V60 2026 (25w17) Instrukcja obsługi

Wersja 2025-04-22

Wyłączenie odpowiedzialności

Ze względu na dynamiczny charakter naszego produktu opartego na oprogramowaniu, zawartość tego dokumentu PDF stanowi najbardziej aktualną wersję instrukcji obsługi na moment oddania do druku. Ponieważ stale aktualizujemy i ulepszamy nasz produkt, niektóre treści mogą w przyszłości nie odzwierciedlać najbardziej aktualnych informacji. Dlatego zdecydowanie zalecamy korzystanie z aplikacji z cyfrową instrukcją obsługi na wyświetlaczu centralnym samochodu w celu uzyskania najbardziej dokładnych i aktualnych informacji. Informacje te są również dostępne w aplikacji mobilnej Volvo Cars.
Użytkownik powinien pamiętać, że jeśli zdecyduje się wydrukować instrukcję, nie możemy zagwarantować aktualności informacji w przyszłości, ponieważ po ich wydrukowaniu mogą pojawić się aktualizacje. Aby zapewnić najwyższy poziom bezpieczeństwa i optymalne wykorzystanie produktu, zdecydowanie zalecamy korzystanie z cyfrowej instrukcji obsługi, do której można łatwo uzyskać dostęp za pośrednictwem centralnego wyświetlacza samochodu.
Ta wersja przeznaczona do wydrukowania ma charakter ogólny i nie odpowiada konkretnemu samochodowi. W przypadku rozbieżności między niniejszą instrukcją do wydrukowania a instrukcją prezentowaną na wyświetlaczu centralnym samochodu, pierwszeństwo ma ta druga.

Spis treści

1. Informacje dla klienta
   - 1.1 Informacje o instrukcji obsługi
     - 1.1.1 Czytanie instrukcji obsługi
   - 1.2 Obsługa klienta i informacje kontaktowe
   - 1.3 Odpowiedzialność kierowcy
   - 1.4 Modyfikacje, naprawy i montaż akcesoriów
   - 1.5 Znajdowanie numeru identyfikacyjnego pojazdu
   - 1.6 Zgoda na warunki i zbieranie danych
   - 1.7 Przetwarzanie rejestrowanych i zbieranych danych
   - 1.8 Informacje o usługach połączonych i zasadach uczciwego korzystania
   - 1.9 Zmiana właściciela samochodu
   - 1.10 Resetowanie danych użytkownika
   - 1.11 Zalecenia w przypadku zmiany regionów
2. Konta użytkownika, profile i usługi
   - 2.1 Pierwsza konfiguracja Twojego samochodu
   - 2.2 Volvo ID
     - 2.2.1 Tworzenie konta Volvo ID
   - 2.3 Aplikacja Volvo Cars
   - 2.4 Pierwsze kroki z usługami Google
   - 2.5 Dostosowywanie i ustawienia
   - 2.6 Profile użytkowników samochodu
     - 2.6.1 Przełączanie profili
     - 2.6.2 Dodawanie profilu
     - 2.6.3 Usuwanie profilu
     - 2.6.4 Przypisywanie kluczyka do profilu
     - 2.6.5 Zarządzanie kluczykami przypisami do profili
     - 2.6.6 Ograniczanie dostępu do profilu
     - 2.6.7 Dodawanie konta do profilu
   - 2.7 Volvo Assistance

2.7.1 Dzwonienie do centrali Volvo Assistance w celu wezwania pomocy drogowej
2.8 Pomoc w sytuacjach zagrożenia
2.8.1 Wzywanie służb ratowniczych za pomocą przycisku SOS
2.8.2 Zmiana odbiorcy połączenia alarmowego
3. Komfort we wnętrzu i klimatyzacja
3.1 Wnętrze
3.1.1 Gniazda USB
3.1.2 Gniazdo 12 V
3.1.3 Osłony przeciwsłoneczne
3.2 Klimatyzacja
3.2.1 Ustawienia klimatyzacji
3.2.2 Temperatura i klimatyzacja
3.2.2.1 Włączanie klimatyzacji
3.2.2.2 Ustawianie temperatury
3.2.2.3 Synchronizacja temperatury
3.2.3 Tryby rozdziału powietrza i klimatyzacji
3.2.3.1 Regulowanie nawiewów
3.2.3.2 Włączanie automatycznego trybu klimatyzacji
3.2.3.3 Włączanie ręcznego trybu klimatyzacji
3.2.4 Lód, kondensacja i nawiewy
3.2.4.1 Odmrażanie szyby przedniej i pozostałych szyb
3.2.4.2 Włączanie ogrzewania szyby tylnej i lusterek bocznych
3.2.5 Klimatyzacja wnętrza na postoju
3.2.5.1 Ustawianie programatora czasowego przygotowania do jazdy
3.2.5.2 Uruchamianie przygotowania do jazdy bez programatora czasowego
3.2.5.3 Pozostawianie włączonego ogrzewania po zaparkowaniu
3.2.5.4 Oczyszczanie powietrza
3.2.5.4.1 Włączanie funkcji oczyszczania powietrza
3.2.6 Jakość powietrza
3.2.6.1 Wskaźnik jakości powietrza
3.2.6.2 CleanZone
3.2.6.3 Włączanie recyrkulacji powietrza
3.2.7 Układ klimatyzacji
3.2.7.1 Temperatura odczuwalna i rzeczywista
3.2.7.2 Nagrzewnice
3.2.7.2.1 Włączanie nagrzewnicy dodatkowej
3.3 Szyby i panele szklane
3.3.1 Sterowanie szybami
3.3.2 Sterowanie panoramicznym oknem dachowym
3.3.3 Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem
3.3.4 Resetowanie szyb
3.4 Siedzenia
3.4.1 Przednie fotele
3.4.1.1 Regulacja przednich foteli
3.4.1.2 Zapisywanie zaprogramowanego ustawienia fotela
3.4.1.3 Włączanie masażu foteli
3.4.2 Tylne siedzenia
3.4.2.1 Regulacja zagłówka środkowego tylnego siedzenia
3.4.2.2 Składanie zagłówków zewnętrznych siedzeń tylnych
3.4.2.3 Składanie zewnętrznych tylnych siedzeń
3.4.2.4 Środkowy podłokietnik tylnego siedzenia
3.5 Oświetlenie wnętrza

3.5.1 Regulacja lampek do czytania
3.5.2 Regulacja oświetlenia wnętrza
3.5.3 Wyłączanie automatycznego oświetlenia wnętrza

4. Bezpieczeństwo
4.1 Reagowanie w razie kolizji
4.1.1 Układ ochrony pieszych
4.2 Odpowiednia pozycja na siedzeniach
4.3 Pasy bezpieczeństwa
4.3.1 Zapinanie i regulowanie pasa bezpieczeństwa
4.3.2 Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa
4.4 Bezpieczeństwo dzieci
4.4.1 Foteliki dziecięce
4.4.1.1 Montowanie fotelików dziecięcych
4.4.1.1.1 Montowanie fotelików dziecięcych na bocznych siedzeniach tylnych
4.4.1.1.2 Montowanie fotelików dziecięcych na środkowym siedzeniu tylnym
4.4.1.1.3 Montowanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera
4.4.1.2 Punkty mocowania fotelika dziecięcego
4.4.1.2.1 Punkty mocowania ISOFIX
4.4.1.2.2 Punkty mocowania górnego paska
4.4.1.2.3 Punkty mocowania dolnego paska
4.4.1.3 Zalecane foteliki dziecięce

5. Otwieranie i zabezpieczenia
5.1 Kluczyki
5.1.1 Kluczyk standardowy
5.1.1.1 Wyjmowany kluczyk mechaniczny
5.1.2 Kluczyk Care Key
5.1.2.1 Ustawianie ograniczenia prędkości dla kluczyka Care Key
5.1.3 Kluczyk typu Key Tag
5.1.4 Wymiana baterii kluczyka standardowego
5.2 Otwieranie i zamykanie
5.2.1 Otwieranie maski
5.3 Blokowanie i odblokowywanie zamków
5.3.1 Bezkluczykowe blokowanie i odblokowywanie
5.3.2 Blokowanie i odblokowywanie za pomocą przycisków na kluczyku
5.3.3 Blokowanie i odblokowywanie za pomocą wyjmowanego kluczyka mechanicznego
5.3.4 Blokowanie i odblokowywanie z wnętrza samochodu
5.3.5 Włączanie blokady tylnych drzwi
5.3.6 Ustawienia blokowania i odblokowywania
5.3.6.1 Wyłączanie potwierdzenia zablokowania

6. Jazda
6.1 Uruchamianie samochodu
6.1.1 Kontrole podczas rozruchu
6.1.2 Blokada antyalkoholowa
6.2 Wyłączanie samochodu
6.3 Charakterystyka prowadzenia
6.3.1 Tryby jazdy
6.3.1.1 Wybieranie trybu jazdy
6.3.2 One Pedal Drive
6.3.3 Włączanie automatycznego pełzania
6.3.4 Korzystanie z funkcji procedury ruszania
6.3.5 Układ stabilizacji toru jazdy

6.3.6 Zawieszenie
6.4 Zasięg
6.4.1 Licznik przebiegu dziennego
6.4.1.1 Zerowanie licznika przebiegu dziennego
6.5 Układ kierowniczy
6.5.1 Kierownica
6.5.1.1 Elementy sterujące na kierownicy
6.5.2 Regulacja charakterystyki układu kierowniczego
6.6 Skrzynia biegów
6.6.1 Wybieranie biegu
6.6.2 Ręczna zmiana biegów
7. Widoczność, lusterka i światła zewnętrzne
7.1 Światła zewnętrzne
7.1.1 Światła do jazdy
7.1.1.1 Sterowanie światłami do jazdy
7.1.1.2 Światła drogowe
7.1.1.3 Światła mijania
7.1.1.3.1 Włączanie świateł mijania
7.1.1.4 Aktywne reflektory skrętne
7.1.1.5 Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego
7.1.1.6 Włączanie świateł pozycyjnych
7.1.1.7 Zmiana ustawienia świateł do ruchu lokalnego
7.1.1.8 Światła awaryjne
7.1.1.8.1 Włączanie świateł awaryjnych
7.1.2 Sterowanie kierunkowskazami
7.1.3 Zewnętrzne oświetlenie pomocnicze
7.1.3.1 Światła powitalne
7.1.3.1.1 Włączanie świateł powitalnych
7.1.3.2 Oświetlenie prowadzące
7.1.3.2.1 Włączanie oświetlenia prowadzącego
7.2 Lusterka
7.2.1 Włączanie automatycznego przyciemniania
7.2.2 Składanie lusterek bocznych
7.2.3 Resetowanie położeń lusterek bocznych
7.3 Wycieraczki i spryskiwacze
7.3.1 Sterowanie wycieraczkami szyby przedniej
7.3.2 Włączanie spryskiwaczy
8. Wspomaganie kierowcy i nawigacja
8.1 Nawigacja
8.1.1 Znajdowanie i wybieranie miejsca docelowego w systemie nawigacji
8.2 Wykrywanie otoczenia i ruchu drogowego
8.2.1 Rozmieszczenie kamer, czujników i radarów
8.2.2 Wykrywanie i ograniczenia kamery
8.2.3 Wykrywanie i ograniczenia radaru
8.2.4 Wykrywanie i ograniczenia czujników prędkości
8.3 Interwencje bezpieczeństwa i ostrzeżenia
8.3.1 Ostrzeżenia i łagodzenie skutków kolizji
8.3.2 Interwencje i ostrzeżenia podczas cofania
8.3.2.1 Ostrzeżenia o ruchu poprzecznym za samochodem
8.3.2.2 Wyłączanie funkcji automatycznego hamowania podczas cofania
8.3.3 Funkcja monitorowania pasa ruchu
8.3.3.1 Dostosowywanie ustawień funkcji monitorowania pasa ruchu

8.3.4 Driver Alert
8.3.5 Connected Safety
8.3.5.1 Włączanie funkcji Connected Safety
8.3.6 Powiadomienie o gotowości do jazdy
8.3.6.1 Włączanie powiadomienia o gotowości do jazdy
8.4 Wspomaganie prowadzenia
8.4.1 Znaki drogowe i reakcja na przekroczenie prędkości
8.4.1.1 Ostrzeżenia o ograniczeniach prędkości
8.4.1.1.1 Wyłączanie inteligentnego asystenta prędkości (Intelligent Speed Assist)
8.4.1.1.2 Dostosowywanie ostrzeżeń o ograniczeniach prędkości
8.4.1.2 Włączanie ostrzeżeń dźwiękowych o zmianach ograniczenia prędkości
8.4.1.3 Włączanie ostrzeżeń dźwiękowych o fotoradarach
8.4.1.4 Informacje o znakach drogowych
8.4.1.4.1 Włączanie rozpoznawania znaków drogowych
8.4.2 Pilot Assist
8.4.2.1 Komunikacja i stan systemu Pilot Assist
8.4.2.2 Aktywowanie systemu Pilot Assist
8.4.2.3 Wyłączanie systemu Pilot Assist
8.4.2.4 Tempomat adaptacyjny
8.4.2.5 Przełączanie między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym podczas jazdy
8.4.2.6 Regulacja prędkości docelowej systemu Pilot Assist
8.4.2.7 Dostosowywanie odstępu czasowego od pojazdów poprzedzających
8.4.2.8 Wybieranie systemu Pilot Assist jako domyślnej funkcji wspomagania kierowcy
8.4.2.9 Warunki i ograniczenia działania systemu Pilot Assist
8.5 Wspomaganie parkowania
8.5.1 Widok parkowania
8.5.1.1 Wyłączanie ostrzeżeń dźwiękowych funkcji wspomagania parkowania

