einem separaten Abschnitt der Betriebsanleitung.

Andere Bedingungen und Einschränkungen

- Pilot Assist eignet sich in erster Linie für das Fahren auf ebenen Fahrbahnen. Auf Straßen mit starkem Gefälle kann es schwierig sein, den richtigen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen zu halten.
- Wenn Sie mit einem Anhänger fahren, steht der Lenkassistent von Pilot Assist nicht zur Verfügung. Auch eine besonders schwere oder ungleichmäßige Beladung kann sich auf die Fähigkeiten und Leistung des Lenkassistenten von Pilot Assist auswirken.
- Das Fahren mit einem Anhänger oder schwerer Ladung kann sich auch auf die Leistung und das Verhalten der adaptiven Geschwindigkeitsregelung auswirken.

[1] Die niedrigste Sollgeschwindigkeit für Pilot Assist beträgt 30 km/h (20 mph) – auch wenn Sie bei Aktivierung der Funktion langsamer fahren.

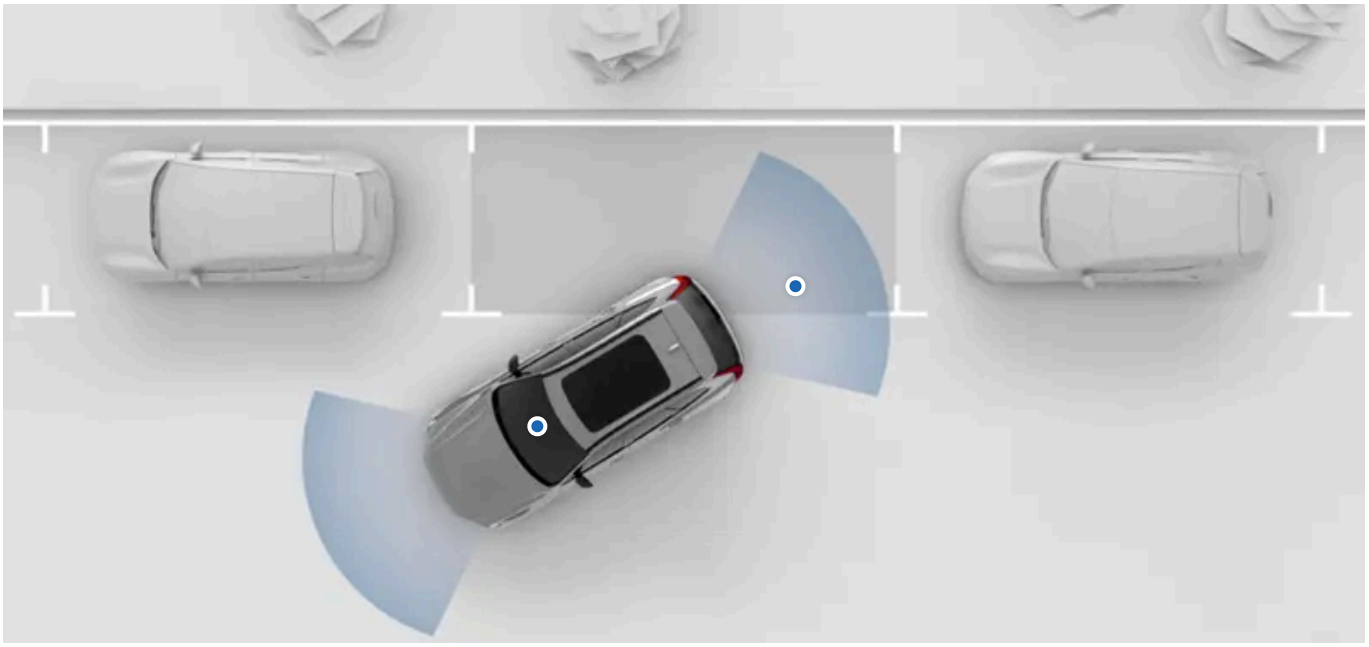
[2] Wenn Sie Handschuhe tragen, erkennen die Sensoren im Lenkrad Ihre Hände unter Umständen nicht.

[3] Das Fahrzeug kann Sie vor einem solchen Risiko warnen und, falls Sie nicht rechtzeitig reagieren, selbst eine Sicherheitsaktion durchführen. Dies kann unabhängig von Pilot Assist geschehen.

[4] z. B. ein Hindernis, das den Verkehr verlangsamen soll.

8.5. Parkassistent

Ihr Fahrzeug verfügt über verschiedene Funktionen, die Ihnen u. a. mit Kameras und Sensoren das Parken erleichtern können. Hier erfahren Sie mehr über die verschiedenen Assistenzfunktionen.



Die Funktionen des Parkassistenten werden in der Parkansicht auf dem Center Display bedient. In der Regel öffnet sich die Parkansicht bei Bedarf automatisch, aber Sie können sie auch manuell aufrufen.

In der Parkansicht stehen die folgenden Funktionen des Parkassistenten zur Verfügung:

Abstands- und Hinderniserkennung	Das Fahrzeug verfügt über eine Vielzahl verschiedener Sensoren, mit denen es sein Umfeld scannt. Auf Grundlage der so gewonnenen Informationen unterstützt es Sie beim langsamen Fahren mit Tönen, Grafiken und Warnungen.
Anzeige der Rückfahrkamera	Sie können die Kamera-Ansicht verwenden, um beim Rückwärtsfahren den Bereich hinter dem Fahrzeug zu überwachen.
Automatisches Bremsen beim Zurücksetzen[1]	Das Fahrzeug kann beim Zurücksetzen automatisch bremsen, um einen Aufprall zu verhindern. Dies kann z. B. der Fall sein, wenn es hinter sich ein Hindernis oder Querverkehr erkennt.

Wichtig

Erforderliches Wissen und Fahrerverantwortung

Die Funktionen des Parkassistenten sollen das Fahren bequemer und sicherer machen – sie entheben die Person am Steuer aber nicht der Verantwortung, das Fahrzeug so sicher wie möglich zu nutzen. Lesen Sie vor der ersten Verwendung einer bestimmten Funktion alle zugehörigen Informationen. Lesen Sie unbedingt die Informationen zur Fahrerverantwortung, um die Fähigkeiten und Begrenzungen der Fahrerassistenzfunktionen Ihres Fahrzeugs zu verstehen.

Wenden Sie sich gerne an die Volvo Kundenbetreuung, wenn Sie etwas nicht verstehen oder weitere Fragen haben.

[1] Rear Auto Brake (RAB)

8.5.1. Ansicht Parken

Die Ansicht Parken enthält sowohl Kamera- als auch Parksensorinformationen, die Ihnen helfen, die Umgebung des Fahrzeugs besser wahrzunehmen. Dies kann beim Manövrieren mit geringer Geschwindigkeit, z. B. beim Einparken, nützlich sein.

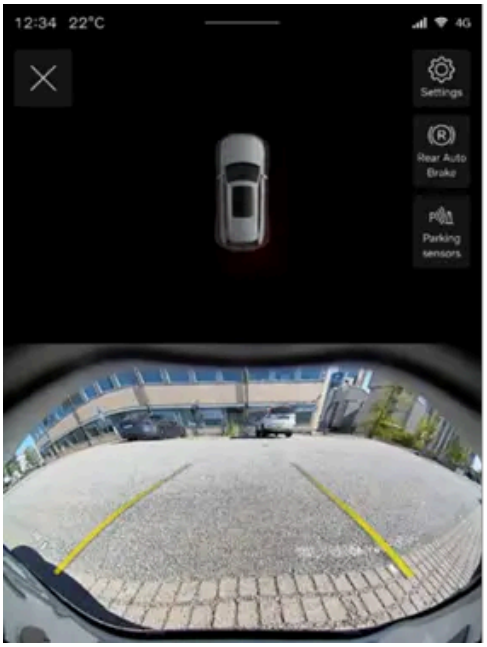
In der Parkansicht können zwei Ansichten gleichzeitig angezeigt werden. Das Bild zeigt ein Beispiel der Ansicht, wenn die Kamera-Ansicht für die Rückfahrkamera ausgewählt ist, die in der unteren Hälfte des Center Displays angezeigt wird. In der oberen Hälfte des Displays wird eine Übersicht über die Umgebung des Fahrzeugs angezeigt.

Die Ansicht Parken umfasst folgende Funktionen:

Mehrere Kamera-Ansichten	Durch Auswahl der gewünschten Kamera-Ansicht können Sie die Fahrzeugumgebung in einer bestimmten Richtung betrachten. Dies bietet Ihnen einen detaillierten Überblick über die Umgebung in der von Ihnen gewählten Richtung.
360°-Kamera-Ansicht	Mit der 360°-Kamera-Ansicht können Sie sich einen Überblick über die Umgebung des Fahrzeugs verschaffen. Die Ansicht bietet außerdem visuelle Führungslinien und eine Hinderniserkennung.
Informationen zu den Parksensoren	Die Parksensoren des Fahrzeugs können Ihnen Informationen über Ihre unmittelbare Umgebung liefern. Sie können sowohl visuell als auch akustisch gewarnt werden, wenn Sie sich einem Hindernis zu sehr nähern.
Führungslinien als Unterstützung beim Einparken	In den verschiedenen Kamera-Ansichten können Führungslinien eingeblendet werden, die den voraussichtlichen Fahrzeugkurs zeigen. Die Führungslinien werden je nach Lenkradeinschlagwinkel entsprechend angepasst.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

In der Parkansicht können Sie auch die Bremsautomatik im Rückwärtsgang und die akustischen Warnsignale der Parksensoren aktivieren oder deaktivieren.



Die Ansicht Parken umfasst folgende Funktionen:

Anzeige der Rückfahrkamera	Die Kamera am Fahrzeugheck bietet Ihnen beim Rückwärtsfahren einen Überblick über die Umgebung hinter dem Fahrzeug. Die Kamera-Ansicht der Rückfahrkamera wird in der unteren Hälfte des Center Displays angezeigt.
Parksensorenansicht	Die Parksensorenansicht gibt Ihnen einen Überblick über die Parksensoren Ihres Fahrzeugs und wird in der oberen Hälfte des Center Displays angezeigt. Sie können sowohl optisch als auch akustisch gewarnt werden, wenn Sie sich bei langsamer Fahrt oder beim Rückwärtsfahren einem Hindernis zu sehr nähern.
Führungslinien als Unterstützung beim Einparken	In der Kamera-Ansicht können Linien angezeigt werden, die Ihnen den voraussichtlichen Kurs des Fahrzeugs beim Rückwärtsfahren anzeigen. Die Führungslinien werden je nach Lenkradeinschlagwinkel entsprechend angepasst.

In der Parkansicht können Sie auch die Bremsautomatik im Rückwärtsgang und die akustischen Warnsignale der Parksensoren aktivieren oder deaktivieren.

Ansicht Parken öffnen

In den meisten Fällen öffnet sich die Ansicht Parken automatisch, wenn Sie sie benötigen. Sie erreichen sie auch, indem Sie die Kamera-App in der Kontextleiste öffnen.

Bei geöffneter Einparkansicht können Sie bestimmte Einstellungen für die Einparkhilfe anpassen, indem Sie auf das Einstellungssymbol in der oberen rechten Ecke der Einparkansicht drücken.

Die Ansicht Parken schließt sich automatisch, wenn Sie eine bestimmte Geschwindigkeit überschreiten. Nach dem Parken wird die Einparkansicht geschlossen, sobald Sie das Fahrzeug ausschalten.

Kamera-Ansichten

In der Einparkansicht stehen mehrere Kamera-Ansichten zur Auswahl:

Vorn	Eine Kamera an der Front des Fahrzeugs liefert die vordere Ansicht.
Seiten	Die Kameras an den Außenspiegeln können Kamera-Ansichten auf die Umgebung rechts und links vom Fahrzeug liefern.
360	Öffnet die 360°-Ansicht im Vollbildmodus. Das Fahrzeug kombiniert Front-, Heck- und Seitenkamera-Ansichten, um es in seiner Umgebung darzustellen.
Hinten	Eine Kamera am Heck des Fahrzeugs liefert die hintere Ansicht.

Wenn Sie eine der Kamera-Ansichten von vorne, von der Seite oder von hinten verwenden, kann die Einparkansicht gleichzeitig einen Überblick über das Fahrzeug in seiner Umgebung zeigen. Wie dies auf dem Display aussieht, hängt davon ab, welche Kamera-Ansicht ausgewählt ist.

Hindernis- und Abstandserkennung

Die Einparkansicht kann sowohl visuelle als auch akustische Warnungen ausgeben, wenn das Fahrzeug Hindernisse in der näheren Umgebung erkennt.

Diese Warnungen ändern sich, wenn Sie den empfohlenen Abstand unterschreiten. Kommen Sie dem Hindernis noch näher, wird die optische Warnung in Rot angezeigt, und das Tonsignal ändert sich.

Wichtig

Fahrerverantwortung

Die Hindernis- und Abstandserkennung ergänzt die sichere Fahrweise. Sie reduzieren allerdings nicht die Notwendigkeit oder die Verantwortung des Fahrers, das Fahrzeug so sicher wie möglich zu steuern.

Der Fahrer ist immer dafür verantwortlich, auf die Umgebung des Fahrzeugs zu achten und sicherzustellen, dass das Fahrzeug sicher bewegt werden kann.

Grenzen der Erkennung

Die Fähigkeiten des Fahrzeugs zur Hindernis- und Abstandserkennung sind begrenzt. Lesen Sie den separaten Abschnitt in der Bedienungsanleitung zur Erkennung der Fahrzeugumgebung und der Verkehrssituation, bevor Sie Funktionen verwenden, die sich auf diese Fähigkeiten stützen.

Störungen der Einparkhilfe

Wenn das Fahrzeug eine Störung der Einparkhilfe erkennt, wird am Fahrerdisplay, im Center Display oder in beiden Displays eine Meldung angezeigt. Kamerastörungen können auch durch Meldungen oder Symbole in der Kamera-Ansicht angezeigt werden.

Wenden Sie sich an eine Volvo Vertragswerkstatt, wenn Sie das Problem nicht selbst beheben können.

Hinweis

Kamerakalibrierung

Nachdem die Kamera des Fahrzeugs gewartet wurde, kann es eine Weile dauern, bis sie automatisch neu kalibriert wurde. Dies kann dazu führen, dass bestimmte Funktionen, wie die Parkansicht, nach Servicearbeiten am Fahrzeug vorübergehend nicht verfügbar sind.

8.5.1.1. Warntöne des Parkassistenten deaktivieren

Die akustischen Warnsignale der Parksensoren können in der Parkansicht vorübergehend deaktiviert werden.

Wenn Sie die akustischen Warnsignale der Einparkhilfe deaktivieren, gibt Ihr Fahrzeug keine akustischen Warnungen mehr aus, wenn Sie sich bei langsamer Fahrt oder beim Rückwärtsfahren einem Hindernis zu sehr nähern. Die akustischen Warnsignale werden nur vorübergehend deaktiviert. Standardmäßig wird die Funktion nach jeder Fahrt wieder aktiviert.

> **Wichtig**
>
> Fahrerassistenzsystem-Einstellungen ändern
>
> Vergewissern Sie sich, dass Sie verstehen, wie sich Änderungen an den Einstellungen des Fahrzeugs auf sein Verhalten auswirken. Dies ist besonders wichtig, wenn es sich um Funktionen handelt, die den Unterstützungsumfang des Fahrzeug-Assistenzsystems beeinflussen.

1 Drücken Sie in der Parkansicht die Taste für die Parksensoren.

> Die akustischen Warnsignale der Parksensoren sind vorübergehend deaktiviert.

9. Fahrszenarien und -empfehlungen

Manche Bedingungen wirken sich darauf aus, wie Sie das Fahrzeug nutzen können und sollten. Wenn Sie seine Fähigkeiten kennen und wissen, wie Sie sich am besten an die jeweilige Situation anpassen, kann dies entscheidenden Einfluss auf das Fahrerlebnis haben. Neben der Gefahrenvermeidung geht es bei diesem Aspekt auch darum, das Leistungspotenzial des Fahrzeugs optimal auszuschöpfen.

Dieser Abschnitt der Anleitung behandelt besondere Fahrszenarien. Dazu gehören unter anderem das Waten durch Wasser oder das Fahren auf vereister Fahrbahn. Hier erfahren Sie, welche Funktionen und Praktiken Ihnen das Fahren unter schwierigen Bedingungen erleichtern.

9.1. Kalte Witterung

Das Fahren unter winterlichen Bedingungen kann eine Herausforderung sein. Es erfordert eine andere Vorbereitung und Fahrweise, als dies bei warmer Witterung der Fall ist.

Wenn Sie bei kalter Witterung fahren, sind zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen. Dies betrifft neben dem Stromverbrauch und dem Batteriezustand auch ein angenehmes Klima und verschiedene Sicherheitsaspekte. Machen Sie sich damit vertraut, welche Fahrweise in diesem Fall angeraten ist und welche Gesetze und Vorschriften gelten.

Sicht

Bei kalter Witterung können vereiste und beschlagene Scheiben die Sicht beeinträchtigen. Hierfür ist Ihr Fahrzeug mit Enteisern sowie einer Heckscheiben- und Außenspiegelheizung ausgestattet.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Warnung

Windschutzscheibe freikratzen

Der Windschutzscheibenbereich vor der Frontkamera ist mit einer eigenen Heizfunktion ausgestattet, um die Scheibe zu enteisen und zu verhindern, dass sich Schnee und Eis ablagern. Verwenden Sie in diesem Bereich der Windschutzscheibe keinen Eiskratzer, weil er die Glasoberfläche zerkratzen kann. Kratzer oder Schäden in der Scheibe können die Funktion der Kamera stören oder beeinträchtigen.

Wartung

Hinweis

Reifendruck

Mit sinkender Temperatur sinkt auch der Reifendruck. Denken Sie daran, den Reifendruck regelmäßig zu überprüfen und bei Bedarf anzupassen.

Wichtig

Umfeld der Radarmodule sauber halten

Wenn sich Schmutz, Schnee oder Eis vor den Radarmodulen aufgebaut hat oder das Fahrzeug ein blockiertes Radarmodul meldet, sollten Sie die Verschmutzung baldmöglichst entfernen. Reinigen Sie das Umfeld der Radarmodule immer großflächig, damit diese ihr volles Sichtfeld ausnutzen können.

9.1.1. Empfehlungen zum Fahren im Winter

Beim Fahren auf Schnee und Eis sind einige Dinge zu beachten. Hier finden Sie ein paar Tipps und Empfehlungen, wie Sie die Fahrsicherheit und die Wirksamkeit der Fahrzeugsysteme erhöhen können.

Vorbereitung auf das Fahren unter winterlichen Bedingungen

- Kälte beansprucht die Fahrzeugbatterie stärker und kann ihre Leistung vorübergehend mindern. Sie erhöhen die Batterieleistung, indem Sie das Fahrzeug vor dem Losfahren vorklimatisieren.
- Verwenden Sie Scheibenreinigungsflüssigkeit mit Frostschutzmittel, damit sich im Wischwasserbehälter kein Eis bildet.
- Stellen Sie sicher, dass die Wischerblätter nicht festgefroren sind.
- Verwenden Sie ein Motorkühlmittel mit einem Glykolgehalt von 50 %. Dies schützt den Motor vor Frost bis zu einer Temperatur von etwa -35 °C (-31 °F). Um Gesundheitsrisiken zu vermeiden, mischen Sie nicht verschiedene Glykolarten.
- Halten Sie den Kraftstofftank gefüllt, um Kondensation zu vermeiden.
- Verwenden Sie ausschließlich Motoröl der vorgeschriebenen Qualität. Dünnere Öle erleichtern das Starten des Fahrzeugs bei kaltem Wetter und verringern den Kraftstoffverbrauch bei kaltem Motor.
- Wenn die Straße schneebedeckt oder eisig sein könnte, rät Volvo zur Verwendung von Winterreifen.

> **Hinweis**
>
> In manchen Regionen sind Winterreifen gesetzlich vorgeschrieben. Bedenken Sie jedoch, dass Spikereifen nicht überall erlaubt sind.

Empfehlungen zum Fahren unter winterlichen Bedingungen

Bei Schnee und Eis ist Vorsicht geboten – und eine andere Fahrweise als auf trockenen Straßen. Damit Sie möglichst sicher unterwegs sind, sollten Sie einige Vorsichtsmaßnahmen treffen. Zum Beispiel:

- Befreien Sie das Fahrzeug vor dem Losfahren vollständig von Eis und Schnee. Davon profitieren sowohl Sie selbst als auch andere Personen im Straßenverkehr. Achten Sie besonders auf Sensorbereiche, Beleuchtung, Dach und Frontklappe.
- Vermeiden Sie plötzliche Lenkbewegungen, starkes Beschleunigen und starkes Bremsen, da dies die Bodenhaftung beeinträchtigen kann.
- Vermeiden Sie das Fahren in Fahrstellung B.
- Halten Sie einen sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein, da Ihr Bremsweg wahrscheinlich länger ist als gewohnt.
- Bedenken Sie, dass die Fahrbahn rutschig sein kann, auch wenn Schnee und Eis in der Sonne geschmolzen sind.
- Brücken können gefährlich sein, selbst wenn andere Straßen nicht vereist sind.
- Schnee und Eis können sich in den Kotflügeln ansammeln, was sich auf das Lenkverhalten auswirken kann. Kontrollieren Sie die Kotflügel regelmäßig und entfernen Sie Schnee, Eis und andere Ablagerungen.
- Ansammlungen von Schnee und Eis in der Bremsanlage können die Bremseigenschaften negativ beeinflussen. Kontrollieren Sie regelmäßig, dass die Bremsen wie gewohnt funktionieren. Achten Sie hierbei aber auf sichere Bedingungen und gehen Sie vorsichtig vor.
- Manchmal können Schneeketten sinnvoll sein. Lesen Sie aber immer die Hinweise zu ihrer sicheren und effektiven Nutzung.

> **Warnung**
>
> Parken Sie bei winterlichen Bedingungen nicht an einer Steigung. Auch bei betätigter Feststellbremse können die Reifen die Straßenhaftung verlieren. Sie sind immer dafür verantwortlich, das Fahrzeug sicher zu parken.

> **Tipp**
>
> Es empfiehlt sich, das Fahren auf rutschigem Untergrund unter kontrollierten Bedingungen zu üben. So lernen Sie, wie das Fahrzeug in diesen Situationen reagiert. Besuchen Sie dafür gerne ein Fahrsicherheitszentrum.

9.2. Empfehlungen für das Fahren durch Wasser

Beim Fahren durch Wasser dürfen eine bestimmte Wassertiefe und Geschwindigkeit keinesfalls überschritten werden.

Wichtig

Vermeiden Sie, wenn möglich, das Fahren durch Wasser (Durchwaten)

Volvo empfiehlt, stets mit größter Vorsicht bzw. nach Möglichkeit gar nicht durch Wasser zu fahren. Wassertiefe und Strömungsgeschwindigkeit lassen sich nicht immer zuverlässig einschätzen. Die Person am Steuer ist immer dafür verantwortlich, das Fahrzeug auf sichere Weise und unter Einhaltung aller Straßenverkehrsregeln zu fahren.

Garantie gilt nicht

Schäden, die durch Überflutung verursacht werden, fallen nicht unter die Garantie.

- Ermitteln Sie nach Möglichkeit vor dem Durchfahren die Wassertiefe. Das Wasser muss so flach sein, dass es sicher durchwatet werden kann – anderenfalls ist von einem Versuch des Durchfahrens abzusehen.
- Aktivieren Sie in den Einstellungen den **Gelände**-Modus, um die Bodenfreiheit des Fahrzeugs zu vergrößern.
- Die Empfehlung lautet, das Wasser nur zu durchfahren, wenn der Wasserspiegel maximal bis zum Unterboden reicht.
- Fahren Sie nicht schneller als im Schritttempo.
- Fahren Sie nicht durch starke Strömungen – insbesondere, wenn das Wasser so tief ist, dass das Fahrzeug überspült werden könnte.
- Der Gegenverkehr kann Wellen auslösen, die zu einem höheren Wasserspiegel führen.
- Halten Sie im Wasser nach Möglichkeit nicht an. Fahren Sie vorsichtig vorwärts oder rückwärts aus dem Wasser heraus.
- Fahren Sie nicht durch Salzwasser – dieses kann Korrosion verursachen.

Warnung

Nasse Bremsen

Bei nassen Bremsscheiben verlängert sich der Bremsweg des Fahrzeugs. Wenn Sie durch Wasser gefahren sind, hatten die Bremsscheiben Kontakt mit Wasser und ggf. auch Schlamm oder anderen Feststoffen. Betätigen Sie anschließend kräftig und auf sichere Weise die Bremsen, um diese von Schmutz und Wasser zu befreien. Beim Bremsen während der Fahrt erwärmen sich die Bremsscheiben und trocknen.

9.3. Vorbereitung auf lange Fahrten

Vor einer langen Fahrt sollten Sie einige Dinge kontrollieren.

- Überprüfen Sie, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.
- Überprüfen Sie die Profiltiefe der Reifen und den Reifendruck. Montieren Sie Winterreifen, falls Sie möglicherweise auf schneebedeckten oder vereisten Straßen fahren müssen.
- Kontrollieren Sie den Zustand der Scheibenwischer und ersetzen Sie sie bei Bedarf.
- Füllen Sie Scheibenreinigungsflüssigkeit nach.
- Stellen Sie sicher, dass keine Flüssigkeiten aus dem Fahrzeug austreten.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor ordnungsgemäß läuft und der Kraftstoffverbrauch im normalen Bereich liegt.

- Kontrollieren Sie, dass die 12-V-Batterie ausreichend geladen ist.
- Kontrollieren Sie, dass sich eventuell erforderliche Ausrüstung wie Ladekabel, Reifenpannen-Set, Verbandstasche, Warndreieck und Warnweste im Fahrzeug befindet.
- Wenn Sie in eine Region fahren, in der andere Einheiten gelten (z. B. Meilen oder Kilometer pro Stunde), können Sie diese im Fahrzeug umstellen.
- Wenn Sie in eine Region mit abweichenden Verkehrsvorschriften fahren, informieren Sie sich über die Unterschiede und führen Sie ggf. zusätzlich erforderliche Ausrüstung mit sich.
- In abgelegenen Regionen kann das Fahrzeug die Internetverbindung ggf. nur schlecht oder gar nicht herstellen. Vor Fahrten in solche Gebiete empfiehlt es sich, die für die Navigation benötigten Karten herunterzuladen, damit diese auch offline zur Verfügung stehen.-

---

9.4. Fahrzeug langfristig abstellen

Befolgen Sie die Empfehlungen zum langfristigen Abstellen, wenn Sie das Fahrzeug länger als einen Monat nicht benutzen werden. Denken Sie daran, das Fahrzeug auch dann regelmäßig zu kontrollieren, wenn es über einen längeren Zeitraum abgestellt ist.

Vor dem langfristigen Abstellen

- Wenn das Fahrzeug länger als einen Monat abgestellt werden soll, empfiehlt sich ein Ladezustand von 25 bis 50 %. Fahren Sie mit dem Fahrzeug oder laden Sie es auf, um den empfohlenen Wert zu erreichen.
- Kontrollieren Sie den Reifendruck und korrigieren Sie ihn auf den empfohlenen Wert.
- Wählen Sie einen kühlen und schattigen Abstellort aus. Empfohlen wird ein Platz, an dem konstante und kontrollierbare Bedingungen herrschen.

Während des langfristigen Abstellens

Kontrollieren Sie regelmäßig:

- Ladezustand und ordnungsgemäße Aufladung
- Reifendruck

> **Tipp**
>
> Fahrzeug auf dem aktuellen Stand halten
>
> Machen Sie es sich zur Gewohnheit, das Fahrzeug auch in Nutzungspausen auf Software-Updates zu prüfen und diese zu installieren.

Nach dem langfristigen Abstellen

- Vergewissern Sie sich vor der normalen Fahrzeugnutzung, dass alle Funktionen und Bedienelemente ordnungsgemäß funktionieren, z. B. die Bremsen.
- Installieren Sie ggf. zur Verfügung stehende Software-Updates.

10. Gegenstände im Fahrzeug aufbewahren, Fahrzeug beladen und mit Anhänger fahren

Ihr Fahrzeug ist für den Transport von Personen, Gepäck und anderer Ladung vorgesehen. Hier erfahren Sie mehr darüber, wie Sie Ihr Fahrzeug richtig beladen und mit einem Anhänger fahren.

Im Innenraum und im Kofferraum Ihres Fahrzeugs gibt es mehrere Bereiche zum sicheren Verstauen von Gegenständen unterschiedlicher Form und Größe.

Der Kofferraum lässt sich erweitern, um mehr Platz für größere Ladungsgegenstände zu schaffen.

Außerdem können Sie schwerere Ladung auf dem Dach oder bei Ausstattung mit einer Anhängerkupplung per Anhänger transportieren.

Warnung

Es ist wichtig, jede Ladung richtig zu verstauen – auch kleine Objekte. Wenn Sie plötzlich bremsen müssen oder einen Unfall haben, können nicht sicher verstaute Objekte zur Gefahr werden.

Eine Beladung des Fahrzeugs wirkt sich auf sein Gewicht und Fahrverhalten aus. Beachten Sie grundsätzlich die Vorschriften und Hinweise zum zulässigen Fahrzeuggewicht.

Kontrollieren Sie vor dem Fahren mit einem Anhänger, dass alle Anschlüsse und Sicherheitsvorrichtungen ordnungsgemäß befestigt sind. Beachten Sie unbedingt auch die geltenden Vorschriften zum Anhängerbetrieb.

Wichtig

Große und schwere Ladung auf dem Dach kann die Funktion von Fahrzeugsensoren stören.

10.1. Stau- und Ablagefächer im Innenraum

Machen Sie sich damit vertraut, wo sich die Stau- und Ablagefächer im Innenraum befinden.

1. Ablagefächer in der Türverkleidung
2. Einsteckfächer an der Rückenlehne der Vordersitze
3. Tunnelkonsole
4. Handschuhfach

Es gibt einige weitere Funktionen, die beim Verstauen spezieller Gegenstände helfen können:

- Durch Herunterklappen der Armlehne in der Rückenlehne des mittleren Sitzes erhalten Sie Zugang zu Getränkehaltern.

10.1.1. Handschuhfach

Dinge, die Sie gerade nicht brauchen, können Sie im Handschuhfach ablegen.

Wenn Sie plötzlich bremsen oder es zu einem Aufprall kommt, können lose Objekte zu einer Gefahr werden. Im Handschuhfach sind kleine Gegenstände sicher untergebracht.

Das Handschuhfach befindet sich im Armaturenbrett vor dem Beifahrersitz.

10.2. Lade- und Stauraum

Der Kofferraum lässt sich so anpassen, dass Ladungsgegenstände in verschiedenen Formen und Größen verstaut werden können.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Sie haben verschiedene Möglichkeiten, den Kofferraum anzupassen und zu erweitern, um mehr Laderaum zu schaffen. Das kann beim Verstauen größerer Gegenstände helfen.

1. Durchladeluke
2. Klappbare Rücksitze
3. Staufach unter dem Kofferraumboden

Wenn Sie die Rückenlehnen im Fond umklappen, können Sie besonders große Objekte transportieren. Bringen Sie in diesem Fall ein Gepäcknetz an, damit keine Gegenstände in den vorderen Innenraumbereich rutschen können.

Mit der Durchladeluke können Sie im Fahrzeug lange, dünne Objekte wie Bretter oder Skier transportieren, ohne die hintere Rückenlehne umzuklappen.

Der Kofferraumboden bildet eine Klappe, über die Sie an ein weiteres Staufach gelangen. Hier lassen sich Gegenstände sicher verstauen sowie Werkzeug und Ausrüstung unterbringen.

Sie können die Laderaumabdeckung in die eingezogene Stellung bringen oder ganz herausnehmen. Mit der Laderaumabdeckung können Sie den Inhalt des Kofferraums vor neugierigen Blicken schützen. Legen Sie keine Gegenstände auf der Laderaumabdeckung ab.

Tipp

Öffnungshöhe des Kofferraums einstellen

Sie können einstellen, wie weit sich die Heckklappe öffnen lässt. Das hilft besonders, wenn Sie beim Parken an Orten mit niedriger Deckenhöhe, wie z. B. in einer Garage, die Öffnungshöhe des Kofferraums verringern möchten. Außerdem können Sie die Öffnungshöhe des Kofferraums vergrößern, um mehr Platz für den Zugang zum Kofferraum zu erhalten.

Heck zum Beladen absenken

Um das Beladen des Kofferraums zu erleichtern, können Sie die Höhe des Hecks mit Tasten rechts im Kofferraum einstellen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Ladungssicherung

Ihr Fahrzeug bietet Ihnen ebenfalls Optionen zur Ladungssicherung, damit sich Ladungsgegenstände während der Fahrt nicht im Kofferraum bewegen.

10.2.1. Laderaumabdeckung

Mit der Laderaumabdeckung können Sie den Inhalt des Kofferraums vor neugierigen Blicken schützen.

Sie lässt sich ausziehen, einziehen und abnehmen.

Wenn Sie mehr Platz für Gepäck brauchen oder einfacher an den Kofferraum kommen möchten, können Sie die Laderaumabdeckung abnehmen.

Warnung

Kinderrückhaltesysteme

Achten Sie darauf, dass weder die Laderaumabdeckung noch Gegenstände im Kofferraum die oberen Haltegurte eines ggf. montierten Kinderrückhaltesystems berühren. Ein Kontakt mit diesen Gurten kann Schäden verursachen. Benutzen Sie das Kinderrückhaltesystem keinesfalls, wenn die oberen Haltegurte in welcher Weise auch immer beschädigt sind. Wenn Sie ein Kinderrückhaltesystem auf dem hintersten Sitz verwenden, entfernen Sie die Laderaumabdeckung. Sichern Sie außerdem alle im Kofferraum befindlichen Gegenstände.

Wichtig

- Legen Sie keine Gegenstände auf der ausgezogenen Laderaumabdeckung ab. Bei einem Unfall oder abrupten Bremsmanöver können lose Objekte plötzlich in Bewegung geraten und Verletzungen verursachen.
- Lassen Sie die Laderaumabdeckung nicht im Fahrzeug, wenn sie nicht ordnungsgemäß gesichert ist.
- Nehmen Sie vor dem Umklappen der hintersten Rückenlehnen zuerst die Laderaumabdeckung heraus.
- Wenn Sie große Objekte im Kofferraum transportieren möchten, nehmen Sie die Laderaumabdeckung am besten heraus. Außerdem wird empfohlen, ein Gepäcknetz anzubringen.
- Bedenken Sie, dass sperrige Objekte im Kofferraum Ihre Sicht nach hinten behindern können.

10.2.1.1. Laderaumabdeckung einbauen

Die Laderaumabdeckung kann ausgezogen werden, um Einblicke auf den Inhalt des Kofferraums zu verhindern.

Sie wird hinter der Rücksitzen angebracht. Wenn der Auszug der Laderaumabdeckung vollständig ausgezogen ist, deckt er einen Großteil des Laderaums ab.

Tipp

Kontrollieren Sie, dass Kofferraumdeckelsichtschutz und Laderaumabdeckung angebracht sind. Zusammen decken sie den gesamten Laderaum ab.

Vor dem Einbau der Laderaumabdeckung:

- Achten Sie darauf, dass sich die richtige Seite der Laderaumabdeckung oben befindet. Es muss Ihnen möglich sein, den Griff am Auszug der Abdeckung zu greifen.
- Klappen Sie den vorderen Rand der Abdeckung aus. Dies schließt die Lücke zwischen den Rücksitzen und der Laderaumabdeckung.

Laderaumabdeckung einbauen

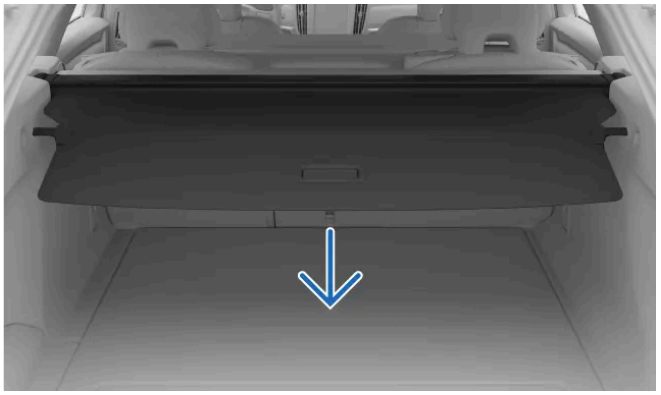
1

An den Seiten des Kofferraums befinden sich jeweils Vertiefungen.

Drücken Sie die Laderaumabdeckung nacheinander an beiden Seiten in die Vertiefungen, bis sie auf beiden Seiten einrastet. Kontrollieren Sie, dass die Verriegelungen der Abdeckung auf beiden Seiten jeweils die rote Markierung verdecken.

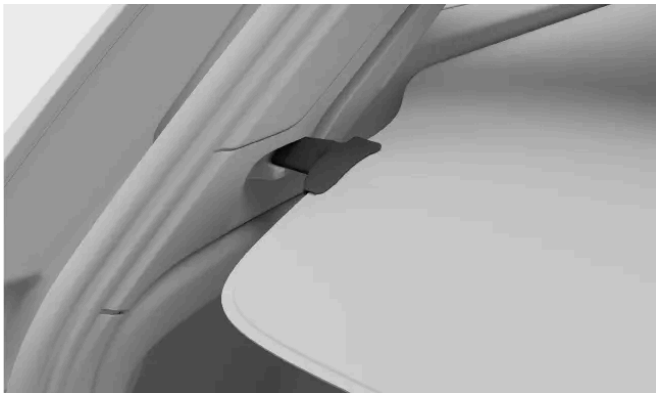
Laderaumabdeckung ausfahren

2



Ziehen Sie die Laderaumabdeckung am Griff über die Seitenwände des Kofferraums.

3



Führen Sie die Enden der Laderaumabdeckung in den Rillen in die eingerastete Position.

> **Tipp**
>
> Ladeposition
>
> Nachdem Sie die Laderaumabdeckung ausgefahren haben und diese eingerastet ist, können Sie die Abdeckung einfahren, um einen Teil des Kofferraums freizulegen. Dies kann beim Beladen des Kofferraums nützlich sein. Klappen Sie den Griff an der Laderaumabdeckung nach oben und lassen Sie diese bis zum Anschlag zurückgleiten.

> **Wichtig**
>
> Legen Sie nach Möglichkeit keine Gegenstände auf der Laderaumabdeckung ab. Diese könnten bei einem Aufprall oder einem abrupten Bremsvorgang Schäden verursachen, da sie nicht gesichert wären.
>
> In der teilweise eingefahrenen Position kann die Laderaumabdeckung die Sicht durch die Heckscheibe behindern. Die Laderaumabdeckung sollte zum Fahren vollständig ausgefahren oder zurückgeschoben werden.

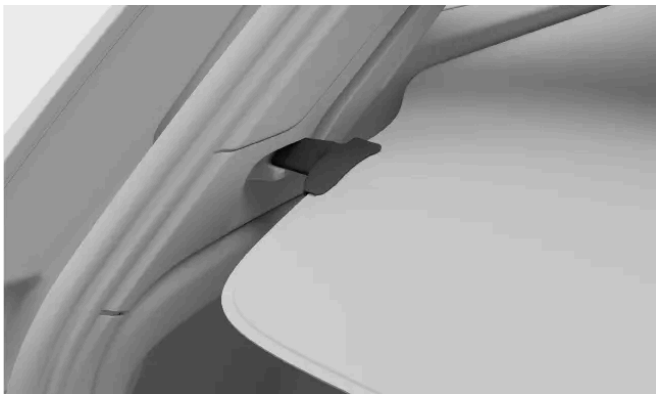
10.2.1.2. Laderaumabdeckung ausbauen

Wenn Sie die Laderaumabdeckung ausbauen, steht Ihnen im Kofferraum mehr Platz zur Verfügung.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Laderaumabdeckung einfahren

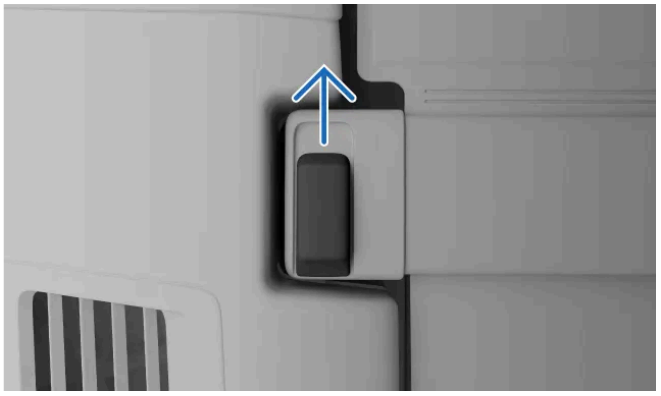
1



Heben Sie das Ende der Laderaumabdeckung an und ziehen Sie am Griff, um die Abdeckung freizugeben. Jetzt kann die Laderaumabdeckung eingezogen werden.

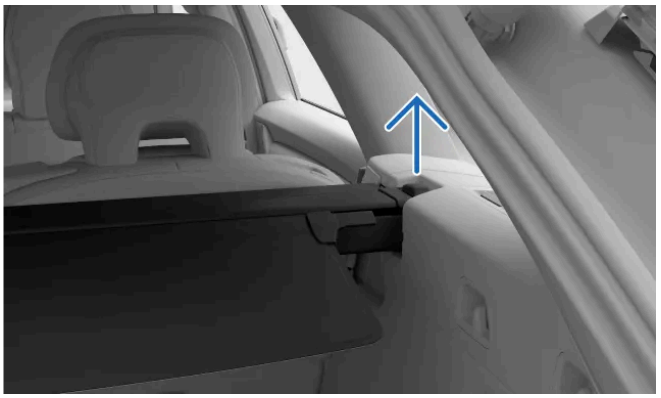
Laderaumabdeckung ausbauen

2



An den Enden der Laderaumabdeckung befinden sich Entriegelungsknöpfe. Drücken Sie den Entriegelungsknopf auf einer Seite der Abdeckung nach vorn und halten Sie ihn in dieser Position, während die das Ende der Abdeckung anheben. Wiederholen Sie diesen Schritt auf der anderen Seite.

3



Heben Sie die Laderaumabdeckung zum Entfernen vollständig aus den Vertiefungen an der Rückseite des Kofferraums.

Bewahren Sie die Laderaumabdeckung an einem Ort auf, an dem sie weder beschädigt wird noch anderen Personen im Weg ist.

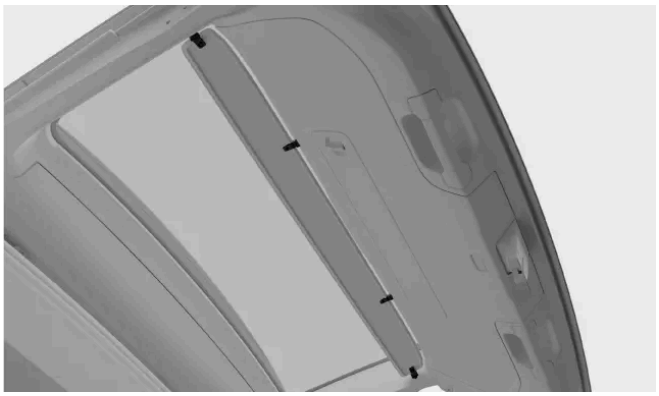
10.2.1.3. Kofferraumdeckelsichtschutz anbringen

Der Kofferraumdeckelsichtschutz und die vollständig ausgezogene Laderaumabdeckung schützen den Inhalt des Kofferraums vor neugierigen Blicken.

Der Kofferraumdeckelsichtschutz befindet sich innen am Kofferraumdeckel, direkt unterhalb der Heckscheibe. Wenn die Laderaumabdeckung vollständig ausgezogen und der Kofferraumdeckelsichtschutz montiert ist, ist der gesamte Ladebereich im Kofferraum abgedeckt.

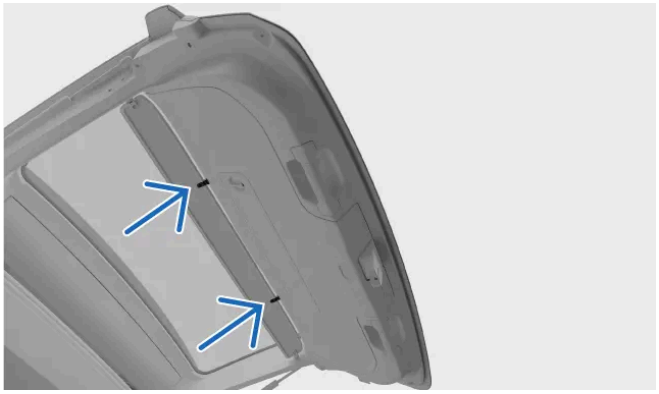
Achten Sie beim Montieren des Kofferraumdeckelsichtschutzes unbedingt darauf, dass er richtig herum eingesetzt ist. Die Seite der Abdeckung mit den sichtbaren Schraubenköpfen muss unten liegen.

Kofferraumdeckelsichtschutz anbringen

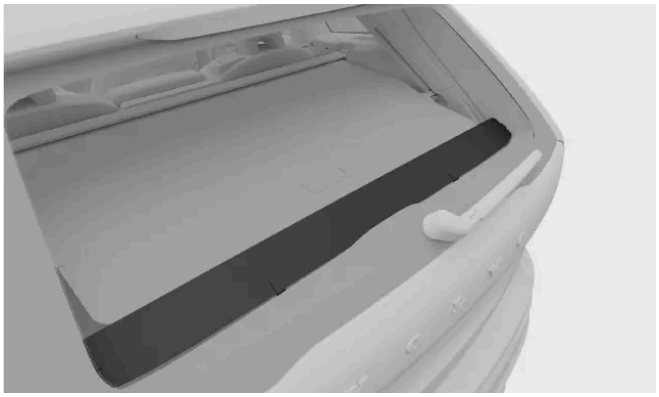
1 

Führen Sie einen Stift am Kofferraumdeckelsichtschutz in die Halterung auf einer Seite am Kofferraumdeckel ein.

2 Drücken Sie die Abdeckung leicht zusammen, während Sie den zweiten Stift in die Halterung auf der anderen Seite des Kofferraumdeckelsichtschutzes einführen.

3 

Drücken Sie die beiden Clips an der Längsseite des Kofferraumdeckelsichtschutzes nach oben, bis sie am Kofferraumdeckel einrasten.

> 

Der Kofferraumdeckelsichtschutz ist montiert und der gesamte Kofferraum abgedeckt.

Hinweis

Wir raten zwar davon ab, aber bei Bedarf können Sie den Kofferraumdeckelsichtschutz abnehmen. Führen Sie dazu die Schritte zum Anbringen einfach in umgekehrter Reihenfolge aus. Bewahren Sie den Sichtschutz nach dem Abnehmen an einer sicheren Stelle auf.

10.2.2. Gepäcknetz anbringen

Das Gepäcknetz kann hinter den Vorder- oder Rücksitzen angebracht werden.

Warnung

Es sollte sich jedoch nicht vor anderen Insassen im Fahrzeug befinden. Das Gepäcknetz kann Sicherheitsfunktionen wie Airbags beeinträchtigen.

Wichtig

Verwenden Sie das Gepäcknetz nicht zur Sicherung von großen oder schweren Gegenständen. Diese sollten mit Gurten in den verschiedenen Lastsicherungsösen im Innenraum Ihres Fahrzeugs gesichert werden.

Wenn ein Gepäcknetz hinter einem verstellbaren Sitz angebracht ist, stellen Sie den Sitz nicht zu weit nach hinten und belassen Sie seine Rückenlehne in einer aufrechten Position.

Achten Sie unbedingt darauf, das Gepäcknetz richtig herum anzubringen. Die Spannbänder müssen sich immer auf der Ihnen zugewandten Seite des Netzes befinden.

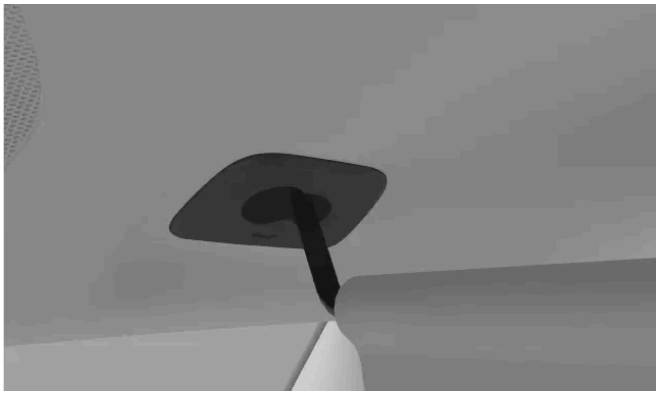
Hinweis

Wenn Sie sowohl das Gepäcknetz als auch die Laderaumabdeckung einbauen, montieren Sie zuerst das Gepäcknetz.

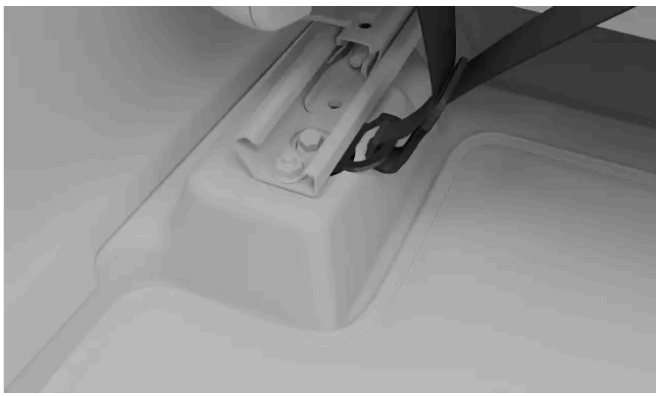
Montage hinter den Vordersitzen

1 Drehen Sie die Kleiderhaken und nehmen Sie sie ab. Bewahren Sie sie zur späteren Wiederverwendung an einem sicheren Ort auf.

2 Setzen Sie je einen Stift des Gepäcknetzes in eine Kleiderhakenaufnahme ein. Drücken Sie die Stifte in die Aufnahmen, bis sie einrasten.



3 Verzurren Sie die unteren Ecken des Netzes an den äußeren Verankerungspunkten hinter den Sitzen.



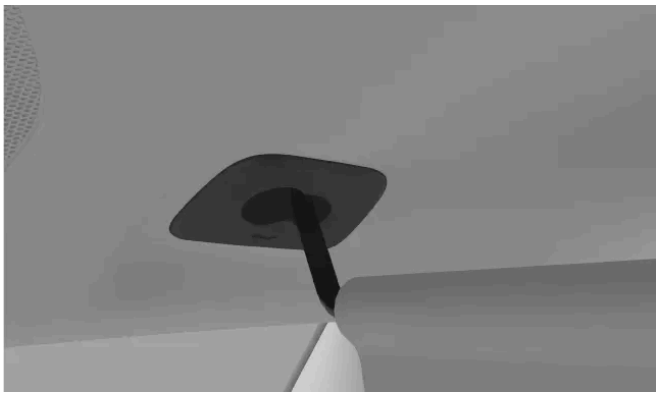
4 Spannen Sie die Bänder, um das Gepäcknetz zum besseren Halt zu spannen.

> Das Gepäcknetz muss an allen vier Punkten befestigt werden.

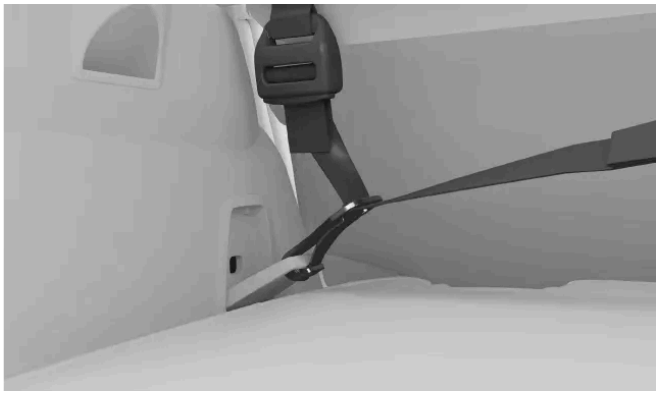
Montage hinter der zweiten Sitzreihe

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

5 Setzen Sie je einen Stift des Gepäcknetzes in eine Kleiderhakenaufnahme ein. Drücken Sie die Stifte in die Aufnahmen, bis sie einrasten.



6 Verzurren Sie die unteren Ecken des Netzes an den Lastsicherungsösen hinter den Sitzen.



7 Spannen Sie die Bänder, um das Gepäcknetz zum besseren Halt zu spannen.

> Das Gepäcknetz muss an allen vier Punkten befestigt werden.

Tipp

Gepäcknetz abnehmen

Zum Abnehmen des Gepäcknetzes führen Sie die Schritte oben in umgekehrter Reihenfolge aus.

10.2.3. Verstauen von Ladung im Kofferraum

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Im Kofferraum finden Sie verschiedene Vorrichtungen zur Ladungssicherung.

Der Kofferraum verfügt über mehrere nützliche Vorrichtungen zum Verstauen und Sichern von Gegenständen.

Der Kofferraum bietet Ihnen mehrere Vorrichtungen zur Ladungssicherung. Hierzu gehören:

- Taschenhaken zum Sichern von Einkaufstaschen vor dem Umkippen. Diese befinden sich an den Seitenwänden und unter der Bodenklappe.
- Staufach in der Seitenwand.
- Tastenfeld an der Seitenwand zum Absenken des Fahrzeughecks und einfacheren Beladen des Fahrzeugs.

Unter dem Kofferraumboden befindet sich ein weiteres Staufach, in dem Sie Werkzeug und Ausrüstung aufbewahren können. Öffnen Sie dazu die Klappe im Kofferraumboden.

> **Tipp**
>
> In Ihrem Kofferraum befindet sich eine 12-V-Steckdose. Sie erlaubt die Stromversorgung verschiedener elektrischer Geräte, wie z. B. einer Kühlbox.

10.2.3.1. Heck zum Beladen absenken

Um das Beladen des Kofferraums zu erleichtern, können Sie das Fahrzeugheck absenken.

Im Inneren des Kofferraums befindet sich rechts ein kleines Tastenfeld. Die Tasten zur Anpassung der Heckhöhe sind mit Symbolen gekennzeichnet.

Heck anheben

Heck absenken

Warnung

Vergewissern Sie sich vor dem Einstellen der Heckhöhe, dass sich keine Personen, Tiere oder Gegenstände unter dem Fahrzeug befinden.

1 Halten Sie die gewünschte Taste zur Höhenverstellung gedrückt, um die Höhe zu verstellen.

Tipp

Nach erfolgter Beladung brauchen Sie die Höhe nicht erneut einzustellen. Wenn Sie losfahren, kehrt das Heck in seine Standardhöhe zurück.

Hinweis

Bei geöffneter Frontklappe oder Tür ist die Höhenverstellung deaktiviert.

10.3. Anhänger ziehen

Mithilfe der Anhängerkupplung können Sie mit Ihrem Fahrzeug einen Anhänger ziehen. Machen Sie sich mit den Funktionen zum Fahren mit einem Anhänger und den relevanten Sicherheitsfragen vertraut.

Überlegen Sie vor dem Ankuppeln eines Anhängers, welche Auswirkungen dies auf Ihre Fahrt haben wird. Wägen Sie die Situation abhängig vom Leistungsvermögen Ihres Fahrzeugs ab.

Wenn Sie einen Anhänger an das Fahrzeug ankoppeln, wird automatisch der Anhängermodus aktiviert.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

- Bedenken Sie, dass sich das Fahrzeugverhalten aufgrund des zusätzlichen Gewichts hinter dem Fahrzeug ändert. Dies wirkt sich auf Handling und Energieverbrauch aus. Das Ziehen eines Anhängers senkt die Reichweite deutlich.
- Verwenden Sie nur Anhänger, die in gutem Zustand sind und den geltenden Vorschriften entsprechen.
- Lesen Sie den separaten Abschnitt mit unseren Ladeempfehlungen.

> **Hinweis**
>
> ### Maximal zulässige Anhängelasten
>
> Die angegebenen maximalen Anhängelasten sind die von Volvo zugelassenen Werte. Nationale Bestimmungen können die zulässigen Anhängelasten und Geschwindigkeiten weiter einschränken. Ihre Anhängerkupplung könnte für eine höhere Anhängelast zugelassen sein als die, die das Fahrzeug tatsächlich ziehen kann.

Vorbereitungen auf das Ziehen eines Anhängers

1. Erhöhen Sie den Reifendruck auf den für das voll beladene Fahrzeug empfohlenen Wert. Dies gilt unabhängig vom Gewicht des Anhängers.
2. Fahren Sie die Anhängerkupplung aus und befestigen Sie den Anhänger.
3. Wir empfehlen Ihnen, die Funktionstüchtigkeit der Anhängerleuchten zu überprüfen.

> **Tipp**
>
> ### Anhängerbeleuchtungstest
>
> Wenn das Stromkabel des Anhängers am Fahrzeug angeschlossen wird, werden Sie am Center Display aufgefordert, die Anhängerbeleuchtung zu überprüfen. Das System kann Sie bei diesem Test unterstützen, indem es die verschiedenen Leuchten nacheinander einschaltet. In bestimmten Fällen kann das Fahrzeug defekte Lichter des Anhängers auch automatisch erkennen, z. B. die Bremsleuchten und die Blinkleuchten. Befolgen Sie in solchen Fällen die Anweisungen auf dem Fahrerdisplay.

Fahren mit Anhänger

4. Lesen Sie die Empfehlungen zum Fahren mit einem Anhänger sorgfältig durch, bevor Sie losfahren.

Wichtig

Während der Fahrt

- Halten Sie eine niedrige Geschwindigkeit, wenn Sie mit Anhänger eine lange und steile Steigung befahren.
- Vermeiden Sie beim Fahren mit Anhänger Steigungen über 12 %.
- Aufgrund der zusätzlichen Last kann das Fahrzeug leichter überhitzen, was im Fahrerdisplay angezeigt wird. Folgen Sie in diesem Fall den Anweisungen auf dem Bildschirm.
- Stellen Sie das Fahrzeug und den Anhänger möglichst nicht auf einer Steigung ab. Aufgrund des zusätzlichen Gewichts kann die Feststellbremse das Fahrzeug unter Umständen nicht sicher halten. Wenn es sich nicht vermeiden lässt, an einer Steigung zu parken, sollten Sie die Räder[1] vorsichtshalber blockieren.

Schlingern

Schlingern (oder Pendeln) ist ein Phänomen, das beim Ziehen eines Anhängers auftreten kann. Dabei schwingen der Anhänger und dadurch auch das Fahrzeug von Seite zu Seite. Dieses Schlingern kann rasch außer Kontrolle geraten. Es tritt hauptsächlich bei hohen Geschwindigkeiten und insbesondere bei zu schwerer oder falsch verteilter Beladung auf. Das Fahrzeug überwacht seine Bewegungen kontinuierlich und kann bei erkanntem Schlingern eingreifen und Ihnen helfen, das Gespann wieder unter Kontrolle zu bringen.

Faktoren, die Seitenbewegungen verursachen, können ein Schlingern auslösen. Zum Beispiel:

- plötzliche Windstöße und starke Seitenwinde
- unebene Fahrbahnoberflächen
- ausladende, schwungvolle Lenkradbewegungen

Anhänger-Stabilisierungskontrolle

Die Stabilitätskontrolle[2] greift ein, wenn das System beim Ziehen eines Anhängers ein Schlingern feststellt. Daraufhin bremst es die Vorderräder kontrolliert einzeln ab, um das Pendeln abzuschwächen. Dies reicht oft, damit die Person am Steuer das Fahrzeug und den Anhänger wieder stabilisieren kann.

Wenn das System der Fahrdynamikregelung eingreift, um einem Schlingern entgegenzuwirken, erscheint auf dem Fahrerdisplay das entsprechende Symbol.

Symbol der Fahrdynamikregelung

Fahrwerkseinstellungen

Beim Anhängerbetrieb muss bei jedem Beginn eines Fahrzyklus die harte Fahrwerkseinstellung ausgewählt werden.

Eingriffe und Warnungen beim Zurücksetzen

Das Fahrzeug kann beim Rückwärtsfahren automatisch bremsen, um eine Kollision mit einem hinter dem Fahrzeug erkannten Hindernis oder Querverkehr zu verhindern. Im Anhängerbetrieb sind die Eingriffe und Warnungen beim Rückwärtsfahren deaktiviert.

Hinweis

Wenn Ihr Fahrzeug mit einer nachgerüsteten Anhängerkupplung ausgestattet ist, kann eine Systemaktualisierung erforderlich sein, damit die Anhängerfunktionen genutzt werden können. Wenden Sie sich zur Aktualisierung der Software an einen Volvo Händler.

[1] Falls Sie keine Unterlegkeile zur Hand haben, können Sie stattdessen große Steine oder Holzblöcke verwenden.

[2] Fahrdynamikregelung (ESC)

10.3.1. Verwendung der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung lässt sich bei Bedarf in wenigen Schritten schnell aus- oder einklappen.

Die Anhängerkupplung erlaubt Ihnen das Ziehen eines Anhänger oder das Anbringen von Zubehör, z. B. einem Heckträger für Fahrräder. Aus Sicherheitsgründen ist es wichtig, die Anweisungen zur Verwendung der Anhängerkupplung zu befolgen.

Drücken Sie zum Lösen der Anhängerkupplung die Entriegelungstaste der Anhängerkupplung. Daraufhin lässt sich die Anhängerkupplung aus- bzw. einklappen. Die Taste befindet sich an dem kleinen Tastenfeld rechts im Kofferraum.

Hinweis

Abschleppöse

Da Ihr Fahrzeug mit einer Anhängerkupplung ausgestattet ist, besitzt es nur eine Abschleppöse an der Fahrzeugfront. Die Anhängerkupplung ersetzt die Abschleppöse am Heck.

Tipp

Statusleuchte

An der Taste zur Entriegelung der Anhängerkupplung befindet sich eine Leuchte, die den Status der Anhängerkupplung anzeigt.

- Ein Dauerlicht bedeutet, dass die Anhängerkupplung entriegelt werden kann.
- Eine blinkende Leuchte zeigt an, dass die Anhängerkupplung gelöst, aber noch nicht verriegelt ist.

Nach einer gewissen Zeit erlischt die Statusleuchte, um Strom zu sparen. Schließen und öffnen Sie den Kofferraumdeckel wieder, um die Statusleuchte wieder zu aktivieren. Wenn das Fahrzeug einen verbundenen Anhänger erkennt, erlischt die Statusleuchte und die Taste zur Entriegelung der Anhängerkupplung wird deaktiviert.

Warnung

Drücken Sie die Taste zur Entriegelung der Anhängerkupplung nicht, wenn an dieser bereits etwas befestigt ist.

Halten Sie sich beim Entriegeln der Anhängerkupplung möglichst von der Mitte des Fahrzeughecks fern.

Anhängerkupplung ausklappen

1 Drücken Sie die Taste zur Entriegelung der Anhängerkupplung.

> Die Anhängerkupplung wird aus ihrer Position freigegeben und das Symbol am Tastenfeld blinkt.

2 Warten Sie nach der Entriegelung der Anhängerkupplung einige Sekunden, bevor Sie sie bewegen.

3

Bringen Sie die Anhängerkupplung manuell in ihre Endstellung.

Wenn die Anhängerkupplung nicht einrastet, lassen Sie sie los und versuchen Sie es nach einigen Sekunden noch einmal.

Warnung

Vergewissern Sie sich vor dem Anbringen von Zubehör an der Anhängerkupplung, dass diese ordnungsgemäß eingerastet ist.

Bringen Sie immer das Sicherheitskabel bzw. die Sicherheitskette des Anhängers an der entsprechenden Halterung an der Anhängerkupplung an.

Wenn Sie die Anhängerkupplung nicht mehr benötigen, klappen Sie sie ein, indem Sie die gleichen Schritte wie zum Ausklappen wiederholen. Drücken Sie zunächst die Taste zur Entriegelung der Anhängerkupplung, um sie freizugeben, und bringen Sie sie dann nach einigen Sekunden in ihre eingeklappte Stellung.

Wichtig

Achten Sie stets darauf, dass die Anhängerkupplung eingeklappt ist, wenn sie nicht benutzt wird.

Versuchen Sie nicht, Probleme mit der Anhängerkupplung selbst zu beheben. Reparatur- oder Servicearbeiten sollten grundsätzlich von einer Volvo Vertragswerkstatt ausgeführt werden. Wenden Sie sich an die Volvo Kundenbetreuung, um einen Termin zu vereinbaren.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Warnung

Bei falscher Benutzung oder bei Verwendung von ungeeignetem bzw. defektem Zubehör kann die Anhängerkupplung beschädigt oder ihre Funktion beeinträchtigt werden.

10.4. Empfehlungen zur Beladung

Für das Fahrverhalten und Ihre Sicherheit ist es wichtig, das Fahrzeug richtig zu beladen.

Allgemeines zur Beladung

Das Gewicht und die Lage der Ladung wirken sich auf den Schwerpunkt, das Handling und die Leistung des Fahrzeugs aus.

Warnung

Ungesicherte Ladung

Ein loser Gegenstand mit 20 kg (44 lb) Gewicht kann bei einem Frontalaufprall mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h (30 mph) die Stoßwirkung eines 1000 kg (2200 lb) schweren Objekts entfalten. Minimieren Sie das Risiko von Verletzungen und Sachschäden, indem Sie die Empfehlungen zur Beladung immer befolgen.

- Legen Sie schwere Objekte möglichst weit unten ab.
- Legen Sie keine Ladung an Stellen ab, an denen sie Airbags am Auslösen hindern könnte. Wenn das Fahrzeug höher als bis zum oberen Fensterrand beladen wird, müssen Sie zwischen Fenster und Ladung mindestens 10 cm (4 Zoll) Abstand lassen. Anderenfalls kann der Kopf-/Schulterairbag, der in der Verkleidung über den Fenstern untergebracht ist, vielleicht nicht seine volle Schutzwirkung entfalten.
- Halten Sie grundsätzlich die Fahrzeugvorgaben zum Gewicht und zur maximalen Zuladung ein.
- Schieben Sie die Ladung im Kofferraum ganz an die Rücksitze im Fond heran.
- Beim Transport großer Gegenstände im Laderaum können diese die Sicht nach hinten durch die Heckscheibe behindern.
- Lehnen Sie keine Ladung an die Rückenlehnen der Vordersitze. Anderenfalls könnte die Wirkung des Schleudertrauma-Schutzsystems herabgesetzt sein.
- Decken Sie scharfe Kanten, Ecken und herausragende Teile ab.
- Stellen Sie sicher, dass während der Fahrt die gesamte Ladung gesichert ist. Da die Ladung während der Fahrt verrutschen kann, sollten Sie sie regelmäßig kontrollieren und ggf. die Sicherungsgurte nachspannen.
- Führen Sie keine Objekte mit, die Sie nicht mehr benötigen. Mit einem niedrigeren Fahrzeuggesamtgewicht erzielen Sie eine bessere Leistung und Reichweite.

Beladung des Fahrzeugdachs

> **Wichtig**
>
> Ladungsgegenstände, die auf dem Dach transportiert werden, dürfen nicht über die Windschutzscheibe hinausragen. Anderenfalls können sie bestimmte Fahrzeugsensoren stören.

Verwenden Sie von Volvo empfohlene Dachträger, wenn Sie Lasten auf dem Fahrzeugdach transportieren möchten. Dies senkt das Risiko von Schäden am Fahrzeug und erhöht die Sicherheit beim Fahren. Befolgen Sie die Montageanleitung der Dachträger genau.

Außen angebrachte Ladung wirkt sich auf Aerodynamik, Handling und Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeugs aus. Ein höherer Luftwiderstand wirkt sich auf Verbrauch und Reichweite aus.

- Legen Sie schwere Objekte möglichst weit unten ab.
- Verteilen Sie die Last gleichmäßig über die Dachträger.
- Bringen Sie die Abschleppöse vorn am Fahrzeug an und fixieren Sie die Ladung an der Öse, wenn die auf dem Dach transportierte Ladung über die Frontklappe hinausragt.
- Fahren Sie möglichst defensiv. Vermeiden Sie es, aggressiv zu beschleunigen oder zu bremsen und Kurven eng zu nehmen.
- Nehmen Sie die Dachträger ab, wenn Sie sie nicht benötigen. Dadurch verbessern sich Leistung und Reichweite.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

11. Pflege und Wartung

Halten Sie das Fahrzeug innen und außen in einem guten Zustand, indem Sie es regelmäßig warten lassen und pflegen.

In diesem Abschnitt der Betriebsanleitung geht es um regelmäßige Pflege- und Reinigungsmaßnahmen, die Sie selbst durchführen können. Außerdem finden Sie hier Informationen zum speziellen Wartungsbedarf bestimmter Fahrzeugkomponenten und zum Serviceprogramm für Ihr Fahrzeug.

Hinweis

Das Volvo Serviceprogramm

Wir empfehlen nachdrücklich, das Serviceprogramm für Ihr Fahrzeug einzuhalten. Ein guter Fahrzeugzustand erhöht die Verkehrssicherheit und Zuverlässigkeit.

11.1. Fahrzeugstatus

Über den Fahrzeugstatus auf dem Center Display behalten Sie im Blick, in welchem Zustand sich Ihr Fahrzeug befindet. Dort zeigt das Fahrzeug Informationen zu ggf. festgestellten Fehlern an.

Neben einer Übersichtsdarstellung des Fahrzeugs sind im Fahrzeugstatus eventuelle Probleme aufgeführt. Die Probleme sind nach ihrem Schweregrad sortiert. Ein geringfügiges Problem kann etwas sein, was Sie selbst beheben können, wie z. B. Scheibenreinigungsflüssigkeit auffüllen. Ein kritisches Problem kann bedeuten, dass Ihr Fahrzeug in die Werkstatt muss, bevor Sie es wieder sicher fahren können. Insbesondere bei nicht geringfügigen Problemen empfiehlt es sich, diese unverzüglich zu beheben.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Wichtig

Das Fahrzeug kann nicht jedes Problem erkennen und anzeigen, das möglicherweise auftreten könnte. Es ist daher wichtig, den Fahrzeugzustand regelmäßig zu überprüfen und ggf. erforderliche Service- oder Wartungsmaßnahmen durchführen zu lassen. Wenden Sie sich an eine Volvo Vertragswerkstatt, wenn Sie sich nicht sicher sind, wie schwerwiegend ein Problem ist – unabhängig davon, ob es im Fahrzeug angezeigt wird.

Sie rufen den Fahrzeugstatus auf, indem Sie am unteren Rand auf das Fahrzeugsymbol tippen und **Status** auswählen.

11.1.1. Ladestatus und Zustand der Batterie

Auf dem Center Display werden Informationen zum Ladestatus und Zustand der Hochvoltbatterie angezeigt.

Sie rufen den Fahrzeugstatus auf, indem Sie am unteren Rand auf das Fahrzeugsymbol tippen und dort **Status** und **Battery status** auswählen.

Über das Info-Symbol oder den Pfeil nach unten rufen Sie weitere Informationen zu den einzelnen Bereichen auf:

Ladeleistung Aktuelle Schätzwerte zur Ladeleistung Ihres Fahrzeugs und zum Status der Batterie-Vorklimatisierung. Über das Info-Symbol können Sie weitere Angaben zur aktuellen Ladeleistung und -grenze anzeigen. Wenn das Fahrzeug nicht an eine Ladequelle angeschlossen ist, sind beide Werte 0.

Wenn durch den Zustand der Batterie Funktionen beeinträchtigt sind oder Handlungsbedarf besteht, erhalten Sie eine entsprechende Meldung.

11.2. Reinigung und Pflege von außen

Halten Sie das Äußere Ihres Fahrzeugs in einem guten Zustand, indem Sie Verschmutzungen entfernen und Kratzer im Lack beheben, sobald Sie diese bemerken. Achten Sie auf einen guten Zustand der Wischerblätter, um stets optimale Sicht zu haben.

Waschen Sie das Fahrzeug regelmäßig, füllen Sie bei Bedarf Scheibenreinigungsflüssigkeit auf und tauschen Sie abgenutzte Wischerblätter aus. Indem Sie das Äußere des Fahrzeugs pflegen, bleibt dieses nicht nur lange schön, sondern auch in einem guten Zustand.

11.2.1. Fahrzeug von Hand waschen

Waschen Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig und bei ersten Anzeichen von Schmutz, da sich hartnäckige Verschmutzungen später nur schwer beseitigen lassen. So entstehen keine Kratzer, und Ihr Fahrzeug sieht immer gepflegt aus.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Wichtig

Zeitpunkt und Ort der Reinigung

- Reinigen Sie Ihr Fahrzeug, sobald es verstaubt oder schmutzig ist. So können sich keine grobkörnigen Verschmutzungen ansammeln, die beim Entfernen zu Verschleiß und Schäden führen.
- Entfernen Sie Vogelkot, Pflanzensäfte und Baumharz so schnell wie möglich. da die darin enthaltenen Substanzen den Lack innerhalb kürzester Zeit beschädigen und verfärben können.
- Vermeiden Sie bei der Fahrzeugwäsche direkte Sonneneinstrahlung. Dadurch können Reinigungsmittel oder Wachs austrocknen und scheuern.
- Wenn das Fahrzeug korrosiven Substanzen wie saurem Regen, Salz, Chemikalien, Eisenpulver, Ruß oder Asche ausgesetzt war, sollten Sie es so rasch wie möglich reinigen, um Schäden zu vermeiden. In Regionen mit besonders vielen Industrieemissionen empfiehlt es sich, das Fahrzeug öfter zu waschen.
- Reinigen Sie das Fahrzeug in einem für die Autowäsche vorgesehenen Bereich, in dem das Abwasser gesammelt und gemäß den Umweltvorschriften aufbereitet wird. Achten Sie darauf, dass der Reinigungsbereich mit einem Ölabscheider ausgestattet ist.

Hochdruckwäsche

- Stellen Sie sicher, dass Türen, Fenster, Klappen und Panoramadach geschlossen sind.
- Bewegen Sie die Düse kreisförmig und in einem Abstand von mindestens 30 cm (1 Fuß) über die Oberfläche des Fahrzeugs.
- Richten Sie die Düse nicht direkt auf Öffnungen oder empfindliche Teile wie Schlösser, Kameras, Zierleisten, Lufteinlässe sowie die Ladebuchse oder den Tankdeckel.

Nicht während des Ladens waschen

Waschen Sie das Fahrzeug nicht, wenn das Ladekabel angeschlossen ist.

Hinweis

- Gehen Sie bei der Fahrzeugwäsche vorsichtig vor und verwenden Sie für jede Oberfläche die passenden Reinigungsgeräte und -mittel.
- Benutzen Sie nur von Volvo empfohlene Reinigungsmittel und Autopflegeprodukte und befolgen Sie stets die jeweiligen Verwendungshinweise.

Vollständige Außenwäsche

1. Spülen Sie zunächst den Unterboden einschließlich der Radkästen und Stoßfänger ab.
2. Spülen Sie das gesamte Fahrzeug ab, um Verschmutzungen zu lösen und zu entfernen. Auf besonders stark verschmutzten Oberflächen können Sie einen Kaltentfetter verwenden.
3. Waschen Sie anschließend das gesamte Fahrzeug mit einem Schwamm, Autoshampoo und ausreichend lauwarmem Wasser.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

4 Trocknen Sie das Fahrzeug mit einem sauberen weichen Fensterleder oder einem weichen Wasserabzieher ab. So können eingetrocknete Wassertropfen keine Flecken bilden, die extra poliert werden müssten.

5 Entfernen Sie nach dem Waschen Schmutz aus den Ablauflöchern in den Türen und reinigen Sie die Schweller.

6 Ggf. durch den Asphalt verursachte Bitumenflecken lassen sich mit einem Teerentferner beseitigen.

Wenn Verschmutzungen besonders hartnäckig sind oder Sie nicht das gewünschte Ergebnis erzielen, wenden Sie sich bitte an die Volvo Kundenbetreuung.

11.2.2. Fahrzeugwäsche in einer Waschanlage

Volvo empfiehlt, das Fahrzeug von Hand zu waschen, da Sie auf diese Weise alle Teile gut erreichen. Manchmal ist die Waschanlage aber eine praktische Möglichkeit, um das Fahrzeug schnell von außen zu reinigen.

Hinweis

Volvo empfiehlt, Neuwagen in den ersten Monaten nicht in einer Waschanlage zu waschen, damit der Lack vollständig aushärten kann.

Wichtig

Vor dem Einfahren in die Waschanlage

- Stellen Sie sicher, dass Türen, Fenster, Klappen und Panoramadach geschlossen sind.
- Deaktivieren Sie die Scheibenwischer.
- Sichern Sie alle Anbauleuchten.
- Schalten Sie den Umluftmodus ein.
- Deaktivieren Sie die Auto Hold-Funktion, damit das Fahrzeug nicht automatisch bremst oder unnötige Warnungen ausgibt.
- Öffnen Sie die Parkansicht.

1 Befolgen Sie die Anweisungen zum Einfahren in die Waschanlage und halten Sie an der vorgegebenen Stelle an.

2 In einer Tunnelwaschanlage:

- Stellen Sie den Wählhebel auf N und nehmen Sie den Fuß von der Bremse. Schalten Sie das Fahrzeug aus, aber betätigen Sie nicht die Feststellbremse.

In einer Portalwaschanlage:

- Schalten Sie in P, um die Feststellbremse zu betätigen.