9. Scenariusze i zalecenia dotyczące jazdy
9.1 Zimne warunki
9.1.1 Zalecenia dotyczące jazdy zimą
9.2 Zalecenia dotyczące brodzenia
9.3 Przygotowania do dłuższej podróży
9.4 Długotrwały postój

10. Przechowywanie, przewożenie i holowanie
10.1 Schowki w kabinie pasażerskiej
10.1.1 Schowek podręczny
10.2 Przestrzeń bagażowa i przewożenie
10.2.1 Roleta bagażnika
10.2.1.1 Zakładanie rolety bagażnika
10.2.1.2 Wyjmowanie rolety bagażnika
10.2.2 Zakładanie siatki odgradzającej przestrzeń bagażową
10.2.3 Zabezpieczanie ładunku w bagażniku
10.3 Holowanie przyczepy
10.3.1 Korzystanie z haka holowniczego
10.4 Zalecenia dotyczące załadunku

11. Pielęgnacja i konserwacja
11.1 Stan samochodu
11.1.1 Stan i kondycja akumulatora
11.2 Czyszczenie i pielęgnacja nadwozia
11.2.1 Ręczne mycie nadwozia
11.2.2 Mycie samochodu w myjni automatycznej

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

11.2.3 Polerowanie i woskowanie
11.2.4 Naprawa uszkodzeń powłoki lakierowej
11.2.4.1 Znajdowanie kodu koloru lakieru
11.2.5 Uszkodzenie szyby przedniej
11.2.6 Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy
11.2.7 Czyszczenie wycieraczek
11.2.8 Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej
11.2.9 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej
11.2.10 Włączanie położenia serwisowego wycieraczek
11.2.11 Ochrona przed korozją
11.3 Czyszczenie i pielęgnacja wnętrza
11.3.1 Czyszczenie tkanin i materiałów tekstylnych
11.3.2 Czyszczenie tapicerki skórzanej lub winylowej
11.3.3 Czyszczenie szklanych i błyszczących powierzchni
11.3.4 Czyszczenie wewnętrznych elementów z tworzywa sztucznego, metalu i drewna
11.3.5 Czyszczenie dywaników
11.4 Koła i opony
11.4.1 Zalecenia dotyczące kół i opon
11.4.1.1 Przechowywanie opon i kół
11.4.1.2 Ekonomia eksploatacji opon
11.4.2 Oznaczenia na ścianie bocznej opony
11.4.2.1 Wskaźniki zużycia bieżnika opon
11.4.3 Przebicie opony
11.4.3.1 Awaryjna naprawa przebitej opony
11.4.3.1.1 Korzystanie z awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia
11.4.3.1.2 Pompowanie opony za pomocą sprężarki z zestawu do naprawy przebitej opony
11.4.4 Ciśnienie w oponach
11.4.4.1 Monitorowanie ciśnienia w oponach
11.4.4.1.1 Zapisywanie nowej wartości referencyjnej dla systemu monitorowania ciśnienia w oponach
11.4.4.2 Korygowanie ciśnienia w oponach
11.5 Komora silnika
11.5.1 Układ chłodzenia silnika
11.5.1.1 Uzupełnianie płynu chłodzącego silnik
11.5.2 Olej silnikowy
11.5.2.1 Uzupełnianie oleju silnikowego
11.6 Instalacja elektryczna i akumulatory samochodu
11.6.1 Akumulator trakcyjny
11.6.1.1 Zarządzanie stanem i wydajnością akumulatora
11.6.1.2 Układ chłodzenia akumulatora trakcyjnego
11.6.2 Akumulator 12 V
11.6.2.1 Etykiety akumulatorów
11.6.3 Recykling akumulatorów
11.6.4 Bezpieczniki
11.6.4.1 Wymiana bezpiecznika
11.6.4.2 Skrzynka bezpieczników w bagażniku
11.6.4.3 Skrzynka bezpieczników w komorze silnika
11.6.4.4 Skrzynka bezpieczników pod schowkiem podręcznym
11.7 Narzędzia i wyposażenie
11.7.1 Korzystanie z trójkąta ostrzegawczego
11.7.2 Mocowanie zaczepu holowniczego
11.8 Podnoszenie samochodu
11.8.1 Warsztatowe miejsca podnoszenia

11.9 Obsługa serwisowa i naprawy
11.9.1 Umawianie terminu przeglądu lub naprawy
11.9.2 Gniazdo diagnostyki pokładowej

12. Unieruchomiony samochód i holowanie
12.1 Uszkodzony samochód
12.2 Usterka
12.3 Samochód nie ma zasilania lub nie reaguje
12.3.1 Rozruch awaryjny Twojego samochodu
12.4 Holowanie unieruchomionego samochodu
12.5 Tryb powypadkowy
12.6 Holowanie swojego samochodu

13. Specyfikacje
13.1 Ogólna charakterystyka samochodu
13.1.1 Wymiary samochodu
13.1.2 Masy i obciążenia
13.1.3 Specyfikacje i możliwości holowania
13.1.4 Specyfikacje haka holowniczego
13.1.5 Tabliczki znamionowe
13.2 Specyfikacje układu napędowego
13.2.1 Specyfikacje silnika
13.2.2 Zużycie paliwa i energii elektrycznej oraz emisja CO2
13.2.3 Pojemność zbiornika paliwa
13.2.4 Identyfikatory i etykiety przy gnieździe ładowania
13.3 Specyfikacje kół i opon
13.3.1 Dozwolone rozmiary kół i opon
13.3.2 Najniższy dopuszczalny indeks nośności i indeks prędkości opon
13.4 Specyfikacje płynów
13.4.1 Specyfikacje oleju silnikowego
13.4.2 Specyfikacje oleju w skrzyni biegów
13.4.3 Specyfikacje płynu hamulcowego
13.4.4 Specyfikacje układu klimatyzacji
13.5 Certyfikaty i homologacje
13.5.1 Homologacje radaru
13.5.2 Homologacje urządzeń radiowych
13.5.3 Homologacja gniazda diagnostyki pokładowej
13.5.4 Homologacje systemów przeciwkradzieżowych
13.5.5 Certyfikacja układów kluczyków
13.5.6 Informacja o substancjach z listy kandydackiej (CL) na podstawie artykułu 33.1 rozporządzenia REACH
13.5.7 Umowy licencyjne dotyczące wyświetlacza kierowcy
13.5.8 Tabela pozycji fotelików dziecięcych podczas korzystania z pasów bezpieczeństwa pojazdu
13.5.9 Tabela z informacjami o rozmieszczeniu fotelików dziecięcych i-Size
13.5.10 Tabela z informacjami o rozmieszczeniu fotelików dziecięcych ISOFIX
13.6 Tabliczki

1. Informacje dla klienta

Możesz wiele się dowiedzieć o swoim Volvo. Ta część zawiera kilka podstawowych tematów dotyczących na przykład uzyskiwania pomocy oraz informacji o określonych prawach i obowiązkach klienta.

> **Wskazówka**
>
> Gdzie zacząć?
>
> Teoretycznie każdemu nowemu użytkownikowi samochodu zaleca się przeczytanie całej instrukcji. Możesz jednak zacząć od przeczytania informacji na temat korzystania z tej instrukcji. Dowiesz się w ten sposób, gdzie znaleźć wymagane informacje.
>
> Odpowiedzialność kierowcy
>
> Czytanie warto też zacząć o informacji dotyczących odpowiedzialności kierowcy. Obejmują one kilka ogólnych zasad bezpiecznego użytkowania samochodu i jego funkcji.

1.1. Informacje o instrukcji obsługi

Dowiedz się, jakie informacje o eksploatacji Twojego samochodu zawiera instrukcja obsługi, gdzie można ją znaleźć oraz jak przeglądać jej treści.

Ważna część Twojego samochodu

Twój samochód jest wysoce zaawansowanym produktem. Został jednak zaprojektowany w przemyślany sposób, aby jego użytkowanie nie było trudne. Zależało nam na umożliwieniu intuicyjnej obsługi z naturalnymi interakcjami zarówno przez kierowcę, jak i pasażerów. Niniejsza instrukcja została zaprojektowana jako część samochodu i dostarcza informacje o bezpiecznym oraz wydajnym użytkowaniu. Jest źródłem informacji o funkcjach i elementach Twojego samochodu.

> **Wskazówka**
>
> Nowy użytkownik
>
> Jeśli jesteś nowym użytkownikiem tego samochodu, poświęć czas na zapoznanie się z różnymi obszarami instrukcji. Znajomość możliwości i ograniczeń samochodu jest Twoim obowiązkiem i jest niezbędna, aby użytkować go bezpiecznie i wydajnie.

Aktualizowanie instrukcji

Pamiętaj o aktualizowaniu instrukcji, aby zawsze mieć jej najnowszą wersję. Zapoznaj się z nią po każdej aktualizacji oprogramowania wprowadzającej zmiany lub nowe funkcje.

Przewodnik dotyczących użytkowania Twojego samochodu zgodnie z przeznaczeniem

W instrukcji opisano użytkowanie samochodu zgodnie z przeznaczeniem w sposób określony przez Volvo. Za każdym razem, gdy zostanie Ci polecone odwołanie się do instrukcji, potraktuj to jako niezbędny środek gwarantujący prawidłowe użytkowanie samochodu. Jest to zalecane, ponieważ zarówno opisowe, jak i nakazowe fragmenty instrukcji dostarczają ważną wiedzę przyczyniającą się do bezpiecznego i wydajnego użytkowania.

Uwaga

Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

Użytkowanie samochodu w sposób niezgodny z przewidzianym przez firmę Volvo może negatywnie wpłynąć na jego działanie. Wiąże się to ze skróceniem okresu eksploatacji samochodu i ograniczeniem możliwości bezpiecznego i wydajnego użytkowania go. Może także doprowadzić do unieważnienia gwarancji na pojazd.

Volvo nie jest jedynym podmiotem określającym prawidłowy sposób użytkowania samochodu. Twoim obowiązkiem jest użytkowanie go zgodnie z lokalnymi przepisami i ograniczeniami.

Dokładność odwzorowania Twojego samochodu

Głównym celem niniejszej instrukcji jest precyzyjne opisanie sposobu działania Twojego samochodu. Nie uwzględniono w niej jednak pewnych różnic między produkowanymi samochodami, takich jak kolory, materiały i pewne elementy wyposażenia.

Uwaga

Samochody są wyposażane i dostosowywane tak, by spełniały wymagania danego rynku, a także lokalne przepisy. Treści instrukcji mogą nie uwzględniać pewnych regionalnych różnic w konfiguracji.

Gdzie znaleźć instrukcję?

Instrukcja obsługi Twojego samochodu jest dostępna w formie aplikacji na wyświetlaczu samochodu, w aplikacji mobilnej samochodu oraz na stronie volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

Uwaga

Witryna wsparcia Volvo

Wersja instrukcji obsługi w witrynie wsparcia Volvo dotyczy w pełni wyposażonego samochodu ze wszystkimi dostępnymi opcjami, funkcjami i elementami. W związku z tym może się różnić od tej instrukcji obsługi dotyczącej wyposażenia dostępnego w Twoim samochodzie.[1]

Drukowane materiały dodatkowe

Instrukcja jest w pełni cyfrowa, jednak wybrane jej treści mogą być zawarte w drukowanych materiałach dodatkowych dołączonych do Twojego samochodu. To, czy drukowane materiały dodatkowe są dołączone do Twojego samochodu, zależy od jego konfiguracji i regionu.

Zastosowanie

Ważne

- Samochód należy konserwować i obsługiwać zgodnie z zaleceniami Volvo podanymi w instrukcji obsługi. Firma Volvo nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia lub wypadki spowodowane nieprzestrzeganiem zaleceń podanych w tej instrukcji.
- Zaleca się przeczytanie wszystkich informacji dla użytkownika przed pierwszą jazdą.
- Jeśli w innych kanałach, takich jak witryna internetowa Volvo, znajdziesz informacje różniące się od informacji w Twoim samochodzie, zawsze obowiązują informacje dla użytkownika na wyświetlaczu samochodu.
- Volvo stale dokłada wszelkich starań, by poprawiać jakość informacji dla użytkownika oraz ich dostępność i przydatność. W związku z tym opisy i ilustracje mogą się zmieniać. Volvo zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez wcześniejszego powiadomienia.
- Oryginalna wersja tej instrukcji obsługi jest w języku angielskim (brytyjskim). W związku z tym niektóre opisy w instrukcji mogą się różnić od stanu faktycznego w samochodzie.
- Opisy w tej instrukcji są oparte na ogólnych warunkach użytkowania. Pamiętaj, że mogą się zmieniać w zależności od miejsca, warunków otoczenia i sposobu prowadzenia.
- Żadne ilustracje lub teksty w tej instrukcji nie mogą być kopiowane bez zgody firmy Volvo.

[1] Dostępność zależy od regionów i poziomów wyposażenia.

1.1.1. Czytanie instrukcji obsługi

Dowiedz się, jak zawartość tej instrukcji obsługi jest uporządkowana, aby móc znaleźć niezbędne informacje, gdy ich potrzebujesz.

Instrukcja obsługi Twojego samochodu została opracowana tak, by pomagała w znajdowaniu określonych informacji oraz poznawaniu samochodu.

Struktura

Ta instrukcja stanowi dużą sieć stron z informacjami. Każda strona ma własną zawartość, która może obejmować listę łączy prowadzących do powiązanych stron. Łącza mogą prowadzić do podrozdziałów będących częścią aktualnie czytanego rozdziału lub do innych powiązanych z nim rozdziałów.

Wskazówka

Znajdowanie odpowiedniego poziomu informacji

Czasami odpowiedzi nie trzeba szukać daleko. Przechodząc o jeden lub dwa poziomy w strukturze, można uzyskać potrzebny kontekst i perspektywę lub po prostu dowiedzieć się, gdzie szukać.