3 Folgen Sie nach der Fahrzeugwäsche den Anweisungen, um die Waschanlage zu verlassen.

4 Vergessen Sie nicht, Ihr Fahrzeug nach der Wäsche wieder in den Ausgangszustand zu versetzen.

> **Warnung**
>
> Testen Sie nach jeder Fahrzeugwäsche die Bremsen und die Feststellbremse. Dies verhindert eine feuchtigkeitsbedingte Korrosion, die sich negativ auf die Bremsleistung auswirken kann.

Wenn Verschmutzungen besonders hartnäckig sind oder Sie nicht das gewünschte Ergebnis erzielen, wenden Sie sich bitte an die Volvo Kundenbetreuung.

11.2.3. Polieren und Wachsen

Wenn der Lack nicht mehr richtig glänzt, ist es Zeit für eine frische Politur und Wachsschicht. Diese schützt den Lack zusätzlich.

Sie können Ihr Fahrzeug bei Bedarf jederzeit wachsen. Im ersten Jahr nach dem Kauf sollte jedoch kein Polieren erforderlich sein.

> **Wichtig**
>
> Vorsichtig vorgehen
>
> - Matt lackierte Flächen dürfen nicht poliert oder mit Produkten behandelt werden, die für Hochglanzlackierungen vorgesehen sind. Dadurch kann sich auf der Oberfläche ein dauerhafter Glanz bilden.
> - Das Polieren glänzender Verkleidungselemente kann die Glanzbeschichtung abnutzen oder schädigen.
> - Verwenden Sie auf Gummi- und unlackierten Kunststoffteilen weder Politur noch Wachs.

Informationen zu empfohlenen Reinigungsmitteln und Autopflegeprodukten erhalten Sie bei der Volvo Kundenbetreuung.

1 Schützen Sie das Fahrzeug vor direkter Sonneneinstrahlung. Die Oberflächentemperatur darf maximal 45 °C (113 °F) betragen.

2 Waschen und trocknen Sie das Fahrzeug gründlich.

3 Polieren Sie das Fahrzeug anschließend, bevor Sie es wachsen. Gehen Sie dabei genau nach den Anweisungen auf der Packung vor. Viele Produkte enthalten sowohl Politur als auch Wachs.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

11.2.4. Lackschäden ausbessern

Damit Ihr Fahrzeug dauerhaft schön bleibt, sollten Sie seine Lackierung im Blick behalten. Kontrollieren Sie sie regelmäßig und beheben Sie Schäden unverzüglich, um Folgeprobleme zu vermeiden.

Typische Schäden sind Steinschläge, Kratzer und Schrammen an den Türkanten oder Stoßfängern.

> **Wichtig**
>
> Lackschäden vor einem Radarmodul können die Funktion des Moduls beeinträchtigen. Wenden Sie sich bei Schäden im Umfeld der Radarmodule zwecks Reparatur an eine Werkstatt.[1] Wenn Sie nicht genau wissen, wo sich die Radarmodule an Ihrem Fahrzeug befinden, können Sie ihre genaue Lage dem entsprechenden Abschnitt dieser Anleitung entnehmen.

> **Hinweis**
>
> Auch bei identischem Farbcode kann die Lackfarbe je nach Charge und Marke leicht abweichen. Auch wenn Lackreparaturen in Eigenregie möglich sind, empfiehlt Volvo daher, sich bei Lackschäden grundsätzlich an eine Volvo Vertragswerkstatt zu wenden.

- Empfehlungen zu Lackstiften und -sprays erhalten Sie bei einem Volvo Händler.
- Vor dem Ausbessern muss die Fläche sauber und trocken sein.
- Die Oberflächentemperatur muss mindestens 15 °C (59 °F) betragen.
- Befolgen Sie die Anweisungen zum verwendeten Lackstift oder -spray.

1. Überkleben Sie die beschädigte Stelle mit Abdeckband. Ziehen Sie nun das Abdeckband ab, um losen Lack zu entfernen.
2. Wenn die Ränder nicht ganz glatt sind, müssen Sie die Schadstelle vielleicht mit einem sehr feinen Schleiftuch sanft abschleifen. Reinigen Sie anschließend den Bereich gründlich und lassen Sie ihn trocknen.
3. Wenn der Schaden:
   - das Metall nicht erreicht hat und noch eine unbeschädigte Lackschicht vorhanden ist, können Sie den Ausbesserungslack direkt auf die gereinigte Oberfläche auftragen.
   - das Metall erreicht hat, müssen Sie zunächst eine Grundierung auftragen.
   - eine Kunststofffläche betrifft, erzielen Sie ein besseres Ergebnis, wenn Sie zunächst einen Haftgrund auftragen. Sprühen Sie diesen in den Deckel der Spraydose und tragen Sie ihn dünn mit einem Pinsel auf.
   - ein langer Kratzer ist, schützen Sie den unbeschädigten Bereich im Umfeld der Schadstelle mit Abdeckband.
4. Mischen Sie die Grundierung gründlich durch und tragen Sie sie mit einem feinen Pinsel, einem Streichholz o. Ä. auf. Lassen Sie die Grundierung trocknen.
5. Tragen Sie zum Abschluss einen Basis- und dann einen Klarlack auf.

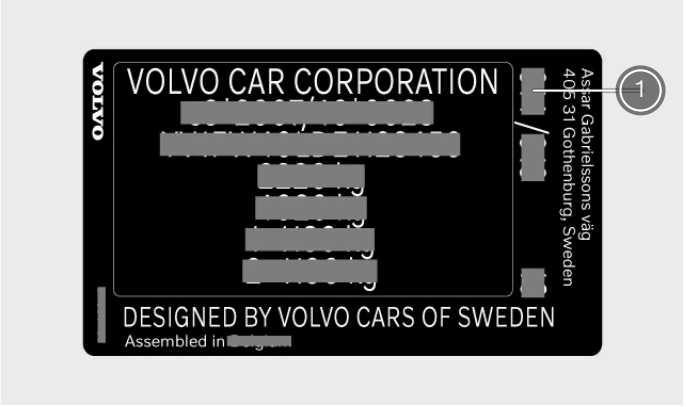
Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

[1] Volvo empfiehlt für alle Wartungs- und Reparaturarbeiten eine Volvo Vertragswerkstatt.

11.2.4.1. Farbcode der Lackierung finden

Sie finden den Farbcode der Fahrzeuglackierung auf dem Typenschild, das an der B-Säule angebracht ist.

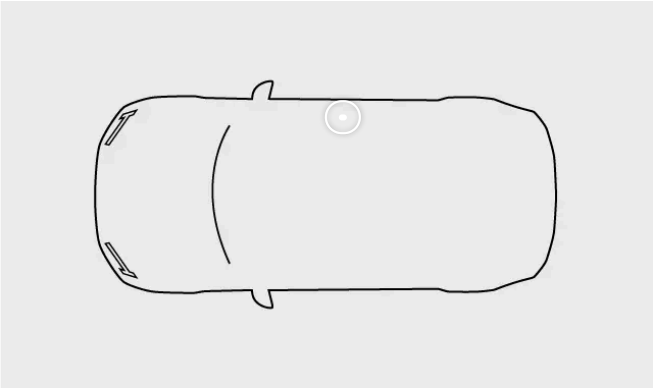
Wenn der Fahrzeuglack beschädigt ist und repariert oder erneuert werden muss, brauchen Sie den genauen Farbcode.



(1) Farbcode der Lackierung

1. Gehen Sie auf die rechte Fahrzeugseite.
2. Öffnen Sie die Vorder- und die Hintertür.
3. Der Aufkleber befindet sich an der B-Säule.

> Der Fahrzeugaufkleber mit dem Farbcode ist außen am Fuß der Türsäule angebracht.



11.2.5. Beschädigungen der Windschutzscheibe

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Eine beschädigte Windschutzscheibe sollte so schnell wie möglich repariert werden. Wenn Sie sofort reagieren, lassen sich kleinere Steinschläge und Risse häufig reparieren, ohne dass die gesamte Windschutzscheibe ersetzt werden muss.

Kleine Risse oder Steinschläge

Kleine Steinschläge und Risse in der Windschutzscheibe können sich schnell vergrößern und die Scheibe dann schwer beschädigen. Wenden Sie sich bei Glasschäden an eine Volvo Vertragswerkstatt. Lassen Sie die Windschutzscheibe so schnell wie möglich reparieren.

Wichtig

Kamera- und Sensorbereich

Jeder Schaden im Kamera- und Sensorbereich der Windschutzscheibe kann sich negativ auf Funktionen auswirken, die bestimmte Dinge in Vorwärtsrichtung erfassen. Dies gilt auch für kleine Abplatzer, Kratzer oder Risse.

- Alle Schäden an der Windschutzscheibe, die sich in diesem Bereich befinden, müssen von einer technischen Fachkraft untersucht werden.
- Volvo rät davon ab, kleine Schäden im Kamera- und Sensorbereich reparieren zu lassen. Stattdessen sollte in einem solchen Fall die gesamte Windschutzscheibe ersetzt werden.

Größere Schäden

Bei größeren Schäden muss die gesamte Windschutzscheibe getauscht werden.

Warnung

Sicherheitsrisiko

Fahren Sie nicht mit dem Fahrzeug, wenn die Windschutzscheibe strukturelle Schäden aufweist. Geschwächtes Glas kann sehr schnell brechen, Ihre Sicht beeinträchtigen und ein ernsthaftes Sicherheitsrisiko darstellen.

Hinweis

Kompatibilität der Ersatzscheibe

Es ist wichtig, dass die neue Windschutzscheibe und ihre Montage die Volvo Vorgaben zur Sicherheit und Kompatibilität mit den Fahrzeugfunktionen erfüllen.

Kalibrierung

Um die ordnungsgemäße Funktion der Frontkamera hinter der Scheibe zu gewährleisten, ist diese Kamera beim Einsetzen der Windschutzscheibe von einer technischen Fachkraft auf korrekte Funktion zu prüfen und zu kalibrieren.

11.2.6. Scheibenreinigungsflüssigkeit auffüllen

Der Wischwasserbehälter befindet sich unter der Frontklappe. Verwenden Sie stets eine hochwertige Scheibenreinigungsflüssigkeit.

Wenn der Füllstand im Wischwasserbehälter zu weit absinkt, zeigt das Fahrzeug eine Warnung an.[1]

Hinweis

Fassungsvermögen des Wischwasserbehälters

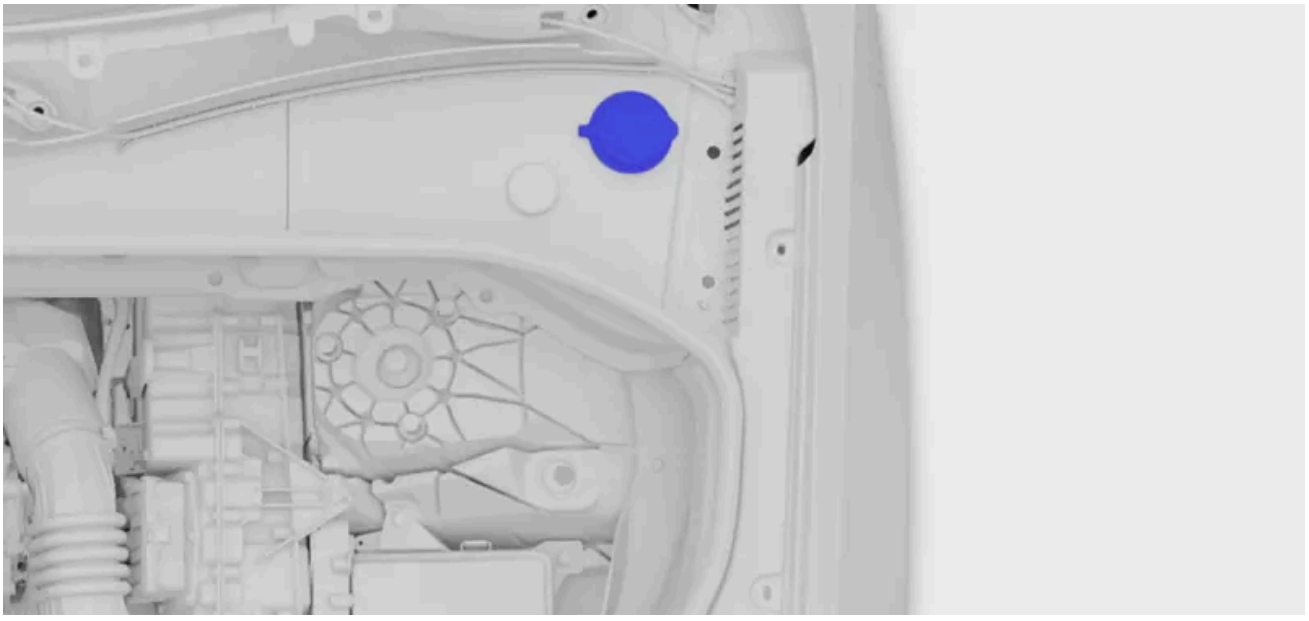
Der Wischwasserbehälter Ihres Fahrzeugs fasst 5,3 Liter (ca. 5,6 Quart (US)).

Wichtig

Qualität der Scheibenreinigungsflüssigkeit

- Verwenden Sie Scheibenreinigungsflüssigkeit mit einem pH-Wert zwischen 6 und 8.
- Verdünnen Sie Scheibenreinigungskonzentrate gemäß den Hinweisen auf der Verpackung mit pH-neutralem Wasser.
- Bei niedrigen Temperaturen, insbesondere unter dem Gefrierpunkt, empfiehlt Volvo eine Scheibenreinigungsflüssigkeit mit Frostschutz. Dieses verhindert, dass die Flüssigkeit in der Pumpe, im Behälter oder in den Schläuchen gefriert und Schäden verursacht.

1 Öffnen Sie die Frontklappe des Fahrzeugs.

2 

Öffnen Sie den blauen Deckel mit dem Wischwassersymbol.

3 Gießen Sie die Scheibenreinigungsflüssigkeit in den Behälter. Achten Sie darauf, nach Möglichkeit nichts zu verschütten.

4 Schließen Sie den Deckel und die Frontklappe.

[1] Bei einem Füllstand von ca. 1 Liter (1 Quart).

11.2.7. Scheibenwischer reinigen

Schmutz, Staub, Sand, Insekten und wechselnde Witterungsbedingungen sind nur einige der Dinge, mit denen Ihre Scheibenwischer zurechtkommen müssen. Um eine gute Sicht zu gewährleisten und ihre Lebensdauer zu verlängern, sollten Sie die Wischerblätter regelmäßig reinigen.

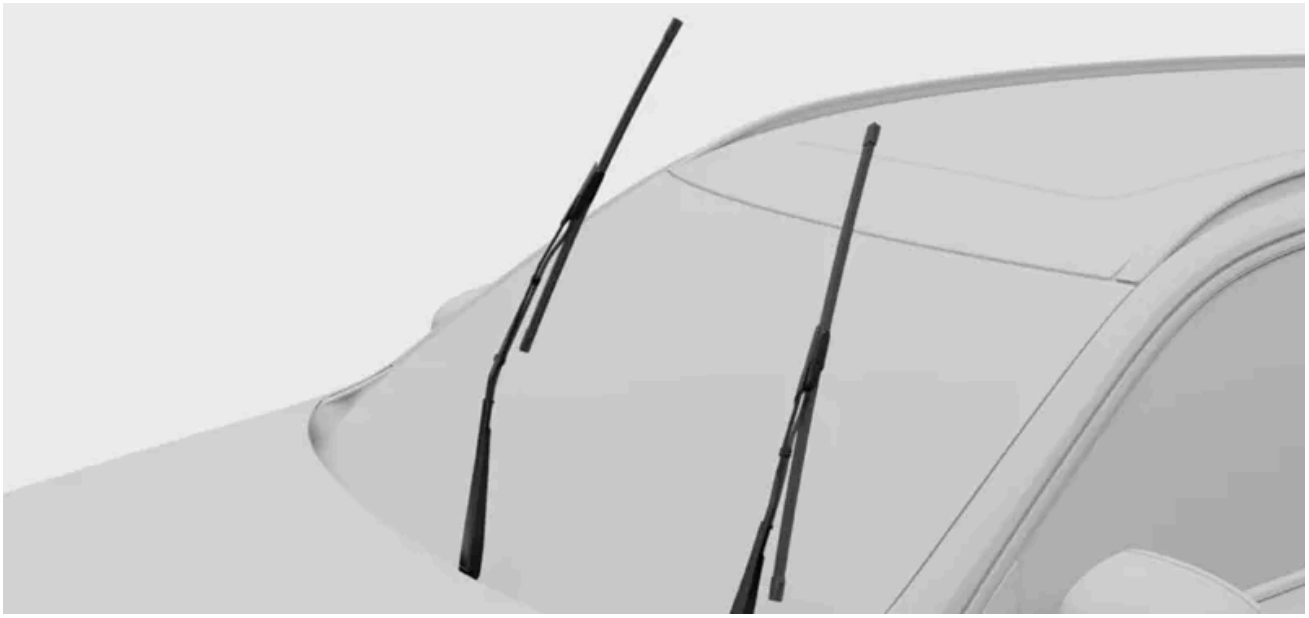
1. Aktivieren Sie in den Einstellungen auf dem Center Display die Wartungsstellung der Scheibenwischer. So sind die Wischerblätter an der Windschutzscheibe besser zugänglich.
2. Spülen Sie den Bereich mit Wasser ab, um losen Staub und Schmutz zu entfernen.
3. Reinigen Sie den Bereich mit einem weichen Schwamm und lauwarmer Seifenlauge oder Autoshampoo. Stellen Sie die Scheibenwischer auf, um besser an diese heranzukommen.
4. Trocknen Sie die Scheibenwischer mit einem sauberen, weichen Tuch ab.
5. Klappen Sie die Scheibenwischer wieder auf die Windschutzscheibe herunter und deaktivieren Sie anschließend ihre Wartungsstellung.

> **Wichtig**
>
> Kontrollieren Sie die Scheibenwischer vor dem Losfahren. Verwenden Sie ausreichend Scheibenreinigungsflüssigkeit, wenn die Scheibenwischer in Bewegung sind. Damit die Scheibenwischer ordnungsgemäß funktionieren, muss die Windschutzscheibe nass sein.

11.2.8. Wischerblatt der Windschutzscheibe wechseln

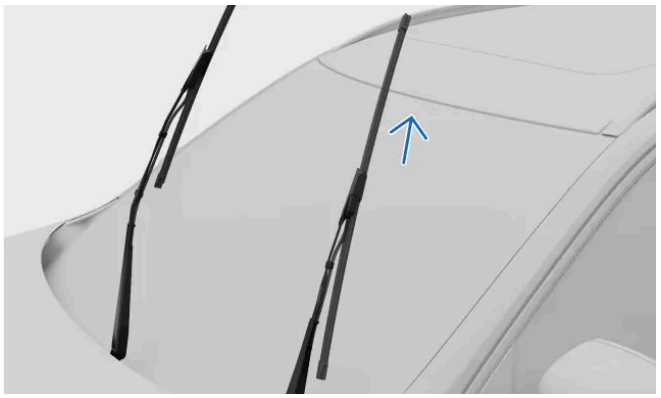
Die Lebensdauer der vorderen Wischerblätter hängt davon ab, wie viel Wasser und Schmutz sie im Laufe der Zeit von der Windschutzscheibe entfernen. Die Wischerblätter müssen ausgetauscht werden, wenn sie Anzeichen von Verschleiß aufweisen.

1 Aktivieren Sie in den Einstellungen auf dem Center Display die Wartungsstellung der Scheibenwischer.

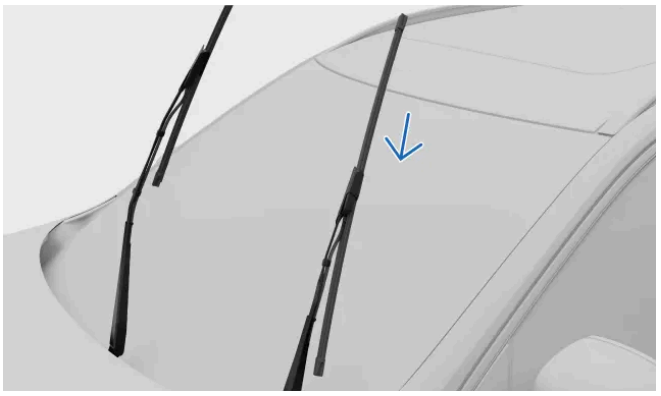
2 

Stellen Sie die Scheibenwischer auf.

3 Ziehen Sie den unteren Teil des Blatts vom Arm ab, bis Sie ein Klicken hören.

4 

Drücken Sie die Taste am Wischerarm und ziehen Sie das Wischerblatt nach oben heraus.

5 

Beachten Sie, dass das Wischerblatt für die Fahrerseite länger ist als das für die Beifahrerseite. Schieben Sie das Wischerblatt auf den Wischerarm. Achten Sie darauf, dass der Stift am Wischerarm in die Öffnung am Wischerblatt greift. Drück Sie das Wischerblatt in den Wischerarm, bis Sie ein Klicken hören.

6 Drücken Sie den unteren Teil des Blatts wieder in Richtung Arm, bis Sie ein Klicken hören.

7 Kontrollieren Sie, dass das Wischerblatt fest montiert ist.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

8 Klappen Sie den Wischerarm wieder zurück auf die Windschutzscheibe.

9 Deaktivieren Sie die Wartungsstellung der Scheibenwischer.

11.2.9. Wischerblatt der Heckscheibe wechseln

Die Lebensdauer des Wischerblatts hängt davon ab, wie viel Wasser und Schmutz es im Laufe der Zeit von der Heckscheibe entfernt. Das Wischerblatt muss ausgetauscht werden, wenn es Anzeichen von Verschleiß aufweist.

1

Ergreifen Sie den Wischerarm in der Mitte und heben Sie ihn von der Heckscheibe ab. Auf halbem Weg nehmen Sie ggf. einen gewissen Widerstand wahr – dies ist die Sperrstellung. Damit der Wischerarm nicht zurück auf die Scheibe fällt, müssen Sie ihn über diese Stellung hinaus von der Scheibe abheben.

2 Ziehen Sie den unteren Teil des Wischerblatts vom Wischerarm ab, bis es sich löst.

3 Drücken Sie das neue Wischerblatt in den Wischerarm, bis ein Klicken zu hören ist.

4 Kontrollieren Sie, dass das Wischerblatt richtig im Wischerarm eingerastet ist.

5 Klappen Sie den Wischerarm wieder zurück auf die Scheibe.

6 Schließen Sie den Schlauch des Wischerblatts am Schlauchanschluss an. Bringen Sie die Kunststoffabdeckung wieder nach unten.

> **Hinweis**
>
> Achten Sie darauf, dass der Schlauch beim Zurückklappen der Kunststoffabdeckung so liegt, dass er nicht blockiert oder eingeklemmt werden kann.

11.2.10. Wartungsstellung der Scheibenwischer aktivieren

Wenn sich die Scheibenwischer in der Wartungsstellung befinden, können Sie die Wischerblätter der Windschutzscheibe reinigen oder austauschen. Die Aktivierung dieser Stellung bringt die Scheibenwischer in eine besser zugängliche Position.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

2 Wählen Sie **Bedienelemente** → **Spiegel und Wischer** → **Wischer** → **Wartungsposition der Scheibenwischer** aus.

3 Aktivieren Sie die Wartungsstellung.

> Die Scheibenwischer werden in eine besser zugängliche Position gebracht und können zur Durchführung der gewünschten Maßnahme aufgestellt werden.

Wichtig

Scheibenwischer herunterklappen.

Denken Sie daran, die Scheibenwischer nach den Arbeiten wieder zurück auf die Windschutzscheibe zu klappen. Wenn Sie die Scheibenwischer einschalten, solange sie aufgestellt sind, kann das Fahrzeug Schaden nehmen.

Deaktivieren Sie nach dem Zurückklappen der Scheibenwischer die Wartungsstellung. Dies können Sie auf folgende Weisen tun:

- Die Einstellung über das Center Display vornehmen.
- Losfahren.
- Die Scheibenwischer oder Scheibenwaschanlage einschalten.

11.2.11. Korrosionsschutz

Sie schützen Ihr Fahrzeug vor Korrosion, indem Sie es immer sauber halten. Darüber hinaus verfügt Ihr Fahrzeug über einen langlebigen Korrosionsschutz.

Abgesehen von der regelmäßigen Fahrzeugwäsche und -reinigung zum Entfernen korrodierender Substanzen erfordert der Korrosionsschutz in der Regel keine spezielle Pflege. Verwenden Sie auf glänzenden Zierelementen keine stark alkalischen oder sauren Reinigungslösungen, da diese korrodierend wirken können. Schotter oder kleine Steinchen auf der Fahrbahn können Lack absplittern lassen. Da die betroffenen Stellen besonders korrosionsgefährdet sind, sollten Sie derartige Schäden unverzüglich beheben.

Zum Korrosions- und Abriebschutz des Fahrzeugs gehören:

- Auf dem Blech und durch einen erstklassigen Lackierprozess aufgebrachte Schutzbeschichtungen
- Abschirmung mit Kunststoffteilen

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

- Korrosionsbeständiger Aluminiumguss zum Schutz exponierter Bauteile der Radaufhängung.

11.3. Reinigung und Pflege des Innenraums

Durch die richtige Reinigung und Pflege der jeweiligen Materialien halten Sie den Innenraum in einem guten Zustand.

Nutzen Sie die Ablagefächer und Getränkehalter, um im Innenraum des Fahrzeugs Ordnung zu halten. Entfernen Sie Schmutz und Flecken immer so schnell wie möglich, um eine bleibende Verschmutzung zu vermeiden.

Wenn Verschmutzungen besonders hartnäckig sind oder Sie nicht das gewünschte Ergebnis erzielen, wenden Sie sich bitte an die Volvo Kundenbetreuung.

11.3.1. Stoffe und Textilien reinigen

Beseitigen Sie Flecken im Innenraum, z. B. am Dachhimmel oder an der Polsterung, möglichst schnell.

Diese Empfehlungen gelten für verschiedene Bezüge einschließlich Tailored Knit.

Wichtig

Bei der Reinigung von Textilien

- Schmutz nie abkratzen oder abrubbeln. Machen Sie stattdessen sanfte kreisförmige Bewegungen. Bedenken Sie, dass spitze Gegenstände oder Schleifmittel das Fahrzeug beschädigen können.
- Reinigen Sie stets das gesamte Polster. Wenn Sie die Sitze nur punktuell reinigen, können Wasserränder und andere Flecken zurückbleiben.
- Ziehen Sie die Bezüge zum Reinigen nicht ab.
- Verschiedene Stoffe, wie Jeans oder Wildleder, können zur Verfärbung der Textilpolsterung führen.
- Seien Sie bei der Reinigung des Himmel besonders vorsichtig, weil eine übermäßig derbe Behandlung zur Beschädigung führen kann.
- Benutzen Sie nur für die Textilreinigung empfohlene Reinigungsmittel und Autopflegeprodukte und befolgen Sie stets die jeweiligen Verwendungshinweise.

Warnung

Sitze mit Airbags

Sprühen Sie Sprühreiniger nie direkt auf die Seiten von Sitzen mit Seitenairbags. Wischen Sie sie stattdessen mit einem Tuch ab, das Sie leicht mit einem geeigneten Reinigungsmittel angefeuchtet haben.

1 Saugen oder wischen Sie den Bereich ab, um losen Staub und Schmutz zu entfernen.

2 Reinigen Sie den Bereich mit einem sauberen, fusselfreien Mikrofasertuch in einer neutralen Farbe, das leicht mit Wasser oder einem farblosen und milden Reinigungsmittel angefeuchtet ist. Machen Sie dabei sanfte kreisförmige Bewegungen.

Tipp

Zur Nassreinigung der Textilpolsterung wird die Verwendung eines Polsterreinigungsgeräts empfohlen, das die Reinigungslösung wieder aus der Polsterung saugt und einen Spülgang mit Wasser durchführt.

3 Lassen Sie das Material vor dem nächsten Gebrauch vollständig trocknen.

Wichtig

Sicherheitsgurte reinigen

Wenn Sie einen Sicherheitsgurt reinigen: Lassen Sie diesen so lange ausgezogen, bis er vollständig getrocknet ist.

11.3.2. Leder oder Vinyl reinigen

Mit der Zeit können die Leder- und Vinylbezüge in Ihrem Fahrzeug verschmutzen oder durch gefärbte Kleidung leiden. Um die Oberflächen sauber zu halten und vor Beschädigung zu schützen, müssen Sie sie reinigen und pflegen.

Die Empfehlungen zur Lederreinigung gelten nur für Echtleder.

Wichtig

Sitzbezüge reinigen

- Schmutz nie abkratzen oder abrubbeln. Machen Sie stattdessen sanfte kreisförmige Bewegungen. Bedenken Sie, dass spitze Gegenstände oder Schleifmittel das Fahrzeug beschädigen können.
- Reinigen Sie Leder nicht mit einem Dampfreiniger.
- Ziehen Sie die Bezüge zum Reinigen nicht ab.
- Benutzen Sie Leder- oder Vinylreiniger nicht für Stoffbezüge.
- Benutzen Sie nur von Volvo empfohlene Reinigungsmittel und Autopflegeprodukte und befolgen Sie stets die jeweiligen Verwendungshinweise. Weitere Informationen erhalten Sie von der Volvo Kundenbetreuung.

Warnung

Sitze mit Airbags

Sprühen Sie Sprühreiniger nie direkt auf die Seiten von Sitzen mit Seitenairbags. Wischen Sie sie stattdessen mit einem Tuch ab, das Sie leicht mit einem geeigneten Reinigungsmittel angefeuchtet haben.

1. Saugen oder wischen Sie den Bereich ab, um losen Staub und Schmutz zu entfernen.
2. Reinigen Sie den Bereich mit einem sauberen, leicht mit Reinigungsmittel angefeuchteten Mikrofasertuch in einer neutralen Farbe, das Sie sanft kreisförmig bewegen.
3. Lassen Sie das Polster vor dem erneuten Gebrauch bzw. der weiteren Behandlung vollständig trocknen.

11.3.3. Glas- und glänzende Flächen reinigen

Flächen wie Displays, Spiegel und Drucktasten sollten regelmäßig gereinigt werden. Gehen Sie dabei vorsichtig vor.

Wichtig

Beim Reinigen von Glas- und glänzenden Flächen

- Kratzen Sie Verschmutzungen auf dem Display sowie auf Spiegeln und Touch-Tasten nicht ab und reinigen Sie diese nicht mit Reinigern, die Schleifmittel enthalten. Anderenfalls können die reflektierenden Flächen Schaden nehmen.

1. Saugen oder wischen Sie den Bereich ab, um losen Staub und Schmutz zu entfernen.
2. Reinigen Sie den Bereich mit einem sauberen, leicht mit Wasser angefeuchteten Mikrofasertuch, wobei Sie sanfte kreisförmige Bewegungen machen.
3. Lassen Sie die Oberfläche vor dem Gebrauch vollständig trocknen.

11.3.4. Innenausstattung aus Kunststoff, Metall und Holz reinigen

Reinigen Sie Verkleidungen und Bedienelemente regelmäßig. Flecken sollten sofort beseitigt werden.

Wichtig

Vorsicht walten lassen

Schmutz nie abkratzen oder abrubbeln. Machen Sie stattdessen sanfte kreisförmige Bewegungen. Bedenken Sie, dass spitze Gegenstände oder Schleifmittel das Fahrzeug beschädigen können.

1. Saugen oder wischen Sie den Bereich ab, um losen Staub und Schmutz zu entfernen.
2. Reinigen Sie den Bereich mit einem sauberen, leicht mit Wasser angefeuchteten Mikrofasertuch, wobei Sie sanfte kreisförmige Bewegungen machen.

   Wichtig

   Sprühen Sie Flüssigkeiten nie direkt auf elektrische Komponenten wie Tasten oder Bedienelemente.

3. Lassen Sie das Material vor dem nächsten Gebrauch vollständig trocknen.

11.3.5. Fußmatten reinigen

Reinigen Sie die Fußmatten regelmäßig und achten Sie stets darauf, dass sie korrekt befestigt sind.

> **Wichtig**
>
> Vorsicht walten lassen
>
> Schmutz nie abkratzen oder abrubbeln. Machen Sie stattdessen sanfte kreisförmige Bewegungen. Bedenken Sie, dass spitze Gegenstände oder Schleifmittel das Fahrzeug beschädigen können.

1. Nehmen Sie die Fußmatten heraus, um sie separat zu reinigen und an den Fahrzeugboden zu gelangen. Dazu die Matte an den Befestigungsstiften anfassen und gerade nach oben ziehen.
2. Saugen Sie die Matten und den Boden ab, um losen Staub und Schmutz zu entfernen. Schütteln oder schlagen Sie die Matten nicht aus – hierbei könnten Risse entstehen.
3. Reinigen Sie den Bereich mit einem sauberen Mikrofasertuch in einer neutralen Farbe, das leicht mit Wasser oder einem farblosen und milden Reinigungsmittel angefeuchtet ist. Machen Sie dabei sanfte kreisförmige Bewegungen.
4. Lassen Sie die Matten vollständig trocknen, bevor Sie sie wieder anbringen. Dazu an jedem Befestigungsstift nach unten drücken.

> **Warnung**
>
> Verwenden Sie unter jedem Sitz nur eine Fußmatte und achten Sie darauf, dass sie mit allen Stiften fixiert ist. Wenn die Matte unter dem Fahrersitz nicht ordnungsgemäß befestigt ist, kann sie unter die Pedale rutschen und zum Sicherheitsrisiko werden.

11.4. Räder und Reifen

Die Reifen tragen das Fahrzeuggewicht, sorgen für eine gute Straßenhaftung, mindern Vibrationen und schützen die Felgen vor Verschleiß. Mit unseren Empfehlungen können Sie das Maximum aus Ihren Rädern und Reifen herausholen.

Machen Sie sich damit vertraut, wie Sie z. B. den richtigen Reifendruck einstellen und ein Rad wechseln, damit Sie im Falle eines Falles gewappnet sind.

11.4.1. Empfehlungen zu Rädern und Reifen

Volvo empfiehlt, nur Originalfelgen und -reifen zu verwenden, die von Volvo getestet und als Volvo Originalzubehör zugelassen wurden. Wenn der Reifen auf einer Felge montiert ist, spricht man von einem Komplettrad.

Empfohlene Reifen

Bei der Auslieferung ist das Fahrzeug mit Volvo Originalreifen versehen, die an der Reifenflanke mit der Kennzeichnung VOL versehen sind[1]. Diese Reifen sind optimal auf das Fahrzeug abgestimmt. Bei einem Reifenwechsel ist es daher wichtig, dass auch die neuen Reifen diese Kennzeichnung aufweisen, damit Fahreigenschaften, Komfort und Stromverbrauch des Fahrzeugs erhalten bleiben.

Originalreifen

Ab Werk verfügt das Fahrzeug über die Reifen, die auf dem Aufkleber an der Fahrertürsäule angegeben sind.

Die Reifen bieten auf trockenen und nassen Straßen effektiven Grip und hervorragende Fahreigenschaften. Bedenken Sie jedoch, dass die Reifen diese Eigenschaften nur auf Straßen entfalten, die nicht von Schnee oder Eis bedeckt sind.

Manche Fahrzeuge sind mit einer Kombination aus Felgen und Reifen ausgestattet, die auf besonders hohe Leistung ausgelegt ist. Sie sind auf trockener Straße besonders leistungsstark und auch gegen Aquaplaning wirksam. Sie können aber empfindlicher auf Straßenschäden reagieren und je nach Bedingungen eine Lebensdauer unter 30.000 km (20.000 mi) haben. Selbst an

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Fahrzeugen mit Allradantrieb oder Fahrdynamikregelung sind diese Reifen nicht für winterliche Straßenverhältnisse geeignet und bei entsprechender Witterung daher gegen Winterreifen auszutauschen.

„Allwetterreifen“ bieten auf rutschigen Straßen eine etwas bessere Fahrbahnhaftung als Reifen ohne die Einstufung „Allwetter“. Für optimale Fahreigenschaften bei Eis und Schnee empfiehlt Volvo jedoch Winterreifen an allen vier Rädern.

Reifenalter

Volvo empfiehlt, Reifen bei normaler Nutzung nach sechs Jahren zu erneuern. Auch wenn ein Fahrzeug selten oder gar nicht gefahren wird, altern die Reifen mit der Zeit und büßen an Qualität ein. Dies kann ihre Funktion beeinträchtigen. Das gilt auch für alle Reifen, die für eine spätere Verwendung gelagert werden. Wetterbedingt hohe Temperaturen, häufiges Transportieren schwerer Lasten oder ultraviolette Strahlung (UV-Strahlen) können den Alterungsprozess beschleunigen. Beispiele für äußere Anzeichen, dass der Reifen nicht mehr benutzt werden sollte, sind Risse oder Verfärbungen. Ein Reifen mit sichtbaren Schäden oder deutlicher Abnutzung sollte unverzüglich erneuert werden.

Bei einem Reifenwechsel ist es wichtig, immer die jüngsten Reifen zu montieren, die zur Verfügung stehen. Dies gilt insbesondere für Winterreifen. An der DOT[2]-Markierung lässt sich ablesen, wie alt der Reifen ist.

Reifen erneuern

Bei einem Reifenwechsel müssen alle vier Reifen die richtige Größe für ihre jeweilige Achse besitzen, denselben Typ (radial) aufweisen und nach Möglichkeit vom selben Hersteller wie die Originalreifen sein. Anderenfalls können Traktion und Fahreigenschaften des Fahrzeugs beeinflusst werden.

Das Rad muss während seiner gesamten Nutzungsdauer dieselbe Laufrichtung haben.

Falsch montierte Räder wirken sich negativ auf das Bremsverhalten des Fahrzeugs und seine Fähigkeit aus, Regen und Schneematsch zu verdrängen.

Felgen- und Reifengrößen

Warnung

- Felgen- und Reifengröße Ihres Volvo erfüllen strengste Anforderungen an die Stabilität und Fahreigenschaften. Nicht zugelassene Kombinationen aus Felgen- und Reifengröße können sich negativ auf Stabilität und Fahrverhalten des Fahrzeugs auswirken.
- Schäden, die auf nicht zugelassene Kombinationen aus Felgen- und Reifengröße zurückgehen, sind von der Neuwagengarantie nicht abgedeckt. Volvo schließt jede Haftung für Todesfälle, Verletzungen oder Kosten aus, die aus solchen Kombinationen resultieren.
- Verwenden Sie keine Stahl- oder Aluminiumfelgen, die beschädigt, gesprungen oder deformiert sind, stark korrodiert sind oder geschweißt oder repariert wurden.

[1] Bestimmte Reifengrößen können hiervon abweichen.

[2] Department of Transportation (US-Verkehrsministerium)

11.4.1.1. Reifen und Räder lagern

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Damit nicht benutzte Räder in einem guten Zustand bleiben, sollten sie stets an einem kühlen, trockenen und dunklen Ort aufbewahrt werden. Außerdem ist es wichtig, sie richtig zu lagern und von Chemikalien fernzuhalten.

Wenn Sie nicht benutzte Räder lagern, sind diese vor direkter Sonneneinstrahlung, Regen, Wasser, Wärmequellen und Funken zu schützen. Keinesfalls dürfen sie in der Nähe von Lösungsmitteln, Benzin, Öl oder ähnlichen Substanzen und insbesondere von brennbaren Stoffen lagern.

Hängen Sie Räder[1] auf oder legen Sie sie mit der Seite auf den Boden.

Reifen, die nicht auf einer Felge montiert sind, dürfen nicht hängend lagern. Bewahren Sie sie stattdessen aufrecht stehend oder auf der Seite liegend auf. Wenn Sie Reifen ohne Felge aufhängen, können sie sich verformen.

[1] Reifen, die auf einer Felge montiert sind

11.4.1.2. Lebensdauer der Reifen

Sie können einiges tun, um die Lebensdauer der Reifen zu verlängern.

- Ein falscher Reifendruck führt dazu, dass sich die Reifen ungleichmäßig abnutzen. Daher ist es wichtig, die Reifendrücke regelmäßig zu kontrollieren.
- Starkes Beschleunigen und Bremsen sowie das Fahren mit quietschenden Reifen erhöhen den Reifenverschleiß.
- Je höher die Geschwindigkeit ist, desto stärker verschleißen die Reifen.
- Nicht ordnungsgemäß ausgewuchtete Räder lassen die Reifen stärker und ungleichmäßig verschleißen und senken den Fahrkomfort.
- Räder müssen während ihrer gesamten Lebensdauer in derselben Drehrichtung montiert sein.
- Um bei abruptem Bremsen das Risiko einer Übersteuerung zu senken, sollten die Hinterreifen immer denselben oder einen besseren Grip als die Vorderreifen aufweisen.
- Wenn Sie durch tiefe Schlaglöcher oder unsanft gegen eine Bordsteinkante fahren, können Reifen oder Felgen dauerhaft beschädigt werden.
- Neben der Fahrweise wirken sich auch die Straßenverhältnisse und klimatischen Bedingungen auf den Reifenverschleiß aus.

11.4.2. Angaben auf der Reifenflanke

An der Seite eines Reifens finden sich zahlreiche Buchstaben, Zahlen und Symbole. Hier erklären wir anhand einiger Beispiele, was diese bedeuten.

Hinweis

Bei den folgenden Reifenangaben handelt es sich um Beispiele. Nicht alle dieser Angaben müssen auch auf Ihren Reifen erscheinen, und vielleicht befinden sich auf Ihren Reifen Angaben, die hier nicht aufgeführt sind.

Reifengrößen

Alle Reifen haben eine Reifengrößenbezeichnung, z. B. 235/60 R18 103H.

235	Reifenbreite (mm).
60	Verhältnis zwischen Höhe der Reifenflanke und Reifenbreite (%).
R	Radialreifen. Die Kennzeichnung RF und dieses Symbol geben an, dass das Fahrzeug mit pannensicheren Reifen ausgestattet ist.
18	Felgendurchmesser (Zoll).
103	Code für die maximal zulässige Reifenbelastung, Lastindex
H	Geschwindigkeitsklasse (maximal zulässige Geschwindigkeit), Geschwindigkeitssymbol

Felgengrößen

Alle Felgen weisen eine Größenangabe auf, wie z. B.: 8J x 19 x 50.

8	Felgenbreite (Zoll).
J	Felgenhornausführung.
19	Felgendurchmesser (Zoll).
50	Einpresstiefe (Abstand zwischen Felgenmitte und Radanschlussfläche in mm).

Angaben zur Wettereignung

Nachfolgend einige Kennzeichnungsbeispiele. Die Wettereignung kann auch mit bestimmten Symbolen angegeben sein.

M+S oder M/S	Matsch und Schnee.
AT	All Terrain, Offroad-Reifen.
AS	All Season, Ganzjahresreifen.

Reifenalter

DOT YLX2 0819	Reifen-Identifikationsnummer o TIN. Anhand dieser Angabe kann der Reifenhersteller Reifen identifizieren, z. B. im Zusammenhang mit einem sicherheitsrelevanten Rückruf.

1. DOT[1]
2. Die ersten beiden Zeichen bilden den Code für das Werk, in dem der Reifen hergestellt wurde.
3. Die nächsten beiden Zeichen bilden den Code für die Reifengröße.
4. Die letzten vier Stellen geben an, in welcher Woche und welchem Jahr der Reifen hergestellt wurde. Ein Reifen mit der Angabe 0819 wurde z. B. in KW 8 des Jahres 2019 produziert.

Bei dazwischen liegenden Zahlen oder Buchstaben handelt es sich um Ländercodes des Herstellers.

Max. Last und Druck

Max. Last 685 kg (1610 lbs).	Gibt die maximale Tragfähigkeit des Reifens an.
Max. Druck 240 kPa (35 psi).	Gibt den maximalen Reifendruck an. Der Grenzwert wird vom Reifenhersteller festgelegt.

Mindestwerte für Lastindex und Geschwindigkeitsklasse

> **Warnung**
>
> Die Mindestwerte für Lastindex (LI) und Geschwindigkeitsklasse (SS) der Reifen für die jeweilige Motorisierung gehen aus den Technischen Daten hervor. Ein Reifen mit zu kleinem Lastindex oder zu niedriger Geschwindigkeitsklasse kann überhitzen und Schaden nehmen.

Typ, Material und Laufrichtung

P	Gibt an, dass der Reifen für Pkw vorgesehen ist.
VOL	Volvo Originalreifen.
Lagen: Lauffläche – 2 × Polyester, 2 × Stahl, 1 × Polyamid. Flanke 2 Polyester.	Gibt die Anzahl der Cordschichten oder gummierten Gewebeschichten an, aus denen sich Lauffläche und Flanke des Reifens zusammensetzen. Außerdem muss der Reifenhersteller angeben, aus welchen Materialien die einzelnen Schichten bestehen, wie z. B. Stahl, Nylon oder Polyester.
Pfeilsymbol	Reifen, deren Profil nur für eine Laufrichtung vorgesehen ist, sind mit einem entsprechenden Pfeil versehen.

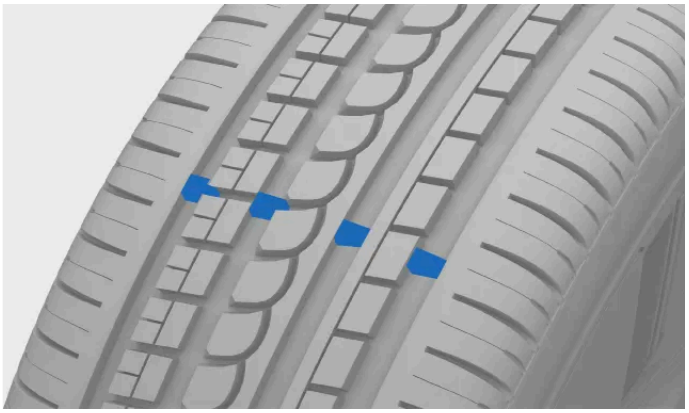
Einheitliche Klassifizierung der Reifenqualität (UTQG)

Treadwear-Wert 200	Der Treadwear-Wert ist ein Vergleichswert zum Verschleiß des Reifens und wird in einem standardisierten Test ermittelt. Je höher der Wert, desto haltbarer der Reifen.
Traction-Wert AA	Der Traction-Wert gibt die Bodenhaftung an und wird in standardisierten Bremstests bei Geradeausfahrt ermittelt. Vergeben werden die Werte AA, A, B und C, wobei AA der höchsten Bodenhaftung entspricht.
Temperature-Wert A	Dieser Wert gibt den Erwärmungswiderstand eines nicht übermäßig belasteten Reifens mit dem richtigen Druck an. Vergeben werden die Werte A, B und C, wobei A dem höchsten Erwärmungswiderstand entspricht.

[1] Department of Transportation (US-Verkehrsministerium)

11.4.2.1. Reifenverschleißanzeige

Die Profiltiefe des Reifens kann an der Reifenverschleißanzeige abgelesen werden.



Der Verschleiß wird mithilfe der schmalen Rillen angezeigt, die längs über das Reifenprofil verlaufen. An der Reifenflanke finden sich die Buchstaben TWI [1].

Wichtig

- Damit die Reifen auch bei Regen und Schnee ausreichenden Grip haben, sollten sie erneuert werden, bevor die Verschleißanzeige erreicht ist.
- Volvo empfiehlt für Winterreifen eine Profiltiefe über 3 mm (1/8 in) und für Sommerreifen über 1,6 mm (1/16 in).

[1] Tread Wear Indicator = Reifenverschleißanzeige

11.4.3. Reifenpanne

Bei einer Reifenpanne, insbesondere während der Fahrt, sind zu Ihrer Sicherheit mehrere Dinge zu beachten.

Bei einer Reifenpanne während der Fahrt ist zuallererst für Sicherheit zu sorgen. Schalten Sie die Warnblinkanlage ein und bringen Sie das Fahrzeug nach Möglichkeit aus dem unmittelbaren Gefahrenbereich. Rufen Sie bei Bedarf den Pannendienst.

Warnung

- Fahren Sie nach einer Reifenpanne nicht weiter. Dies ist nicht sicher und beschädigt das Fahrzeug.
- Steigen Sie nach Möglichkeit auf der Seite mit dem geringsten Verkehrsaufkommen aus, damit es nicht zu einem Unfall kommt.
- Stellen Sie ein Warndreieck so weit vor Ihrem Fahrzeug auf, dass andere Verkehrsteilnehmer rechtzeitig gewarnt werden. Ziehen Sie ggf. vorher Ihre Warnweste an.

Tipp

Wenn Sie ein temporäres Reifenpannen-Set verwenden müssen, lesen Sie vorab unbedingt die Anweisungen.

11.4.3.1. Provisorische Reifenreparatur

Ihr Fahrzeug ist mit einem Reifenpannen-Set [1] ausgestattet, mit dem sich kleinere Reifenschäden provisorisch reparieren lassen. Es besteht aus einer Flasche mit Dichtmittel und einem Kompressor.

Warnung

Lesen Sie die Anleitung vollständig durch, bevor Sie das Reifenpannen-Set benutzen.

Fahren Sie nach Benutzung des Reifenpannen-Sets an einem Ihrer Reifen nicht schneller als 80 km/h (50 mph).

Kompressor

Der Kompressor ist für provisorische Reifenreparaturen vorgesehen und von Volvo genehmigt. Sie können den Kompressor auch dazu benutzen, den Reifendruck zu prüfen und ggf. zu korrigieren.

Beim Kompressor handelt es sich um ein Elektrogerät. Bei seiner Entsorgung sind die vor Ort geltenden Abfallvorschriften einzuhalten.

Dichtmittel

Das Dichtmittel dient der provisorischen Reparatur. Es kann kleinere Durchstiche effektiv abdichten, sollte aber nicht für Defekte an der Seitenwand des Reifens verwendet werden. Größere Schnitte oder Risse im Reifen lassen sich mit dem Dichtmittel nicht reparieren.

Nach Ablauf des Haltbarkeitsdatums muss die Flasche mit dem Dichtmittel ausgetauscht werden.[2] Bei der alten Flasche handelt es sich um Sonderabfall.

[1] Auch als Reifenreparatursatz oder Pannenset bezeichnet

[2] Siehe das auf der Flasche angegebene Ablaufdatum.

11.4.3.1.1. Verwendung des Reifenpannen-Sets

Bei Verwendung des Reifenpannen-Sets sollten Sie einige wichtige Anweisungen befolgen. Lesen Sie jeden dieser Schritte aufmerksam durch, bevor Sie mit der Reparatur beginnen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Hinweis

Diese Anweisungen beziehen sich auf das mit Ihrem Volvo mitgelieferte Reifenpannen-Set.

Übersicht über den Kompressor des Reifenpannen-Sets

1. Ein/Aus-Schalter
2. Stromkabel
3. Luftschlauch mit Druckreduzierventil
4. Flaschenhalter
5. Manometer

Flasche mit Abdichtmasse

Warnung

Dichtmittel kann schädlich sein

Das Dichtmittel enthält Stoffe, deren Verzehr gesundheitsschädlich ist. Der Inhalt kann außerdem allergische Reaktionen der Atemwege, der Haut, des zentralen Nervensystems und der Augen auslösen oder sich in anderer Weise schädlich auf diese Körperteile auswirken.

Vorsichtsmaßnahmen

- Bewahren Sie das Reifenpannen-Set für Kinder unzugänglich auf.
- Vermeiden Sie länger anhaltenden oder wiederholten Hautkontakt. Wenn Dichtmittel auf Ihre Kleidung gelangt, legen Sie diese ab.
- Waschen Sie sich nach der Anwendung gründlich die Hände.

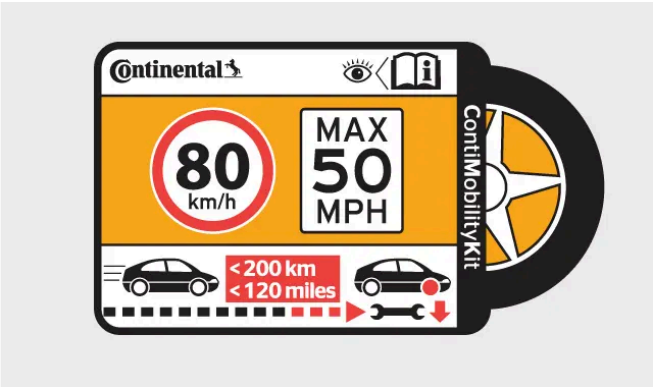
Erste Hilfe

- Bei Verzehr: Bringen Sie sich nur zum Erbrechen, wenn Sie von medizinischen Fachkräften hierzu aufgefordert werden. Nehmen Sie ärztliche Hilfe in Anspruch.
- Haut: Waschen Sie die betroffenen Hautpartien mit Wasser und Seife. Nehmen Sie ärztliche Hilfe in Anspruch, wenn Symptome auftreten.
- Augen: Spülen Sie das betroffene Auge mindestens 15 Minuten lang mit reichlich Wasser und heben Sie zwischendurch immer wieder das obere und untere Augenlid an. Nehmen Sie ärztliche Hilfe in Anspruch, wenn Symptome auftreten.
- Bei Einatmung: Bringen Sie die betroffene Person an die frische Luft. Nehmen Sie bei fortdauernder Reizung ärztliche Hilfe in Anspruch.

- Vergewissern Sie sich vor Beginn, dass der Ein-/Aus-Schalter des Kompressors auf Aus steht.
- Nehmen Sie den Luftschlauch während der Reparatur nicht ab.
- Wenn die Reifenpanne von einem Nagel o. Ä. verursacht wurde, lassen Sie diesen im Reifen. Der Fremdkörper trägt zur Abdichtung des Reifens bei.
- Wenn Sie die Reparatur an einer Stelle durchführen, an der mit anderen Fahrzeugen zu rechnen ist: Schalten Sie die Warnblinkanlage ein und stellen Sie ein Warndreieck auf, sofern Sie eines mit sich führen.

Vorbereitung

1 Bringen Sie den Aufkleber mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit so an, dass er vom Fahrersitz aus gut zu sehen ist, z. B. an der Windschutzscheibe. Er befindet sich am Kompressor.



Aufkleber, höchstzulässige Geschwindigkeit

2 Schrauben Sie den orangefarbenen Deckel des Kompressors und den Deckel der Dichtmittelflasche ab.

3 Schrauben Sie die Flasche am Boden des Flaschenhalters an. Eine Rücklaufsperre verhindert ein Austreten des Dichtmittels.

> **Hinweis**
>
> Nachdem Sie die Flasche aufgeschraubt haben, lässt sie sich nicht mehr aus dem Flaschenhalter nehmen. Sie muss von einer Werkstatt entfernt werden.[1]

4 Schrauben Sie den Staubdeckel vom Reifen ab und schließen Sie den Luftschlauch am Luftventil des Reifens an. Drehen Sie den Anschluss möglichst weit in das Gewinde ein.

Reifenpanne beheben

5 Schließen Sie den Kompressor an die 12-V-Steckdose des Fahrzeugs an und kontrollieren Sie, dass die Steckdose funktioniert und Spannung anliegt.

> **Warnung**
>
> Das Einatmen von Fahrzeugabgasen kann lebensgefährlich sein. Lassen Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen oder in Räumen mit unzureichender Belüftung laufen.

> **Wichtig**
>
> Während Sie den Kompressor über eine der 12-V-Steckdosen des Fahrzeugs betreiben, verwenden Sie nicht die andere 12-V-Steckdose.

6 Schalten Sie den Kompressor ein, indem Sie den Ein/Aus-Schalter drücken.

> Der Druck des Kompressors steigt. Der Druck kann vorübergehend auf bis zu 6 bar (87 psi) steigen, pendelt sich aber nach ca. 30 Sekunden ein.

> **Warnung**
>
> Stehen Sie nie neben dem Reifen, während der Kompressor pumpt. Wenn sich Risse oder Beulen am Reifen bilden, muss der Kompressor sofort ausgeschaltet werden. Hören Sie auf und wenden Sie sich an Volvo Assistance, um das Fahrzeug sicher bergen zu lassen.

7 Den Reifen 7 Minuten lang füllen.

> **Wichtig**
>
> Lassen Sie den Kompressor nicht länger als 10 Minuten laufen, um eine Überhitzung zu vermeiden.

8 Schalten Sie den Kompressor aus und prüfen Sie den Druck am Manometer. Der Mindestdruck beträgt 1,8 bar (26 psi); der Höchstwert 3,5 bar (51 psi). Lassen Sie bei zu hohem Druck Luft über das Druckreduzierventil ab.

> **Warnung**
>
> Wenn der Druck unter 1,8 bar (26 psi) liegt, ist das Loch im Reifen zu groß. Unterlassen Sie weitere Maßnahmen und kontaktieren Sie Volvo Assistance, um das Fahrzeug sicher bergen zu lassen.

9 Trennen Sie den Kompressor von der 12-V-Steckdose.

10 Schrauben Sie den Luftschlauch vom Reifen ab und bringen Sie die Schutzkappe an, um ein Austreten des verbleibenden Dichtmittels zu verhindern.

11 Bringen Sie die Ventilkappe wieder am Reifenventil an.

12 Fahren Sie so bald wie möglich 10 Minuten[2] lang, damit das Dichtmittel den Reifen abdichten kann. Führen Sie anschließend eine Nachkontrolle durch.

> **Warnung**
>
> Bei den ersten Umdrehungen des Reifens spritzt etwas Dichtmittel aus dem Loch aus. Achten Sie darauf, dass niemand in der Nähe des Fahrzeugs steht und beim Wegfahren mit der Dichtflüssigkeit in Berührung kommt.

Nachkontrolle

13 Schließen Sie den Luftschlauch bei ausgeschaltetem Kompressor an das Reifenventil an.

14 Überprüfen Sie den Reifendruck auf dem Manometer.

> • Beträgt der Druck weniger als 1,3 bar (19 psi), wurde der Reifen nicht ausreichend abgedichtet. Hören Sie auf und wenden Sie sich an Volvo Assistance, um das Fahrzeug sicher bergen zu lassen.
> • Wenn der Reifendruck mehr als 1,3 bar (19 psi) beträgt, müssen Sie den Reifen auf den Druck aufpumpen, der auf dem Reifendruckaufkleber an der Fahrertürsäule angegeben ist. Bei einem zu hohen Druck lassen Sie diesen mithilfe des Druckreduzierventils ab.

15 Bringen Sie die Ventilkappe wieder am Reifenventil an.

- Dichtmittelflasche und Schlauch müssen nach dem Gebrauch ersetzt werden. Wenden Sie sich hierzu an einen Volvo Händler.
- Volvo empfiehlt, den defekten Reifen so bald wie möglich zu ersetzen oder zu reparieren. Informieren Sie die Werkstatt darüber, dass der Reifen Dichtmittel enthält.

> **Warnung**
>
> Die maximale Fahrstrecke mit Reifen, die mit Dichtmittel gefüllt sind, beträgt 200 km (120 Meilen).

[1] Eine Volvo Vertragswerkstatt wird empfohlen.

[2] oder 3 Kilometer (2 Meilen)

11.4.3.1.2. Reifen mit dem Kompressor des Pannensets aufpumpen

Sie können die Reifen Ihres Fahrzeugs mit dem Kompressor aufpumpen, der Teil des Reifenpannen-Sets ist.

Vergewissern Sie sich vor Beginn, dass der Ein-/Aus-Schalter des Kompressors auf Aus steht.

1. Schrauben Sie den Staubdeckel vom Reifen ab und schließen Sie den Luftschlauch am Luftventil des Reifens an. Drehen Sie den Anschluss möglichst weit in das Gewinde ein.
2. Vergewissern Sie sich, dass das Druckreduzierventil am Luftschlauch vollständig angezogen ist.
3. Schließen Sie den Kompressor an die 12-V-Steckdose des Fahrzeugs an und starten Sie das Fahrzeug.

> **Warnung**
>
> Das Einatmen von Fahrzeugabgasen kann lebensgefährlich sein. Lassen Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen oder in Räumen mit unzureichender Belüftung laufen.

> **Wichtig**
>
> Wenn Sie den Kompressor über eine der 12-V-Steckdosen des Fahrzeugs mit Strom versorgen, stellen Sie sicher, dass gleichzeitig keine anderen Steckdosen des Fahrzeugs verwendet werden. Die andere 12-V-Steckdose darf nicht verwendet werden.

4. Schalten Sie den Kompressor ein, indem Sie den Ein/Aus-Schalter drücken.

> **Wichtig**
>
> Lassen Sie den Kompressor nicht länger als zehn Minuten ununterbrochen laufen, um eine Überhitzung zu vermeiden.

5. Überprüfen Sie den Reifendruck auf dem Manometer des Kompressors.[1] Lassen Sie bei zu hohem Druck Luft über das Druckreduzierventil ab.
6. Schalten Sie den Kompressor aus und trennen Sie ihn von der 12-V-Steckdose.
7. Schrauben Sie den Luftschlauch vom Reifen ab.
8. Bringen Sie die Ventilkappe wieder am Reifenventil an.
9. Speichern Sie bei Bedarf einen neuen Referenzwert im Reifendruckkontrollsystem.

Legen Sie das Set wieder an seinen Platz.

[1] Der empfohlene Reifendruck für die Originalreifen des Fahrzeugs ist auf einem Aufkleber an der Fahrertürsäule zu finden.

11.4.4. Reifendruck

Der richtige Reifendruck optimiert das Fahrverhalten, minimiert den Energieverbrauch und verlängert die Lebensdauer der Reifen.

Der Reifendruck lässt mit der Zeit nach. Auch kann er je nach Umweltbedingungen schwanken. Beides ist normal. Wenn Sie jedoch mit einem falschen Reifendruck fahren, können die Reifen überhitzen und Schaden nehmen. Der Reifendruck wirkt sich auf Fahrkomfort, Geräuschpegel und Handling aus.

Machen Sie es sich am besten zur Gewohnheit, den Reifendruck einmal im Monat und vor längeren Fahrten zu kontrollieren. Führen Sie diese Kontrolle immer mit einem zuverlässigen Reifendruckmessgerät durch. Damit die Reifen ihre Form behalten, sind die empfohlenen Drücke auf kalte Reifen anzuwenden.

Warnung

Ein zu niedriger oder zu hoher Reifendruck kann die Reifen stark beschädigen. Ein solcher Reifen kann während der Fahrt reißen und Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren lassen.

Tipp

Mit dem richtigen Reifendruck können Sie die Zuladung Ihres Fahrzeugs voll ausschöpfen.

11.4.4.1. Reifendrucküberwachung

Ihr Fahrzeug kann einen zu niedrigen Reifendruck erkennen und melden. Die Reifendrucküberwachung kann nicht deaktiviert werden. Wenn das System nicht in der Lage ist, den Reifendruck zu erkennen, meldet es einen Systemfehler.

Damit das Reifendruckkontrollsystem aktuelle Informationen liefert, müssen Sie das Fahrzeug mehrere Minuten lang mit mehr als 35 km/h (22 mph) fahren.

Wenn der Druck in einem Reifen zu niedrig ist, leuchtet ein Kontrollsymbol auf. Es leuchtet so lange, bis das Problem behoben und ein neuer Referenzwert für den Reifendruck gespeichert wurde.

Neben den Meldungen auf dem Fahrerdisplay finden Sie Informationen zur Reifendrucküberwachung auch im Fahrzeugstatus.

> **Warnung**
>
> ### Keine Vorwarnung möglich
>
> Das System kann Sie nicht im Voraus vor möglichen Reifenschäden warnen.
>
> ### Reifendruck sofort korrigieren
>
> Wenn das Symbol für niedrigen Reifendruck aufleuchtet, sollten Sie so bald wie möglich anhalten und den Reifendruck überprüfen. Das Fahren mit zu niedrigem Reifendruck kann zu Reifenschäden führen.

Wenn das Reifendruckkontrollsystem nicht ordnungsgemäß funktioniert, blinkt das Kontrollsymbol auf dem Fahrerdisplay zunächst ca. eine Minute lang und leuchtet dann konstant. Sie sehen auch eine Meldung im Fahrerdisplay. Bei einer dauerhaften Störung ist ein Service erforderlich.[1]

Beachten Sie bitte, dass das System die regelmäßige Kontrolle und ordnungsgemäße Wartung der Reifen nicht ersetzt.

Status

In der Ansicht Fahrzeugstatus auf dem Center Display finden Sie Informationen zu Problemen, die vom Reifendruckkontrollsystem festgestellt wurden.

Beschreibung des Systems

> **Hinweis**
>
> Ihr Fahrzeug verfügt über ein indirektes Reifendruckkontrollsystem. Das bedeutet, dass Sie keine Räder mit vormontierten TPMS[2]-Sensoren verwenden müssen.

Die folgenden Informationen sind im Einklang mit externen gesetzlichen Anforderungen formuliert.

Alle Reifen einschließlich Reserverad (sofern vorhanden) sollten monatlich überprüft werden. Bei der Kontrolle muss der Reifen kalt sein und den vom Fahrzeughersteller auf dem Reifendruckaufkleber oder in der Reifendrucktabelle empfohlenen Reifendruck aufweisen. (Falls das Fahrzeug mit Reifen einer anderen als der vom Hersteller empfohlenen Reifengröße ausgestattet ist, informieren Sie sich bitte über den korrekten Reifendruck für diese Reifen.)

Als zusätzliche Sicherheitsfunktion ist Ihr Fahrzeug mit einem Reifendruckkontrollsystem (TPMS) ausgestattet, das eine entsprechende Warnleuchte aktiviert, wenn der Druck einer oder mehrerer Ihrer Reifen deutlich zu niedrig ist. Wenn das Kontrollsymbol für zu niedrigen Luftdruck aufleuchtet, halten Sie so bald wie möglich an. Kontrollieren Sie die Reifen und pumpen Sie sie auf, bis der korrekte Druck erreicht ist. Wenn Reifen mit zu geringem Reifendruck gefahren werden, können sie überhitzen. Dadurch kann es zu einem Reifenschaden kommen. Niedriger Reifendruck beeinträchtigt auch die Kraftstoffeffizienz und die Lebensdauer des Reifens. Zudem kann er sich negativ auf das Handling des Fahrzeugs und den Bremsweg auswirken.

Beachten Sie bitte, dass das TPMS kein Ersatz für die übliche Reifenkontrolle ist. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers bzw. der Fahrerin, den korrekten Reifendruck sicherzustellen, auch wenn der Reifendruck noch nicht den Grenzwert für eine Reifendruckwarnung erreicht hat.

Ihr Fahrzeug ist außerdem mit einer TPMS-Fehleranzeige ausgestattet, die Fehlfunktionen des Systems meldet. Die TPMS-Fehleranzeige ist mit dem Kontrollsymbol für einen zu niedrigen Reifendruck kombiniert. Wenn das System einen Fehler feststellt, blinkt das Symbol im Fahrerdisplay ca. eine Minute lang und leuchtet danach permanent. Dieser Vorgang wiederholt sich so lange bei jedem Starten des Fahrzeugs, bis der Fehler behoben wurde. Wenn das Symbol aufleuchtet, kann die Fähigkeit des

Systems, einen zu niedrigen Reifendruck zu erkennen und zu melden, beeinträchtigt sein. Systemfehler im TPMS können aus mehreren Gründen auftreten – zum Beispiel bei Montage des Reserverads oder anderer Reifen oder Räder, die eine ordnungsgemäße Funktion des TPMS verhindern. Überprüfen Sie nach jedem Reifenwechsel das Kontrollsymbol für TPMS-Fehler, um sicherzustellen, dass das TPMS mit dem neuen Reifen bzw. Rad ordnungsgemäß funktioniert.

Hinweis

Bestimmte Fehlfunktionen des Reifendruckkontrollsystems erfordern möglicherweise das Ausschalten und Verriegeln des Fahrzeugs für eine Dauer von 6 Minuten, um das Steuergerät zurückzusetzen.

Wenn die Funktion des Systems weiterhin gestört ist, wenden Sie sich bitte an eine Werkstatt.[3]

[1] Volvo empfiehlt, Reparatur- und Wartungsarbeiten grundsätzlich in einer Volvo Vertragswerkstatt durchführen zu lassen.

[2] Reifendruckkontrollsystem

[3] Volvo empfiehlt hierfür eine Volvo Vertragswerkstatt.

11.4.4.1.1. Neuen Referenzwert für die Reifendrucküberwachung speichern

Das Reifendruckkontrollsystem braucht einen Referenzwert, mit dem es den aktuellen Reifendruck vergleicht. Aus diesem Grund kann es unter Umständen erforderlich werden, den Wert zurückzusetzen, damit das System ordnungsgemäß funktioniert.

Nach einer Änderung muss in bestimmten Fällen ein neuer Referenzwert gespeichert werden, z. B. nach einem Anpassen des Reifendrucks oder nach einem Reifenwechsel. Außerdem kann es nötig sein, den Referenzwert anzupassen, wenn sich das Gewicht Ihres Fahrzeugs durch Be- oder Entladen wesentlich ändert.

Warnung

Abgase enthalten Kohlenmonoxid, das unsichtbar und geruchlos, aber sehr giftig ist. Das Verfahren zum Speichern eines neuen Reifendrucks muss daher immer im Freien oder in einer Werkstatt mit Abgasabsaugung durchgeführt werden.

1. Schalten Sie das Fahrzeug aus.
2. Erhöhen oder verringern Sie den Druck, bis der richtige Reifendruck erreicht ist.[1]
3. Starten Sie das Fahrzeug.
4. Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Status** → **Reifendruck**.
5. Wählen Sie **Referenzdruck aktualisieren** aus.

> **Hinweis**
>
> Über **Referenzdruck aktualisieren** speichern Sie einen neuen Referenzwert für das Reifendruckkontrollsystem. Aus Sicherheitsgründen steht diese Option nur zur Verfügung, wenn das Fahrzeug eingeschaltet ist, aber steht.

6 Bestätigen Sie, dass Sie einen neuen Wert speichern möchten. Die Bestätigung ist erforderlich, damit der Referenzwert nicht aus Versehen geändert wird.

> Dadurch wird der vorherige Reifendruck mit dem neuen Referenzwert überschrieben.

7 Fahren Sie los. Der neue Wert wird gespeichert, wenn Sie mehrere Minuten mit einer Geschwindigkeit über 35 km/h (22 mph) gefahren sind.

> - Nach erfolgreichem Speichern des neuen Referenzwerts wird die Animation zum Speicherfortschritt auf dem Center Display nicht mehr angezeigt.
> - Wenn das Speichern fehlschlägt, wird eine Fehlermeldung angezeigt.

[1] Die empfohlenen Reifendrücke für Ihr Fahrzeug sind auf dem Reifendruckaufkleber an der Türsäule auf der Fahrerseite oder im entsprechenden Abschnitt der Anleitung angegeben.

11.4.4.2. Reifendruck einstellen

Bei einem Radwechsel oder vor einer Fahrt mit einer anderen Beladung als üblich muss der Reifendruck angepasst werden. Der Reifendruck sinkt mit der Zeit – das ist völlig normal. Passen Sie den Reifendruck immer an die jeweilige Situation an – dies gewährleistet die gewohnt hohe Leistung und einen gleichmäßigen Reifenverschleiß.

Prüfung und Einstellung des Reifendrucks sollten bei Umgebungstemperatur erfolgen, also bei kalten Reifen. Lassen Sie keinesfalls Luft aus warmgelaufenen Reifen ab. Anderenfalls kann der Reifendruck zu stark abfallen oder es sogar zu einem Platten kommen, wenn der interne Luftdruck beim Abkühlen der Reifen sinkt.

Die Reifen erwärmen sich sehr schnell und gelten ab einer gefahrenen Strecke von ca. 1,5 km (1 mi) als warmgelaufen. Bis sie sich wieder an die Umgebungstemperatur angepasst haben, dauert es häufig rund 3 Stunden.

1 Nehmen Sie die Ventilkappe ab und drücken Sie das Reifendruckmessgerät fest auf das Ventil.

2 Lesen Sie den aktuellen Reifendruck an der Anzeige ab.

3 Wenn der Druck zu niedrig ist, pumpen Sie den Reifen auf den richtigen Wert auf. Die empfohlenen Drücke für die ab Werk montierten Reifen sind an der Türsäule auf Fahrerseite angegeben.

4 Setzen Sie die Ventilkappe[1] wieder auf, damit das Ventil keinen Schaden nimmt.

5 Prüfen Sie den Reifen auf Nägel und andere Objekte, die ihn durchstochen haben könnten.

6 Prüfen Sie die Reifenflanken auf Ein- und Ausbuchtungen, Risse und andere Unregelmäßigkeiten.

Sollten Sie den Reifendruck aus Versehen zu stark erhöht haben, können Sie die überschüssige Luft ablassen, indem Sie auf den Metallstift in der Mitte des Ventils drücken. Kontrollieren Sie den Reifendruck anschließend erneut.

Denken Sie nach dem Anpassen des Reifendrucks daran, einen neuen Referenzwert in der Reifendrucküberwachung zu speichern.

> **Hinweis**
>
> Für Reserveräder werden ggf. andere Drücke empfohlen als für die Standardräder. Halten Sie sich immer an die Druckempfehlungen, die der Hersteller des Reserverads angibt.

> **Tipp**
>
> Mit dem Kompressor des Reifenpannen-Sets können Sie den Reifendruck der Originalreifen bei Bedarf prüfen und anpassen.

[1] Verwenden Sie ausschließlich Ventilkappen von Volvo bzw. grundsätzlich Kappen aus Kunststoff, da Metall korrodieren und dann ggf. nicht mehr vom Ventil gelöst werden kann.

11.5. Motorraum

Hier können Sie sich mit einigen Teilen im Motorraum vertraut machen.

> **Warnung**
>
> Lassen Sie eine Motorwäsche immer in der Werkstatt durchführen. Bei heißem Motor besteht Brandgefahr.

In diesem Abschnitt der Anleitung finden Sie Informationen über:

- Kühlmittel
- Motoröl

11.5.1. Motorkühlsystem

Ihr Fahrzeug verfügt über ein hochentwickeltes System zur Temperaturregelung.

Das Kühlsystem hat die Aufgabe, die richtige Betriebstemperatur des Motors aufrechtzuerhalten. Die überschüssige Wärme lässt sich zur Beheizung des Innenraums nutzen.

Es ist normal, dass das Kühlgebläse des Motors nach dem Ausschalten des Fahrzeugs noch eine Weile weiterläuft.

> **Wichtig**
>
> ### Kühlmittelstand überprüfen
>
> Das Fahrzeug darf nur benutzt werden, wenn der Kühlmittelstand in Ordnung ist. Bei einem zu niedrigen Füllstand kann der Motor überhitzen und Schaden nehmen.
>
> ### Hinweise auf Undichtigkeit
>
> Starten Sie das Fahrzeug nicht, wenn Sie Hinweise auf Undichtigkeiten feststellen. Diese können zu Motorschäden führen.
>
> Kühlmittel unter dem Fahrzeug, dampfendes Kühlmittel oder ein Nachfüllbedarf von über 2 Litern (ca. 2 qt (US)) können auf eine Undichtigkeit hinweisen.

Überhitzung des Motors

Unter bestimmten Bedingungen, z. B. bei Fahrten in bergigem Gelände, heißem Klima oder bei schwerer Beladung, kann das Fahrzeug überhitzen. Dies kann die Leistung des Motors einschränken und andere Fahrzeugfunktionen vorübergehend beeinträchtigen. Zum Beispiel kann die Klimaanlage eine Zeit lang ausgeschaltet werden.

Wenn Sie im Fahrerdisplay eine Meldung über eine hohe Temperatur von Motor oder Getriebe oder einen niedrigen Kühlmittelstand sehen, befolgen Sie die Anweisungen in der Meldung. Möglicherweise müssen Sie Kühlmittel nachfüllen oder das Fahrzeug anhalten, um es abkühlen zu lassen.

Schalten Sie den Motor nach längeren Fahrten unter anspruchsvollen Bedingungen nicht sofort aus, wenn Sie anhalten. Lassen Sie den Motor einige Minuten im Leerlauf laufen, damit er abkühlen kann.

> **Tipp**
>
> Wenn Sie in heißem Klima fahren, sollten Sie alle Zusatzscheinwerfer, die vor dem Kühlergrill angebracht sind, entfernen, um die Gefahr einer Überhitzung zu verringern.

11.5.1.1. Motorkühlmittel nachfüllen

Prüfen Sie den Kühlmittelstand des Fahrzeugs und füllen Sie bei Bedarf Kühlmittel nach, um Schäden am Motor zu vermeiden.

Warnung

Kühlmittel nicht verschlucken

Verschlucken Sie niemals Kühlmittel. Es kann Ihre Organe schädigen. Kühlmittel enthält Ethylenglykol, Hemmmittel, Wasser und andere Stoffe.

Hitze und Druck

Das Kühlmittel kann nach dem Betrieb des Motors heiß sein. Lassen Sie es abkühlen, bevor Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters abschrauben. Schrauben Sie den Deckel langsam ab, um den Druck abzulassen.

Wichtig

Hinweise auf Undichtigkeit

Starten Sie das Fahrzeug nicht, wenn Sie Hinweise auf Undichtigkeiten feststellen. Diese können zu Motorschäden führen.

Kühlmittel unter dem Fahrzeug, dampfendes Kühlmittel oder ein Nachfüllbedarf von über 2 Litern (ca. 2 qt (US)) können auf eine Undichtigkeit hinweisen.