Wyszukiwanie informacji

Pole wyszukiwania pozwala szybciej uzyskać dostęp do szukanych informacji.

Wszystkie główne obszary

Aby pomóc Ci rozpocząć, łącza do powiązanych informacji na tej stronie obejmują wszystkie główne rozdziały tej instrukcji obsługi.

Nawigowanie po ilustracjach interaktywnych

Na niektórych stronach instrukcji są ilustracje z interaktywnymi znacznikami. Po dotknięciu tych znaczników pojawią się łącza do odpowiednich części instrukcji. Te interaktywne znaczniki umożliwiają przeglądanie instrukcji obsługi w bardziej wizualny sposób.

Wskazówka

Animowane wprowadzenia

Niektóre strony zawierają wprowadzenie w formie krótkiej animacji. Dostarcza ono kilka wizualnych wskazówek dotyczących zawartości danej części instrukcji obsługi.

Ilustracje i filmy

Ilustracje stosowane w instrukcji obsługi bywają schematyczne i mają charakter poglądowy lub przykładowy. Ze względu na poziom wyposażenia lub wymagania rynkowe zawartość ilustracji może odbiegać od Twojego samochodu.

Wyróżniona zawartość

W tej instrukcji obsługi pojawia się zawartość wyróżniona w różny sposób.

Ostrzeżenie

Zawartość wyróżniona w ten sposób głównie informuje o warunkach lub używaniu, które wiąże się z oczywistym ryzykiem spowodowania poważnego uszczerbku na zdrowiu.

Ważne

Zawartość wyróżniona w ten sposób głównie informuje o warunkach lub używaniu, które wiąże się z wyraźnym ryzykiem spowodowania szkód materialnych.

Uwaga

Zawartość wyróżniona w ten sposób głównie zawiera informacje mogące pomóc uniknąć nieprawidłowego używania lub informacje, które można łatwo przeoczyć lub źle zrozumieć.

Wskazówka

Zawartość wyróżniona w ten sposób głównie dostarcza wskazówki dotyczące używania lub znajdowania powiązanej zawartości.

Opcje lub akcesoria

Niektóre elementy wyposażenia i funkcje są dostępne tylko w niektórych konfiguracjach samochodu lub na niektórych rynkach. Nawet jeśli masz dostęp informacji, nie daje to gwarancji, że opisywane wyposażenie jest dostępne w Twoim samochodzie.

Uwaga

Mogą występować różnice w terminologii między instrukcją a materiałami marketingowymi, sprzedażowymi i reklamowymi.

Aby uzyskać więcej informacji na temat wyposażenia standardowego i opcjonalnego, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

1.2. Obsługa klienta i informacje kontaktowe

W razie pytań dotyczących swojego samochodu możesz poszukać odpowiedzi i rozwiązań w wielu miejscach. Oprócz szukania informacji w instrukcji obsługi, którą właśnie czytasz, możesz także odwiedzić witrynę internetową firmy Volvo albo witrynę wsparcia Volvo lub skontaktować się z centralą Volvo Assistance.

Witryna internetowa i witryna wsparcia

Witryna internetowa Volvo volvocars.com [https://www.volvocars.com] zawiera wiele pomocnych materiałów dla klientów.

W sekcji wsparcia na stronie volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] są podane dane kontaktowe, aktualności dotyczące oprogramowania i odpowiedzi na często zadawane pytania. Możesz także znaleźć najbliższego dealera Volvo lub skontaktować się z Volvo telefonicznie lub za pośrednictwem czatu.

Volvo Assistance

Volvo Assistance oferuje pomoc w razie awarii lub niespodziewanego unieruchomienia Twojego samochodu. Obejmuje to pomoc drogową. Usługa Volvo Assistance jest dostępna 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

Naciśnij przycisk wzywania pomocy na suficie samochodu lub użyj aplikacji mobilnej samochodu, aby skontaktować się z centralą Volvo Assistance.

1.3. Odpowiedzialność kierowcy

Jako kierowca masz obowiązek zrobić wszystko, co możliwe, by zadbać o bezpieczeństwo swoje, a także swoich pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego.

Na bezpieczeństwo prowadzenia wpływają Twoja wiedza, decyzje i działania. Twój samochód jest wyposażony w funkcje, które w pewnych sytuacjach mogą złagodzić skutki błędów i niewłaściwej oceny. Nie zwalniają one jednak kierowcy od odpowiedzialności. Uzupełniają dobre praktyki kierowania, których stosowanie jest Twoim obowiązkiem jako kierowcy.

Zapewne posiadasz niezbędną wiedzę i umiejętności, by być dobrym kierowcą. W tej części poruszono kilka podstawowych, powszechnie znanych zagadnień, takich jak:

- Prowadzenie i korzystanie z funkcji wspomagających kierowcę
- Znajomość możliwości i ograniczeń samochodu
- Rozproszenie uwagi kierowcy
- Zmęczenie kierowcy
- Przepisy prawa i regulacje

Prowadzenie i korzystanie z funkcji wspomagających kierowcę

Masz obowiązek prowadzić samochód odpowiednio do bieżących warunków, również podczas korzystania z funkcji wspomagających kierowcę. Obejmuje to dostosowywanie odległości od innych pojazdów i prędkości, jak również gotowość do reagowania na zagrożenia w ruchu drogowym i na drodze. Interwencje w celu zapewnienia bezpieczeństwa i ostrzeżenia samochodu opierają się na dokładnym wykrywaniu oraz identyfikowaniu otaczającego ruchu drogowego i warunków drogowych. W pewnych warunkach jazdy, ruchu drogowego, pogodowych i drogowych systemy wykrywania mogą nie działać w oczekiwany sposób.

> **Uwaga**
>
> Wspomaganie kierowcy
>
> Funkcje wspomagające kierowcę mogą pomagać w pewnych czynnościach związanych z prowadzeniem i w lepszej ocenie sytuacji podczas prowadzenia. Prawidłowo używane mogą poprawić bezpieczeństwo i wygodę, ale nie zwalniają z obowiązku bezpiecznego prowadzenia. Prowadź samochód tak samo bezpiecznie jak samochód bez tych funkcji.

Znajomość możliwości i ograniczeń samochodu

Zaleca się, by przed rozpoczęciem jazdy wszyscy kierowcy zapoznali się z samochodem oraz wszelkimi funkcjami i elementami, które być może będą obsługiwali. Obowiązkiem kierowcy jest odpowiednie poznanie samochodu, aby bezpiecznie go użytkować.

Jeśli masz wątpliwości co do jakiejś funkcji samochodu lub pytania dotyczące prawidłowego korzystania z niej, zapoznaj się z instrukcją. Jeśli nie możesz znaleźć potrzebnych informacji, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

Rozproszenie uwagi kierowcy

Czynniki rozpraszające zmniejszają poziom uwagi i skupienie podczas prowadzenia. Jako kierowca zawsze odpowiadasz za ocenę, czy dane zadanie można wykonać bezpiecznie. W ocenie należy uwzględnić całą sytuację, a także określone warunki i

okoliczności mogące powodować rozproszenie uwagi. Regulacja głośności może być bezpieczna, gdy jedziesz po prostej, pustej drodze, ale nie w bardziej wymagających sytuacjach, na przykład podczas wyprzedzania.

Ostrzeżenie

Unikaj czynników rozpraszających

Każde działanie odciągające uwagę od drogi i ruchu drogowego należy wykonywać wyłącznie na postoju. Oto kilka przykładów:

- Nie trzymaj telefonu podczas prowadzenia. Lokalne przepisy prawa często ograniczają możliwość korzystania z telefonu podczas jazdy lub całkowicie tego zabraniają.
- Nie zmieniaj ręcznie trasy w systemie nawigacji podczas prowadzenia.
- Nie zmieniaj zaawansowanych ustawień dźwięku podczas prowadzenia.

Odpowiedzialność kierowcy i funkcje bezpieczeństwa

Twój samochód jest wyposażony w szereg funkcji bezpieczeństwa, których zadaniem jest ograniczanie ryzyka wypadku. Nie zwalniają one kierowcy z obowiązku zachowania uwagi ani konieczności jak najbezpieczniejszego prowadzenia samochodu.

Wskazówka

Pomoc pasażerów

Działania mogące rozpraszać uwagę kierowcy często może wykonać pasażer. Pewne czynności w samochodzie są jednak niedostępne podczas prowadzenia, na przykład czytanie tej instrukcji na wyświetlaczu centralnym. Takie czynności należy wykonywać na postoju.

Polecenia głosowe

W pewnych sytuacjach polecenia głosowe mogą w mniejszym stopniu powodować rozproszenie uwagi niż ręczne wykonywanie tego samego zadania.

Zmęczenie kierowcy

Kierowca zawsze ma obowiązek prowadzić, będąc wypoczętym. Twój samochód ma pewne funkcje mogące ostrzegać Cię w przypadku wykrycia oznak zmęczenia. Ważne jest robienie przerw w podróży, gdy tylko u kierowcy pojawią się pierwsze oznaki zmęczenia, bez względu na to, czy funkcja wygeneruje ostrzeżenie.

Przepisy prawa i regulacje

Kierowca zawsze ma obowiązek znać lokalne przepisy prawa i regulacje oraz przestrzegać ich. Jeśli podróżujesz do regionu, w którym obowiązują inne przepisy ruchu drogowego, zadbaj o wymagane wyposażenie samochodu i przeczytaj, jakie są różnice w stosunku do przepisów, które znasz.

1.4. Modyfikacje, naprawy i montaż akcesoriów

Modyfikacje[1], naprawy i montaż akcesoriów lub wyposażenia dodatkowego wymagają odpowiedniej wiedzy i jakości zarówno wykonywanych prac, jak i części. W przeciwnym razie takie czynności mogą pogorszyć funkcjonalność i bezpieczeństwo Twojego samochodu. Przed dokonaniem w swoim samochodzie jakichkolwiek modyfikacji skontaktuj się z dealerem Volvo.

W odniesieniu do wszelkich modyfikacji[2] w samochodzie Volvo stanowczo zaleca, aby:

- wcześniej zasięgnąć porady przeszkolonego i wykwalifikowanego technika serwisowego Volvo;
- prace były wykonywane wyłącznie przez przeszkolonych i wykwalifikowanych techników serwisowych Volvo;
- instalowane części i akcesoria były zatwierdzone przez Volvo.[3]
- części i akcesoria były montowane zgodnie z ich instrukcjami montażu;
- przestrzegać lokalnych przepisów prawa i regulacji.[4]

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z dealerem Volvo.

Ostrzeżenie

Akcesoria mogą negatywnie wpływać na układy

Niezatwierdzone lub nieprawidłowo zamontowane akcesoria mogą niekorzystnie wpływać na osiągi, komunikację i systemy bezpieczeństwa Twojego samochodu. Niektóre akcesoria działają tylko z dedykowanym oprogramowaniem, które należy zainstalować w samochodzie.

Instalacje elektryczne

W odniesieniu do dodatkowych instalacji elektrycznych, aby zapewnić integralność układu elektrycznego samochodu, należy używać odpowiednich punktów połączeń. Samochód ma specjalny punkt połączenia z masą przeznaczony do instalacji elementów z rynku wtórnego, który jest odizolowany od punktów przeznaczonych dla kluczowych podzespołów. Volvo zaleca wykonywanie wszelkich instalacji elektrycznych w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

Obsługa po zakończeniu okresu eksploatacji

Obsługa pewnych elementów samochodu jest niebezpieczna. Podczas obsługi serwisowej lub złomowania samochodu po zakończeniu jego okresu eksploatacji jest wymagane specjalne postępowanie.

- Elementy elektryczne w samochodzie[5] mogą zawierać szkodliwe substancje i w przypadku niewłaściwej obsługi wytwarzać prąd elektryczny zagrażający życiu.
- Elementy takie jak moduły poduszek powietrznych, napinacze pasów bezpieczeństwa, adaptacyjne kolumny kierownicy i baterie guzikowe mogą zawierać nadchloran.

Uwaga

Niezatwierdzone zmiany i odpowiedzialność

Firma Volvo nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia, poniesione koszty, obrażenia ciała lub śmierć spowodowane zmianami w samochodzie[6] niezatwierdzonymi przez firmę Volvo.

[1] Modyfikacje obejmują zmiany w oprogramowaniu samochodu, w tym między innymi tuning.

[2] Oznacza to modyfikacje, naprawy i montaż akcesoriów oraz wyposażenia dodatkowego.

[3] Akcesoria niezatwierdzone przez Volvo mogły nie zostać sprawdzone pod kątem kompatybilności z Twoim samochodem;

[4] Dotyczy to zarówno dokonywania modyfikacji, jak i późniejszego użytkowania zmodyfikowanego samochodu.

[5] Na przykład akumulatory

[6] Obejmuje to między innymi modyfikacje, naprawy i instalacje akcesoriów lub wyposażenia dodatkowego.

1.5. Znajdowanie numeru identyfikacyjnego pojazdu

Unikatowy numer identyfikacyjny Twojego pojazdu można znaleźć na kilka sposobów.[1] Kontaktując się z Volvo w celu zadania pytań lub zgłoszenia problemów ze swoim samochodem, może być konieczne podanie jego numeru VIN.

Ten numer można znaleźć w jeden z następujących sposób:

- Na wyświetlaczu centralnym.
- Na etykiecie na desce rozdzielczej przy dolnej krawędzi szyby przedniej Zwykle można go odczytać z zewnątrz samochodu.
- W dokumentach rejestracyjnych samochodu.
- Kontaktując się z technikiem serwisowym, który może go uzyskać za pośrednictwem gniazda diagnostyki pokładowej.

Na wyświetlaczu centralnym

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2 Wybierz **System** → **About** → **Numer VIN**.

[1] VIN

1.6. Zgoda na warunki i zbieranie danych

Na wyświetlaczu centralnym będą się pojawiać komunikaty dotyczące różnych warunków i zbierania danych[1]. Aby niektóre aplikacje i usługi działały prawidłowo, musisz wyrazić zgodę.

Przy pierwszym użyciu samochodu na wyświetlaczu centralnym wyświetla się przewodnik, który pomaga w konfiguracji różnych ustawień. Wraz z przewodnikiem wyświetlają się monity o wyrażenie zgody na różne warunki i zbieranie danych. Możesz to także zrobić później w ustawieniach prywatności.

Wyrażenie zgody może być również wymagane na przykład w następujących sytuacjach:

- Korzystanie z aplikacji lub usługi po raz pierwszy.
- Dodawanie nowego profilu.
- Usuwanie profilu.

- Zmiana właściciela.
- Reset ustawień.

Akceptowanie ustawień prywatności

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Prywatność**.
3. Wybierz ustawienia prywatności, które chcesz zmienić i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym.

> **Uwaga**
>
> Ustawienia prywatności Volvo
>
> Możesz tutaj zarządzać swoją zgodą na udostępnianie danych firmie Volvo.
>
> Przed rozpoczęciem korzystania z Internetu
>
> Aby móc korzystać z Internetu, trzeba w samochodzie jednokrotnie zaakceptować warunki użytkowania.

[1] Dane są zbierane w celu poprawienia działania samochodu oraz funkcji bezpieczeństwa i aplikacji.

1.7. Przetwarzanie rejestrowanych i zbieranych danych

Pewne informacje o stanie i użytkowaniu Twojego samochodu są rejestrowane oraz zbierane w celach związanych z jakością i bezpieczeństwem. Służy to poznawaniu okoliczności wypadków drogowych z udziałem samochodu i innych warunków użytkowania.

Event Data Recorder (EDR)

Ten pojazd jest wyposażony w rejestrator Event Data Recorder. Jego podstawowym zadaniem jest rejestrowanie i zapisywanie danych dotyczących wypadków drogowych lub sytuacji kolizyjnych, w czasie których nastąpiło na przykład wyzwolenie poduszki powietrznej lub uderzenie samochodu w przeszkodę na drodze. Dane są rejestrowane w celu lepszego zrozumienia działania systemów pojazdów w tego typu sytuacjach. Zadaniem rejestratora EDR jest rejestrowanie danych dotyczących dynamiki pojazdu i systemów bezpieczeństwa przez krótki czas, zazwyczaj 30 sekund lub mniej.

Zadaniem rejestratora EDR w tym samochodzie jest rejestrowanie w razie wypadku lub sytuacji kolizyjnej następujących danych:

- Sposób działania poszczególnych systemów w samochodzie.
- Czy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera były zapięte lub napięte.
- Czy kierowca używał pedału przyspieszenia lub pedału hamulca.
- Prędkość jazdy samochodu.

Pozwala to lepiej zrozumieć okoliczności, w jakich dochodzi do wypadków drogowych, obrażeń i uszkodzeń. EDR rejestruje dane tylko w przypadku poważniejszych sytuacji kolizyjnych. EDR nie rejestruje żadnych danych w normalnych warunkach jazdy. Podobnie system nigdy nie rejestruje, kto kieruje pojazdem ani położenia geograficznego miejsca, w którym doszło do wypadku lub sytuacji podobnej do kolizji. Jednak inne strony, takie jak policja, mogą korzystać z zarejestrowanych danych w połączeniu z danymi osobowymi rutynowo zbieranymi po wypadku drogowym. Do interpretacji zarejestrowanych danych jest wymagane specjalistyczne wyposażenie oraz dostęp do samochodu lub rejestratora EDR.

Dodatkowe rejestrowane dane

Oprócz rejestratora EDR samochód jest wyposażony w wiele komputerów przeznaczonych do ciągłego sprawdzania i monitorowania jego funkcji. Mogą one rejestrować dane w normalnych warunkach jazdy, ale w szczególności rejestrują usterki wpływające na działanie i funkcjonalność samochodu lub po włączeniu jego aktywnych funkcji wspomagających kierowcę.

Niektóre zarejestrowane dane są niezbędne pracownikom serwisu i technikom do zdiagnozowania i usunięcia ewentualnych usterek, które wystąpiły w samochodzie. Zarejestrowane informacje są również potrzebne, aby umożliwić firmie Volvo spełnienie wymogów prawnych zawartych w ustawach i rozporządzeniach. Informacje zarejestrowane w samochodzie są przechowywane w jego komputerze do czasu przeglądu lub naprawy.

Ponadto zarejestrowane informacje mogą być wykorzystywane w formie połączonej do badań i rozwoju produktów w celu ciągłej poprawy bezpieczeństwa i jakości samochodów Volvo.

Firma Volvo nie będzie przyczyniać się do ujawnienia opisanych powyżej informacji osobom trzecim bez zgody właściciela samochodu. W celu zachowania zgodności z krajowymi przepisami i regulacjami firma Volvo może być zmuszona do ujawnienia tego rodzaju informacji policji lub innym organom, które mogą skorzystać z prawa dostępu do takich informacji. Do odczytywania i interpretowania zarejestrowanych danych jest potrzebne specjalne wyposażenie techniczne, do którego ma dostęp firma Volvo oraz stacje obsługi, które zawarły z nią umowę. Firma Volvo odpowiada za to, by informacje przekazywane do niej podczas przeglądów serwisowych i prac konserwacyjnych były przechowywane i przetwarzane w bezpieczny sposób zgodnie ze stosownymi wymogami prawnymi. Dodatkowe informacje można uzyskać, kontaktując się z dealerem Volvo.

TCAM

Samochody wyposażone w moduł TCAM mogą udostępniać Volvo dane dotyczące funkcji bezpieczeństwa i innych w samochodzie. Dane są zbierane na potrzeby rozwoju produktów, nadzorowania jakości i działań na rzecz bezpieczeństwa, a także w celu poprawy i monitorowania jakości samochodu oraz jego funkcji bezpieczeństwa. Celem zbierania danych jest także realizacja zobowiązań Volvo Car Corporation z tytułu gwarancji oraz spełnianie wymogów prawnych związanych z danymi o emisji silników.

1.8. Informacje o usługach połączonych i zasadach uczciwego korzystania

Obowiązują pewne warunki dotyczące korzystania z usług połączonych w Twoim samochodzie.

Zasady uczciwego korzystania

Korzystanie z usług łączności dostępnych w Twoim pojeździe podlega opisanym tutaj zasadom uczciwego korzystania.

Korzystając z tych usług, zobowiązujesz się nie:

- przesyłać treści niezgodnych z prawem, obscenicznych, oszczerczych, zawierających groźby, nękających, nienawistnych, obraźliwych pod względem rasowym lub etnicznym albo w inny sposób nieodpowiednich;
- korzystać z usług w sposób naruszający obowiązujące prawo;
- korzystać z usług w celach komercyjnych.

Dostęp do tych usług odbywa się na zasadzie dostępu współdzielonego. Firma Volvo zastrzega sobie prawo do zawieszenia dostępu do usług lub korzystania z nich, jeśli takie korzystanie wiąże się z transferem bardzo dużych ilości danych, nieproporcjonalnie w porównaniu do innych użytkowników. Firma Volvo może także zawiesić dostęp z przyczyn technicznych albo w celu ochrony innych funkcji pojazdu.

1.9. Zmiana właściciela samochodu

Aby korzystać ze wszystkich dostępnych funkcji i usług, kierowca samochodu musi się zarejestrować w Volvo. Dlatego w przypadku zmiany właściciela należy usunąć konto bieżącego właściciela, aby zapewnić dostęp nowemu właścicielowi.

Bieżący właściciel musi zakończyć własność, usuwając swoje konto Volvo ID z samochodu. Można to zrobić w aplikacji mobilnej samochodu lub udając się do dealera Volvo. Nowy właściciel może też uzyskać pomoc przy rejestrowaniu własności, kontaktując się z dealerem lub działem obsługi Volvo.

Uwaga

Resetowanie samochodu

Gdy samochód przestanie być własnością bieżącego właściciela, następuje automatyczne przywrócenie ustawień fabrycznych samochodu. Powoduje to usunięcie profili, danych użytkownika i innych ustawień indywidualnych.

Nie ma właściciela?

Jeśli samochód nie ma właściciela, możesz zarejestrować własność, łącząc swoje konto Volvo ID z profilem w ustawieniach profili na wyświetlaczu centralnym. Musisz mieć dwa kluczyki w samochodzie, ponieważ oba będą potrzebne podczas procesu konfiguracji.

1.10. Resetowanie danych użytkownika

Możesz zresetować dane użytkownika i ustawienia systemu na wyświetlaczu centralnym.

Możesz zresetować ustawienia aplikacji lub sieci do wartości standardowych lub przeprowadzić pełny reset do ustawień fabrycznych. Jeśli przywrócić ustawienia fabryczne, zostaną usunięte profile, dane użytkownika i inne spersonalizowane ustawienia.

> **Uwaga**
>
> Tylko właściciel może resetować ustawienia sieci i przywrócić ustawienia fabryczne.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **System** → **Opcje resetowania**.
3. Wybierz zakres resetowania i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym.

1.11. Zalecenia w przypadku zmiany regionów

Po zmianie lokalizacji lub imporcie swojego samochodu do nowego regionu musisz zarejestrować samochód i konto Volvo ID w tym regionie. Zagwarantuje to prawidłowe działanie usług cyfrowych i zgodność samochodu z lokalnymi przepisami i regulacjami.

Aby uzyskać pomoc w zakresie rejestrowania swojego samochodu w nowym regionie, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

> **Uwaga**
>
> Dostępne usługi
>
> Dostępne usługi mogą zmieniać się z czasem i zależnie od regionu. Może to także dotyczyć tymczasowego odwiedzania innego regionu.

---

2. Konta użytkownika, profile i usługi

Wykorzystaj więcej możliwości swojego samochodu, dostosowując go za pomocą profili i łącząc go z aplikacją na telefonie. Dzięki temu będziesz mieć dostęp do dodatkowych funkcji i usług, takich jak pomoc w razie problemów na drodze.

> **Uwaga**
>
> Niektóre usługi dostępne dla Twojego samochodu wymagają zarejestrowanego osobistego konta, na przykład Volvo ID.

Aby w pełni wykorzystać możliwości swojego samochodu:

- Połącz swoje konto Volvo ID
- Pobierz aplikację Volvo Cars na telefonie i zaloguj się w niej
- Skonfiguruj profil użytkownika i dostosuj ustawienia samochodu, na przykład ustawienia wpływające na ergonomię i inne preferencje
- Zaloguj się za pomocą konta Google

2.1. Pierwsza konfiguracja Twojego samochodu

Dostępny przewodnik pomoże Ci skonfigurować swój samochód na początku jego użytkowania.

Przewodnik konfiguracji Twojego samochodu uruchamia się automatycznie na wyświetlaczu centralnym. Pomaga w konfiguracji profilu właściciela i innych podstawowych ustawień.

> **Wskazówka**
>
> Zanim odbierzesz swój samochód
>
> Przed rozpoczęciem użytkowania musisz utworzyć konto Volvo ID i pobrać aplikację Volvo Cars. Przyspieszy to konfigurację w samochodzie.

Przewodnik konfiguracji obejmuje następujące tematy:

- Ważne ustawienia, takie jak język systemu Twojego samochodu
- Łączenie samochodu z kontem Volvo ID i aplikacją Volvo Cars
- Zgoda na warunki dotyczące różnych usług samochodu, w tym usług innych firm
- Konfigurowanie dostępu do Internetu
- Wyrażanie zgody na aktualizacje oprogramowania
- Konfigurowanie profilu

Uwaga

Konfigurację należy przeprowadzać na postoju

Podczas korzystania z przewodnika konfiguracji samochód musi stać z wybranym trybem P.

Przeprowadzanie konfiguracji

Zaleca się przeprowadzenie konfiguracji przed rozpoczęciem jazdy samochodem. Jeśli zamkniesz przewodnik przed wykonaniem wszystkich niezbędnych czynności, niektóre funkcje będą niedostępne, dopóki nie dokończysz procesu. Otrzymasz przypomnienie o konfiguracji podczas następnej jazdy samochodem. Możesz także przejść do ustawień profili i dokończyć konfigurację, kiedy chcesz.

Nie ma przewodnika?

Jeśli samochód został już skonfigurowany przez kogoś innego, na przykład poprzedniego właściciela, możesz przywrócić samochód do ustawień fabrycznych, kończąc okres własności. W ten sposób będzie można ponownie uruchomić przewodnik po konfiguracji.

2.2. Volvo ID

Volvo ID to Twoje osobiste konto, które daje Ci dostęp do różnych usług połączonych z Twoim samochodem. Możesz połączyć swoje konto Volvo ID z profilem w ustawieniach profili.

Konto Volvo ID będzie potrzebne podczas korzystania z funkcji zdalnych w aplikacji Volvo Cars.

Uwaga

Dostępne usługi z czasem mogą się zmieniać i zależą od regionu i poziomu wyposażenia.

Wskazówka

Możesz też połączyć swoje konto Volvo ID z profilem w ustawieniach.

2.2.1. Tworzenie konta Volvo ID

Utwórz konto Volvo ID w aplikacji Volvo Cars na telefonie lub w witrynie internetowej Volvo.

Jeśli chcesz utworzyć konto Volvo ID za pomocą aplikacji Volvo Cars, musisz mieć zainstalowaną na telefonie jej najnowszą wersję.

Otwórz aplikację na telefonie lub przejdź do witryny volvocars.com [https://www.volvocars.com] .

1

> **Uwaga**
>
> Aby korzystać z witryny internetowej, musisz się zalogować.