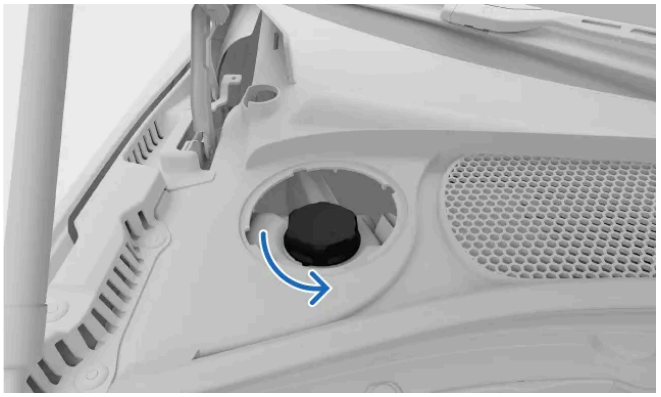
Richtige Kühlmittelqualität

- Um eine Beschädigung des Kühlsystems zu vermeiden, verwenden Sie nur von Volvo zugelassene Kühlmittel.
- Volvo empfiehlt die Verwendung von fertig gemischtem Kühlmittel.
- Wenn Sie ein Kühlmittelkonzentrat verwenden, ist dieses zu gleichen Teilen mit sauberem Wasser zu mischen. Die Reinheit muss den Anforderungen von Volvo entsprechen. Andernfalls kann das Kühlsystem beschädigt werden. Wenden Sie sich an den Volvo-Kundendienst, wenn Sie unsicher sind.
- Befolgen Sie die Anweisungen auf der Verpackung des Kühlmittels.
- Vermischen Sie verschiedene Kühlmittel nicht miteinander.
- Füllen Sie niemals nur Wasser nach. Die Gefahr des Einfrierens steigt sowohl bei niedriger als auch bei hoher Kühlmittelkonzentration.

1 Öffnen Sie die Frontklappe.

2

Öffnen Sie die Klappe in der linken oberen Ecke des Motorraums, um an den Kühlmittelbehälter zu gelangen.

3 

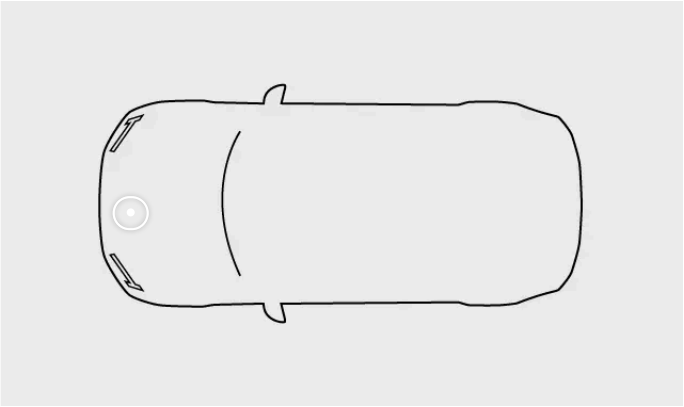
Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.

4 Prüfen Sie den Kühlmittelstand und füllen Sie bei Bedarf nach. Der Kühlmittelstand muss zwischen den Markierungen MIN und MAX liegen.

Wenn Sie mit dem Nachfüllen des Kühlmittels fertig sind, setzen Sie die Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder ein. Vergewissern Sie sich, dass alles ordnungsgemäß gesichert ist.

11.5.2. Motoröl

Motoröl wird zur Schmierung, Kühlung und zum Schutz verschiedener Teile des Motors verwendet. Es kann auch Vibrationen und Motorgeräusche reduzieren.



Das Motorölschild befindet sich im Motorraum.

Beispiel eines Motorölschilds.

Wichtig

Garantie gilt nicht

Wenn Motoröl einer anderen als der vorgeschriebenen Qualität und Viskosität verwendet wird, können motorbezogene Komponenten beschädigt werden. Volvo übernimmt keine Haftung für solche Schäden.

Motorölstand prüfen

Das Fahrzeug darf nur mit richtigem Motorölstand benutzt werden. Bei zu niedrigem Füllstand kann der Motor überhitzen und Schaden nehmen.

Es darf ausschließlich Motoröl der vorgeschriebenen Qualität verwendet werden. Andernfalls gelten die empfohlenen Wartungsintervalle und die Garantie nicht. Die Verwendung von Motoröl einer anderen Qualität kann sich auch negativ auf die Lebensdauer des Fahrzeugs, das Startverhalten, den Kraftstoffverbrauch und die Umweltbelastung auswirken.

Volvo empfiehlt Folgendes:

Castrol EDGE PROFESSIONAL
Recommended by Volvo Cars

Alle Motoren werden werkseitig mit einem speziell abgestimmten, synthetischen Motoröl befüllt, das sorgfältig ausgewählt wurde. Dies gewährleistet, dass die Anforderungen an die Wartungsintervalle des Motors erfüllt werden können.

Volvo empfiehlt, den Ölwechsel in einer Volvo Vertragswerkstatt durchführen zu lassen.

Niedriger Öldruck

Wenn dieses Symbol im Fahrerdisplay angezeigt wird, ist der Motoröldruck möglicherweise zu niedrig. Stellen Sie die Fahrt ein und bringen Sie das Fahrzeug in eine Werkstatt[1].

Ungünstige Bedingungen

Bei ungünstigen Umgebungsbedingungen kann das Fahrzeug eine höhere Motortemperatur und einen höheren Motorölverbrauch aufweisen.

Kontrollieren Sie den Motorölstand in den folgenden Situationen häufiger:

- Fahren mit Wohnwagen oder Anhänger
- Fahren in bergigen Regionen
- Fahren mit hohen Geschwindigkeiten
- Umgebungstemperaturen über +40 °C (+104 °F)
- Umgebungstemperaturen unter -30 °C (-22 °F)

Wählen Sie in diesen Fällen ein vollsynthetisches Motoröl, um den Motor zusätzlich zu schützen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

[1] Volvo empfiehlt hierfür eine Volvo Vertragswerkstatt.

11.5.2.1. Motoröl nachfüllen

Möglicherweise müssen Sie zwischen den Wartungsintervallen Motoröl nachfüllen. Dies ist nur erforderlich, wenn im Fahrerdisplay eine entsprechende Meldung angezeigt wird.

Symbol für niedrigen Öldruck

Das Fahrzeug ist mit elektronischen Ölstandsensoren ausgestattet und warnt Sie, wenn der Motorölstand zu niedrig ist. Das Fahrzeug verfügt über keinen Ölmessstab.

Sie können den Motorölstand beim Starten des Fahrzeugs im Center Display kontrollieren. Kontrollieren Sie regelmäßig den Ölstand.

Es darf ausschließlich Motoröl der vorgeschriebenen Qualität verwendet werden. Andernfalls gelten die empfohlenen Wartungsintervalle und die Garantie nicht.

1. Schalten Sie den Motor aus.
2. Öffnen Sie die Frontklappe.
3. Suchen Sie den Deckel des Motorölbehälters, der sich ungefähr in der Mitte des Motors befindet.
4.

   Schrauben Sie den Deckel langsam ab, um den Druck abzulassen.
5. Füllen Sie vorsichtig die in der Meldung angegebene Menge nach. Ein zu hoher Füllstand kann dazu führen, dass der Motor nicht mehr richtig funktioniert.

> **Warnung**
>
> Achten sie sorgfältig darauf, im Motorraum kein Öl zu verschütten. Wenn das Öl mit heißen Teilen in Berührung kommt, kann es einen Brand verursachen.

6 Verschließen Sie den Deckel wieder ordnungsgemäß.

Kein Wert verfügbar

Der neue Ölstand wird nicht sofort erkannt. Um den Ölstandswert abzurufen, fahren Sie das Fahrzeug zunächst ca. 30 km (20 Meilen) weit und parken Sie es dann 5 Minuten lang mit abgestelltem Motor auf einer ebenen Fläche.

11.6. Fahrzeugelektrik und Batterien

Ihr Fahrzeug ist mit einer hoch spezialisierten Elektrik ausgerüstet, die Strom von und zu den Batterien leitet.

Diese umfasst Hoch- und Niederspannungskreise für verschiedene elektrische Funktionen.

In diesem Abschnitt der Anleitung finden Sie Informationen über verschiedene elektrische Komponenten Ihres Fahrzeugs. Dazu gehören:

- Hochvoltbatterie
- 12-V-Batterie
- Sicherungen

> **Tipp**
>
> Laden des Fahrzeugs und Komfortfunktionen
>
> Weitere Informationen zum Laden, z. B. zu Ladebuchse und -kabel, finden Sie in einem anderen Abschnitt der Anleitung.
>
> Auch andere Ladefunktionen, wie z. B. die USB-Buchsen und das kabellose Aufladen von Geräten, sind in separaten Abschnitten der Anleitung beschrieben.

Warnung

Nicht in der Bedienungsanleitung beschriebene Maßnahmen

- Wenden Sie sich für alle erforderlichen Reparaturen oder Wartungsarbeiten, die nicht eindeutig in der Bedienungsanleitung beschrieben sind, an eine Volvo Vertragswerkstatt.
- Nehmen Sie keinesfalls Änderungen an elektrischen Bauteilen vor.

Hochspannung

- Hochvoltkomponenten können tödliche Stromschläge verursachen. Arbeiten an diesen dürfen daher nur von befugtem Werkstattpersonal durchgeführt werden.
- Maßnahmen an orangefarbenen Kabeln dürfen nur von befugten technischen Fachkräften durchgeführt werden.

11.6.1. Hochvoltbatterie

Die Hochvoltbatterie des Fahrzeugs versorgt den Elektroantrieb mit Strom und startet den Motor. Bei entladener Hochvoltbatterie lässt sich das Fahrzeug nicht starten. Um den Ladevorgang der Hochvoltbatterie zu starten, muss die 12-V-Batterie geladen sein.

Batteriezustand und -pflege

Wie Sie das Fahrzeug nutzen, wirkt sich auf den Zustand der Antriebsbatterie aus. Mit der Zeit nimmt ihre Leistung ab. Durch die Einhaltung bestimmter Empfehlungen zur Fahrzeugnutzung können Sie die Lebensdauer der Batterie verlängern. Diese Empfehlungen zur Fahrzeugnutzung decken Ereignisse und Bedingungen ab, die zu Batterieschäden führen können.

Tipp

Diese Anleitung enthält separate Abschnitte zur Aufrechterhaltung eines guten Batteriezustands und zu den Maßnahmen bei entladener Batterie.

Batterieservice und -wartung

Als Hochvoltkomponente kann die Antriebsbatterie nur von befugtem Werkstattpersonal gefahrlos gewartet werden.

Im Motorraum befindet sich ein separater Behälter, in dem das Kühlsystem für die Hochvoltbatterie untergebracht ist. Das Kühlmittel für die Hochvoltbatterie darf nur von befugten technischen Fachkräften aufgefüllt werden.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Warnung

Nicht in der Bedienungsanleitung beschriebene Maßnahmen

- Wenden Sie sich für alle erforderlichen Reparaturen oder Wartungsarbeiten, die nicht eindeutig in der Bedienungsanleitung beschrieben sind, an eine Volvo Vertragswerkstatt.
- Nehmen Sie keinesfalls Änderungen an elektrischen Bauteilen vor.

Hochspannung

- Hochvoltkomponenten können tödliche Stromschläge verursachen. Arbeiten an diesen dürfen daher nur von befugtem Werkstattpersonal durchgeführt werden.
- Maßnahmen an orangefarbenen Kabeln dürfen nur von befugten technischen Fachkräften durchgeführt werden.

Spezifikationen der Hochvoltbatterie

Art: Lithium-Ionen

Energie insgesamt: 18,8 kWh

11.6.1.1. Batteriezustand und -leistung optimieren

Sie können einiges dafür tun, dass die Hochvoltbatterie möglichst lange möglichst leistungsfähig bleibt. Bestimmte Bedingungen können die Batterie schädigen und sind grundsätzlich zu vermeiden.

Fahrzeug langfristig abstellen

Wenn das Fahrzeug länger als einen Monat abgestellt werden soll, empfiehlt sich ein Ladezustand von 25 bis 50 %. Fahren Sie mit dem Fahrzeug oder laden Sie es auf, um den empfohlenen Wert zu erreichen.

Kontrollieren Sie regelmäßig den Ladezustand und die ordnungsgemäße Aufladung der Batterie.

Tipp

In einem separaten Abschnitt dieser Anleitung finden Sie weitere Empfehlungen für das langfristige Abstellen des Fahrzeugs.

Bei Hitze parken

Wichtig

Setzen Sie das Fahrzeug keinen extremen Temperaturen aus. Lassen Sie das Fahrzeug nicht länger als 24 Stunden unbeaufsichtigt, wenn die Temperatur 55 °C (131 °F) erreichen könnte.

Bei warmer Witterung empfiehlt es sich, das Fahrzeug beim Parken an eine Ladequelle anzuschließen. Hohe Temperaturen schädigen die Batterie – insbesondere, wenn die Bedingungen über längere Zeit vorliegen. Das Fahrzeug kann die Batterie beim Parken aktiv kühlen, verbraucht dabei aber Strom. Daher kann der Ladezustand deutlich niedriger sein, wenn Sie nach dem Parken zu Ihrem Fahrzeug zurückkehren. Wenn das Fahrzeug beim Parken an eine Ladequelle angeschlossen ist, kann es die Batterie kühlen, ohne dass deren Ladezustand sinkt und eine Entladung droht.

Bei Hitze empfiehlt es sich, das Fahrzeug im Schatten zu parken. Starke Sonneneinstrahlung in Verbindung mit Hitze kann zu sehr hohen Batterietemperaturen und einem übermäßigen Kühlbedarf führen.

Bei Kälte parken

Wenn die Batterie kalt ist, reduziert das Fahrzeug vorübergehend die Batterieleistung, bis sie aufgewärmt ist. Das Fahrzeug mit herabgesetzter Leistung zu fahren, kann die Batterie nicht schädigen.

Sie vermeiden, dass die Leistung infolge einer kalten Batterie vorübergehend herabgesetzt wird, indem Sie das Fahrzeug an eine Stromquelle anschließen und vor dem Losfahren die Vorklimatisierung starten. So kann das Fahrzeug die Batterie erwärmen, ohne dass sich dies auf Leistung und Reichweite auswirkt.

Parken Sie das Fahrzeug bei Temperaturen unter -30 °C (-22 °F) nicht länger als 24 Stunden, ohne es an eine Stromquelle anzuschließen.

11.6.1.2. Kühlsystem der Hochvoltbatterie

Ihr Fahrzeug verfügt über ein hochentwickeltes System zur Temperaturregelung.

Das System ist dafür zuständig, die Temperatur Ihrer Hochvoltbatterie sowohl während des Parkens als auch während des Ladens und Fahrens zu überwachen und bei Bedarf aktiv zu regulieren. Das ist bei einer zu hohen oder zu niedrigen Temperatur sowie während der Vorklimatisierung der Fall.

11.6.2. 12-V-Batterie

Die 12-V-Batterie versorgt das gesamte Fahrzeug mit Ausnahme des Elektroantriebs mit Strom.

Ladezustand der 12-V-Batterie aufrechterhalten

Die 12-V-Batterie wird immer dann geladen, wenn der Motor läuft. Sie wird jedoch besser geladen, wenn man das Fahrzeug fährt. Ein hoher Energieverbrauch bei unzureichendem Laden der 12-V-Batterie kann zu einem niedrigen Ladezustand der Batterie führen und die elektrischen Funktionen können reduziert oder deaktiviert werden.

Vermeiden Sie, folgende Art elektrische Funktionen zu verwenden, während Sie nicht fahren:

- Klimaanlage
- Scheinwerfer
- Scheibenwischer
- Radio
- Center Display

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

- 12-V-Steckdose und USB-Anschlüsse

Wenn Sie bestimmte Funktionen auch bei stehendem Fahrzeug nutzen müssen, schalten Sie den Motor aus, um weniger Strom zu verbrauchen.

Wenn der Ladezustand der Batterie unter einen bestimmten Punkt fällt, müssen Sie sie mit einem externen Ladegerät laden oder dem Fahrzeug mit einer externen Batterie Starthilfe geben.

Wartung und Austausch

Die Lebensdauer der 12-V-Batterie hängt von verschiedenen Faktoren wie z. B. den Fahrverhältnissen und der Witterung ab. Ihre Kapazität nimmt im Laufe der Zeit ab.

Pflegen Sie die Batterie, indem Sie mindestens 15 Minuten pro Woche fahren oder ein Ladegerät mit automatischer Erhaltungsladung anschließen. Sie maximieren die Lebensdauer der Batterie, indem Sie deren voll geladenen Zustand aufrechterhalten.

Wenden Sie sich am besten an eine Volvo Vertragswerkstatt, wenn die 12-V-Batterie ersetzt werden muss. Die neue Batterie muss die richtigen technischen Daten aufweisen, z. B. im Hinblick auf Typ und Kapazität.

Warnung

- Nach einem Trennen der 12-V-Batterie muss der Einklemmschutz der Fenster zurückgesetzt werden.
- Die Batterie kann hochexplosives Knallgas bilden.
- Die Batterie enthält Schwefelsäure, die schwere Verätzungen und Korrosion verursachen kann. Wenn die Schwefelsäure mit Haut oder Kleidung in Kontakt kommt, mit reichlich Wasser spülen. Wenn die Säure in die Augen gelangt, unverzüglich ärztliche Hilfe aufsuchen.
- Rauchen Sie unter keinen Umständen in der Nähe der Batterie.

Wichtig

- Klemmen Sie die Batterie nicht bei laufendem Motor ab.
- Stellen Sie sicher, dass alle Kabel ordnungsgemäß an die Batterie angeschlossen sind.
- Wenn die Batterie mit einem Spanngurt fixiert ist, vergewissern Sie sich, dass dieser fest angezogen ist.

Technische Daten der 12-V-Batterie

Batterietyp	Spannung	Kapazität	Kaltstartfähigkeit[1]	Länge	Breite	Höhe
H8-AGM	12 V	95 Ah	850 A	353 mm (13,9 Zoll)	175 mm (6,9 Zoll)	190 mm (7,5 Zoll)

[1] CCA

11.6.2.1. Batterieaufkleber

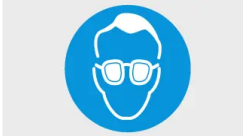
Niederspannungsbatterien für Fahrzeuge sind mit einem Aufkleber versehen, der über die sichere Handhabung informiert.

Symbole

Funken und offene Flammen vermeiden.

Explosionsgefahr.

Die Batterie enthält korrosive Säure.



Schutzbrille tragen.

Die Batterie für Kinder unzugänglich aufbewahren.

Die Batterie richtig entsorgen, damit sie recycelt werden kann.

Dem ordnungsgemäßen Recycling zuführen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Zu weiteren Informationen siehe die Betriebsanleitung des Fahrzeugs.

Hinweis

Abgebildete Aufkleber

Die in dieser Anleitung abgebildeten Aufkleber dienen als Beispiele für Aufkleber, die sich in Ihrem Fahrzeug befinden können. In der Bedienungsanleitung ist lediglich angegeben, wo sich diese Aufkleber befinden und welche Art von Informationen sie zeigen. Entnehmen Sie die konkreten Informationen zu Ihrem Fahrzeug bitte den in diesem angebrachten Aufklebern.

11.6.3. Batterie-Recycling

Verbrauchte Batterien müssen umweltschonend wiederverwertet werden.

Wenden Sie sich bei Unsicherheiten in Bezug auf die Batterieentsorgung bitte an die Volvo Kundenbetreuung.

Die Hochvoltbatterie darf nur von entsprechend befugten technischen Fachkräften gehandhabt werden.

11.6.4. Sicherungen

Elektrische Sicherungen schützen verschiedene Teile der Fahrzeugelektrik, indem sie bei Überstrom die Stromversorgung unterbrechen. Durchgebrannte Sicherungen müssen stets ersetzt werden, um die einwandfreie Funktion der Fahrzeugelektrik zu gewährleisten.

Die Sicherungskästen befinden sich:

- rechts im Motorraum (mit Blick von vorn auf das Fahrzeug)
- unter dem Teppich unterhalb des Handschuhfachs
- an der rechten Kofferraumwand (mit Blick von hinten auf das Fahrzeug)

Wichtig

Sicherung austauschen

- Wenn eine Sicherung nicht fachgerecht ausgetauscht wird, kann dies zu schweren Schäden an der Elektrik führen.
- Die neu eingesetzte Sicherung muss die richtigen technischen Daten aufweisen, z. B. im Hinblick auf Typ und Stromstärke.
- Wenn eine Sicherung durchbrennt, kann dies auf einen Fehler an der Elektrik hinweisen. Für jeden Tausch einer Sicherung, der nicht eindeutig in der Bedienungsanleitung beschrieben ist, empfiehlt Volvo eine Volvo Vertragswerkstatt.

11.6.4.1. Austausch einer Sicherung

Durchgebrannte Sicherungen müssen stets ersetzt werden, um die einwandfreie Funktion der Fahrzeugelektrik zu gewährleisten. Kontaktieren Sie die Volvo Kundenbetreuung, wenn Sie sich in Bezug auf die Vorgehensweise nicht sicher sind.

Warnung

Risiko der Beschädigung elektrischer Komponenten

- Setzen Sie keinesfalls einen Fremdkörper anstelle einer Sicherung ein.
- Verwenden Sie beim Austausch einer Sicherung immer den gleichen Typ und die gleiche Stromstärke.
- Für jeden Tausch einer Sicherung, der nicht eindeutig in der Bedienungsanleitung beschrieben ist, empfiehlt Volvo eine Volvo Vertragswerkstatt.

Tipp

In einigen Sicherungskästen befinden sich Ersatzsicherungen und spezielle Zangen, die den Austausch erleichtern. Im Deckel des Sicherungskastens ist ggf. auch ein Plan über die Lage der Sicherungen angebracht.

1. Stellen Sie fest, wo sich die auszutauschende Sicherung befindet. Stellen Sie anhand der Informationen zu den Sicherungskästen in dieser Bedienungsanleitung fest, welche Sicherung zur defekten Funktion gehört.
2. Lokalisieren Sie die Sicherung anhand des Diagramms und der Sicherungsnummer in Ihrem Fahrzeug.
3. Tauschen Sie die durchgebrannte Sicherung gegen eine neue mit dem gleichen Typ und der gleichen Stromstärke aus.

11.6.4.2. Sicherungskasten im Kofferraum

Falls Sie eine Sicherung ersetzen müssen, finden Sie hier die entsprechenden Positionen der Sicherungen. Die Sicherungen in diesem Kasten dienen dem Schutz der Elektronik, zum Beispiel in den Türen und den Sicherheitsgurten. Im Fahrzeug gibt es mehrere Sicherungskästen.

Lage des Sicherungskastens

Um an den Sicherungskasten zu gelangen, müssen Sie die Verkleidung auf der rechten Seite des Kofferraums anheben.

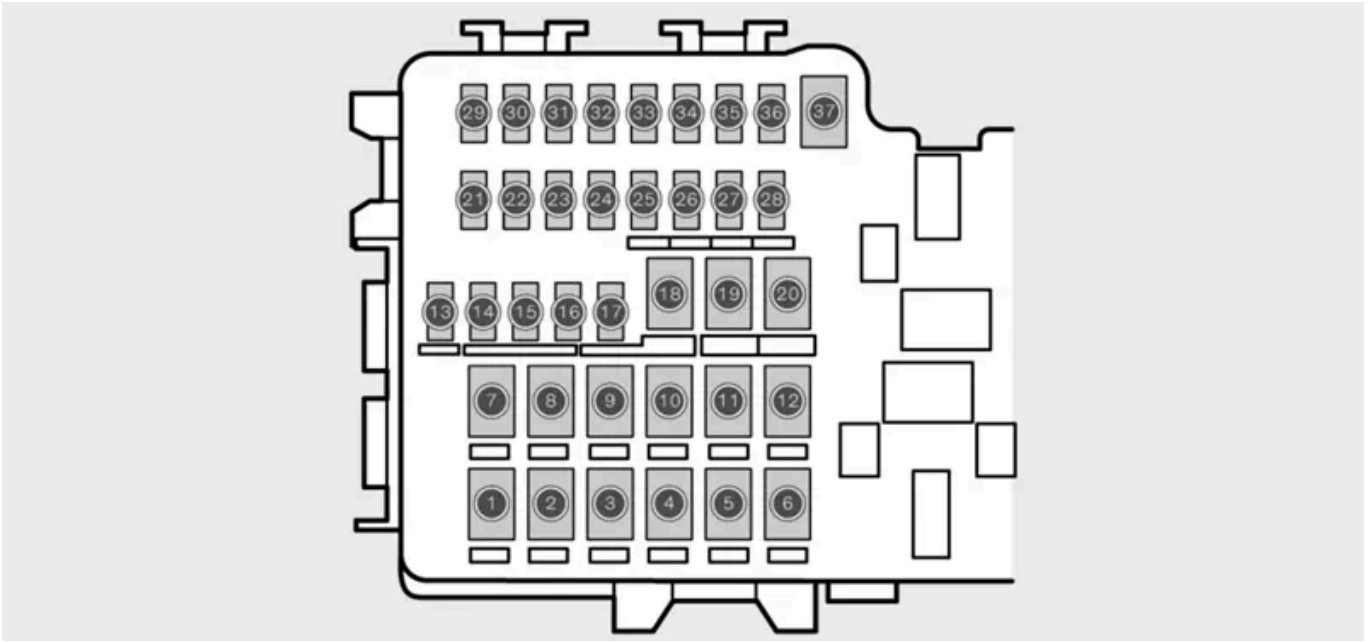


Diagramm mit den Positionen der Sicherungen

Um auf die Sicherungen zugreifen zu können, müssen Sie den Deckel des Kastens abclipsen.

Ziffer	Funktion	Ampere	Typ
1	Entfroster für die Heckscheibe	30	MCase [1]
2	Zentrales Elektronikmodul (CEM)	30	MCase [1]
3	Kompressor der Luftfederung	40	MCase [1]
4	–	–	MCase [1]
5	–	–	MCase [1]
6	–	–	MCase [1]
7	Rechte Hintertür	20	MCase [1]
8	–	–	MCase [1]
9	Elektrisch betriebener Kofferraumdeckel	25	MCase [1]
10	Rechte Vordertür	20	MCase [1]

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

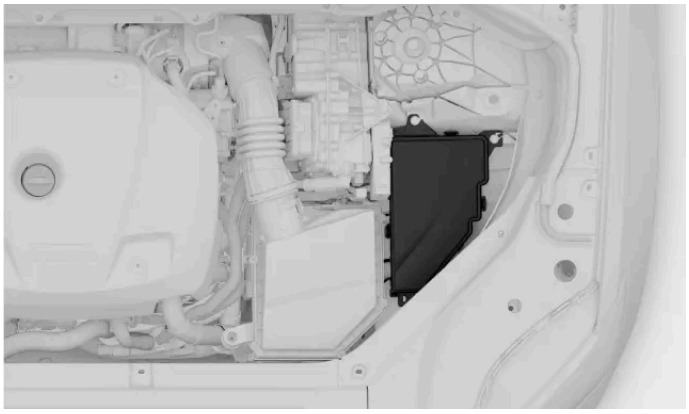
Ziffer	Funktion	Ampere	Typ
11	Anhängerkupplung	40	MCase [1]
12	Gurtstraffer für rechten Sicherheitsgurt	40	MCase [1]
13	Interne Relaisspulen	5	Mikro
14	–	–	Mikro
15	Linke Hintertür	20	Mikro
16	–	–	Mikro
17	–	–	Mikro
18	Anhängerkupplung, Zubehörmodul	25	MCase [1]
19	Linke Vordertür	20	MCase [1]
20	Gurtstraffer für linken Sicherheitsgurt	40	MCase [1]
21	–	–	Mikro
22	–	–	Mikro
23	–	–	Mikro
24	–	–	Mikro
25	Stromschiene 1, Zündung erweitert	10	Mikro
26	–	–	Mikro
27	–	–	Mikro
28	Heizung und Belüftung des linken Rücksitzes	15	Mikro
29	Hupe	5	Mikro
30	Blind Spot Information	5	Mikro
31	–	–	Mikro
32	–	–	Mikro
33	–	–	Mikro
34	–	–	Mikro
35	–	–	Mikro
36	Heizung und Belüftung des rechten Rücksitzes	15	Mikro
37	–	–	MCase [1]

[1] Volvo empfiehlt, alle Sicherungen dieses Typs in einer Volvo Vertragswerkstatt ersetzen zu lassen.

11.6.4.3. Sicherungskasten im Motorraum

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Falls Sie eine Sicherung ersetzen müssen, finden Sie hier die entsprechenden Positionen der Sicherungen. Die Sicherungen in diesem Kasten dienen dem Schutz der Elektronik, z. B. für Motor- und Bremsfunktionen. Im Fahrzeug gibt es mehrere Sicherungskästen.



Lage des Sicherungskastens

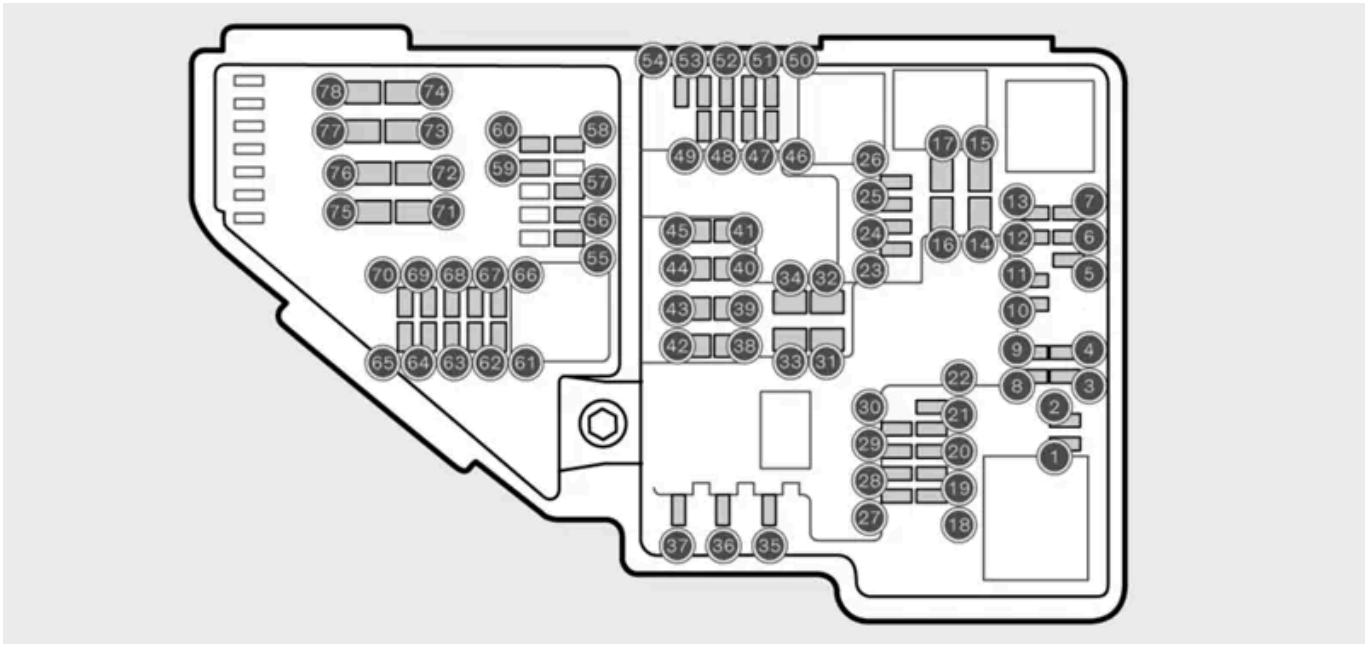


Diagramm mit den Positionen der Sicherungen

Um auf die Sicherungen zugreifen zu können, müssen Sie den Deckel des Kastens abclipsen.

Ziffer	Funktion	Ampere	Typ
1	–	–	Mikro
2	–	–	Mikro
3	–	–	Mikro
4	Stellglied Getriebe	5	Mikro
5	Kühlmittelheizung	5	Mikro
6	Klimaanlage	5	Mikro
7	Hochvoltbatterie, Hochvoltumwandler, Hochvoltgenerator, Anlasser	5	Mikro
8	–	–	Mikro
9	–	–	Mikro
10	Hochvoltbatterie, Hochvoltumwandler, Hochvoltgenerator, Anlasser	10	Mikro
11	Integriertes Ladegerät	5	Mikro
12	Absperrventil für Kühlung Hochvoltbatterie, Kühlmittelpumpe für Hochvoltbatterie	15	Mikro

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Ziffer	Funktion	Ampere	Typ
13	Kühlmittelpumpe für elektrisches Antriebssystem	15	Mikro
14	Kühlgebläse für Hybridkomponenten	25	MCase [1]
15	–	–	MCase [1]
16	–	–	MCase [1]
17	–	–	MCase [1]
18	Berechnungsmodul	5	Mikro
19	–	–	Mikro
20	–	–	Mikro
21	–	–	Mikro
22	–	–	Mikro
23	USB-Anschluss an der Rückseite der Tunnelkonsole	7,5	Mikro
24	12-V-Steckdose vorne an der Tunnelkonsole	15	Mikro
25	–	–	Mikro
26	12-V-Steckdose im Kofferraum	15	Mikro
27	–	–	Mikro
28	Scheinwerfer links	15	Mikro
29	Scheinwerfer rechts	15	Mikro
30	–	–	Mikro
31	Windschutzscheibenheizung, links	Shunt	MCase [1]
32	Windschutzscheibenheizung, links	40	MCase [1]
33	Scheinwerferwaschanlage	25	MCase [1]
34	Pumpe Scheibenreinigungsflüssigkeit vorne	25	MCase [1]
35	–	–	Mikro
36	Hupe	20	Mikro
37	Alarmsirene	5	Mikro
38	Bremsanlage	30	MCase [1]
39	Frontscheibenwischer, Scheibenwischer Windschutzscheibe	30	MCase [1]
40	Pumpe Scheibenreinigungsflüssigkeit hinten	25	MCase [1]
40	–	–	MCase [1]
41	Windschutzscheibenheizung, rechts	40	MCase [1]
43	Zentrales Elektronikmodul (CEM)	30	MCase [1]
44	–	–	MCase [1]
45	Windschutzscheibenheizung, rechts	Shunt	MCase [1]
46	Versorgung bei eingeschalteter Zündung: Motor, Getriebe, elektrische Servolenkung, Zentralelektronik, Bremsanlage	5	Mikro
47	Außengeräusche des Fahrzeugs	5	Mikro
48	Scheinwerfer rechts	15	Mikro
49	–	–	Mikro
50	–	–	Mikro
51	Vorderes Radar	5	Mikro
52	Airbagmodul (SRS)	5	Mikro
53	Scheinwerfer links	15	Mikro
54	Fahrpedal	5	Mikro
55	Getriebe und Wählhebel	15	Mikro
56	Motorsteuergerät (ECM)	5	Mikro
57	–	–	Mikro
58	–	–	Mikro
59	–	–	Mikro
60	–	–	Mikro
61	Motorsteuergerät (ECM), Drosselklappe, Stellglied, Schalter, Kompressor	20	Mikro
62	Motorbauteilgruppe 1	10	Mikro

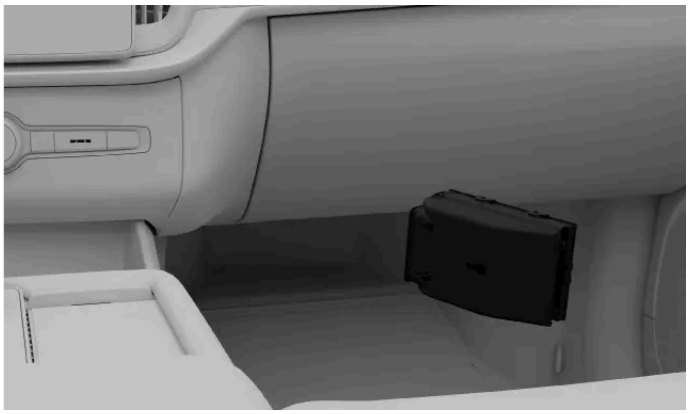
Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Ziffer	Funktion	Ampere	Typ
63	Motorbauteilgruppe 2, Schaltventil, Klimaanlage	7,5	Mikro
64	Spoilerdämpfer, Kühlerdämpfer	5	Mikro
65	–	–	Mikro
66	–	–	Mikro
67	Magnetventil Motorölpumpe, Magnetventil Klimakompressor, Lambdasonde	15	Mikro
68	–	–	Mikro
69	Motorsteuergerät (ECM)	20	Mikro
70	Zündkerzen	15	Mikro
71	–	–	MCase [1]
72	–	–	MCase [1]
73	Getriebeölpumpe	30	MCase [1]
74	–	–	MCase [1]
75	Stellglied Getriebe	25	MCase [1]
76	–	–	MCase [1]
77	–	–	MCase [1]
78	–	–	MCase [1]

[1] Volvo empfiehlt, alle Sicherungen dieses Typs in einer Volvo Vertragswerkstatt ersetzen zu lassen.

11.6.4.4. Sicherungskasten unter dem Handschuhfach

Falls Sie eine Sicherung ersetzen müssen, finden Sie hier die entsprechenden Positionen der Sicherungen. Die Sicherungen in diesem Kasten dienen dem Schutz der Elektronik, z. B. in den Steckdosen, den Anzeigen und dem Lenkrad. Im Fahrzeug gibt es mehrere Sicherungskästen.



Lage des Sicherungskastens

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Um an den Sicherungskasten zu gelangen, müssen Sie die Bodenmatte unter dem Handschuhfach zurückziehen.

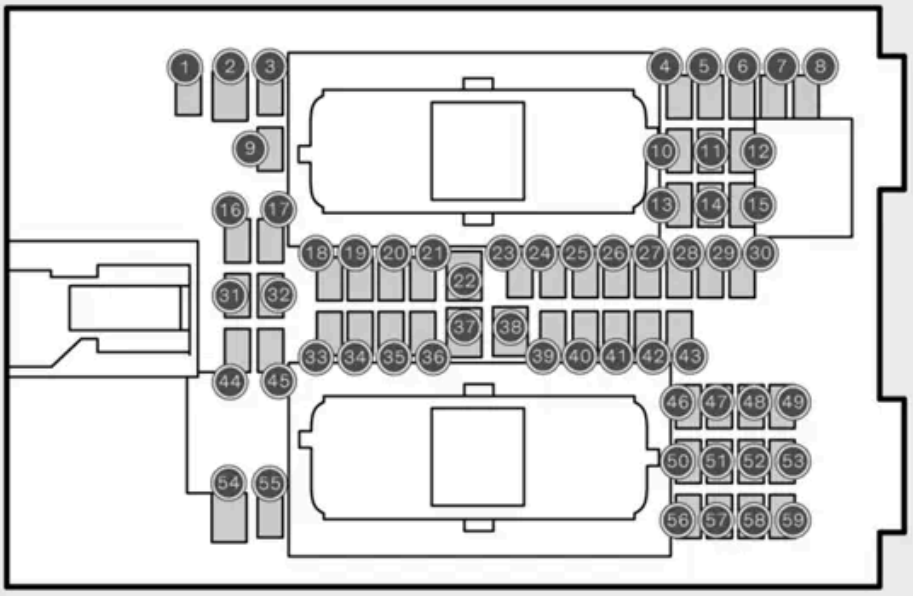


Diagramm mit den Positionen der Sicherungen

Um auf die Sicherungen zugreifen zu können, müssen Sie den Deckel des Kastens abclipsen.

Ziffer	Funktion	Ampere	Typ
1	–	–	Mikro
2	–	–	MCase [1]
3	–	–	Mikro
4	IMS = Innenraum-Bewegungssensor	5	Mikro
5	–	–	Mikro
6	Fahrerdisplay	5	Mikro
7	Tastenfeld der Mittelkonsole	5	Mikro
8	Sonnensensor, Mautbox	5	Mikro
9	–	–	Mikro
10	Infotainmentsystem	15	Mikro
11	Lenkrad	5	Mikro
12	Startknopf und Feststellbremse	5	Mikro
13	Lenkradheizung	15	Mikro
15	–	–	Mikro
16	–	–	Mikro
17	–	–	Mikro
18	Klimaanlage	10	Mikro
19	–	–	Mikro
20	OBD II-Buchse (On-Board-Diagnose)	10	Mikro
21	Center Display	5	Mikro
22	Vorderes Gebläse der Klimaanlage	40	MCase [1]
23	USB-Hub	5	Mikro
24	Beleuchtung, Türen, Klimaanlage, Sitze	7,5	Mikro
25	Frontkamera	5	Mikro
26	Dachkonsole	20	Mikro
27	–	–	Mikro
28	Innenbeleuchtung	5	Mikro

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Ziffer	Funktion	Ampere	Typ
29	Kabelloses Laden	5	Mikro
30	Display Dachkonsole, Weitwinkelkamera	5	Mikro
31	–	–	Mikro
32	–	–	Mikro
33	–	–	Mikro
34	Elektromotor hinten	10	Mikro
35	Verbundene Dienste	5	Mikro
36	–	–	Mikro
37	Audiosteuergerät (Verstärker)	40	MCase [1]
38	–	–	MCase [1]
39	TCAM-Antenne	5	Mikro
40	Steuerung des Vordersitzkomforts	5	Mikro
41	Alkoholsperre	5	Mikro
42	Heckscheibenwischer	15	Mikro
43	Kraftstoffpumpe	15	Mikro
44	Relaisspule für Getriebeölpumpe	5	Mikro
45	Fahrerassistenzfunktionen	5	Mikro
46	Fahrersitzheizung	15	Mikro
47	Beifahrersitzheizung	15	Mikro
48	Kühlmittelpumpe	7,5	Mikro
49	Luftfilter	5	Mikro
50	Fahrersitz	20	Mikro
51	Aktive Dämpfung	20	Mikro
52	Kofferraumöffnung durch Fußbewegung	5	Mikro
53	–	–	Mikro
54	–	–	Mikro
55	–	–	Mikro
56	Beifahrersitz	20	Mikro
57	–	–	Mikro
58	–	–	Mikro
59	–	–	Mikro

[1] Volvo empfiehlt, alle Sicherungen dieses Typs in einer Volvo Vertragswerkstatt ersetzen zu lassen.

11.7. Werkzeuge und Ausrüstung

Ihr Fahrzeug ist mit einigen Werkzeugen ausgestattet, die sich in bestimmten Situationen als nützlich erweisen können, z. B. wenn Sie ein Rad wechseln müssen.

In verschiedenen Staufächern des Fahrzeugs, z. B. im Handschuhfach und im Kofferraum, ist Werkzeug und Zubehör für Ihr Fahrzeug untergebracht. Machen Sie sich mit dem jeweiligen Aufbewahrungsort vertraut, damit Sie bei Bedarf nicht erst lange suchen müssen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Warnung

Werkzeuge ordnungsgemäß verwahren

Verstauen Sie lose Werkzeuge und Ausrüstung stets an den dafür vorgesehenen Orten, wenn Sie sie nicht brauchen. Anderenfalls könnten sie bei einer Kollision Verletzungen oder Schäden verursachen.

Vor Gebrauch sämtliche Anweisungen lesen

Lesen Sie alle relevanten Anweisungen zu den Werkzeugen und zur Ausrüstung durch (sofern vorhanden), bevor Sie diese verwenden.

Wenden Sie sich für Empfehlungen zu Werkzeug und Ausrüstung bitte an die Volvo Kundenbetreuung.

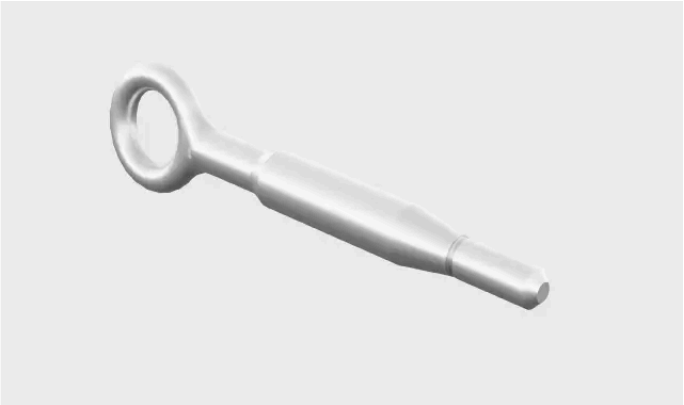
Warndreieck

Sollte Ihr Fahrzeug in einem befahrenen Bereich liegen bleiben, können Sie das Warndreieck aufstellen, um andere rechtzeitig vor dem Fahrzeug zu warnen.

Verbandstasche

Ihr Fahrzeug ist mit einer Verbandstasche ausgestattet. In manchen Regionen muss diese immer mitgeführt werden.

Abschleppöse



Die Abschleppöse ermöglicht das Abschleppen und wird am Stoßfänger des Fahrzeugs befestigt. Sie können sie auch zum Sichern einer Dachlast verwenden, die über das Dach hinausragt.

Werkzeug für Radschraubenkappen

Dieses Werkzeug dient zum Abnehmen der Radschraubenkappen beim Radwechsel.

Reifenpannen-Set

Ihr Fahrzeug ist mit einem Reifenpannen-Set ausgestattet, mit dem sich kleinere Reifenschäden provisorisch reparieren lassen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Trichter zum Einfüllen von Flüssigkeiten

Verwenden Sie beim Nachfüllen von Flüssigkeiten wie Motoröl oder Kühlflüssigkeit den Trichter, um ein Verschütten zu vermeiden. Achten Sie darauf, dass Sie den Trichter zwischen den Einsätzen sorgfältig reinigen.

11.7.1. Warndreieck verwenden

Stellen Sie ein Warndreieck auf, wenn Sie an einer befahrenen Stelle liegen geblieben sind. Das Warndreieck soll andere Personen im Straßenverkehr rechtzeitig auf Ihr Fahrzeug oder andere stehende Hindernisse aufmerksam machen.

Zusammengelegtes Warndreieck in seiner Hülle.

> **Hinweis**
>
> Vor Ort geltende Vorschriften
>
> Je nach Region ist unterschiedlich geregelt, wie und wann ein Warndreieck aufgestellt werden muss. Sie sind dafür verantwortlich, die jeweils vor Ort geltenden Vorschriften zu kennen und einzuhalten.

Tipp

- Tragen Sie, sofern vorhanden, eine Warnweste, wenn Sie das Warndreieck im Dunkeln aufstellen. Wenn Sie keine Warnweste im Fahrzeug mitführen, können Sie das Warndreieck so tragen, dass die reflektierende Seite nach vorn weist.
- Als Erinnerung an das aufgestellte Warndreieck können Sie das Etui auf den Fahrersitz legen, um später daran zu denken, das Warndreieck wieder mitzunehmen.

1 Schalten Sie die Warnblinkanlage ein.

2

Das Warndreieck befindet sich in einem Fach innen am Kofferraumdeckel. Öffnen Sie das Fach, indem Sie den Griff in die senkrechte Stellung drehen und dann an ihm ziehen.

3

Das Warndreieck befindet sich in einem Fach innen am Kofferraumdeckel. Öffnen Sie das Fach, indem Sie die Griffe in die senkrechte Stellung drehen und dann an ihnen ziehen.

4

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Das Warndreieck befindet sich in einem Fach innen am Kofferraumdeckel. Ziehen Sie zum Öffnen am Griff.

5

Das Warndreieck ist mit zwei Clips auf der Innenseite des Kofferraumdeckels gesichert.

6 Das Warndreieck befindet sich im Ablagefach unter der Frontklappe.

7 Nehmen Sie das Warndreieck aus seiner Hülle, klappen Sie es auseinander und verbinden Sie die Enden.

8 Klappen Sie die Stützbeine des Warndreiecks aus.

9 Stellen Sie das Warndreieck so auf, dass es den fließenden Verkehr nicht behindert und gleichzeitig Personen in anderen Fahrzeugen rechtzeitig warnt.

Denken Sie daran, das Warndreieck beim Wegfahren wieder mitzunehmen.

11.7.2. Abschleppöse anbringen

Befestigen Sie mithilfe der Abschleppöse ein Windenseil am Fahrzeug, wenn dieses abgeschleppt werden muss.

Die Abschleppöse wird auf der rechten Fahrzeugseite in ein Gewinde eingedreht, das sich am Heckstoßfänger hinter einer Abdeckung befindet.

Wenn Ihr Fahrzeug über eine Anhängerkupplung verfügt, ist am Heck keine Abschleppöse vorhanden.

> ! **Wichtig**
>
> Lesen Sie vor Beginn des Abschleppvorgangs die Abschnitte zum Abschleppen und zu den dafür geltenden Einschränkungen.

Legen Sie die Abschleppöse bereit.

Vorn anbringen

1

Vordere Abdeckung zur Befestigung der Abschleppöse

Drücken Sie seitlich auf die Abdeckung, um sie herauszuschwenken. Die Abdeckung lässt sich dann abnehmen.

2 Drehen Sie die Abschleppöse bis zum Anschlag in die Aufnahme ein.

> **Wichtig**
>
> Es ist wichtig, die Abschleppöse fest anzuziehen. Sie können die Anzugskraft erhöhen, indem Sie einen Gegenstand durch die Abschleppöse stecken (z. B. einen Radmutternschlüssel).

Denken Sie nach dem Abschleppvorgang daran, die Abschleppöse wieder abzunehmen und in ihr Ablagefach zu legen. Setzen Sie die Abdeckung wieder ein, um die Öffnung zu verschließen.

11.8. Fahrzeug anheben

Mit einem Wagenheber können Sie das Fahrzeug an jeweils einem Rad vom Boden anheben. Lesen Sie alle Anweisungen durch, bevor Sie das Fahrzeug anheben.

Wichtig

Empfohlene oder enthaltene Ausrüstung

- Die Anweisungen zum Anheben des Fahrzeugs gelten für einen Wagenheber, der von Volvo empfohlen oder mitgeliefert[1] ist.
- Benutzen Sie nur Ausrüstung und Werkzeuge, die für das jeweilige Fahrzeugmodell vorgesehen sind. Wenden Sie sich an einen Volvo Händler, um sich geeignetes Werkzeug empfehlen zu lassen.
- Volvo empfiehlt, Aufgaben, die nicht in dieser Anleitung beschrieben sind, in einer Volvo Vertragswerkstatt ausführen zu lassen.
- Ein tragbarer Wagenheber zur gelegentlichen und begrenzten Nutzung eignet sich nur für dringende und nicht lange dauernde Aufgaben, wie z. B. die Behebung einer Reifenpanne. Für häufigere oder längere Einsätze empfiehlt sich ein Werkstattwagenheber.

Andere Hebeausrüstung

- Wenn Sie Hebeausrüstung von anderen Herstellern als Volvo[2] verwenden, lesen Sie deren Anleitung vor dem Anheben des Fahrzeugs sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass die Ausrüstung mit dem Fahrzeug kompatibel ist.
- Benutzen Sie bei Bedarf weitere Sicherheitsvorrichtungen wie Unterstellböcke oder Unterlegkeile.
- Ein Werkstattwagenheber oder andere Hebeausrüstung für die häufige und intensive Nutzung muss an anderen Aufnahmepunkten angesetzt werden, als sie in dieser Anleitung beschrieben sind.

Warnung

Sicherheit im Umfeld des Fahrzeugs

- Sorgen Sie bei einem Radwechsel im oder nahe am laufenden Verkehr dafür, dass andere Verkehrsteilnehmer Sie und das Fahrzeug gut sehen können. Schalten Sie die Warnblinkanlage ein, stellen Sie an einer gut sichtbaren und sicheren Stelle ein Warndreieck auf und legen Sie eine Warnweste an.
- Lassen Sie Ihre Mitreisenden an einer sicheren Stelle warten, an der sie weder durch das Fahrzeug noch durch den Verkehr gefährdet sind.
- Während das Fahrzeug angehoben ist, sind Sie für die Sicherheit seines Umfeldes verantwortlich. Es dürfen sich keine Personen im oder beim Fahrzeug befinden.

Fahrzeug anheben

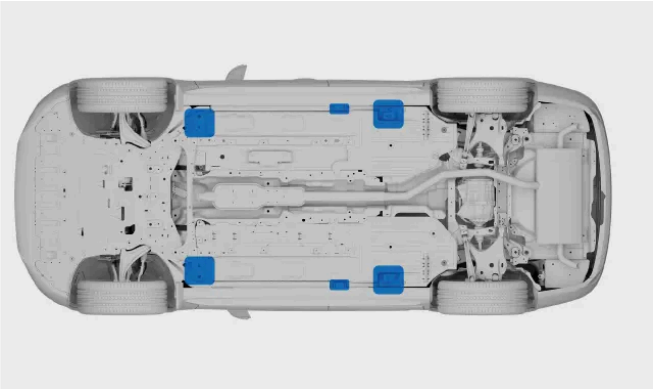
- Begeben Sie sich mit keinem Körperteil unter das Fahrzeug, solange es angehoben ist, und stellen Sie sicher, dass auch andere Personen diese Anweisung befolgen.
- Zwischen Boden und Wagenheber sowie zwischen dem Wagenheber und seinem Aufnahmepunkt am Fahrzeug dürfen sich keine Objekte befinden.
- Benutzen Sie keine Hebeausrüstung, die Zeichen einer Beschädigung aufweist.

Vor dem Anheben des Fahrzeugs:

- Legen Sie die für die geplante Maßnahme benötigten Werkzeuge und Teile bereit.
- Kontrollieren Sie, dass der Wagenheber in einem guten Zustand ist und seine Gewinde sauber und ordnungsgemäß geschmiert sind.

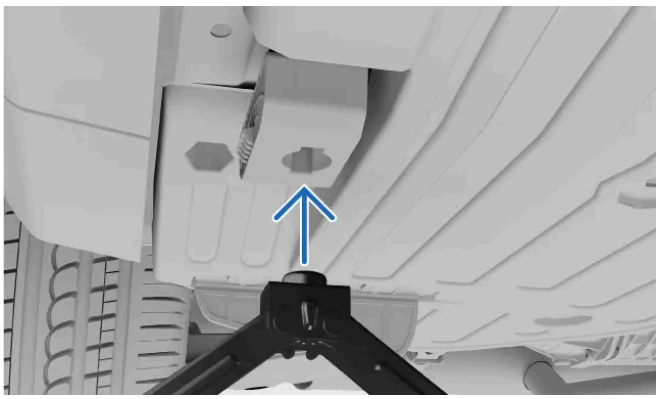
Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

1. Betätigen Sie die Feststellbremse.
2. Stellen Sie den Wählhebel auf P.
3. Deaktivieren Sie die Luftfederung, indem Sie in den Einstellungen den Wagenhebermodus aktivieren.
4. Verhindern Sie mit Unterlegkeilen an den Rädern, dass das angehobene Fahrzeug wegrollt. Hierfür eignen sich auch große Steine oder Holzblöcke. Legen Sie diese vor und hinter jedes Rad, das auf dem Boden bleibt.
5. Machen Sie den relevanten Wagenheber-Aufnahmepunkt am Unterboden des Fahrzeugs ausfindig.



Das Fahrzeug weist auf beiden Seiten je zwei Wagenheber-Aufnahmepunkte auf.

6. Stellen Sie den Wagenheber unter den Aufnahmepunkt am Fahrzeug. Der Wagenheber muss auf einem festen, rutschfesten und ebenen Untergrund stehen. Stellen Sie den Wagenheber so auf, dass der Kurbelgriff vom Fahrzeug weg weist.
7. Kurbeln Sie den Wagenheber so weit nach oben, dass der Wagenheberkopf in den Aufnahmepunkt am Fahrzeug eingreift. Kontrollieren Sie, dass der hervorstehende Teil des Wagenheberkopfes genau in die Vertiefung am Wagenheberpunkt mündet.



8. Führen Sie eine letzte Feineinstellung durch. Kontrollieren Sie die folgenden Punkte:
   - Der Wagenheber neigt sich in keine Richtung.
   - Der Wagenheberfuß steht mittig unter dem Aufnahmepunkt.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

- Der Aufnahmepunkt am Fahrzeug setzt richtig auf dem Wagenheberkopf auf.

9 Bringen Sie das Fahrzeug auf eine geeignete Höhe. Heben Sie es nicht weiter an, als es für die vorgesehenen Maßnahmen erforderlich ist.

> **Warnung**
>
> Lassen Sie ein angehobenes Fahrzeug nicht unbeaufsichtigt.

Senken Sie das Fahrzeug nach Abschluss dieser Arbeiten vorsichtig ab. Denken Sie daran, wichtige Fahrzeugfunktionen zu testen, auf die sich die durchgeführten Arbeiten ausgewirkt haben könnten.

Legen Sie den Wagenheber an seinen Aufbewahrungsort zurück.

Wenn Sie anfahren, wird der Wagenhebermodus wieder deaktiviert.

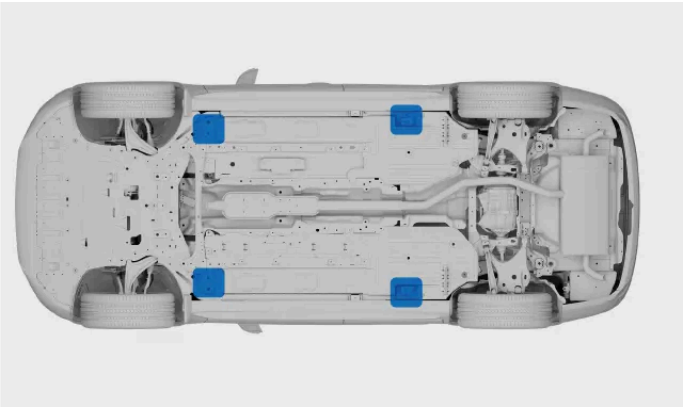
[1] Je nach Markt kann ein Wagenheber zur gelegentlichen und begrenzten Nutzung im Fahrzeug enthalten sein.

[2] Z. B. Werkstattwagenheber oder andere Hebeausrüstung, die für eine häufige und intensive Nutzung vorgesehen ist

---

11.8.1. Hebebereiche für Werkstattarbeiten

Sie können das Fahrzeug mit Hebevorrichtungen anheben, die für einen regelmäßigen und intensiven Einsatz vorgesehen sind. Dabei ist aber sicherzustellen, dass die Hebevorrichtung in den hierfür vorgesehenen Hebebereichen des Fahrzeugs angesetzt wird.



Hebebereiche für Werkstatt-Hebeausrüstung.

Die Hebebereiche für Werkstatt-Hebevorrichtungen befinden sich an den äußeren Ecken des Batterieträgers. Sie liegen nahe an der gerippten Fläche direkt hinter den normalen Wagenheberaufnahmen.

Wichtig

Es ist sehr wichtig, die Werkstatt-Hebeausrüstung in den Hebebereichen des Fahrzeugs anzusetzen – anderenfalls kann die Batterie Schaden nehmen.

Stellen Sie bei Benutzung eines Werkstattwagenhebers sicher, dass dessen Aufnahmefläche mit einer Gummiauflage versehen ist, damit das Fahrzeug geschont und stabil gelagert wird.

Wenn Sie Hebeausrüstung von anderen Herstellern als Volvo verwenden, lesen Sie deren Anleitung vor dem Anheben des Fahrzeugs sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass die Ausrüstung mit dem Fahrzeug kompatibel ist.

Hinweis

Denken Sie daran, vor dem Anheben des Fahrzeugs den Wagenhebermodus zu aktivieren.

11.8.2. Wagenhebermodus aktivieren

Um das Fahrzeug z. B. für einen Radwechsel an einem Rad anzuheben, müssen Sie zunächst den Wagenhebermodus aktivieren.

Wenn das Fahrzeug auf unebenem Grund steht, sorgt seine Luftfederung automatisch für eine ebene Ausrichtung. Wenn Sie das Fahrzeug mit einem Wagenheber an einem Rad anheben, müssen Sie die Luftfederung daher deaktivieren. Anderenfalls versucht das Fahrzeug, eine ebene Position einzunehmen.

1 Tippen Sie am unteren Displayrand auf das Fahrzeugsymbol und dann auf **Einstellungen**.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

2 Wählen Sie **Bedienelemente** → **Fahrzeugmodi** → **Wagenhebermodus** aus.

3 Aktivieren Sie den Wagenhebermodus.

Beim Losfahren wird der Wagenhebermodus automatisch wieder deaktiviert.

11.9. Wartungsarbeiten und Reparaturen

Damit das Fahrzeug funktionstüchtig und in einem guten Zustand bleibt, sind ordnungsgemäß durchgeführte Wartungsarbeiten und Reparaturen unerlässlich.

Das Fahrzeug speichert die letzte durchgeführte Wartung und zeigt mit einer entsprechenden Meldung an, wenn es Zeit für einen neuen Werkstatttermin ist. Viele Fehler und ggf. erforderliche Maßnahmen werden vom Fahrzeug erkannt und gemeldet.

Wenn Sie einen Wartungs- oder Reparaturbedarf feststellen, der vom Fahrzeug nicht erkannt wurde, wenden Sie sich bitte an die Volvo Kundenbetreuung.

Volvo empfiehlt für alle Wartungs- und Reparaturarbeiten eine Volvo Vertragswerkstatt.

Wichtig

Fehler und Meldungen

Vereinbaren Sie so schnell wie möglich einen Werkstatttermin, wenn das Fahrzeug einen fälligen Service meldet. In der Center Display zum Fahrzeugstatus werden u. a. Informationen zu festgestellten Problemen angezeigt.

Warnung

- Elektrische Bauteile nicht anfassen oder modifizieren. Führen Sie nur Schritte aus, die ausdrücklich in der Betriebsanleitung beschrieben sind.
- Hochvoltkomponenten können tödliche Stromschläge verursachen. Arbeiten an diesen dürfen daher nur von befugtem Werkstattpersonal durchgeführt werden.
- Keine Reparaturen an der Fahrzeugelektrik oder elektrischen Bauteilen ausführen. Wenden Sie sich bei erforderlichen Reparatur- oder Servicearbeiten an eine Volvo Vertragswerkstatt.

Das empfohlene Volvo Serviceprogramm

Volvo empfiehlt, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten in einer Volvo Vertragswerkstatt durchführen zu lassen. Volvo Vertragswerkstätten verfügen über das Personal, die Spezialwerkzeuge und die Serviceliteratur, die für einen erstklassigen Service erforderlich sind. Das von Volvo empfohlene Serviceprogramm wurde dafür konzipiert, die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs zu maximieren. Die Wartung des Fahrzeugs gemäß seinem individuellen Serviceprogramm kann die Voraussetzung für bestimmte Garantieleistungen von Volvo sein. Ausführlich beschrieben sind die geltenden Service- und Garantiebedingungen in den Service- und Garantieinformationen[1] zu Ihrem Fahrzeug.

Digitale Serviceinformationen

In Ihrem Fahrzeug stehen digitale Serviceinformationen zur Verfügung. Diese können um zusätzliche Informationen ergänzt werden, was aber nichts an den ursprünglichen Bedingungen zu Ihrem Fahrzeug ändert. Bei Unterschieden zwischen den gedruckten und digitalen Informationen gilt die gedruckte Version.

[1] Dabei handelt es sich um ein separates Dokument zu Ihrem Fahrzeug.

11.9.1. Wartungs- oder Reparaturtermine buchen

Wenn Sie einen Service- oder Reparaturtermin brauchen, kümmert sich die Volvo Kundenbetreuung um die Terminbuchung. In autorisierten Volvo Vertragswerkstätten kümmert sich speziell geschultes Personal mit der richtigen Ausrüstung um Ihr Fahrzeug.

Wenn ein Service fällig ist, gibt Ihnen das Fahrzeug mit einer entsprechenden Meldung Bescheid.

1 Wenden Sie sich an die Volvo Kundenbetreuung, um einen Termin zu vereinbaren. Dort kann man Ihnen die nächstgelegene Werkstatt nennen.

Falls Sie die Volvo Kundenbetreuung nicht erreichen, aber dringend eine Reparatur oder einen Service benötigen, rufen Sie bitte den Pannendienst oder einen ähnlichen vor Ort verfügbaren Dienst.

Denken Sie daran, zum Servicetermin den Standardschlüssel des Fahrzeugs mitzubringen.

11.9.2. OBD-Buchse (On-Board-Diagnose)

Ihr Fahrzeug verfügt über eine Diagnosebuchse, über die das Werkstattpersonal eine Verbindung zum Fahrzeug herstellen und Daten mit dessen Systemen austauschen kann. Schließen Sie keine Ausrüstung an, die nicht von Volvo zugelassen ist.

Bei der Diagnosebuchse handelt es sich um den Typ OBDII.

Die Diagnosebuchse befindet sich unter dem Armaturenbrett neben dem Entsperrhebel für die Frontklappe.

Eine nicht ordnungsgemäße Benutzung der Diagnosebuchse kann sich negativ auf Systeme und Software des Fahrzeugs auswirken. Hierzu gehören der Anschluss nicht zugelassener Ausrüstung[1] sowie die Installation von Software oder Diagnosetools.

Warnung

Nicht zugelassene Ausrüstung

Für Fälle, in denen nicht zugelassene Ausrüstung an die Diagnosebuchse des Fahrzeugs angeschlossen wurde, weist Volvo jegliche Haftung zurück. Weitere Informationen erhalten Sie von einer Volvo Vertragswerkstatt.

[1] Ausrüstung, die nicht von Volvo genehmigt ist.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

12. Umgang mit einem fahrunfähigen Fahrzeug

Wenn Ihr Fahrzeug nicht gefahren werden kann, gilt es als fahrunfähig. Sie können sich jederzeit an eine Volvo Vertragswerkstatt wenden, wenn Sie in der Bedienungsanleitung keine Lösung finden oder die weitere Vorgehensweise unklar ist.

Je nach Art des Problems können Sie es unter Umständen alleine oder mit Unterstützung einer Volvo Vertragswerkstatt oder anderer Hilfsdienste lösen. In diesem Abschnitt der Bedienungsanleitung gehen wir auf verschiedene Szenarien und den sicheren Umgang mit ihnen ein.

Wenn Personen verletzt sind oder Verletzungsgefahr besteht, haben die Sicherheit und medizinische Versorgung stets Vorrang vor der Fahrzeugbergung. Zögern Sie nicht, bei Bedarf einen Rettungsdienst zu rufen.

Die folgenden Szenarien werden jeweils in einem eigenen Abschnitt der Bedienungsanleitung beschrieben, anhand dessen Sie die Grundursache und die nötigen Maßnahmen ermitteln können.

- Das Fahrzeug weist eine Störung auf und kann nicht wie gewohnt benutzt werden.
- Die Batterie ist leer, und das Fahrzeug reagiert nicht.
- Das Fahrzeug weist Schäden auf, Schäden können dazu führen, dass sich das Fahrzeug nicht wie gewohnt oder gar nicht fahren lässt. Selbst oberflächliche Schäden sollten begutachtet werden, um die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs zu gewährleisten.

12.1. Schäden am Fahrzeug

Wenn Ihr Fahrzeug beschädigt ist, müssen das Ausmaß und die Schwere des Schadens ermittelt werden, um eine sichere Handhabung zu gewährleisten.

Ein Schaden kann dazu führen, dass Ihr Fahrzeug nicht mehr sicher oder fahrunfähig ist.

Wenden Sie sich an eine Volvo Vertragswerkstatt, wenn Ihr Fahrzeug Schäden aufweist oder möglicherweise während des Parkens beschädigt wurde. Kann das Fahrzeug aufgrund des Schadens nicht mehr gefahren werden bzw. ist seine Leistung stark beeinträchtigt, muss es von einem Pannen- und Abschleppdienst abgeschleppt werden.

> ! **Wichtig**
>
> Kleinere Schäden
>
> Ihr Fahrzeug kann viele Defekte selbst diagnostizieren, aber nicht alle Arten von Schäden erkennen oder ihre Folgen abschätzen. Ein schwacher Aufprall, der augenscheinlich nur oberflächliche Schäden verursacht hat, kann dahinterliegende Bauteile beeinträchtigen, wie z. B. einen Parksensor hinter einem Stoßfänger. Schäden, die klein oder oberflächlich wirken, sollten daher unbedingt von einer entsprechend geschulten technischen Fachkraft begutachtet werden, um das volle Schadensausmaß zu ermitteln.

Schäden, die das Fahrzeug fahrunfähig machen

Es gibt verschiedene Arten von Schäden, aufgrund derer das Fahrzeug nicht mehr gefahren werden kann. Dazu zählen unter anderem:

- Kollisionsschäden
- Reifenpannen
- Beschädigungen der Windschutzscheibe
- Wasserschäden
- Mechanische Defekte

Kollisionsschäden

Bei einem Aufprall ab einer gewissen Stärke wechselt Ihr Fahrzeug in den Sicherheitsmodus und muss abgeschleppt werden.

> **Wichtig**
>
> Versuchen Sie nach Möglichkeit nicht, das Fahrzeug nach einer schweren Kollision zu fahren oder zu bewegen. Falls das Fahrzeug eine akute Verkehrsgefährdung darstellt, kann es ausnahmsweise eine kurze Strecke aus der Gefahrenzone wegbewegt werden, sofern der Fahrzeugzustand dies zulässt.

Wasserschäden

Wasserschäden können das Fahrzeug dauerhaft beschädigen und seine Funktion schwerwiegend beeinträchtigen.

> **Wichtig**
>
> Das Fahrzeug lediglich zu trocknen oder trocknen zu lassen, reicht zur Behebung größerer Wasserschäden oft nicht aus. Stattdessen sollten Wasserschäden grundsätzlich von einer geschulten technischen Fachkraft auf Ausmaß und Schwere geprüft werden.

Mechanische Schäden

Mechanische Schäden lassen sich am besten vermeiden, indem Sie das Fahrzeug bestimmungsgemäß nutzen und regelmäßig warten lassen. Es ist wichtig, das Fahrzeug regelmäßig kontrollieren zu lassen.

12.2. Betriebsstörung

Wenn Teile oder Funktionen Ihres Fahrzeugs nicht wie vorgesehen funktionieren, liegt eine Störung vor.[1] Je nachdem, welche Art von Störung vorliegt, kann Ihr Fahrzeug ggf. nicht sicher benutzt werden.

Hinweis

Fahrzeug ist fahrunfähig

Wenn das Fahrzeug aufgrund einer Störung nicht sicher gefahren werden kann, gilt es als fahrunfähig.

Fahrzeug reagiert nicht

Probleme mit der Stromversorgung werden in einem separaten Abschnitt dieser Bedienungsanleitung behandelt.

Allgemeine Ratschläge bei Störungen

Versuchen Sie Folgendes, wenn ein System nicht ordnungsgemäß funktioniert:

- Schlagen Sie das System bzw. die Funktion in der Bedienungsanleitung nach. Informieren Sie sich über die Voraussetzungen für einen ordnungsgemäßen Betrieb. Das Problem kann auch auf die Begrenzung einer Funktion zurückgehen, die Sie noch nicht kennen.
- Starten Sie alle betroffenen Geräte und Systeme neu. Dies gilt sowohl für das Fahrzeug selbst als unter Umständen auch für Ihr Mobiltelefon oder eine App.
- Probieren Sie die Alternativen aus, wenn es mehrere Möglichkeiten gibt, eine Funktion zu verwenden oder eine Aufgabe auszuführen.

Hinweis

Änderungen nach Software-Updates

Software-Updates können zu Änderungen an Fahrzeugfunktionen und deren Wirkungsweise führen. Lesen Sie die Informationen zu Updates, um zu verstehen, warum sich das Fahrzeug vielleicht anders verhält.

Mögliche Ursachen

Wenn ein System nicht wie gewohnt funktioniert, kann dies mehrere Ursachen haben:

- Die Fahrzeugeinstellungen wurden geändert.
- Bestimmte Umgebungsbedingungen wirken sich auf das Fahrzeug und seine Systeme aus.
- Signalstörungen beeinträchtigen die Verbindungsfähigkeit und die Drahtlossysteme.
- Eine Sicherung wurde ausgelöst und muss ersetzt werden.
- Es liegt ein Softwarefehler vor.
- Es liegt ein mechanisches Versagen vor.

Wenden Sie sich bei Bedarf an eine Volvo Vertragswerkstatt

Wenden Sie sich an eine Volvo Vertragswerkstatt, wenn Sie das Problem nicht mithilfe der Anleitung beheben können.

Achten Sie auf etwaige Ereignisse rund um den Zeitpunkt, zu dem das Problem aufgetreten ist. Dies kann zur Ermittlung der Ursache beitragen. Beispiele für solche Ereignisse:

- Schäden am Fahrzeug
- Extreme Bedingungen, denen das Fahrzeug ausgesetzt war

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

- Kürzlich durchgeführte Service-, Wartungs- oder Austauscharbeiten
- Kürzlich installierte Software-Updates
- Andere Fehler oder Störungen

[1] Manchmal wird aber auch nur vermutet, dass eine Störung vorliegt, obwohl aufgrund der aktuellen Bedingungen lediglich eine absichtliche Begrenzung erfolgt.

12.3. Fahrzeug ist stromlos oder reagiert nicht

Wenn das Fahrzeug nicht reagiert oder keinen Strom zu haben scheint, könnte die Batterie entladen oder die Elektrik aus einem anderen Grund gestört sein.

Bei entladenen Batterien reagiert das Fahrzeug nicht auf bestimmte Aktionen Ihrerseits. Hierzu gehört auch der Versuch, das Fahrzeug zu entriegeln oder zu starten.

Wenn das Fahrzeug wegen einer nicht ausreichenden Stromversorgung nicht reagiert, haben Sie je nach Ausgangslage verschiedene Möglichkeiten, das Problem zu beheben.

In folgenden Fällen kann es vorkommen, dass beide Fahrzeugbatterien entladen sind:

- Das Fahrzeug wurde mit einem niedrigen Ladezustand der Batterie abgestellt. Wenn das Ladekabel nicht angeschlossen wird, sinkt dieser weiter, da das geparkte Fahrzeug weiterhin eine geringe Menge Strom verbraucht.
- Das Fahrzeug wird lange nicht aufgeladen, weswegen sich die Batterie entlädt.
- Niedrige Temperaturen lassen die Batterieleistung vorübergehend unter den Wert sinken, der für die Spannungsversorgung des Fahrzeugs erforderlich ist.

Bedingungen oder Anwendungsfälle, die den Energieverbrauch erhöhen und zu einem schnelleren Entladen der Batterie führen, sind zum Beispiel:

- Sie verwenden Zubehör oder Fahrzeugfunktionen, die Energie verbrauchen.
- Niedrige Temperaturen lassen die Batterieleistung vorübergehend unter den Wert sinken, der für die Spannungsversorgung des Fahrzeugs erforderlich ist.
- Hohe Temperaturen initiieren die Batteriekühlung.

Abhilfe bei einer entladenen Hochvoltbatterie

Wenn nur die Hochvoltbatterie leer ist, werden die Fahrzeugsysteme mit Spannung versorgt, das Fahrzeug kann aber nur mit dem Verbrennungsmotor angetrieben werden. In diesem Fall zeigt das Fahrzeug an, dass der Ladezustand der Batterie 0 % beträgt. In dieser Situation kann die 12-V-Batterie den Strom liefern, den die Fahrzeugsysteme brauchen, um die Aufladung der Hochvoltbatterie zu starten. Damit Sie jederzeit Zugang zum Fahrzeug haben und den Ladevorgang starten können, muss die 12-V-Batterie immer ausreichend geladen sein.

Abhilfe bei einer entladenen 12-V-Batterie

Wenn die 12-V-Batterie vollständig entladen ist, zeigt das Fahrzeug keinerlei Reaktion. Das kann passieren, wenn die 12-V-Batterie während der Fahrt aus einem beliebigen Grund nicht geladen wird.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Empfohlene Maßnahmen zur Behebung des Problems:

- Versuchen Sie, die 12-V-Batterie mit einem externen Ladegerät zu laden oder dem Fahrzeug mit einer externen Batterie Starthilfe zu geben.
- Wenden Sie sich an eine Volvo Vertragswerkstatt oder einen Pannen- und Abschleppdienst.

Andere Gründe für ein stromloses Fahrzeug

Manchmal sind Sie sich vielleicht ziemlich sicher, dass der Ladezustand der Batterie nicht zu niedrig ist. In diesem Fall weist die fehlende Stromversorgung darauf hin, dass die 12-V-Batterie nicht von der Hochvoltbatterie geladen wird oder das Fahrzeug nicht mit Strom beliefern kann.

Mögliche Ursachen für eine gestörte Stromversorgung durch die 12-V-Batterie:

- Eine Sicherung wurde ausgelöst und muss ersetzt werden.
- Die 12-V-Batterie ist defekt.
- Das Fahrzeug lässt sich aufgrund eines Fehlers in der Elektrik, der Hard- oder der Software nicht einschalten.

Wenden Sie sich an eine Volvo Vertragswerkstatt, wenn Sie die Ursache nicht ermitteln oder das Problem nicht mithilfe der Anleitung beheben können.

12.3.1. Starthilfe

Wenn der Ladezustand der 12-V-Batterie zu niedrig ist, kann das Fahrzeug mit einer externen Starthilfequelle gestartet werden. Lesen Sie die Informationen durch, bevor Sie beginnen, und führen Sie jeden Schritt sorgfältig aus.

Warnung

- Nach einem Trennen der 12-V-Batterie muss der Einklemmschutz der Fenster zurückgesetzt werden.
- Die Batterie kann hochexplosives Knallgas bilden.
- Die Batterie enthält Schwefelsäure, die schwere Verätzungen und Korrosion verursachen kann. Wenn die Schwefelsäure mit Haut oder Kleidung in Kontakt kommt, mit reichlich Wasser spülen. Wenn die Säure in die Augen gelangt, unverzüglich ärztliche Hilfe aufsuchen.
- Rauchen Sie unter keinen Umständen in der Nähe der Batterie.