2 Wybierz opcję tworzenia nowego konta Volvo ID i postępuj zgodnie z instrukcjami.

> **Uwaga**
>
> Po utworzeniu konta Volvo ID może być konieczne potwierdzenie adresu e-mail, aby w pełni aktywować konto.

2.3. Aplikacja Volvo Cars

Aplikacja Volvo Cars umożliwia sterowanie pewnymi funkcjami i obsługę samochodu za pośrednictwem telefonu.

Aplikacja Volvo Cars jest dostępna na telefony iPhone i z systemem Android. Możesz ją pobrać bezpłatnie ze sklepu z aplikacjami na telefonie. Aplikacja jest regularnie aktualizowana, dlatego dopilnuj, aby mieć jej najnowszą wersję na telefonie.

> **Uwaga**
>
> Zaloguj się za pomocą konta Volvo ID
>
> Musisz zalogować się do aplikacji i samochodu za pomocą tego samego konta Volvo ID.
>
> Wyrażanie zgody
>
> Wyraź zgodę na usługi Volvo w ustawieniach prywatności, aby móc połączyć aplikację z samochodem.
>
> Sprawdzanie połączenia internetowego
>
> Do prawidłowego działania wszystkich usług jest wymagane połączenie z Internetem aplikacji Volvo Cars i Twojego samochodu.

Oto kilka możliwości, jakie daje aplikacja Volvo Cars[1]:

- Sprawdzanie poziomu paliwa i naładowania akumulatora oraz stanu zamków i innych elementów samochodu
- Blokowanie i odblokowywanie drzwi
- Uruchamianie i wyłączanie klimatyzacji na postoju
- Kontakt z Volvo w celu uzyskania dodatkowej pomocy
- Wyświetlanie informacji o koncie

> **Uwaga**
>
> Jeśli nie będziesz używać swojego samochodu przez kilka dni, funkcje zdalne w aplikacji nie będą działały. Będą one znów dostępne, gdy uruchomisz swój samochód.

[1] Dostępne usługi mogą zmieniać się z czasem i zależnie od regionu.

2.4. Pierwsze kroki z usługami Google

Zalogowanie się przy użyciu konta Google zapewnia spersonalizowane doświadczenia podczas korzystania z usług i aplikacji Google takich jak Mapy.

Aby zalogować się na swoim koncie Google i w pełni korzystać z usług Google, samochód musi być połączony z Internetem.

1. Jeśli jeszcze nie masz konta Google, utwórz je na stronie accounts.google.com/signup [https://accounts.google.com/signup] .
2. Zaloguj się przy użyciu konta Google na wyświetlaczu centralnym samochodu i postępuj zgodnie z instrukcjami.

2.5. Dostosowywanie i ustawienia

Możesz dostosować wiele funkcji i działań swojego samochodu w jego ustawieniach.

Gdzie znaleźć ustawienia

Ustawienia i opcje regulacji są dostępne w następujących miejscach:

- Karta ustawień na wyświetlaczu zawiera większość ustawień i opcji regulacji Twojego samochodu. Aby uzyskać do niej dostęp, naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i otwórz **Ustawienia**. Ta karta jest podzielona na kilka kategorii.
- Niektóre widoki i aplikacje samochodowe mają własne sekcje ustawień. Otwórz aplikację lub widok i zobacz dostępne opcje dostosowywania.
- Aplikacja mobilna samochodu zawiera ustawienia związane z funkcjami zdalnymi i połączonymi.

Typy ustawień

Ustawienia Twojego samochodu mają różne zastosowanie w zależności od ich typu. Większość ustawień odnosi się do profilu użytkownika, ale niektóre mają zastosowanie do wszystkich użytkowników samochodu. Kilka ustawień można regulować tylko podczas używania profilu właściciela, który ma uprawnienia administracyjne.

> **Wskazówka**
>
> Spersonalizowana obsługa
>
> Spersonalizuj samochód, konfigurując profile użytkowników dla wszystkich kierowców. Wiele ustawień przypisanych do profilu jest automatycznie stosowana po wybraniu danego profilu.

Niektóre ustawienia mają zastosowanie przez cały czas po ich zmianie, a inne mogą mieć zastosowanie tylko tymczasowo, na przykład do zakończenia bieżącego cyklu jazdy.

2.6. Profile użytkowników samochodu

Samochód można spersonalizować dla różnych kierowców, konfigurując profile użytkowników.

Aby mieć dostęp do wszystkich funkcji swojego samochodu, musisz skonfigurować profil właściciela. Następnie możesz utworzyć profile dodatkowych kierowców dla kolejnych użytkowników. Indywidualne profile użytkowników pozwalają każdemu kierowcy zapisać spersonalizowane ustawienia i regulacje, które są automatycznie stosowane po wybraniu profilu.

Typ profilu	Kto z niego korzysta?
Właściciel	Stały profil użytkownika dla właściciela samochodu.
Gość	Profil gościa dostępny dla tymczasowych użytkowników samochodu.
Dodatkowy kierowca	Maksymalnie pięć dodatkowych profili dla regularnych użytkowników samochodu.

Właściciel ma wszystkie uprawnienia administracyjne, a dodatkowi kierowcy tylko niektóre z nich. Korzystając z profilu gościa, można zmieniać niektóre ustawienia, ale ten profil zostanie zresetowany po rozpoczęciu jazdy z wybranym innym profilem.

Ustawienia profili są dostępne w ustawieniach. Można wykonać następujące czynności:

- Dodawanie i przełączanie profili
- Ograniczanie dostępu do swojego profilu
- Łączenie aplikacji Volvo Cars z samochodem
- Łączenie kluczyków z profilem
- Zmiana nazwy profilu
- Wylogowanie z profilu
- Usuwanie profilu, jeśli jesteś dodatkowym kierowcą

Właściciel może również wykonywać następujące czynności:

- Usuwanie profili dodatkowych kierowców
- Włączanie kluczyka Care Key i ustawianie dla niego ograniczenia prędkości

---

2.6.1. Przełączanie profili

Możesz przełączać profile na wyświetlaczu centralnym.

> **Uwaga**
>
> Dostępne tylko na postoju
>
> Profile można przełączać tylko, gdy samochód stoi i jest w trybie P. Nie można tego robić także podczas wykonywania pewnych zadań.
>
> Nie można przełączyć?
>
> W razie problemów z przełączeniem na inny profil zostanie zachowany aktualnie wybrany profil. Spróbuj ponownie później.
>
> Zablokowany profil?
>
> Aby korzystać z profilu, może być konieczne jego odblokowanie przy użyciu kodu PIN lub wzoru. Jeśli to nie jest Twój profil, możesz przełączyć go na swój lub utworzyć nowy.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Profile**.
3. Wybierz profil.

> **Wskazówka**
>
> Możesz także przełączać profile, otwierając centrum powiadomień i wybierając swój profil z selektora profili.

2.6.2. Dodawanie profilu

Możesz dodawać nowe profile na wyświetlaczu centralnym.

Przy dodawaniu nowego profilu na wyświetlaczu centralnym automatycznie uruchamia się przewodnik po konfiguracji. Pomaga on w skonfigurowaniu wszystkich niezbędnych ustawień.

> **Uwaga**
>
> Jeśli nie ukończysz przewodnika po konfiguracji, niektóre funkcje i usługi będą niedostępne.

> **Wskazówka**
>
> Właściciel może zapraszać nowych dodatkowych kierowców w aplikacji Volvo Cars. Samochód automatycznie tworzy nowy profil dla konta Volvo ID danego dodatkowego kierowcy.

Dodawanie profilu w ustawieniach profili

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

> **Wskazówka**
>
> Możesz także nacisnąć symbol profilu u góry ekranu, aby szybciej przejść do ustawień profili.

2 Wybierz **Profile**.

3 Naciśnij **Dod.nowy** i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym.

2.6.3. Usuwanie profilu

Możesz usunąć swój profil użytkownika na wyświetlaczu centralnym.

> **Uwaga**
>
> Nie możesz usunąć profilu właściciela ani gościa, ale możesz je zresetować. Aby zresetować profil właściciela, musisz przywrócić ustawienia fabryczne. Profil właściciela zostaje również zresetowany po zakończeniu własności. Profil gościa zostaje zresetowany po przełączeniu na inny profil.

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

> **Wskazówka**
>
> Możesz także nacisnąć symbol profilu u góry ekranu, aby szybciej przejść do ustawień profili.

2 Wybierz **Profile**.

3 Wybierz **Usuń ten profil**.

> Samochód automatycznie przełączy na profil gościa.

Wskazówka

Właściciel może usuwać profile dodatkowych kierowców w samochodzie, przechodząc do obszaru **Manage other profiles** w ustawieniach profili. Właściciel może też usuwać z samochodu profile użytkowników za pomocą aplikacji Volvo Cars. Jest to możliwe tylko w przypadku, gdy profil jest połączony z kontem Volvo ID. W przeciwnym razie nie będzie on widoczny w aplikacji mobilnej.

2.6.4. Przypisywanie kluczyka do profilu

Możesz przypisać kluczyki do swojego profilu.

W przewodniku po konfiguracji

Możesz przypisać kluczyk do swojego profilu w przewodniku po konfiguracji. W odpowiednim czasie umieść kluczyk na czytniku awaryjnym i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym. Możesz to zrobić także później w ustawieniach profilu.

Wskazówka

Przypisz kluczyk do swojego profilu, aby był on wybierany automatycznie po odblokowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy za pomocą danego kluczyka. W przypadku użycia kluczyka nieprzypisanego do żadnego profilu zostanie wybrany ostatnio używany profil.

Przypisywanie kluczyka do profilu w jego ustawieniach

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

Wskazówka

Możesz także nacisnąć symbol profilu u góry ekranu, aby szybciej przejść do ustawień profili.

2 Wybierz **Profile** → **Kluczyki**.

3 Wybierz kluczyk, który chcesz przypisać, i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym.

Uwaga

Jeśli kluczyk został już przypisany do innego profilu, zamiast tego zostanie przeniesiony do Twojego profilu.

2.6.5. Zarządzanie kluczykami przypisami do profili

Możesz zarządzać przypisanymi kluczykami w ustawieniach profili.

> **Uwaga**
>
> Możesz usuwać tylko kluczyki połączone z własnym profilem.

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

> **Wskazówka**
>
> Możesz także nacisnąć symbol profilu u góry ekranu, aby szybciej przejść do ustawień profili.

2 Wybierz **Profile** → **Kluczyki**.

> Zobaczysz listę wszystkich przypisanych kluczyków.

3 Wybierz kluczyk, którym chcesz zarządzać, i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym.

2.6.6. Ograniczanie dostępu do profilu

Możesz ograniczyć dostęp do profilu, dodając jego blokadę na wyświetlaczu centralnym. Po aktywowaniu blokady profilu, aby go odblokować, trzeba podać PIN lub wzór.

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

> **Wskazówka**
>
> Możesz także nacisnąć symbol profilu u góry ekranu, aby szybciej przejść do ustawień profili.

2 Wybierz **Profile** → **Blokada profilu**.

3 Wybierz preferowany typ blokady i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym.

2.6.7. Dodawanie konta do profilu

Możesz dodać do swojego profilu różne konta, na przykład Volvo ID i konta aplikacji innych firm.

> **Wskazówka**
>
> Możesz też połączyć swoje konto Volvo ID z profilem w ustawieniach profili.
>
> Dodanie konta Volvo ID do profilu umożliwia uzyskiwanie dostępu do samochodu przez aplikację mobilną.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **System** → **Konta**.
3. Wybierz **Dodaj konto**.

> Pojawi się lista kont dostępnych do dodania.

4. Wybierz konto, które chcesz dodać i postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym.

Aby usunąć konto ze swojego profilu, wybierz je i naciśnij **Usuń**.

2.7. Volvo Assistance

Volvo Assistance to usługa mająca na celu zapewnienie pomocy i zdalnego dostępu do pewnych funkcji samochodu. Możesz w dowolnym momencie skontaktować się z centrum serwisowym Volvo Asisstance, aby uzyskać pomoc.

Możesz także zadzwonić do Volvo Assistance w razie nieoczekiwanych problemów na drodze. Zaliczają się do nich:

- brak możliwości uruchomienia Twojego samochodu;
- awaria Twojego samochodu;
- przebicie opony.

Usługa Volvo Assistance jest dostępna w aplikacji Volvo Cars i po naciśnięciu przycisku wzywania pomocy na suficie samochodu.

> **Uwaga**
>
> Nie służy do wzywania służb ratowniczych
>
> Jeśli potrzebujesz pomocy w sytuacji zagrożenia, naciśnij przycisk SOS. Do sytuacji, które mogą wymagać szybkiej interwencji służb ratowniczych, zaliczają się wypadki drogowe, ostre choroby i zagrożenia zewnętrzne.
>
> Kradzież samochodu
>
> Jeśli Twój samochód został skradziony i potrzebujesz pomocy w jego namierzeniu, skontaktuj się z Volvo Assistance[1].

Dołączona usługa

Usługa Volvo Assistance jest dostępna w nowych samochodach Volvo przez kilka pierwszych lat od zakupu.[2] Aby uzyskać więcej informacji na temat swojego samochodu, skontaktuj się z działem obsługi Volvo lub dealerem Volvo.

> **Uwaga**
>
> Jeśli nie masz zawartej umowy o świadczenie usługi Volvo Assistance, będziesz móc z niej korzystać za dodatkową opłatą.

Warunki i postanowienia

Z założenia usługa Volvo Assistance ma być aktywna przez cały okres użytkowania samochodu i dopóki jest obsługiwana technologia, na której usługa jest oparta, na przykład technologia łączności samochodu z siecią komórkową.

Niektóre informacje, w tym dane osobowe, muszą być udostępniane firmie Volvo na potrzeby korzystania z usługi Volvo Assistance.

Uwaga

Volvo zastrzega sobie prawo do ograniczenia funkcji usługi Volvo Assistance, których realizacja zostanie uznana za praktycznie niemożliwą.