Wichtig

Kein anderes Fahrzeug aufladen

Die Ladepunkte an der 12-V-Batterie Ihres Fahrzeugs sind nur zum Laden Ihres eigenen Fahrzeugs gedacht. Versuchen Sie nicht, ein anderes Fahrzeug zu laden.

Sie benötigen ein externes Ladegerät oder eine 12-V-Batterie, z. B. die in einem anderen Fahrzeug, und Starthilfekabel.

Wenn die Hochvoltbatterie ebenfalls leer ist, müssen Sie sie mit einem Ladekabel laden, nachdem die Elektrikanlage wieder funktioniert, um den Motor starten zu können.

1 Stellen Sie sicher, dass die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet ist.

2 Wenn Sie die 12-V-Batterie eines anderen Fahrzeugs verwenden, stellen Sie sicher, dass dessen Motor ausgeschaltet ist und dass die Fahrzeuge nicht miteinander in Kontakt sind.

Kabel anschließen

3

> **Warnung**
>
> Achten Sie darauf, dass die Starthilfekabel nur mit den Ladeklemmen im Motorraum in Berührung kommen. Achten Sie darauf, dass die Starthilfekabel nicht mit anderen Bauteilen in Berührung kommen.

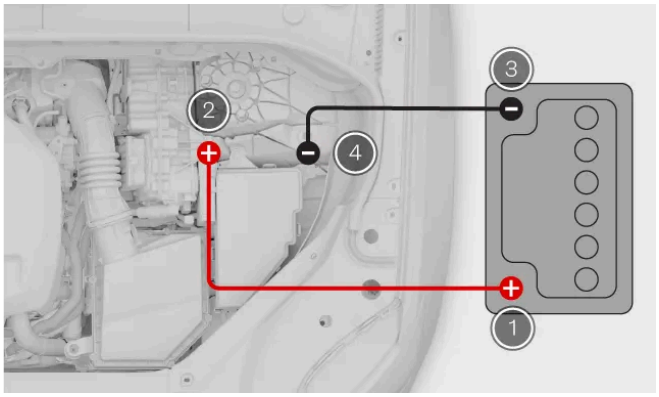
Verbinden Sie das rote Starthilfekabel mit dem Pluspol der externen Batterie.

4 Entfernen Sie die Abdeckung des Pluspols an Ihrer 12-V-Batterie und schließen Sie das andere Ende des roten Kabels an.

5 Schließen Sie das schwarze Starthilfekabel an den Minuspol der externen Batterie an.

6 Schließen Sie das andere Ende des schwarzen Kabels an den Minuspol Ihrer Batterie an.

7 Prüfen Sie, ob die Klemmen richtig befestigt sind. Bei schlechtem Kontakt können sich beim Startversuch Funken bilden oder sich die Klemmen lösen.



Starthilfekabel anschließen

Startversuch

8

> **Warnung**
>
> Berühren Sie nicht die Kabel oder Klemmen, solange eine der beiden Batterien aktiv ist. Es besteht die Gefahr der Funkenbildung.

Aktivieren Sie die externe Batterie und laden Sie die Batterie Ihres Fahrzeugs mehrere Minuten lang. Wenn Sie die Batterie in einem anderen Fahrzeug verwenden, lassen Sie dessen Motor mit einer etwas höheren Leerlaufdrehzahl als normal laufen (ca. 1500 U/min).

9 Starten Sie Ihr Fahrzeug.

> Prüfen Sie auf dem Fahrerdisplay, ob Ihr Fahrzeug fahrbereit ist. Der Verbrennungsmotor springt nicht zwangsläufig an. Unter normalen Bedingungen wird vorrangig der Elektromotor verwendet.

> Wenn der Startversuch fehlschlägt, setzen Sie den Ladevorgang weitere 10 Minuten lang fort und versuchen Sie es dann erneut.

10 Entfernen Sie bei laufendem Fahrzeug die Kabel in umgekehrter Reihenfolge: zuerst das schwarze, dann das rote. Achten Sie darauf, dass das schwarze Starthilfekabel keinen der Pluspole oder das rote Starthilfekabel berührt.

Lassen Sie Ihr Fahrzeug eine Zeit lang laufen, um die 12-V-Batterie zu laden. Die Batterie lädt während der Fahrt besser.

12.4. Defektes Fahrzeug transportieren

Wenn Ihr Fahrzeug geborgen werden muss, wird es in der Regel auf einem Abschleppfahrzeug abtransportiert. Dies ist erforderlich, wenn das Fahrzeug fahrunfähig ist und nicht vor Ort instand gesetzt werden kann.

Wenden Sie sich an eine Volvo Vertragswerkstatt, wenn das Fahrzeug abgeschleppt werden muss.[1]

Die empfohlene Vorgehensweise zum Abtransport richtet sich nach dem Zustand des Fahrzeugs. Wenn Ihr Fahrzeug beschädigt ist und sich im Sicherheitsmodus befindet, darf es nicht abgeschleppt werden und muss auf die Plattform des Abschleppfahrzeugs gehoben werden.

Wichtig

Räder ohne Straßenkontakt

Unabhängig vom Zustand des Fahrzeugs muss dieses so transportiert werden, dass kein Rad Straßenkontakt hat. Eine erzwungene Drehung der Räder beim rt kann das Fahrzeug schwer beschädigen.

Sicheren Abstand halten

Während das Fahrzeug auf das Abschleppfahrzeug gezogen wird, dürfen keine Personen hinter dem Fahrzeug stehen.

[1] In dringenden Fällen können Sie sich auch direkt an einen Pannen- und Abschleppdienst wenden.

12.5. Sicherheitsmodus

Wenn Ihr Fahrzeug einen Schaden feststellt, der sich auf die Sicherheit auswirkt, kann es in den Sicherheitsmodus wechseln.

Der Sicherheitsmodus schränkt bei einem beschädigten Fahrzeug die verfügbaren Funktionen ein. Wenn der Sicherheitsmodus aktiviert wurde, muss der Schaden untersucht und repariert werden.[1] Wenden Sie sich an eine Volvo Vertragswerkstatt, wenn

aus irgendeinem Grund der Sicherheitsmodus aktiviert wurde.

Wenn die Displays noch funktionieren, zeigen sie eindeutig an, dass sich das Fahrzeug im Sicherheitsmodus befindet.

Bei aktiviertem Sicherheitsmodus lässt sich das Fahrzeug nicht fahren. Wenn Sie das Fahrzeug aber aus einer unmittelbaren Gefahrenzone bringen müssen, können Sie es neu starten und so versuchen, den Sicherheitsmodus zu deaktivieren. Nach einer Deaktivierung des Sicherheitsmodus darf das Fahrzeug nur mit großer Vorsicht und über eine sehr kurze Strecke gefahren werden – z. B. an den Straßenrand.

Wichtig

Wenn Sie den Sicherheitsmodus verlassen möchten, führt das Fahrzeug eine Sicherheitsprüfung durch. Dies wird auf dem Fahrerdisplay gemeldet. Sollte diese Prüfung fehlschlagen, lässt sich der Sicherheitsmodus nicht deaktivieren und das Fahrzeug nicht fahren.

Warnung

Versuchen Sie nur dann, den Sicherheitsmodus zu verlassen, wenn das Fahrzeug nur leicht beschädigt ist und kein Kraftstoff austritt. Versuchen Sie unter keinen Umständen, das Fahrzeug neu zu starten, wenn es nach Kraftstoff riecht und die Meldung über den Sicherheitsmodus angezeigt wird. Verlassen Sie das Fahrzeug so schnell wie möglich.

Den Fahrzeugstatus ohne Inspektion und Reparatur des Schadens zurückzusetzen, kann zu Personenschäden und weiteren Schäden am Fahrzeug führen.

[1] Volvo empfiehlt hierfür eine Volvo Vertragswerkstatt.

12.6. Fahrzeug abschleppen lassen

Ihr Fahrzeug kann bei Bedarf über kurze Strecken abgeschleppt werden, z. B. auf ein Abschleppfahrzeug.

> **Wichtig**
>
> - Ihr Fahrzeug darf nur über eine kurze Strecke abgeschleppt werden, wie z. B. an den Straßenrand oder auf die Plattform eines Abschleppfahrzeugs. Das Abschleppen über längere Strecken kann Ihr Fahrzeug durch falsches Laden der Batterie beschädigen.

Die Abschleppöse kann genutzt werden, um das Fahrzeug auf die Pritsche eines Abschleppwagens hochzuziehen.

> **Wichtig**
>
> Ihr Fahrzeug sollte nicht abgeschleppt werden, wenn es sich im Sicherheitsmodus befindet.
>
> Um zu ermitteln, ob das Fahrzeug auf einen Abschleppwagen gezogen werden kann, müssen außerdem der jeweilige Standort und die vorhandene Bodenfreiheit berücksichtigt werden.

1. Lassen Sie das Fahrzeug auf die Plattform eines Abschleppfahrzeugs oder an eine sichere Stelle abschleppen, z. B. den Straßenrand.
2. Nachdem das Fahrzeug an der richtigen Stelle steht, betätigen Sie die Feststellbremse.
3. Nehmen Sie ggf. die Abschleppöse und das Windenseil ab.

> **Wichtig**
>
> Lassen Sie das Fahrzeug grundsätzlich auf einem Abschleppfahrzeug transportieren, wenn es nicht fahrbereit ist. Eine erzwungene Drehung der Räder beim Transport kann Ihr Fahrzeug schwer beschädigen. Lassen Sie das Fahrzeug unbedingt so befördern, dass die Räder beim Transport nicht den Boden berühren, z. B. auf der Plattform eines Abschleppfahrzeugs.

13. Technische Daten

Diese Angaben bezeichnen technische Eigenschaften Ihres Fahrzeugs. Einige dieser Informationen können erforderlich sein, um z. B. neue Reifen zu kaufen.

Die Informationen sind wie folgt gegliedert (jeweils mit einigen Beispielen als Orientierungshilfe):

- Allgemeine Eigenschaften des Fahrzeugs: Maße, Gewicht und Typenbezeichnungen
- Spezifikationen des Antriebsstrangs: Leistung, Motor, Reichweite, Kraftstoff- und Stromverbrauch.
- Technische Daten zu Rädern und Reifen: zugelassene Reifendrücke und Reifengrößen
- Technische Daten zu Flüssigkeiten: Motoröl, Bremsflüssigkeit und Kältemittel für die Klimaanlage.
- Zertifikate und Typgenehmigungen

13.1. Allgemeine Fahrzeugmerkmale

Hier finden Sie grundlegende Informationen zu Ihrem Fahrzeug. Anhand dieser Daten können Sie die spezifische Fahrzeugkonfiguration leichter ermitteln.

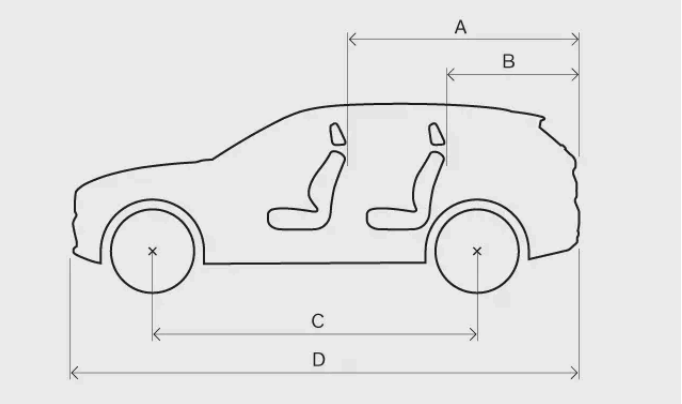
Diese Informationen können aus verschiedenen Gründen relevant sein, etwa zur Bestellung der richtigen Ersatz- oder Zubehörteile.

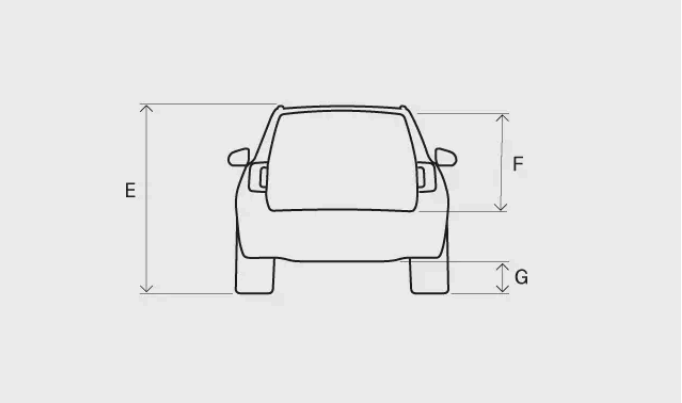
13.1.1. Abmessungen des Fahrzeugs

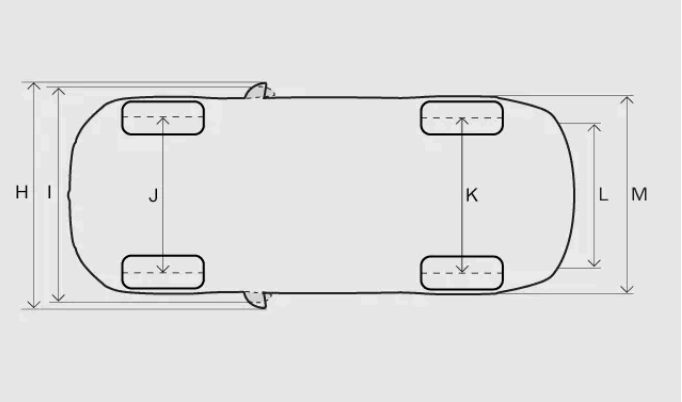
Hier finden Sie die Abmessungen Ihres Fahrzeugs, wie z. B. Länge und Höhe.

Schauen Sie zunächst in den Abbildungen nach dem gewünschten Maß und lesen Sie dann in der Tabelle den Wert des ent-

sprechenden Buchstabens ab.







	Maß	Millimeter	Zoll
A	Ladelänge, Boden, umgeklappter Sitz	1746	68,7
B	Ladelänge, Boden	960	37,8
C	Radstand	2865	112,8
D	Länge	4708	185,4
E	Höhe [1]	1651	65,0
F	Ladehöhe	776	30,6
G	Bodenfreiheit [1]	200	7,9
H	Breite mit ausgeklappten Außenspiegeln	2117	83,3
I	Breite mit eingeklappten Außenspiegeln	1999	78,7
J	Spurweite vorn	1649–1677 [2]	64,9–66,0 [2]

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

	Maß	Millimeter	Zoll
K	Spurweite hinten	1653–1681 [2]	65,1–66,2 [2]
L	Ladebreite, Boden	1120	44,1
M	Breite	1902 [3] 1915 [4] 1939 [5]	74,9 [3] 75,4 [4] 76,3 [5]

[1] Bei Leergewicht und einer Person.

[2] Je nach Felgengröße.

[3] Karosseriebreite.

[4] Breite für Fahrzeug mit 21-Zoll-Rädern.

[5] Breite für Fahrzeug mit 22-Zoll-Rädern.

13.1.2. Gewichte

Das maximal zulässige Gesamtgewicht Ihres Fahrzeugs ist auf einem Aufkleber im Fahrzeug angegeben.

Gewichtsdefinitionen

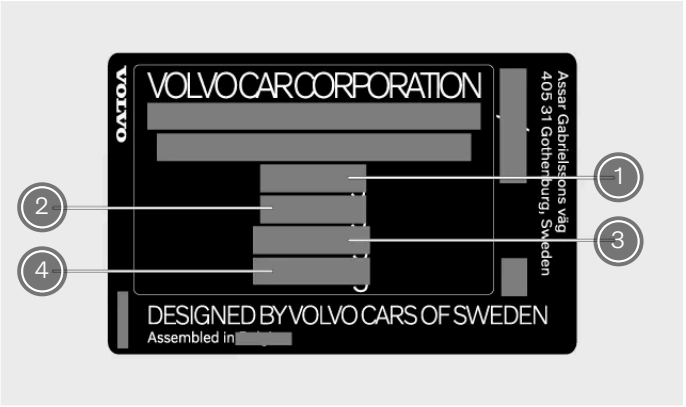
Leergewicht	Gewicht des Fahrzeugs einschließlich Standardausstattung, aller Öle und sonstiger Flüssigkeiten sowie der Person am Steuer. Mitreisende, Beladung, Sonderausstattung und bei angekuppeltem Anhänger die Stützlast sind im Leergewicht nicht enthalten.
Maximal zulässige Zuladung	Gesamtgewicht - Leergewicht
Maximal zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	Leergewicht + Zuladung + Mitreisende

Das angegebene Leergewicht gilt für die Standardausstattung, also für Fahrzeuge ohne Sonderausstattung oder montiertes Zubehör. Die Zuladung des Fahrzeugs reduziert sich also mit jedem montierten Zubehör um dessen jeweiliges Gewicht.

Am genauesten bestimmen Sie das Leergewicht Ihres eigenen Fahrzeugs, indem Sie es wiegen.

> **Warnung**
>
> Je nachdem, wie schwer das Fahrzeug beladen und wie die Ladung verteilt ist, ändern sich die Fahreigenschaften des Fahrzeugs.

Gewichtsaufkleber



Der Aufkleber befindet sich an der rechten Türsäule und ist bei geöffneter Tür sichtbar.

1. Maximal zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht
2. Maximales Gesamtzuggewicht (Fahrzeug + Anhänger)
3. Maximale Vorderachslast
4. Maximale Hinterachslast

Maximale Zuladung

Maximale Zuladung	Siehe Fahrzeugschein.
Maximale Dachlast	100 kg

13.1.3. Stützlast und Anhängergewichte

Die Angaben zu Zuggewichten und Stützlast beim Fahren mit Anhänger finden Sie unten.

Wichtig

Halten Sie beim Fahren mit einem Anhänger stets die vor Ort geltenden Vorschriften, wie z. B. die Höchstgeschwindigkeit für Fahrzeugkombinationen.

Hinweis

Für Anhänger mit einem Gewicht von über 1800 kg wird die Verwendung von einer Anhängerkupplung mit Schlingerdämpfung empfohlen.

Gebremster Anhänger

Max. Anhängergewicht	2250 kg
Max. Stützlast	100 kg

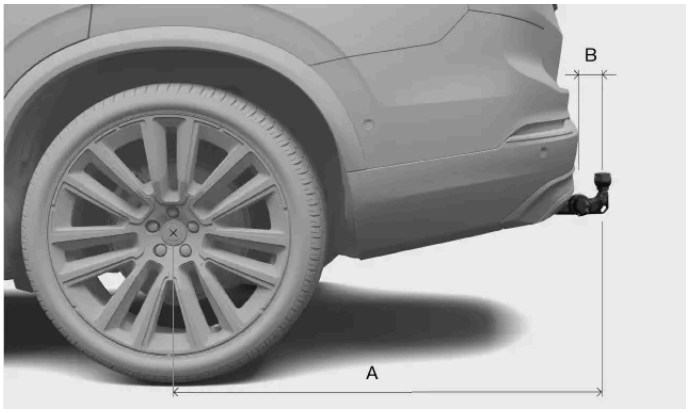
Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

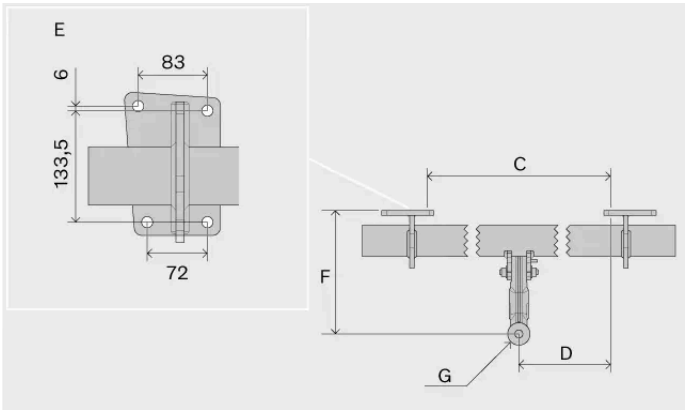
Ungebremster Anhänger

Max. Anhängergewicht 750 kg

13.1.4. Spezifikationen zur Anhängerkupplung

Hier finden Sie die für die Anhängerkupplung relevanten Maße.





Maße, Befestigungspunkte in mm (Zoll)

A 1041,3 (41)

B 90 (3,5)

C 875 (34,4)

D 437,5 (17,2)

E Siehe Abb. oben

F 283,5 (11,1)

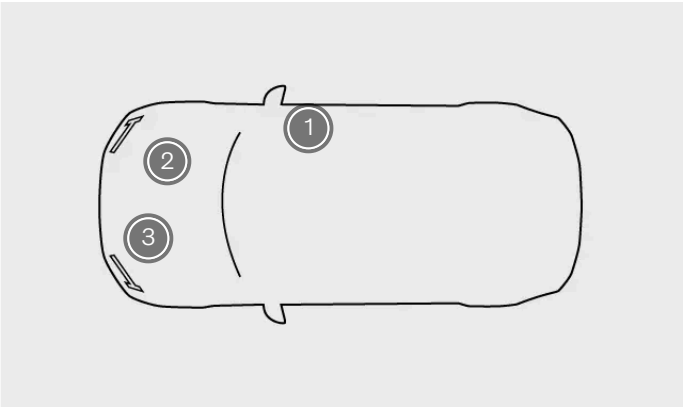
G Kugelmitte

13.1.5. Typenbezeichnungen

Die Kenntnis bestimmter Fahrzeugdaten ist im Kontakt mit einem Volvo Händler hilfreich und vereinfacht die Bestellung von Teilen und Zubehör.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Aufkleber



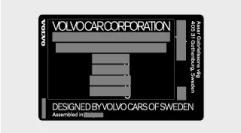
Lage der Schilder

1. Typenschild
2. Motorschild
3. Getriebeschild

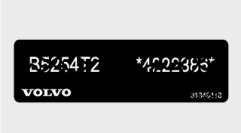
Das Typenschild befindet sich an der rechten Türsäule und ist bei geöffneter Tür sichtbar.

Der Aufkleber mit der Motornummer befindet sich am Motor. Bei bestimmten Motorisierungen ist kein solches Schild vorhanden. In diesem Fall ist die Motornummer stattdessen direkt am Motor eingestanzt.

Das Getriebeschild befindet sich am Getriebe.



Typenschild



Motorschild

Getriebeschild

Beispiele für Angaben auf dem Typenschild:

- Typgenehmigungsnummer
- Fahrzeug-Identifizierungsnummer
- Gewichtsangaben
- Farbcode Außenlackierung

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

Hinweis

Die in dieser Anleitung abgebildeten Aufkleber dienen als Beispiele für Aufkleber, die sich in Ihrem Fahrzeug befinden können. In der Bedienungsanleitung ist lediglich angegeben, wo sich diese Aufkleber befinden und welche Art von Informationen sie zeigen. Entnehmen Sie die konkreten Informationen zu Ihrem Fahrzeug bitte den in diesem angebrachten Aufklebern.

Tipp

Weitere Angaben finden sich in vielen Märkten in den Zulassungspapieren des Fahrzeugs.

13.2. Spezifikationen des Antriebsstrangs

Hier finden Sie die technischen Daten zum Antrieb Ihres Fahrzeugs.

Diese Daten enthalten Angaben zur Leistung und Zertifizierung Ihres Fahrzeugs. Außerdem finden Sie hier Angaben zu zugelassenen Ladekabeln.

13.2.1. Technische Daten Motor

Das Fahrzeug wird von einem Verbrennungsmotor und einem Elektromotor angetrieben. Hier finden Sie die technischen Daten.

B4204T56		
Max. Leistung	kW/1/min	228/6000
	kW/1/s	228/100
	PS/1/min	310/6000
Max. Nennleistung	kW/1/min	k. A.
	PS/1/min	k. A.
Max. Drehmoment	Nm/1/min	400/3000–4800
	Nm/1/s	400/50-80
	lb·ft/1/min	295/3000-4800
Anzahl Zylinder		4

Elektrischer Antriebsmotor

Max. Leistung 107 kW (145 PS)

Drehmoment 309 Nm

Hinweis

Wenn Daten fehlen, werden diese zu einem späteren Zeitpunkt ergänzt.

13.2.2. Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO2-Emissionen

Hier finden Sie die zertifizierten Angaben zur Reichweite sowie zum Kraftstoff- und Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs. Der Stromverbrauch und die Reichweite oder der Kraftstoffverbrauch variieren jedoch und hängen von den vorliegenden Bedingungen und Fahrverhältnissen ab. Die hier aufgeführten Werte dienen daher eher dem Vergleich zwischen unterschiedlichen Fahrzeugen, als dass sie die konkret erwartbare Reichweite angeben.

Methode zur Ermittlung der Werte

Die Werte in der folgenden Tabelle wurden mit dem WLTP[1]-Verfahren ermittelt – einer internationalen Prüfmethode unter Laborbedingungen. Hierbei wird mithilfe bestimmter Fahrzyklen die durchschnittliche Fahrzeugnutzung nachgestellt. Für jeden Fahrzyklus gelten bestimmte Bedingungen zu Geschwindigkeit, Dauer und Strecke.

Der Standard basiert auf vier Fahrzyklen mit unterschiedlichen Durchschnittsgeschwindigkeiten:

Stadtverkehr	Niedrige Geschwindigkeit
Außenbezirke	Mittlere Geschwindigkeit
Landstraße	Hohe Geschwindigkeit
Autobahn	Sehr hohe Geschwindigkeit

Symbolerklärung

Hier sind die Symbole erklärt, die in der folgenden Tabelle mit den Werten verwendet werden.

Gewichteter kombinierter Wert. Der Wert ist über den gesamten Fahrzyklus nach Antrieb gewichtet (Elektro-/Verbrennungsmotor).

Gramm CO_2/km.

Liter/100 km.

Zertifizierter Wert für die potenzielle Reichweite des Fahrzeugs (km) bei Nutzung des Elektromotors[2].

Innenstadt und Außenbezirke.

Mittelwert aus allen vier Phasen des Fahrzyklus (Innenstadt, Außenbezirke, Landstraße und Autobahn).

Zertifizierter Stromverbrauch des Fahrzeugs (kWh/100 km). Mittelwert aus allen vier Phasen des Fahrzyklus (Innenstadt, Außenbezirke, Landstraße und Autobahn).

Niedrigster Wert.

Höchster Wert.

Hinweis

Mit zunehmendem Alter und Verschleiß nimmt die Kapazität der Hochvoltbatterie ab. Dies kann zu einem vermehrten Einsatz des Verbrennungsmotors führen, was den Kraftstoffverbrauch steigen und die elektrische Reichweite sinken lässt.

Reichweite, Kraftstoffverbrauch und Stromverbrauch

B4204T56					
				Range	
	CO_2	ø			
	22	0,9	18,1	93	80
	32	1.4	20,9	76	65

Hinweis

Wenn in der Tabelle Daten fehlen, werden diese zu einem späteren Zeitpunkt ergänzt.

Zertifizierte und tatsächliche Werte

Beim Fahren können die tatsächlichen Werte für Stromverbrauch und Reichweite oder Kraftstoffverbrauch von den zertifizierten Werten abweichen. Dies kann z. B. die folgenden Gründe haben:

- Individuelle Fahrweise.
- Sonderausstattungen und Beladung beeinflussen das Gewicht oder den Luftwiderstand des Fahrzeugs.
- Bei Verwendung nicht standardmäßiger Räder können der Rollwiderstand und der Luftwiderstand steigen.
- Höhere Geschwindigkeiten bringen einen höheren Luftwiderstand mit sich.
- Straßen-. Verkehrs- und Wetterverhältnisse.
- Gesamtzustand des Fahrzeugs.
- Kraftstoffqualität.
- Unregelmäßiges Laden des Fahrzeugs am Stromnetz.

[1] Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure (weltweit einheitliches Leichtfahrzeug-Testverfahren)

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

[2] Dieser Wert sollte nicht als erwartbare Reichweite verstanden werden. Die hier angegebene Reichweite ist bei normalem Fahren schwer zu erreichen.

13.2.3. Kraftstofftankvolumen

Die maximale Füllmenge des Tanks ist unten zu entnehmen.

Volumen	Ca. 71 Liter (18,8 US-Gallonen) (15,6 UK-Gallonen)

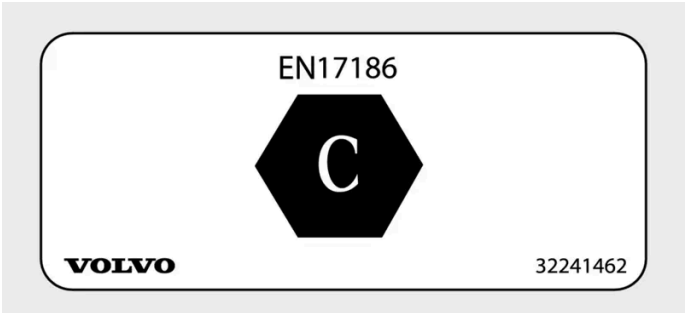
13.2.4. Ladeanschlusskennzeichnung

An Ihrem Fahrzeug befindet sich ein Aufkleber mit einer Kennung zur Ladekompatibilität.

Kennzeichnung der Ladekompatibilität

Die Hinweisaufkleber zeigen Ihnen, ob Ihr Fahrzeug mit einem Ladepunkt kompatibel ist. Sie entsprechen der Norm DIN EN 17186. Auf den Hinweisaufklebern befinden sich ein oder mehrere Buchstaben. Ist der Ladepunkt mit einem der Buchstaben auf dem Hinweisaufkleber Ihres Fahrzeugs gekennzeichnet, sind diese miteinander kompatibel.

Der Aufkleber befindet sich innen an der Ladeklappe.



Hinweisaufkleber für Ladekompatibilität.

Der Buchstabe gibt Auskunft darüber, an welchen Ladepunkten Ihr Fahrzeug geladen werden kann. Die Ladekompatibilität Ihres Fahrzeugs wird mit einem Buchstaben angegeben. Details hierzu können der Norm DIN EN 17186 entnommen werden.

Hinweisaufkleber	Ladeart
C	AC[1]-Laden Typ 2

[1] Alternating Current = Wechselstrom

13.3. Technische Daten von Rädern und Reifen

Hier finden Sie spezifische Daten zu den Rädern und Reifen Ihres Fahrzeugs.

> **Hinweis**
>
> Darüber hinaus gibt es weitere Empfehlungen zu Rädern und Reifen, mit denen Sie vertraut sein sollten.

13.3.1. Zugelassene Rad- und Reifengrößen

In manchen Ländern gehen die zulässigen Größen nicht aus den Zulassungspapieren des Fahrzeugs hervor. Nachfolgend sind aber alle zugelassenen Kombinationen aus Felgen und Reifen aufgeführt.

Reifen	Felge
235/60 R18	7,5 × 18 × 50,5
235/55 R19	7,5 x 19 x 50,5
255/45 R20	8 × 20 × 52,5
255/45 R20	9 x 20 x 38,5 [1]
255/40 R21	8,5 x 21 x 49,5 [2]
255/40 R21	9 x 21 x 38,5 [1]
265/35 R22	9 x 22 x 43 [1]

[1] Nur in Kombination mit einem Komplettsatz Kotflügelverbreiterungen (vorn und hinten) zugelassen.

[2] Nur in Kombination mit Kotflügelverbreiterung vorn und hinten zugelassen.

13.3.2. Niedrigster zugelassener Lastindex und Geschwindigkeitsklasse für Reifen

Für alle Reifen gelten bestimmte Geschwindigkeits- und Belastungsgrenzen. Geschwindigkeitsklasse und Lastindex der montierten Reifen müssen mindestens der Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs entsprechen.

Die montierten Reifen müssen mindestens die folgenden Werte aufweisen:

Niedrigster zugelassener Lastindex (LI)	102
Niedrigste zugelassene Geschwindigkeitsklasse (SS)	H

Warnung

Wird ein Reifen mit zu niedriger Geschwindigkeitsklasse montiert, kann dieser überhitzen und Schaden nehmen.

Hinweis

Winterreifen

Bei Winterreifen[1] darf die Geschwindigkeitsklasse unter der Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs liegen. Wenn die Geschwindigkeitsklasse Ihrer Winterreifen aber unter der Höchstgeschwindigkeit Ihres Fahrzeugs liegt, dürfen Sie die Höchstgeschwindigkeit der Reifen nicht überschreiten.

[1] Dies gilt für Reifen mit und ohne Spikes.

13.4. Technische Daten zu Flüssigkeiten

Verschiedene Flüssigkeiten in Ihrem Fahrzeug sorgen dafür, dass die Systeme ordnungsgemäß funktionieren. Wenn es an der Zeit ist, eine Flüssigkeit nachzufüllen oder Wartungsarbeiten durchzuführen, müssen Sie unter Umständen die genauen Spezifikationen kennen.

Manche Flüssigkeiten sollten in einer Volvo Vertragswerkstatt gewechselt bzw. eingefüllt werden. Suchen Sie in diesem Abschnitt nach der betreffenden Flüssigkeit und wenden Sie sich bei Bedarf an eine Volvo Vertragswerkstatt, um einen Termin zu vereinbaren.

13.4.1. Technische Daten – Motoröl

Nachfolgend finden Sie Angaben zur vorgeschriebenen Qualität und Füllmenge des Motoröls.

Volvo empfiehlt das Motoröl Castrol Edge Professional.

Vorgeschriebene Qualität	Castrol Edge Professional V 0W-20 oder VCC C6SP SAE 0W-20
Füllmenge (inkl. Ölfilter)	ca. 5,6 Liter (4,93 qt (UK))

13.4.2. Technische Daten Getriebeöl

Bei normalen Fahrbedingungen muss das Getriebeöl während der Getriebelebensdauer nicht gewechselt werden. Unter besonders ungünstigen Bedingungen kann dies jedoch erforderlich sein.

Vorgeschriebenes Getriebeöl	AW-1

13.4.3. Technische Daten der Bremsflüssigkeit

Die Bremsanlage Ihres Fahrzeugs ist mit Bremsflüssigkeit gefüllt.

Vorgeschriebene Qualität	Original-Bremsflüssigkeit von Volvo oder ein gleichwertiges Produkt, das eine Kombination der DOT 4, 5.1, und ISO 4925, Klasse 6 Klassifizierungen erfüllt.

> **Wichtig**
>
> Es empfiehlt sich, die Bremsflüssigkeit in einer Volvo Vertragswerkstatt wechseln oder auffüllen zu lassen.

13.4.4. Technische Daten der Klimaanlage

Hier finden Sie Informationen zur Kältemittelmenge und zur vorgeschriebenen Qualität und Füllmenge des Kompressoröls.

Aufkleber der Klimaanlage

Der Aufkleber zur Flüssigkeit in der Klimaanlage ist unter der Frontklappe angebracht.

Auf diesem Aufkleber finden Sie die folgenden Angaben:

- Kältemitteltyp
- Menge des Kältemittels

Symbole auf dem Aufkleber

Vorsicht

Wartungsarbeiten an der mobilen Klimaanlage[1] dürfen nur von technischen Fachkräften mit entsprechender Ausbildung und Zertifizierung durchgeführt werden.

Brennbare Kältemittel

Mobile Klimaanlage [1]

Schmiermitteltyp

Kompressoröl

Füllmenge 100 ml (3,38 US fl oz) (3,52 UK fl oz)

Vorgeschriebene Qualität PAG SP-A2

Wartung und Reparatur der Klimaanlage

Warnung

Wartung und Reparatur

In der Klimaanlage befindet sich unter Druck stehendes Kältemittel. Um die Sicherheit der Klimaanlage zu gewährleisten, darf diese nur von technischen Fachkräften gewartet und repariert werden, die über die entsprechende Ausbildung und Zertifizierung verfügen [2]. Volvo empfiehlt, Reparatur- und Wartungsarbeiten grundsätzlich in einer Volvo Vertragswerkstatt durchführen zu lassen.

Wichtig

Reparatur des Verdampfers

Der Verdampfer der Klimaanlage darf grundsätzlich nicht repariert oder gegen einen gebrauchten Verdampfer ausgetauscht werden. Der neue Verdampfer muss gemäß SAE J2842 zertifiziert und gekennzeichnet sein.

[1] MAC

[2] Dies ist durch die Norm SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) vorgegeben.

13.5. Zertifikate und Typgenehmigungen

Diese Dokumentation belegt, dass Ihr Fahrzeug bestimmte Normen und Vorgaben erfüllt.

Es ist gesetzlich vorgeschrieben, dass Betriebsanleitungen bestimmte Zertifikate und Typgenehmigungen enthalten.

Wenden Sie sich bitte an die Volvo Kundenbetreuung, wenn Sie weitere Informationen benötigen.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

13.5.1. Typgenehmigungen für Radarmodul

In der folgenden Liste finden Sie die von Ihnen gesuchte Radar-Typgenehmigung.