Jeżeli samochód nie jest używany przez ponad rok, uznaje się, że nie jest już w eksploatacji.

Jeśli potrzebujesz pomocy lub masz pytania na temat Volvo Assistance, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

[1] Dostępność i zakres świadczenia usługi zależy od regionu.

[2] Dostępność i współpraca z nowymi samochodami zależy od regionu.

2.7.1. Dzwonienie do centrali Volvo Assistance w celu wezwania pomocy drogowej

Możesz nacisnąć przycisk wzywania pomocy na suficie samochodu, aby skontaktować się z centralą Volvo Assistance i wezwać pomoc drogową[1]. Możesz skorzystać z tej funkcji w razie nieprzewidzianych problemów na drodze, na przykład gdy Twój samochód się nie uruchamia lub uległ awarii albo doszło do przebicia opony.

Uwaga

Nie służy do wzywania służb ratowniczych

Jeśli potrzebujesz pomocy w sytuacji zagrożenia, naciśnij przycisk SOS. Do sytuacji, które mogą wymagać szybkiej interwencji służb ratowniczych, zaliczają się wypadki drogowe, ostre choroby i zagrożenia zewnętrzne.

Korzystanie z usługi Volvo Assistance za granicą

Jeśli naciśniesz przycisk wzywania pomocy , gdy jesteś za granicą, skontaktujesz się z centralą Volvo Assistance w Twoim kraju macierzystym.

Wskazówka

Możesz także skontaktować się z Volvo Assistance, korzystając z aplikacji mobilnej.

Przycisk wzywania pomocy jest na suficie po prawej stronie konsoli sufitowej.

1 Naciśnij przycisk wzywania pomocy i przytrzymaj go przez co najmniej 2 sekundy.

> Samochód nawiązuje połączenie głosowe z centralą Volvo Assistance. Wysyła także informacje, takie jak lokalizacja i stan. Centrala Volvo Assistance próbuje porozumieć się z osobami w samochodzie, aby ustalić, jakiej potrzebują pomocy.

Jeśli połączenie głosowe nie zostanie nawiązane, centrala Volvo Assistance może reagować na podstawie informacji wysłanych przez samochód.

[1] Dostępność zależy od regionu.

2.8. Pomoc w sytuacjach zagrożenia

W razie zagrożenia samochód może nawiązać połączenie z centrum alarmowym. Odbywa się to automatycznie w wyniku silnego zderzenia, ale połączenie można także nawiązać ręcznie, naciskając przycisk SOS na suficie. [1]

Uwaga

Wyłącznie w sytuacjach zagrożenia

Do sytuacji, które mogą wymagać szybkiej interwencji służb ratowniczych, zaliczają się wypadki drogowe, ostre choroby i zagrożenia zewnętrzne.

Rozwiązanie działające po kolizji

Aby system nawiązał połączenie z centrum alarmowym po kolizji, nie może być krytycznie uszkodzony. System został zaprojektowany tak, by był odporny na silne zderzenia i ma własny akumulator podtrzymujący na wypadek przerwania regularnego źródła zasilania.

Po nawiązaniu połączenia alarmowego proces przebiega w następujący sposób:

1. Samochód nawiązuje połączenie głosowe z centrum alarmowym. Wysyła także informacje, takie jak lokalizacja i stan.
2. Centrum alarmowe próbuje porozumieć się z osobami w samochodzie, aby ustalić, jakiej potrzebują pomocy.
3. Jeśli połączenie głosowe nie zostanie nawiązane, centrum alarmowe może reagować na podstawie informacji wysłanych przez samochód.

Automatyczne reagowanie w sytuacjach zagrożenia

Samochód automatycznie próbuje skontaktować się z centrum alarmowym, jeśli zarejestruje kolizję o sile przekraczającej określony poziom.[2]

Uwaga

Nie jesteś w sytuacji zagrożenia?

Jeśli potrzebujesz pomocy na drodze, ale nie jest to sytuacja zagrożenia, naciśnij przycisk wzywania pomocy , aby zadzwonić do centrali Volvo Assistance. Volvo Assistance może pomóc w pewnych sytuacjach, na przykład w przypadku, gdy Twój samochód się nie uruchamia lub uległ awarii albo doszło do przebicia opony.

[1] Dostępność zależy od regionu. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

[2] Przykładowo po zadziałaniu funkcji bezpieczeństwa, takich jak poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa.

2.8.1. Wzywanie służb ratowniczych za pomocą przycisku SOS

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SOS na suficie samochodu powoduje nawiązanie połączenia z centrum alarmowym.[1]

Uwaga

Wyłącznie w sytuacjach zagrożenia

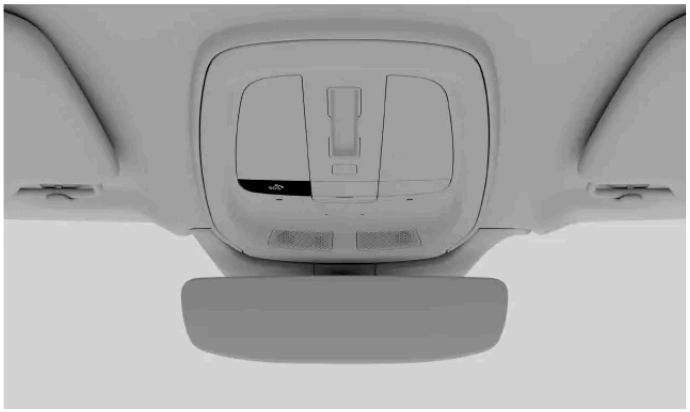
Do sytuacji, które mogą wymagać szybkiej interwencji służb ratowniczych, zaliczają się wypadki drogowe, ostre choroby i zagrożenia zewnętrzne.

Nie jesteś w sytuacji zagrożenia?

Jeśli potrzebujesz pomocy na drodze, ale nie jest to sytuacja zagrożenia, naciśnij przycisk wzywania pomocy , aby zadzwonić do centrali Volvo Assistance. Volvo Assistance może pomóc w pewnych sytuacjach, na przykład w przypadku, gdy Twój samochód się nie uruchamia lub uległ awarii albo doszło do przebicia opony.

Używanie przycisku SOS za granicą

Jeśli naciśniesz przycisk SOS, gdy jesteś za granicą, skontaktujesz się z lokalnymi służbami ratowniczymi.



Przycisk SOS jest na suficie po lewej stronie konsoli sufitowej.

1 Naciśnij przycisk SOS i przytrzymaj go przez co najmniej 2 sekundy.

> Samochód nawiązuje połączenie głosowe z centrum alarmowym. Wysyła także informacje, takie jak lokalizacja i stan. Centrum alarmowe próbuje porozumieć się z osobami w samochodzie, aby ustalić, jakiej potrzebują pomocy.

Jeśli połączenie głosowe nie zostanie nawiązane, centrum alarmowe może reagować na podstawie informacji wysłanych przez samochód.

[1] Dostępność zależy od regionu.

2.8.2. Zmiana odbiorcy połączenia alarmowego

Po naciśnięciu przycisku SOS Twój samochód domyślnie zadzwoni pod numer alarmowy Volvo. Jeśli chcesz, aby Twój samochód dzwonił do centrum powiadamiania ratunkowego, musisz to zmienić w ustawieniach profilu.

Uwaga

Ustawienia domyślne

W niektórych regionach samochód domyślnie dzwoni do centrum powiadamiania ratunkowego zamiast pod numer alarmowy Volvo.

Nie można zmienić odbiorcy?

Możliwość zmiany odbiorcy połączenia alarmowego zależy od regionu i z czasem może się zmieniać.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Sterowanie** → **Więcej** → **Przycisk SOS wzywa zespół ratunkowy Volvo Cars**.
3. Wybierz jedną z opcji

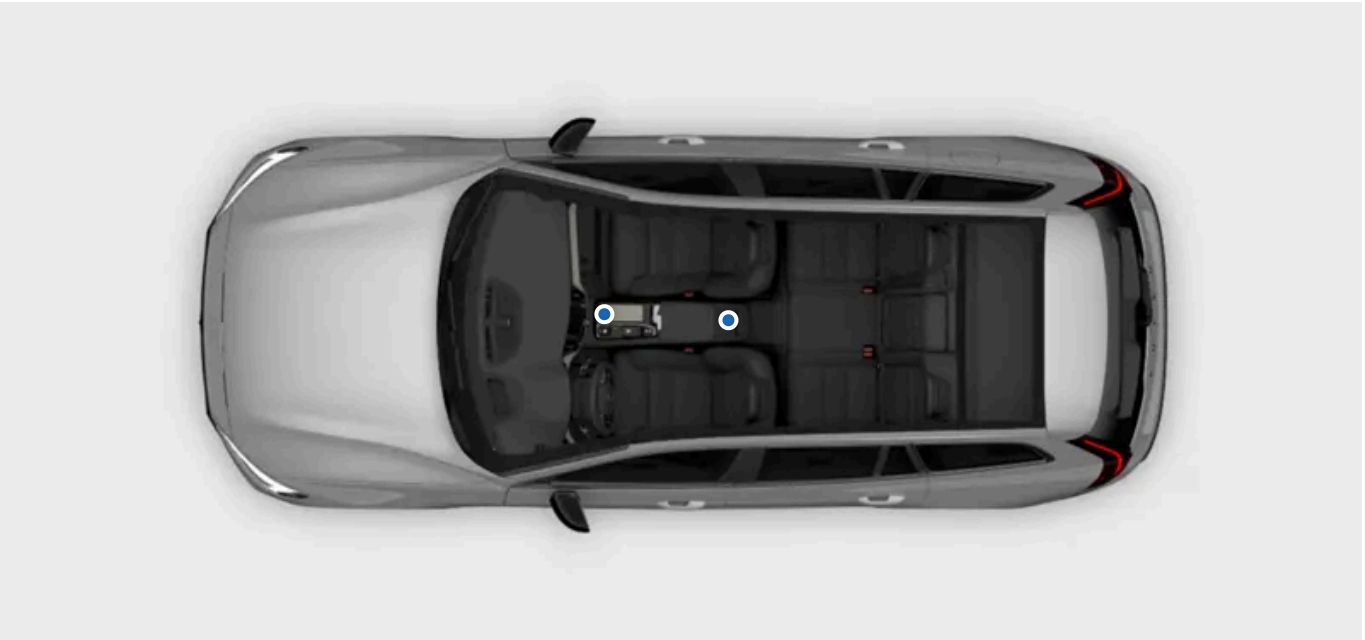
3. Komfort we wnętrzu i klimatyzacja

Zapoznaj się z wnętrzem swojego samochodu i elementami sterującymi regulacją foteli, klimatyzacją i szybami.

Twój samochód jest wyposażony w wiele funkcji pomagających w prowadzeniu. Niektóre z nich przede wszystkim zapewniają komfort, a inne poprawiają widoczność. Przeczytanie informacji w tej części instrukcji pomoże Ci uzyskać jeszcze większy komfort prowadzenia.

3.1. Wnętrze

Poznaj układ wnętrza i jego praktyczne elementy wyposażenia, takie jak uchwyty na napoje i gniazda do ładowania urządzeń.



Prezentacja wnętrza

Poniżej podano kilka miejsc i elementów, których nazwy i rozmieszczenie dobrze jest znać, ponieważ są one przywoływane w całej instrukcji.

Kabina pasażerska	Kabina pasażerska dzieli się na części przednią i tylną.
Bagażnik	Bagażnik lub przestrzeń bagażowa to obszar za tylnymi siedzeniami, do którego dostęp zwykle jest możliwy z tyłu samochodu.
Deska rozdzielcza	Deska rozdzielcza odnosi się do całego zestawu paneli i elementów rozmieszczonych przed kierowcą i pasażerem z przodu. Zawiera niektóre z głównych obszarów interakcji z Twoim samochodem, na przykład wyświetlacze, kierownicę, nawiewy i schowek podręczny.
Konsola między fotelami	Konsola jest umieszczona między przednimi fotelami. Ma ona schowek, gniazdo elektryczne, gniazda USB i uchwyt na napoje.
Panel sterowania na drzwiach	Każde drzwi mają własny zestaw elementów sterujących szybami i zamkami.

> **Uwaga**
>
> Na dnie schowka w konsoli między fotelami jest awaryjny czytnik kart.
>
> Pod czytnikiem jest jeden z czujników alarmu. Nie zostawiaj na czytniku monet, kluczy ani innych metalowych przedmiotów, ponieważ może to spowodować uruchomienie alarmu.

3.1.1. Gniazda USB

Możesz używać gniazd USB w swoim samochodzie do ładowania telefonu, tabletu lub innych urządzeń.

Rozmieszczenie gniazd USB

Wewnątrz schowka w konsoli między fotelami są dwa gniazda USB.

Korzystanie z gniazd USB

Niektóre urządzenia mogą się nagrzewać podczas ładowania. Jest to normalne zjawisko.

Po opuszczeniu samochodu gniazda zwykle zostają wyłączone. Jeśli opuścisz samochód, nie blokując go, gniazda pozostaną włączone jeszcze przez jakiś czas.

> **Ważne**
>
> Podczas korzystania z portów USB umieść podłączone urządzenie w takim miejscu, w którym w razie gwałtownego hamowania lub kolizji nie spowoduje obrażeń u żadnego z pasażerów.

> **Uwaga**
>
> Zawsze należy odłączać urządzenia od gniazd, gdy nie są używane.
>
> Urządzenia podłączone do gniazda 12 V mogą zostać włączone podczas korzystania z funkcji przygotowania do jazdy, nawet wtedy, gdy samochód jest wyłączony.

> **Wskazówka**
>
> Możesz także włączyć tryb zmniejszonej czułości alarmu, aby gniazda były aktywne jeszcze przez pewien czas po opuszczeniu samochodu.

Specyfikacja gniazd USB

Moc wyjściowa gniazd USB zależy od ładowanego urządzenia. Napięcie i prąd są dostosowane do poziomu akceptowanego przez Twoje urządzenie.

- Gniazdo typu C
- Wersja 3.1
- Napięcie 5 V
- Maks. natężenie prądu 3,0 A

3.1.2. Gniazdo 12 V

Gniazdo 12 V umożliwia zasilanie różnych urządzeń elektrycznych, na przykład lodówki.

Gniazdo elektryczne 12 V na konsoli między fotelami

Gniazdo elektryczne 12 V po prawej stronie bagażnika

Gniazdo dostarcza prąd po włączeniu zapłonu. Gniazdo pozostaje wówczas aktywne, dopóki poziom naładowania akumulatora 12 V nie będzie zbyt niski.

Samochód automatycznie odcina zasilanie do gniazda po wyłączeniu silnika i zablokowaniu samochodu. Jeśli opuścisz samochód, nie blokując go, gniazdo pozostanie włączone jeszcze przez jakiś czas.

Gniazdo pozostaje aktywne jeszcze przez kilka minut, jeśli przed zablokowaniem i opuszczeniem samochodu włączysz tryb zmniejszonej czułości alarmu.

> **Uwaga**
>
> Należy zawsze odłączać urządzenia od gniazda i zamykać jego pokrywę, gdy nie jest używane.
>
> Urządzenia podłączone do gniazda 12 V mogą zostać włączone podczas korzystania z funkcji przygotowania do jazdy, nawet wtedy, gdy samochód jest wyłączony.

Niektóre urządzenia mogą się nagrzewać podczas ładowania przez gniazdo 12 V. To normalne zjawisko w przypadku wielu urządzeń.

Ostrzeżenie

Nieprzestrzeganie poniższych wytycznych może doprowadzić do uszkodzeń lub obrażeń ciała.

- Nie należy używać urządzeń elektrycznych z dużymi, ciężkimi wtyczkami. Mogą one uszkodzić gniazdo lub poluzować się podczas jazdy.
- Nie należy używać urządzeń elektrycznych mogących zakłócać działanie systemów samochodu, na przykład radioodbiornika.
- Należy podłączać tylko nieuszkodzone i w pełni sprawne urządzenia spełniające wszystkie obowiązujące normy bezpieczeństwa[1].
- Należy obserwować podłączone urządzenia, aby zapobiec uszkodzeniom lub obrażeniom ciała w razie ich usterki.
- Nie należy podłączać przejściówek ani przedłużaczy do gniazda 12 V, ponieważ mogą one uniemożliwić działanie funkcji bezpieczeństwa gniazda.
- Nie wolno dopuścić do zalania gniazda, złączy ani podłączonych urządzeń wodą lub innymi cieczami.
- Nie należy dotykać ani używać gniazda, jeśli wydaje się być uszkodzone albo zostało zalane wodą lub innymi cieczami.

Moc znamionowa

Ważne

Maksymalny pobór mocy wynosi 120 W (10 A).

[1] Znak CE, znak UL lub podobny znak zgodności.

3.1.3. Osłony przeciwsłoneczne

Na górze przed fotelami kierowcy i pasażera z przodu są osłony przeciwsłoneczne.

Osłony można w razie potrzeby rozłożyć i przestawić je na bok.

W osłonie przeciwsłonecznej jest lusterko z pokrywą. Po otwarciu pokrywy automatycznie zapala się oświetlenie lusterka.

Na osłonie przeciwsłonecznej jest także klips do wygodnego przechowywania na przykład kart lub biletów.

3.2. Klimatyzacja

Twój samochód może zapewniać komfortowe warunki w kabinie pasażerskiej. W razie potrzeby schładza, ogrzewa i osusza powietrze. Ma także wbudowane funkcje zapewniające dobrą jakość powietrza.

W tej części instrukcji opisano różne funkcje związane z warunkami w kabinie Twojego samochodu, takie jak klimatyzacja, tryby klimatyzacji i opcje ogrzewania.

3.2.1. Ustawienia klimatyzacji

W ustawieniach klimatyzacji można wybrać funkcje, które mają się włączać automatycznie po włączeniu samochodu.

Aby uzyskać dostęp do ustawień klimatyzacji, naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku i przejdź do ustawień .

Klimatyzacja ma szereg funkcji, które można ustawić, aby włączały się automatycznie i zapewniały określony poziom ogrzewania. Należą do nich:

- Ogrzewanie foteli
- Ogrzewanie kierownicy
- Ogrzewanie szyby przedniej
- Ogrzewanie tylnej szyby
- Nagrzewnica dodatkowa

3.2.2. Temperatura i klimatyzacja

Gdy korzystasz z ustawień automatycznych klimatyzacji, układ klimatyzacji Twojego samochodu stara się zawsze zapewniać komfortowe warunki we wnętrzu. W razie potrzeby zawsze możesz jednak dostosować ustawienia do własnych potrzeb.

Tryb automatyczny klimatyzacji zapewnia komfortowe warunki we wnętrzu w większości sytuacji. Zawsze jednak można je dostosować. Możesz na przykład zmieniać ustawienia temperatury i pracy klimatyzacji oraz pozwalać wybierać indywidualne ustawienia w różnych strefach klimatyzacji.

> **Uwaga**
>
> W pewnych okolicznościach powietrze wydobywające się z nawiewów może być schłodzone słabiej niż powinno. Chłodzenie jest rozdzielane między akumulatorem i kabiną pasażerską. Pomaga to zapewnić dobre warunki poprawiające wydajność akumulatora i zasięg.

3.2.2.1. Włączanie klimatyzacji

Układ klimatyzacji schładza i osusza powietrze zasysane do kabiny.

Po wybraniu klimatyzacji włącza i wyłącza się ona automatycznie, aby utrzymać ustawioną temperaturę.

Aby klimatyzacja działała wydajnie, szyby, drzwi i bagażnik muszą być zamknięte.

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku.
2. Naciśnij symbol klimatyzacji A/C.

3.2.2.2. Ustawianie temperatury

Ustawienie temperatury w kabinie pasażerskiej można zmienić na wyświetlaczu centralnym.

1. Naciśnij temperaturę na dolnym pasku.
2. Wyreguluj temperaturę, naciskając symbol plus lub minus.

3.2.2.3. Synchronizacja temperatury

Domyślnie ustawienie temperatury po stronie kierowcy jest stosowane we wszystkich strefach klimatyzacji. Jednak w każdej strefie klimatyzacji można także ustawić indywidualną temperaturę. Możesz wybrać, czy temperatura ma być synchronizowana czy nie.

1 Naciśnij ustawienie temperatury na dolnym pasku.

2 Naciśnij symbol synchronizacji, aby anulować synchronizację temperatury.

> Synchronizacja stref klimatyzacji zostaje anulowana i pojawia się symbol anulowania synchronizacji.

3 Naciśnij symbol anulowania synchronizacji, aby ponownie zsynchronizować temperaturę.

Wskazówka

Synchronizacja ustawienia temperatury zostaje także anulowana, gdy pasażer ustawi inną temperaturę po swojej stronie.

3.2.3. Tryby rozdziału powietrza i klimatyzacji

Sterowanie rozdziałem powietrza odbywa się na podstawie wybranego trybu i ustawień klimatyzacji. Samochód jest również wyposażony w nawiewy, które oferują dodatkową możliwość regulacji nadmuchu.

Regulowane nawiewy

Rozmieszczenie regulowanych nawiewów

Kierunek przepływu powietrza można regulować, zmieniając położenie regulowanych nawiewów.

Tryby klimatyzacji

Dostępne są dwa tryby klimatyzacji – automatyczny i ręczny. Tryb automatyczny samoczynnie steruje większością ustawień i funkcji klimatyzacji. Natomiast w trybie ręcznym możesz samodzielnie sterować większą liczbą dostępnych ustawień i funkcji.

Możesz także całkowicie wyłączyć układ klimatyzacji.

> **Ważne**
>
> Ryzyko zaparowania
>
> Całkowite wyłączenie układu klimatyzacji może spowodować zaparowanie szyb i w efekcie pogorszenie widoczności.

Tryby klimatyzacji i ich ustawienia są dostępne w widoku klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym.

3.2.3.1. Regulowanie nawiewów

Regulację nawiewów przeprowadza się na wyświetlaczu centralnym, a także za pomocą tradycyjnych pokręteł nawiewów.

Kierunek przepływu powietrza można zmieniać w widoku klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym lub za pomocą pokręteł nawiewów.

Aby otworzyć nawiew, obróć jego pokrętło. Zapewni to przepływ powietrza.

Zmiana kierunku przepływu powietrza za pomocą wyświetlacza centralnego

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku.
2. Naciśnij symbole przepływu powietrza, aby wybrać preferowany kierunek.

Fizyczna zmiana kierunku przepływu powietrza

3. Przestaw pokrętła nawiewów, aby zmienić kierunek przepływu powietrza.

> **Wskazówka**
>
> W przypadku wybrania na wyświetlaczu centralnym określonego kierunku przepływu powietrza , gdy jest aktywny automatyczny tryb klimatyzacji, układ klimatyzacji przełączy się na tryb ręczny. Możesz w każdej chwili wrócić do automatycznego trybu klimatyzacji, wybierając **Auto** w widoku klimatyzacji.

3.2.3.2. Włączanie automatycznego trybu klimatyzacji

Po włączeniu trybu automatycznego układ klimatyzacji automatycznie steruje swoimi funkcjami.

> **Uwaga**
>
> Automatycznie sterowany układ klimatyzacji wyłącza się po ręcznej zmianie trybu dystrybucji powietrza lub włączeniu maksymalnej intensywności odmrażania.

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku.
2. Naciśnij **Auto**.
3. Jeśli chcesz, możesz zmienić poziom mocy wentylatorów i temperaturę.

3.2.3.3. Włączanie ręcznego trybu klimatyzacji

Po włączeniu ręcznego trybu klimatyzacji możesz ustawić preferowany kierunek nadmuchu.

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku .
2. Wybierz **Ręczna**.
3. Wybierz preferowany kierunek nadmuchu powietrza i poziom mocy wentylatorów.

3.2.4. Lód, kondensacja i nawiewy

W zimnych warunkach widoczność może być ograniczona z powodu oszronienia i zaparowania szyb. Aby tego uniknąć, Twój samochód jest wyposażony w nawiewy na szyby oraz ogrzewaną szybę tylną i lusterka boczne.

Nawiewy są rozmieszczone przy szybach bocznych i szybie przedniej. Ogrzewanie lusterek bocznych działa jednocześnie z ogrzewaniem szyby tylnej. Te funkcje razem mają na celu zapewnienie dobrej widoczności.

3.2.4.1. Odmrażanie szyby przedniej i pozostałych szyb

Aby szybko usunąć zaparowanie i szron z szyby przedniej i pozostałych szyb, możesz włączyć tryb maksymalnej intensywności odmrażania.

Przycisk maksymalnej intensywności odmrażania na panelu przycisków pod wyświetlaczem centralnym

Tryb maksymalnej intensywności odmrażania zwiększa prędkość wentylatora i temperaturę. Gdy tryb maksymalnej intensywności odmrażania jest aktywny, jest włączona klimatyzacja i nie jest dostępna recyrkulacja powietrza. Po wyłączeniu trybu maksymalnej intensywności odmrażania zostają przywrócone poprzednie ustawienia klimatyzacji.

> **Uwaga**
>
> W trybie maksymalnej intensywności odmrażania wentylator pracuje z wysoką prędkością, co wiąże się z większym poziomem hałasu.

Twój samochód ma również podgrzewaną szybę przednią, która pomaga usuwać zaparowanie i szron.

Tryb maksymalnej intensywności odmrażania oraz podgrzewanie szyby przedniej można włączyć na wyświetlaczu centralnym lub za pomocą panelu przycisków pod tym wyświetlaczem.

Włączanie za pomocą panelu przycisków

1. Naciśnij raz przycisk maksymalnej intensywności odmrażania , aby włączyć ogrzewanie szyby przedniej.
2. Naciśnij przycisk ponownie, aby włączyć również tryb maksymalnej intensywności odmrażania.
3. Naciśnij przycisk po raz trzeci, aby wyłączyć obie funkcje.

Włączanie na wyświetlaczu centralnym

4. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku .
5. Naciśnij symbol maksymalnej intensywności odmrażania , aby włączyć ten tryb.

   Naciśnij symbol podgrzewanej szyby przedniej , aby włączyć tę funkcję.
6. Aby ją wyłączyć, naciśnij symbol ponownie.

Wskazówka

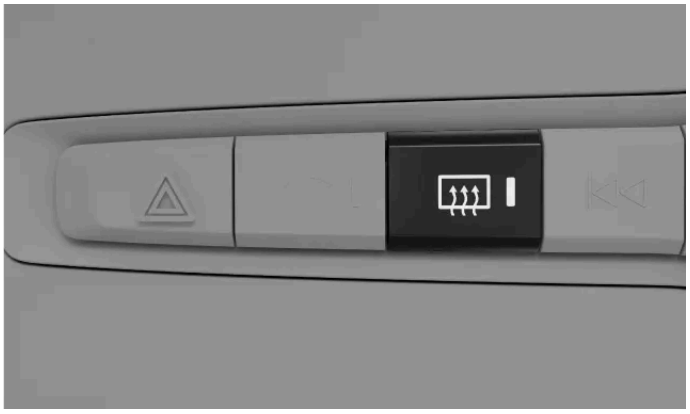
Automatycznie podgrzewana szyba przednia

W ustawieniach klimatyzacji możesz ustawić, aby podgrzewanie szyby przedniej włączało się automatycznie po uruchomieniu samochodu w zimnych warunkach.