Radarmodul vorn Mitte

Regionen	Kennzeichnungen und Symbole	Erklärung
Botswana	BTA REGISTERED No: XXXXX/XX/XXXX/XXXX	BOCRA/TA2019/4981
Brasilien	ANATEL 06354-19-12386	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Kanada	IC: 8436B-77V12FLR	This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'emetteur/recepteur exempt de licence contenu dans le present appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Developpement economique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisee aux deux conditions suivantes : 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioelectrique subi, meme si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
Europäische Union und EFTA	CE	Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the radio equipment type 77V12FLR is in compliance with Directive 2014/53/EU. Operational frequency band: 76-77 GHz Maximum Output Power:<55dBm EIRP The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.veoneer.com/en/regulatory Manufacturer: Veoneer US, Inc. 26360 American Drive Southfield, MI 48034 USA Phone: +1-248-223-0600
Ghana		NCA Approved: ZRO-1H-7E3-145
Indonesien		Certificate number: 79866/SDPPI/2022 13809
Israel		51-8359 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Japan		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : R 215-JRA003 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid). □□□

Regionen	Kennzeichnungen und Symbole	Erklärung
Marokko		AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d´agrément: MR_20098_ANRT_2019 Date d´agrément: 2019_06_14
Nigeria		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman	OMAN TRA #/####/## #######	Registered No: R/7713/19 Dealer No: D172338
Paraguay	CONATEL NR: XXXX-XX-X-XXXX	NR: 2019-07-I-0397
Serbien		И011 19
Singapur	Complies with IMDA Standards DAXXXXXX	DA 106706
Südafrika	ICASA	TA-2019/1378 APPROVED
Südkorea		R-C-1VN-77V12FLR
Taiwan		CCAI19LP2310T1 □□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□;□□□□□□□□□ □,□□□□□□ ,□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
Thailand		1) □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

Regionen	Kennzeichnungen und Symbole	Erklärung
USA	FCC ID: WU877V12FLR	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION TO USERS Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.
Vietnam		77V12FLR
Sambia		ZMB/ZICTA/TA/2019/6/61

Eck-Radarmodule hinten

Regionen	Kennzeichnungen und Symbole	Erklärung
Botswana		BOCRA/TA/2017/3372
Brasilien		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Kanada	IC:2694A-RS4	This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'emetteur/recepteur exempt de licence contenu dans le present appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Developpement economique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisee aux deux conditions suivantes : 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioelectrique subi, meme si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
China		车辆驾驶辅助雷达系统型号： RS4型 微功率短距无线电传送设备分类：H类 频率范围：24.05-24.25GHz 放射功率: 20mW （等效全向辐射功率） 天线类型：集成型微带贴片阵列天线 用户控制：不可 不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用 使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰 不得在飞机和机场附近使用。
Europäische Union und EFTA		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

Regionen	Kennzeichnungen und Symbole	Erklärung
Ghana		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7
Indonesien	⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya	Certificate number: 81226/SDPPI/2022 13809
Israel		51-8359 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Japan		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : R 204-750001 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid). 本製品は、電波法に基づく特定無線設備⍰⍰⍰基準適合証明などを受けております。認証番号: R 204-750001 本製品の改造は禁止されて⍰⍰⍰。（適合証明番号などが無効となります。）
Malaysia	MCMC ABCD12345678	CID F 15000578
Mexiko		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldawien	SM 024	
Marokko		AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d´agrément: MR_20098_ANRT_2019 Date d´agrément: 2019_06_14

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.
352 / 378

Regionen	Kennzeichnungen und Symbole	Erklärung
Nigeria		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman	OMAN TRA #/#####/## #######	Registered No: R/3957/17 Dealer No: D080134
Serbien		И011 17
Singapur	Complies with IMDA Standards DAXXXXXX	DA 103238
Südafrika	ICASA	TA-2016/3407 APPROVED
Südkorea		R-CMM-HLA-RS4 □ □□□□ □□□□(A□) □□□□ □□□□□□□□ □ □□□ □□□ □□□ □□□ □ □□□ □□□□□□□ □ □□□, □□□□ □ □□□□□ □□□ □□□ □□□ □□□□ □ □□□□
Taiwan		CCAB17LP0470T5 □□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□ □□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□;□□□□□□ □□□□ □,□□□□□□□ ,□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
Thailand		1) □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

Regionen	Kennzeichnungen und Symbole	Erklärung
Sambia		ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7

13.5.2. Typengenehmigung für Funkausrüstung

Hier finden Sie die Typgenehmigungen für die Funkgeräte im Fahrzeug.

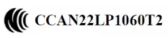
Region	Kennzeichnungen und Symbole	Erklärung
Europäische Union & EFTA	CE	Hiermit erklärt Volvo Cars, dass die gesamte Funkausrüstung die Anforderungen der Richtlinie 2014/53/EU erfüllt.
Japan		R 204-750001 Dieses Gerät ist gemäß dem japanischen Funkgesetz und dem japanischen Telekommunikationsgesetz zugelassen. Am Gerät dürfen keinerlei Änderungen vorgenommen werden – anderenfalls verliert die erteilte Zulassungsnummer ihre Gültigkeit.

13.5.3. Typgenehmigungen für kabellose Ladeablage und NFC-Lesegerät

Hier finden Sie die technischen Daten und Konformitätserklärungen zur kabellosen Ladeablage.

Konformitätserklärung

Argentinien	RAMATEL H-28936
Brasilien	ANATEL 05588-23-12116

Kanada	This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). 1. This device may not cause interference; and 2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. This equipment complies with radio frequency exposure limits set forth by the Innovation, Science and Economic Development Canada for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the device and the user or bystanders. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences définies par la Innovation, Sciences et Développement économique Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre le dispositif et l'utilisateur ou des tiers. Ce dispositif ne doit pas être utilisé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.
Indonesien	
Israel	
Philippinen	ESD-RCE-2231876
Taiwan	 NCC □□ / NCC statement: □□□□

USA	FCC Statement: This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Please note that changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures: • Reorient or relocate the receiving antenna. • Increase the separation between the equipment and receiver. • Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. • Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help. This equipment complies with radio frequency exposure limits set forth by the FCC for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the device and the user or bystanders. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
Vietnam	
Sambia	

13.5.4. Typgenehmigung für die On-Board-Diagnose-Buchse

Hier finden Sie die Typgenehmigung für die On-Board-Diagnose-Buchse.

Region	Erklärung
Kanada	IC: 20839-ACUII06 Dieses Gerät entspricht den RSS-Normen von Industry Canada. Die Verwendung ist unter den folgenden zwei Bedingungen erlaubt: (1) Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen und (2) dieses Gerät muss in der Lage sein, empfangenen Störungen zu widerstehen, einschließlich Störungen, die unerwünschte Funktionen hervorrufen können.
Vereinigte Staaten von Amerika	FCC ID: 2AGKKACUII-06 Dieses Gerät entspricht Abschnitt 15 der FCC-Vorschriften. Die Verwendung ist unter den folgenden zwei Bedingungen erlaubt: (1) Dieses Gerät darf keine gefährlichen Störungen verursachen und (2) dieses Gerät muss in der Lage sein, empfangenen Störungen zu widerstehen, einschließlich Störungen, die unerwünschte Funktionen verursachen können.

13.5.5. Typgenehmigung für Diebstahlsicherungssysteme

Die folgenden Informationen enthalten Typgenehmigungen für die Diebstahlsicherungssysteme.

Alarmanlage

Land	Erklärung
Kanada	Kanada IC: 4405A-DA 5823(3) Dieses Gerät unterliegt den folgenden Bedingungen: 1. Das Gerät darf keine Störungen verursachen. 2. Das Gerät muss empfangenen Störungen standhalten können, einschließlich Störungen, die möglicherweise einen unerwünschten Betrieb verursachen.
USA	USA FCC ID: MAYDA 5823(3) Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Teil 15 der FCC-Vorschriften. Im Betrieb müssen die folgenden Bedingungen erfüllt sein: 1. Das Gerät darf keine Störungen verursachen. 2. Das Gerät muss empfangenen Störungen standhalten können, einschließlich Störungen, die möglicherweise einen unerwünschten Betrieb verursachen.

Wegfahrsperre und passive Zugangssysteme/passive Startsysteme

Land	Erklärung
Kanada	Kanada-IC: 3659A-VO3134 This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standards. Operation is subject to the following two conditions: Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: 1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, mêmesi le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
USA	USA-FCC ID: LTQVO3134 This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

13.5.6. Zertifizierung der Schlüsselsysteme

Hier finden Sie die Konformitätsbescheinigungen für die Schlüssel.

CEM-Kennzeichnung des Transponderschlüsselsystems. Ergänzende Typen-Zulassungsnummern finden Sie in den folgenden Tabellen.

Verriegelungssystem schlüsselloser Start (passiver Start) und schlüsselloses Ver-/Entriegeln

Land/Region	Norm	Kennzeichnung
Argentinien		H-25867
Brasilien	MT-3245/2015	0589-15-6830 (01) 0 7897843840961
Kanada	Volvo-Standardschlüssel-IC: 4008C-HUF8423MS Volvo-Funkschlüssel-ID-IC: 4008C-HUF8432MS This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.	
Europa	Hiermit erklärt Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal, dass dieses VO3-134TRX die grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Directive 2014/53/EU (RED). erfüllt. Das Original der Konformitätserklärung kann unter folgendem Link abgerufen werden: www.delphi.com/automotive-homologation [https://www.delphi.com/automotive-homologation] .	
Indonesien	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Jordanien	TRC/LPD/2014/250	
Malaysia	RDBV/28A/1118/S(18-4235), RDBV/27A/1118/S(18-4234)	
Mexiko	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namibia	TA-2016-02	
Russland		
Serbien	P1614120100	
Südafrika	TA-2014-1868	
Vereinigte Arabische Emirate	ER37847/15 DA0062437/11	
USA	Volvo-Standardschlüssel-FCC-ID: YGOHUF8423MS Volvo-Funkschlüssel-ID-FCC-ID: YGOHUF8432MS This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.	

Transponderschlüssel

Land/Region	Norm	Kennzeichnung
Argentinien		CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES H-23694
Belarus		TP BY
Brasilien	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL 06768-19-06643
Europa	Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass die Funkanlage des Typs HUF8432 die Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU erfüllt. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung kann unter der folgenden Internetadresse abgerufen werden: http://www.huf-group.com/eudoc. Frequenzband: 433,92 MHz Maximale Sendeleistung: 10 mW Hersteller: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Steeger Str. 17 42551 Velbert Deutschland	
Ghana	NCA-Genehmigung: ZRO-M8-7E3-138	
Indonesien	Sertifikat Nomor: 86806/SDPPI/2022 PLG ID: 8093	
Zollunion Kasachstan, Russland		EAC
Moldawien		024
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Nigeria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7757/19 D172249
Philippinen	ESD-1919938C	NTC Type Approved No.: ESD-1919938C
Paraguay	HUF8423MS	HUF8423MS CONATEL NR:2019-08-I-0447
Serbien		005 19
Singapur	Erfüllt die IMDA-Norm DA103787	
Südafrika	TA-2019/772	ICASA

Land/Region	Norm	Kennzeichnung
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾	
Vereinigte Arabische Emirate		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14
Ukraine	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному [HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб сайті за такою адресою: http:// www.huf-group.com/eudoc Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		ICT
Sambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121

Tastenloser Schlüssel		
Land/Region	**Norm**	**Kennzeichnung**
Argentinien		CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES H-23695
Belarus		TP BY
Brasilien	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL 04362-16-06643
Europa	Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass die Funkanlage des Typs HUF8432MS die Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU erfüllt. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung kann unter der folgenden Internetadresse abgerufen werden: http://www.huf-group.com/eudoc. Frequenzband: 433,92 MHz Maximale Sendeleistung: 10 mW Hersteller: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Steeger Str. 17 42551 Velbert Deutschland	

Land/Region	Norm	Kennzeichnung
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	
Indonesien	Sertifikat Nomor: 86808/SDPPI/2022 PLG ID: 8093	
Philippinen	ESD-1919939C	NTC Type Approved No.: ESD-1919939C
Moldawien		024
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7758/19 D172249
Paraguay	HUF8432MS	HUF8423MS CONATEL NR:2019-08-I-0448
Südafrika	TA-2019-773	ICASA
Serbien		005 19
Singapur	Complies with IMDA Standards DA103787	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾	
Vereinigte Arabische Emirate		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14

Land/Region	Norm	Kennzeichnung
Ukraine	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному [HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб сайті за такою адресою: http:// www.huf-group.com/eudoc Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		ICT
Sambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105

Zentrales Elektronikmodul		
Land/Region	**Norm**	**Kennzeichnung**
Indonesien	Sertifikat Nomor: 85998/SDPPI/2022 PLG ID: 13809	

13.5.7. Information zu Stoffen auf der Kandidatenliste (C&L-Verzeichnis) gemäß REACH-Verordnung, Artikel 33.1

Da die REACH-Verordnung im Allgemeinen und insbesondere Artikel 33 vollständig mit unserem Engagement zur Förderung einer verantwortungsvollen Herstellung, Funktion und Verwendung unserer Produkte übereinstimmen, unterstützt Volvo Cars deren Zielsetzung voll und ganz.

Gemäß Artikel 33.1 der REACH-Verordnung (Verordnung (EG) Nr. 1907/2006)[1] sind gewerbliche Kunden über besonders besorgniserregende Stoffe (SVHC[2]) in Produkten von Volvo Cars zu informieren. Die Verordnung soll die sichere Handhabung der besorgniserregenden Stoffe gewährleisten, die in einem Erzeugnis enthalten sind, und dient damit dem Schutz von Mensch und Umwelt.

Vorhandene Stoffe auf der Kandidatenliste

Die in der folgenden „Tabelle von Stoffen auf der Kandidatenliste“ aufgeführten Teile enthalten beim jeweiligen Fahrzeug Stoffe aus dem C&L-Verzeichnis, deren Massenanteil über 0,1 Prozent beträgt. Die Informationen zu den Stoffen aus dem C&L-Verzeichnis basieren neben unseren eigenen Produktdaten auch auf den Angaben unserer Zulieferer.

Allgemeine Informationen zur sicheren Verwendung von Erzeugnissen

Jedes Fahrzeug von Volvo Cars wird mit einer Bedienungsanleitung geliefert, die Informationen zur sicheren Nutzung des Fahrzeugs für Besitzer, Fahrer und Benutzer enthält. Zu den Informationen von Volvo Cars zur Reparatur und Wartung von Fahrzeugen und zu Originalteilen gehören auch Informationen zur sicheren Verwendung für das Servicepersonal.

Die Stoffe, die in der betreffenden „Tabelle von Stoffen auf der Kandidatenliste“ angegeben und in Teilen des jeweiligen Fahrzeugs enthalten sind, wurden so eingebaut, dass die potenzielle Exponierung der Kunden und eine Gefährdung von Mensch oder Umwelt minimiert ist, sofern das Fahrzeug und seine Teile auf die vorgesehene Weise benutzt und Reparaturen, Service und Wartung gemäß den technischen Anweisungen für diese Arbeitsvorgänge mit branchenüblicher fachmännischer Praxis ausgeführt werden.

Ein ausgedientes Fahrzeug darf innerhalb der EU nur über eine anerkannte Rücknahmestelle oder einen anerkannten Altfahrzeugdemontagebetrieb (ATF) entsorgt werden. Die Fahrzeugteile sind gemäß den jeweils geltenden Gesetzen und Anweisungen der lokalen Behörden zu demontieren/entsorgen.

Tabelle von Stoffen auf der Kandidatenliste

Weitere Informationen finden Sie in einer PDF-Datei unter „Support / Informationen zum Fahrzeug / Regulatorische Informationen“.

[1] REACH: EU-Chemikalienverordnung, die am 1. Juni 2007 in Kraft getreten ist; Verordnung (EG) Nr. 1907/2006 zur Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals = REACH)

[2] SVHC: besonders besorgniserregende Stoffe (Substances of Very High Concern), die in der aktuellen Kandidatenliste (CL) enthalten sind

---

13.5.8. Lizenzvereinbarungen Fahrerdisplay

Hier finden Sie die Lizenzvereinbarungen zum Fahrerdisplay-zwischen Volvo und dem aufgeführten Hersteller bzw. Entwickler.

In der Tabelle sind die OSS-Komponenten (Open Source Software) aufgeführt, die das Gerät gemäß den Bedingungen der jeweiligen Lizenz verwendet. Wo immer dies von der jeweiligen OSS-Lizenz vorgeschrieben ist, wird mit dem Gerät auch der den Open-Source-Komponenten entsprechende Code bereitgestellt.

Tabelle der verwendeten Open-Source-Komponenten

SI-Nummer	Name der OSS-Komponente	Version der OSS-Komponente	Name und Version des Lizenztextes	Website	Weitere Informationen
1	BidiReferenceCpp	26	Unicode Terms of Use	http://www.unicode.org/Public/PROGRAMS/BidiReferenceCpp/	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) Copyright (C) 1999-2009, ASMUS, Inc
2	FASTCRC32	1.2.8	License of Stephan brumme/ Zlib style License	http://stephan-brumme.com/	Copyright © 2011-2013 Stephan Brumme. All rights reserved, Copyright (C) 1995-2006, 2010, 2011, 2012 Mark Adler
3	Freescale IMX6 HDMI	5.0.11	BSD 3-clause "New" or "Revised" License	https://www.nxp.com/ [https://www.nxp.com/]	Copyright © 2009-2012, Freescale Semiconductor, Inc, Copyright © 2010-2012, Freescale Semiconductor, Inc.
4	FreeType Hashing	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h [https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h]	Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli

SI-Nummer	Name der OSS-Komponente	Version der OSS-Komponente	Name und Version des Lizenztextes	Website	Weitere Informationen
5	Freetype Project - BDF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/]	Copyright (C) 2001-2014 by Francesco Zappa Nardelli. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University
6	Freetype Project -PCF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/]	Copyright 2000-2001, 2003 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000, 2001, 2002, 2003, 2006, 2010 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000-2004, 2006-2011, 2013, 2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2000-2010, 2012-2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2003 by Francesco Zappa Nardelli
7	Freetype Project - Pcfutil	2.6.3	Open Group License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/]	Copyright 1990, 1994, 1998 The Open Group
8	HarfBuzz	1.3.1	MIT License	http://freedesktop.org/wiki/Software/HarfBuzz	Copyright © 2007 Chris Wilson Copyright © 2009,2010 Red Hat, Inc. Copyright © 2011,2012 Google, Inc.
9	Integrity Libnet	1,16	Internet Software Consortium-IBM License ISC License	https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c [https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c]	Copyright © 1996 by Internet Software Consortium. Consortium, Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc.
10	Khronos EGL Headers	1,3	MIT License	http://www.khronos.org/registry/egl/	Copyright © 2007-2013 The Khronos Group Inc. Copyright 2008 VMware, Inc. Copyright © 2013-2014 The Khronos Group Inc.
11	Khronos Group - OpenGL ES	1.4	SGI Free Software License B v2.0	http://www.khronos.org/opengles/	
12	libjpeg	6b	Independent JPEG Group License	http://www.ijg.org/	Copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane.
13	libpng	1.4.22	libpng License	http://github.com/coapp-packages/libpng/	Copyright © 1998-2010 Glenn Randers-Pehrson Copyright © 2007, 2009 Glenn Randers-Pehrson Version 0.96 Copyright © 1996, 1997 Andreas Dilger Version 0.88 Copyright © 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.
14	Libunibreak	1.2.8	zlib License	https://github.com/adah1972/libunibreak [https://github.com/adah1972/libunibreak]	Copyright (C) 2008-2011 Wu Yongwei Copyright (C) 2012 Tom Hacohen tom@stosb.com
15	lz4 Compression algorithm	1.4.0	BSD 2-clause "Simplified" License	http://github.com/Cyan4973/lz4/	Copyright (C) 2011-2014, Yann Collet

SI-Nummer	Name der OSS-Komponente	Version der OSS-Komponente	Name und Version des Lizenztextes	Website	Weitere Informationen
16	md5	1,6	Public Domain	https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html [https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html]	
17	NetBSD	1.9	BSD-4-Clause (University of California-Specific), BSD3, IBM License, HPND like license, BSD 2-clause "Simplified" License, BSD One Clause License	http://www.netbsd.org/	Copyright © 1998 Manuel Bouyer Copyright © 1996 Matt Thomas., Copyright 1997 Marshall Kirk McKusick. All Rights Reserved, Copyright © 1985, 1988, 1989, 1991, 1993, 1995 The Regents of the University of California Copyright © 1989, 1993 The Regents of the University of California Copyright © 1983, 1993 The Regents of the University of California Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Copyright (C) 1998 WIDE Project, Portions Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc, Copyright (C) 1994, 1995, 1997 TooLs GmbH Copyright (C) 1994, 1995, 1997 Wolfgang Solfrank Copyright © 1995, 1999 Berkeley Software Design, Inc Portions Copyright © 1993 by Digital Equipment Corporation Copyright © 1992 Henry Spencer Copyright © 1997, 1998, 1999 The NetBSD Foundation, Inc Copyright © 1996 by Internet Software Consortium.Copyright (c) 1994 James A. Jegers(c) © UNIX System Laboratories, Inc.
18	NetBSD_BSD4	1.9	BSD 4-clause "Original" or "Old" License	http://www.netbsd.org/	Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright © 1994, 1998 Christopher G. Demetriou, Copyright © 1982, 1986, 1990, 1993, 1994 The Regents of the University of California. All rights reserved. © UNIX System Laboratories, Inc.
19	The FreeType Project - freetype2	2.6.3	Freetype Project License	http://sourceforge.net/projects/freetype/	Copyright 1996-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg, Copyright 2007-2016 by Rahul Bhalerao, Copyright 2009-2016 by Oran Agra and Mickey Gabel, Copyright 2008-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg, and Suzuki Toshiya, Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University, Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli, Copyright 2004-2016 by Masatake YAMATO and Redhat K.K, Copyright 2007-2016 by Derek Clegg and Michael Toftdal, Copyright 2010-2016 by Joel Klinghed, Copyright 2007-2013 Adobe Systems Incorporated, Copyright 2007-2014 Adobe Systems Incorporated, Copyright 2004-2016 by Albert Chin-A-Young, Copyright 2013-2016 by Google, Inc, Copyright 2002-2016 by Roberto Alameda, Copyright 2003 Huw D M Davies for Codeweavers, Copyright 2007 Dmitry Timoshkov for Codeweavers
20	Vivante Driver software	viv5.0.11 p7.4.i3	MIT License	http://www.vivantecorp.com/	Copyright 2012 - 2016 Vivante Corporation, Santa Clara, California Copyright © 2007 The Khronos Group Inc Copyright © 2014 - 2016 Vivante Corporation Copyright 2012 Vivante Corporation, Sunnyvale, California Copyright © 2011 Intel Corporation Copyright (C) 1999-2001 Brian Paul
21	zlib	1.2.8	zlib License	http://www.zlib.net/	Copyright (C) 1995-2007 Mark Adler Copyright (C) 1995-2005 Jean-loup Gailly Copyright (C) 1995-2012 Mark Adler Copyright (C) 2003 Chris Anderson Copyright (C) 1998 Brian Raiter
22	RBTree.cpp	3.4.2	Public Domain	https://www.eu.socionext.com/ [https://www.eu.socionext.com/]	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA)

Lizenztext	
Lizenzname	**Lizenztext**

Lizenzname	Lizenztext
HPND Like license	Portions Copyright (c) 1993 by Digital Equipment Corporation. Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies, and that the name of Digital Equipment Corporation not be used in advertising or publicity pertaining to distribution of the document or software without specific, written prior permission. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND DIGITAL EQUIPMENT CORP. DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL DIGITAL EQUIPMENT CORPORATION BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.
BSD 2-clause "Simplified" License	BSD Two Clause License Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE AUTHOR "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
IBM license	Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc. International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission. To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.
BSD 3-clause "New" or "Revised" License	Copyright (c) [YEAR], [OWNER] All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the [ORGANIZATION] nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
BSD 4-clause "Original" or "Old" License	Copyright (c) [year], [copyright holder] All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: 1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. 2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. 3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the organization. 4. Neither the name of the organization nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY COPYRIGHT HOLDER "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL {{COPYRIGHT HOLDER}} BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Lizenzname	Lizenztext
BSD-4-Clause (University of California-Specific)	BSD-4-Clause (University of California-Specific) Copyright [various years] The Regents of the University of California. All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: 1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. 2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. 3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors. 4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Lizenzname	Lizenztext
Freetype Project License	The FreeType Project LICENSE 2006-Jan-27 Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text: "Portions of this software are copyright © 1996-2002, 2006 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved." Legal Terms Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType Project is copyright (C) 1996-2000, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. No Warranty THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. Redistribution This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions: Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us. Advertising Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: freetype@nongnu.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. devel@nongnu.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. Our home page can be found at: http://www.freetype.org

Lizenzname	Lizenztext
Independent JPEG Group License	The Independent JPEG Group's JPEG software README for release 6b of 27-Mar-1998 This distribution contains the sixth public release of the Independent JPEG Group's free JPEG software. You are welcome to redistribute this software and to use it for any purpose, subject to the conditions under LEGAL ISSUES, below. Serious users of this software (particularly those incorporating it into larger programs) should contact IJG at jpeg-info@uunet.uu.net to be added to our electronic mailing list. Mailing list members are notified of updates and have a chance to participate in technical discussions, etc. This software is the work of Tom Lane, Philip Gladstone, Jim Boucher, Lee Crocker, Julian Minguillon, Luis Ortiz, George Phillips, Davide Rossi, Guido Vollbeding, Ge' Weijers, and other members of the Independent JPEG Group. IJG is not affiliated with the official ISO JPEG standards committee. LEGAL ISSUES In plain English: We don't promise that this software works. (But if you find any bugs, please let us know!) You can use this software for whatever you want. You don't have to pay us. You may not pretend that you wrote this software. If you use it in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the IJG code. In legalese: The authors make NO WARRANTY or representation, either express or implied, with respect to this software, its quality, accuracy, merchantability, or fitness for a particular purpose. This software is provided "AS IS", and you, its user, assume the entire risk as to its quality and accuracy. This software is copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. All Rights Reserved except as specified below. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this software (or portions thereof) for any purpose, without fee, subject to these conditions: 1. If any part of the source code for this software is distributed, then this README file must be included, with this copyright and no-warranty notice unaltered; and any additions, deletions, or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. 2. If only executable code is distributed, then the accompanying documentation must state that "this software is based in part on the work of the Independent JPEG Group". 3. Permission for use of this software is granted only if the user accepts full responsibility for any undesirable consequences; the authors accept NO LIABILITY for damages of any kind. These conditions apply to any software derived from or based on the IJG code, not just to the unmodified library. If you use our work, you ought to acknowledge us. Permission is NOT granted for the use of any IJG author's name or company name in advertising or publicity relating to this software or products derived from it. This software may be referred to only as "the Independent JPEG Group's software". We specifically permit and encourage the use of this software as the basis of commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. ansi2knr.c is included in this distribution by permission of L. Peter Deutsch, sole proprietor of its copyright holder, Aladdin Enterprises of Menlo Park, CA. ansi2knr.c is NOT covered by the above copyright and conditions, but instead by the usual distribution terms of the Free Software Foundation; principally, that you must include source code if you redistribute it. (See the file ansi2knr.c for full details.) However, since ansi2knr.c is not needed as part of any program generated from the IJG code, this does not limit you more than the foregoing paragraphs do. The Unix configuration script "configure" was produced with GNU Autoconf. It is copyright by the Free Software Foundation but is freely distributable. The same holds for its supporting scripts (config.guess, config.sub, ltconfig, ltmain.sh). Another support script, install-sh, is copyright by M.I.T. but is also freely distributable. It appears that the arithmetic coding option of the JPEG spec is covered by patents owned by IBM, AT & T, and Mitsubishi. Hence arithmetic coding cannot legally be used without obtaining one or more licenses. For this reason, support for arithmetic coding has been removed from the free JPEG software. (Since arithmetic coding provides only a marginal gain over the unpatented Huffman mode, it is unlikely that very many implementations will support it.) So far as we are aware, there are no patent restrictions on the remaining code. The IJG distribution formerly included code to read and write GIF files. To avoid entanglement with the Unisys LZW patent, GIF reading support has been removed altogether, and the GIF writer has been simplified to produce "uncompressed GIFs". This technique does not use the LZW algorithm; the resulting GIF files are larger than usual, but are readable by all standard GIF decoders. We are required to state that "The Graphics Interchange Format(c) is the Copyright property of CompuServe Incorporated. GIF(sm) is a Service Mark property of CompuServe Incorporated."
Internet Software Consortium-IBM License	Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE. Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc. International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission. To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

Lizenzname	Lizenztext
Khronos License	Copyright (c) 2013 The Khronos Group Inc. ** ** Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a ** copy of this software and/or associated documentation files (the ** "Materials"), to deal in the Materials without restriction, including ** without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, ** distribute, sublicense, and/or sell copies of the Materials, and to ** permit persons to whom the Materials are furnished to do so, subject to ** the following conditions: ** ** The above copyright notice and this permission notice shall be included ** in all copies or substantial portions of the Materials. ** ** THE MATERIALS ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, ** EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF ** MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. ** IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY ** CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, ** TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE ** MATERIALS OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE MATERIALS.
License of Stephan Brumme/ Zlib style License	This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
MIT License	The MIT License Copyright (c) [year] [copyright holders] Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.
Open Group License	Open Group License Copyright 1996, 1998 The Open Group Permission to use, copy, modify, distribute, and sell this software and its documentation for any purpose is hereby granted without fee, provided that the above copyright notice appear in all copies and that both that copyright notice and this permission notice appear in supporting documentation. The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE OPEN GROUP BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of The Open Group shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from The Open Group.
Public Domain	Public domain code is not subject to any license.
BSD One Clause License	BSD One Clause License Copyright (c) [YEAR], [OWNER] All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: * Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
ISC License	ISC License (ISCL) Copyright (c) 4-digit year, Company or Person's Name Permission to use, copy, modify, and/or distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Lizenzname	Lizenztext
SGI Free Software License B v2.0	SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008) Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Lizenzname	Lizenztext
Unicode Terms of Use	Unicode Terms of Use For the general privacy policy governing access to this site, see the Unicode Privacy Policy. For trademark usage, see the Unicode® Consortium Name and Trademark Usage Policy. A. Unicode Copyright. 1. Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. All rights reserved. 2. Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein. 3. Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files solely for informational purposes in the creation of products supporting the Unicode Standard, subject to the Terms and Conditions herein. 4. Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in Exhibit 1. 5. Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the title page. The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use. 6. No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site. 7. Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim. B. Restricted Rights Legend. Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov 1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement. C. Warranties and Disclaimers. 1. This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies . Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time. 2. If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase. 3. EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE. D. Waiver of Damages. In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives. E. Trademarks & Logos. 1. The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names. 2. The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc. 3. All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners. F. Miscellaneous. 1. Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum. 2. Modification by Unicode. Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent. 3. Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income. 4. Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect. 5. Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

Lizenzname	Lizenztext
libpng License	Libpng License This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail. COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE: If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence. libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors: Simon-Pierre Cadieux, Eric S. Raymond, Gilles Vollant and with the following additions to the disclaimer: There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user. libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors: Tom Lane, Glenn Randers-Pehrson, Willem van Schaik. libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors: John Bowler, Kevin Bracey, Sam Bushell, Magnus Holmgren, Greg Roelofs, Tom Tanner. libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals: Andreas Dilger, Dave Martindale, Guy Eric Schalnat, Paul Schmidt, Tim Wegner. The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions: 1. The origin of this source code must not be misrepresented. 2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. 3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution. The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated. A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like: printf("%s",png_get_copyright(NULL)); Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31). Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative. Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu April 15, 2002
zlib License	The zlib/libpng License Copyright (c) [year] [copyright holders] This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: 1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. 2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software. 3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

13.5.9. Tabelle zur Positionierung von Kindersitzen bei Verwendung der Fahrzeugsicherheitsgurte

Diese Tabelle gibt Empfehlungen zum zulässigen Körpergewicht eines Kindes und zur Positionierung von Kindersitzen.

Hinweis

Bitte lesen Sie vor der Montage eines Kinderrückhaltesystems im Fahrzeug immer den entsprechenden Abschnitt in der Bedienungsanleitung.

Gewicht	Vordersitz (bei deaktiviertem Beifahrerairbag, nur rückwärtsgerichtete Kindersitze)[1]	Vordersitz (bei aktiviertem Beifahrerairbag, nur vorwärtsgerichtete Kindersitze)[1]	Äußerer Sitzplatz Fond	Mittlerer Rücksitz
Gruppe 0 max. 10 kg	U[2]	X	U	U
Gruppe 0+ max. 13 kg	U[2]	X	U	U
Gruppe 1 9–18 kg	L	UF[2] [3]	U[3], L	U[3]
Gruppe 2 15–25 kg	L	UF[2]	U, B,L	U
Gruppe 3 22–36 kg	X	UF[2]	U, B	U

U: Geeignet für in dieser Gewichtsklasse universal zugelassene Kindersitze.
UF: geeignet für universal zugelassene vorwärtsgerichtete Kindersitze.
L: geeignet für bestimmte Kindersitze. Diese Kindersitze können fahrzeugspezifisch, eingeschränkt oder semi-universal zugelassen sein.
B: Integrierte Sitzerhöhung, zugelassen für diese Gewichtsklasse.
X: Der Platz ist für Kinder in dieser Gewichtsklasse nicht geeignet.

Warnung

Bringen Sie einen rückwärtsgerichteten Kindersitz unter keinen Umständen auf dem Beifahrersitz an, wenn der Beifahrerairbag aktiviert ist.

[1] Bei Montage eines Kindersitzes darf die Sitzpolsterverlängerung nicht ausgefahren sein.

[2] Bringen Sie die Rückenlehne in eine aufrechtere Position.

[3] Volvo empfiehlt für Kinder in dieser Gewichtsgruppe einen rückwärtsgerichteten Kindersitz.

13.5.10. Tabelle zur Platzierung von i-Size-Kindersitzen

Die folgende Tabelle zeigt, welcher i-Size-Kindersitz für welchen Sitzplatz und welches Gewicht empfohlen wird.

Der Kindersitz muss gemäß UN Reg R129 zugelassen sein.

> **Hinweis**
>
> Lesen Sie grundsätzlich den Abschnitt zum Einbau eines Kindersitzes in der Betriebsanleitung, bevor Sie einen Kindersitz im Fahrzeug montieren.

Kindersitztyp	Vordersitz (bei deaktiviertem Beifahrerairbag, nur rückwärts gerichtete Kindersitze)	Vordersitz (bei aktiviertem Beifahrerairbag, nur vorwärts gerichtete Kindersitze)	Äußerer Sitzplatz Fond	Mittlerer Rücksitz
i-Size-Kindersitze	X	X	i-U [1]	X

i-U: Geeignet für universal zugelassene vorwärts und rückwärts gerichtete i-Size-Kindersitze.
X: Nicht geeignet für universal zugelassene Kindersitze.

[1] Volvo empfiehlt, dass Kinder so lange wie möglich im rückwärts gerichteten Kindersitz untergebracht werden, mindestens bis zu einem Alter von 4 Jahren.

13.5.11. Tabelle zur Platzierung von ISOFIX-Kindersitzen

Die folgende Tabelle zeigt, welcher ISOFIX-Kindersitz für welchen Sitzplatz und welches Körpergewicht empfohlen wird.

Der Kindersitz muss gemäß UN Reg R44 zugelassen sein, und das Fahrzeugmodell muss in der Fahrzeugmodellliste des Herstellers aufgeführt sein.

> **Hinweis**
>
> Bitte lesen Sie vor der Montage eines Kinderrückhaltesystems im Fahrzeug immer den entsprechenden Abschnitt in der Bedienungsanleitung.

Gewicht	Größenklasse [2]	Kindersitztyp	Vordersitz (bei deaktiviertem Beifahrerairbag, nur rückwärtsgerichtete Kindersitze) [2] [3]	Vordersitz (bei aktiviertem Beifahrerairbag, nur vorwärtsgerichtete Kindersitze) [2] [3]	Äußerer Sitzplatz Fond	Mittlerer Rücksitz
Gruppe 0, max.10 kg	E	Rückwärtsgerichtete Babyschale	IL [2], X [4]	X	IL	X
Gruppe 0+, max. 13 kg	E	Rückwärtsgerichtete Babyschale	IL [2] [5], X [4]	X	IL	X
	C	Rückwärtsgerichteter Kindersitz				
	D	Rückwärtsgerichteter Kindersitz				

Gewicht	Größenklasse[1]	Kindersitztyp	Vordersitz (bei deaktiviertem Beifahrerairbag, nur rückwärtsgerichtete Kindersitze)[2] [3]	Vordersitz (bei aktiviertem Beifahrerairbag, nur vorwärtsgerichtete Kindersitze)[2] [3]	Äußerer Sitzplatz Fond	Mittlerer Rücksitz
Gruppe 1, 9–18 kg	A	Vorwärtsgerichteter Kindersitz	X	IL[2] [5] [6], X[4]	IL[6], IUF[6]	X
	B	Vorwärtsgerichteter Kindersitz				
	B1	Vorwärtsgerichteter Kindersitz				
	C	Rückwärtsgerichteter Kindersitz	IL[2] [5], X[4]	X	IL	X
	D	Rückwärtsgerichteter Kindersitz				
Gruppe 2/3,15–36 kg	-	Vorwärtsgerichteter Kindersitz	X	IL	IL	X

IL:geeignet für bestimmte ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme. Bei diesen Kinderrückhaltesystemen handelt es sich um für ein bestimmtes Fahrzeugmodell bzw. eingeschränkt oder semi-universal zugelassene Systeme.
IUF: geeignet für vorwärtsgerichtete ISOFIX-Kindersitze mit Universalzulassung für diese Gewichtsgruppe.
X: nicht für ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme geeignet.

Warnung

Bringen Sie einen rückwärtsgerichteten Kindersitz unter keinen Umständen auf dem Beifahrersitz an, wenn der Beifahrerairbag aktiviert ist.

Hinweis

Wenn für einen i-Size/ISOFIX-Kindersitz keine Angabe zur Größenklasse vorhanden ist, muss das Fahrzeugmodell in der Fahrzeugliste für den Kindersitz aufgeführt sein.

Hinweis

Volvo empfiehlt, sich an einen autorisierten Volvo Händler zu wenden, um Informationen zu den von Volvo empfohlenen i-Size/ISOFIX Kindersitzen zu erhalten.

[1] Für Kindersitze mit dem ISOFIX-Befestigungssystem gibt es eine Größenklassifizierung, die bei der Auswahl des richtigen Kindersitztyps helfen soll. Die Größenklasse ist dem Aufkleber auf dem Kindersitz zu entnehmen.

[2] Eignet sich für die Montage von ISOFIX-Kindersitzen, die semi-universal zugelassen sind (IL), wenn das Fahrzeug mit einer ISOFIX-Halterung ausgestattet ist (das Zubehörangebot variiert je nach Markt). In dieser Position gibt es keine oberen Befestigungspunkte für Kindersitze.

[3] Bei Montage eines Kindersitzes darf die Sitzpolsterverlängerung nicht ausgefahren sein.

[4] Gilt, wenn das Fahrzeug nicht mit einer ISOFIX-Befestigung ausgestattet ist.

[5] Stellen Sie die Rückenlehne so ein, dass die Kopfstütze nicht den Kindersitz stört.

[6] Volvo empfiehlt für Kinder in dieser Gewichtsgruppe einen rückwärtsgerichteten Kindersitz.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.

13.6. Aufkleber

Im Fahrzeug befinden sich verschiedene Aufkleber mit Informationen zum Fahrzeug und zu seiner Nutzung, wie z. B. technische Daten und Warnungen.

Warnaufkleber

Gelber Signalstreifen mit Warnsymbol.

Warnt vor einer möglichen Gefahr, die bei Nichtbeachtung zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Hinweisaufkleber

Gleichfarbiger Signalstreifen mit Hinweissymbol.

Weist auf eine Gefahrensituation hin, die bei Nichtbeachtung zu leichten bis mittelschweren Sachschäden führen kann.

Informationsaufkleber

Aufkleber ohne Signalstreifen.

Gibt wichtige Informationen, enthält jedoch keine Warnungen oder Hinweise.

Hinweis

Abgebildete Aufkleber

Die in dieser Anleitung abgebildeten Aufkleber dienen als Beispiele für Aufkleber, die sich in Ihrem Fahrzeug befinden können. In der Bedienungsanleitung ist lediglich angegeben, wo sich diese Aufkleber befinden und welche Art von Informationen sie zeigen. Entnehmen Sie die konkreten Informationen zu Ihrem Fahrzeug bitte den in diesem angebrachten Aufklebern.

Der Inhalt dieses Handbuchs entspricht dem Stand des Benutzerhandbuchs zum Zeitpunkt der Drucklegung und ist in Zukunft möglicherweise nicht mehr vollständig gültig. Weitere Informationen finden Sie auf der ersten Seite mit dem vollständigen Haftungsausschluss.