Naciśnij w widoku klimatyzacji i przejdź do obszaru **Elektryczne odszranianie przedniej szyby**.

3.2.4.2. Włączanie ogrzewania szyby tylnej i lusterek bocznych

Włącz ogrzewanie szyby tylnej i lusterek bocznych, aby usunąć z nich zaparowanie i szron.



Przycisk ogrzewania szyby tylnej jest na panelu przycisków pod wyświetlaczem centralnym.

Ogrzewanie szyby tylnej i lusterek bocznych można włączyć za pomocą wyświetlacza centralnego i znajdującego się pod nim panelu przycisków.

Włączanie na wyświetlaczu centralnym

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku .
2. Naciśnij symbol odmrażania tylnej szyby .

Włączanie za pomocą panelu przycisków

3. Naciśnij przycisk ogrzewania szyby tylnej .

Wskazówka

Automatyczne ogrzewanie szyby tylnej

W ustawieniach klimatyzacji możesz ustawić, aby odmrażanie tylnej szyby włączało się automatycznie po uruchomieniu samochodu w zimnych warunkach.

Naciśnij w widoku klimatyzacji i przejdź do obszaru **Odszraniacz – tył**.

3.2.5. Klimatyzacja wnętrza na postoju

Możesz wstępnie przygotować swój samochód tak, by kabina pasażerska była gotowa do następnej podróży. Możesz też ustawić, aby niektóre funkcje klimatyzacji pozostawały włączone po zaparkowaniu.

Przygotowanie do jazdy

Funkcja przygotowania do jazdy automatycznie włącza tryb automatyczny klimatyzacji, aby ogrzać lub schłodzić kabinę pasażerską do komfortowej temperatury, zanim wsiądziesz do swojego samochodu.

Na wyświetlaczu centralnym lub w aplikacji mobilnej samochodu można skonfigurować programatory czasowe jednorazowego lub cyklicznego przygotowania do jazdy. Funkcja przygotowania do jazdy wyłącza się automatycznie po osiągnięciu zaplanowanej godziny lub po rozpoczęciu jazdy.

Przygotowanie do jazdy można również uruchamiać bez konfigurowania programatora czasowego. Można to zrobić na wyświetlaczu centralnym lub w aplikacji.

Warunkiem dostępności trybu przygotowania do jazdy jest odpowiedni poziom naładowania akumulatora trakcyjnego. Uruchomienie trybu przygotowania do jazdy, gdy Twój samochód nie jest podłączony do ładowania, spowoduje zmniejszenie jego zasięgu.

Aby tryb przygotowania do jazdy był dostępny, samochód musi mieć wystarczającą ilość paliwa w zbiorniku. Gdy poziom paliwa w samochodzie będzie zbyt niski, nagrzewnica zostanie wyłączona.

Uwaga

Podczas działania trybu przygotowania do jazdy w gorącym klimacie pod samochodem mogą pojawić się skropliny. Jest to normalne zjawisko.

Pozostawianie włączonego ogrzewania po zaparkowaniu

Kabina pasażerska może być ogrzewana po zaparkowaniu przy użyciu ciepła wytworzonego podczas jazdy. Tę funkcję można włączyć na wyświetlaczu centralnym.

Uwaga

Funkcje klimatyzacji postojowej wyłączają się automatycznie po osiągnięciu maksymalnego czasu pracy.

Ostrzeżenie

Nigdy nie wolno zostawiać dzieci ani zwierząt bez opieki w samochodzie. Odpowiadasz za ich bezpieczeństwo i dobrostan. W niektórych regionach obowiązują przepisy zabraniające pozostawiania we wnętrzu zablokowanego pojazdu osób lub zwierząt.

3.2.5.1. Ustawianie programatora czasowego przygotowania do jazdy

Możesz ustawić i włączyć programator czasowy tak, by wstępnie przygotować samochód na określoną godzinę odjazdu. Jeśli chcesz, możesz go ustawić tak, aby powtarzał przygotowanie w określone dni.

Ustawienie programatora czasowego przygotowania do jazdy pozwala na ogrzanie lub schłodzenie kabiny pasażerskiej Twojego samochodu przed zaplanowaną godziną odjazdu. Programator czasowy można ustawić tak, aby włączał funkcję tylko raz lub cyklicznie według harmonogramu tygodniowego.

1 Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku i przejdź do menu **Timery**.

2 Wybierz **Timery klimatyzacji** → **Dodaj timer**.

3 Wybierz godzinę odjazdu.

> Programator czasowy jest ustawiony.

Ustawianie powtarzania programatora czasowego

4 Włącz opcję **Powtarzaj co tydzień**, aby ustawić harmonogram tygodniowy, i wybierz co najmniej jeden dzień tygodnia.

5 Naciśnij **Zapisz**.

> Programator czasowy będzie uruchamiał funkcję przygotowania do jazdy zgodnie z ustalonym harmonogramem.

Możesz włączyć istniejący programator czasowy w obszarze **Timery**.

3.2.5.2. Uruchamianie przygotowania do jazdy bez programatora czasowego

Możesz szybko uruchomić przygotowanie swojego samochodu do jazdy bez skonfigurowanego programatora czasowego. Można to zrobić na wyświetlaczu centralnym lub w aplikacji.

Jeśli zamierzasz opuścić swój samochód, ale chcesz, aby kabina pasażerska była dalej ogrzewana lub schładzana, możesz uruchomić przygotowanie do jazdy bez programatora czasowego. Może to być przydatne, jeśli opuszczasz swój samochód

tylko na chwilę i chcesz zachować komfortowe warunki w kabinie.

> **Wskazówka**
>
> Jeśli chcesz ogrzać lub schłodzić kabinę pasażerską przed wyruszeniem w podróż, możesz również szybko przygotować ją do jazdy za pomocą aplikacji.

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku .
2. Wybierz **Timery** → **Klimatyzacja postojowa**.
3. Naciśnij **Uruchom**, aby włączyć funkcję przygotowania do jazdy.

Naciśnij **Zatrzymaj**, aby ją wyłączyć.

> **Uwaga**
>
> Klimatyzacja na postoju pozostaje włączona do momentu osiągnięcia maksymalnego czasu pracy, chyba że zostanie naciśnięty przycisk **Zatrzymaj**.
>
> W celu poprawienia wydajności przygotowania do jazdy możesz podłączyć swój samochód do ładowarki.

3.2.5.3. Pozostawianie włączonego ogrzewania po zaparkowaniu

Kabina pasażerska może być ogrzewana po zaparkowaniu przy użyciu ciepła wytworzonego podczas jazdy.

Jeśli chcesz pozostać w samochodzie przy wyłączonym silniku, możesz wybrać funkcję ogrzewania kabiny pasażerskiej przy użyciu ciepła wytworzonego podczas jazdy.

> **Uwaga**
>
> Czas ogrzewania kabiny pasażerskiej w niskiej temperaturze zależy od ilości dostępnego pozostałego ciepła.

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku .
2. Naciśnij **Wykorzystaj ciepło z silnika**.

> Samochód wykorzystuje do ogrzewania kabiny pasażerskiej ciepło wytworzone podczas jazdy.

Aby wyłączyć tę funkcję, naciśnij **Przestań wykorzyst. ciepło z silnika**.

Ogrzewanie wyłącza się automatycznie po zablokowaniu samochodu i oddaleniu się od niego.

3.2.5.4. Oczyszczanie powietrza

Funkcja oczyszczania powietrza poprawia jakość powietrza w kabinie pasażerskiej Twojego samochodu przed rozpoczęciem jazdy.

Funkcję oczyszczania powietrza można włączyć na wyświetlaczu centralnym lub w aplikacji mobilnej samochodu. Uruchamia się także automatycznie po zakończeniu przygotowania do jazdy.

Funkcja oczyszczania powietrza poprawia jego jakość we wnętrzu, wdmuchując świeże powietrze do kabiny pasażerskiej i powodując jego obieg przez filtr powietrza.

> **Wskazówka**
>
> Stężenie małych cząstek pyłu zawieszonego[1] można sprawdzić w aplikacji mobilnej samochodu podczas cyklu wstępnego oczyszczania.

[1] PM2,5

3.2.5.4.1. Włączanie funkcji oczyszczania powietrza

Włącz funkcję oczyszczania powietrza, aby poprawić jego jakość w kabinie pasażerskiej.

Aby funkcja oczyszczania powietrza zadziałała, musisz zamknąć wszystkie szyby i drzwi.

1. Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku i przejdź do menu **Timery**.
2. Wybierz **Oczyszczanie powietrza**.
3. Naciśnij **Uruchom**.

> **Uwaga**
>
> Po zakończeniu przygotowania do jazdy następuje automatyczne uruchomienie oczyszczania powietrza w kabinie samochodu.

3.2.6. Jakość powietrza

Twój samochód został zaprojektowany tak, by zapewniał komfortowe i zdrowe warunki we wnętrzu. Filtrowanie powietrza zapobiega dostawaniu się do kabiny pasażerskiej nieprzyjemnych zapachów, szkodliwych substancji i zanieczyszczeń.

Kabinowy filtr powietrza

Powietrze wprowadzane do kabiny pasażerskiej najpierw jest filtrowane przez układ klimatyzacji. Aby zapewnić wysoką wydajność, filtr należy regularnie wymieniać. W przypadku intensywnej eksploatacji filtra, na przykład długotrwałej jazdy w miejscach o dużym smogu lub zapyleniu, filtr należy wymieniać częściej. Jeśli nie masz pewności, jakiego rodzaju filtra należy używać, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

System kontroli jakości powietrza

Powietrze w kabinie pasażerskiej jest oczyszczane przez:

- filtrowanie alergenów i substancji powodujących dolegliwości astmatyczne;
- usuwanie gazów i zanieczyszczeń w celu ograniczenia nieprzyjemnych zapachów;
- usuwanie zanieczyszczeń powietrza takich jak cząstki stałe.

Jeśli czujniki jakości powietrza wykryją zanieczyszczenia w powietrzu zewnętrznym, wlot powietrza zostaje zamknięty i włącza się wewnętrzny obieg powietrza.

Oczyszczanie powietrza

Oprócz filtra kabiny pasażerskiej Twój samochód jest wyposażony w układ oczyszczania powietrza, który pomaga w utrzymaniu wysokiej jakości powietrza w kabinie.

CleanZone

Funkcja CleanZone wskazuje, czy warunki dobrej jakości powietrza są spełnione.

3.2.6.1. Wskaźnik jakości powietrza

Karta jakości powietrza w widoku klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym dostarcza informacje o jakości powietrza zarówno we wnętrzu samochodu, jak i na zewnątrz.

Na tej karcie są podawane informacje o jakości powietrza wewnętrznego i zewnętrznego. Czujnik mierzy zawartość cząsteczek mniejszych niż 2,5 µm w kabinie pasażerskiej. Informacja o poziomie zanieczyszczeń na zewnątrz samochodu jest dostarczana przez zewnętrzną usługę w oparciu o dane modelowane.

Wskazówka

W niektórych regionach są dostępne informacje o stężeniu pyłków. Aby zobaczyć bardziej szczegółowe informacje, naciśnij **Jakość pow. i stęż. pył.**.

3.2.6.2. CleanZone

CleanZone to funkcja kontrolująca jakość powietrza i wskazująca, czy wszystkie warunki dla zapewnienia dobrej jakości powietrza są spełnione czy nie.

Informacje o jakości powietrza znajdziesz w widoku klimatyzacji. Stan CleanZone osiąga się po spełnieniu wszystkich warunków niezbędnych do uzyskania dobrej jakości powietrza w kabinie pasażerskiej. Jeśli nie można go osiągnąć, możesz zobaczyć na wyświetlaczu centralnym warunki, które nie zostały jeszcze spełnione.

3.2.6.3. Włączanie recyrkulacji powietrza

Recyrkulacja powietrza zapobiega przedostawaniu się do kabiny pasażerskiej powietrza o nieprzyjemnym zapachu lub zawierającego szkodliwe substancje. W niektórych przypadkach jest włączana automatycznie, ale możesz ją również włączyć ręcznie w widoku klimatyzacji.

Domyślnie układ klimatyzacji automatycznie wybiera tryb recyrkulacji powietrza na podstawie danych warunków otoczenia. Jeśli czujnik jakości powietrza wykryje, że powietrze na zewnątrz jest zanieczyszczone, Twój samochód automatycznie zamknie wlot powietrza i włączy obieg zamknięty w kabinie pasażerskiej. Jeśli chcesz, możesz również ręcznie włączyć recyrkulację, aby zamknąć wlot powietrza.

Ważne

Jeśli powietrze krąży w obiegu zamkniętym przez długi czas, szyby mogą ulec zaparowaniu, pogarszając widoczność.

Uwaga

Recyrkulacja powietrza nie jest dostępna, gdy jest aktywny tryb maksymalnej intensywności odmrażania.

W przypadku ręcznego włączenia tryb recyrkulacji powietrza zostanie wyłączony po pewnym czacie.

Przy niższych temperaturach recyrkulacja powietrza może nie zostać włączona z powodu ryzyka zaparowania szyb.

1 Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku.

2 Naciśnij symbol recyrkulacji .

3.2.7. Układ klimatyzacji

Zadaniem regulowanego elektronicznie układu klimatyzacji w Twoim samochodzie jest zapewnianie wszystkim w jego wnętrzu komfortowych warunków.

Wszystkimi funkcjami układu klimatyzacji steruje się na wyświetlaczu centralnym.

Twój samochód wykorzystuje czujniki do automatycznego sterowania różnymi funkcjami mającymi przez cały czas utrzymywać komfortowy klimat w kabinie.

3.2.7.1. Temperatura odczuwalna i rzeczywista

Na odczuwaną przez Ciebie temperaturę ma wpływ nie tylko rzeczywista temperatura otaczającego Cię powietrza, ale również inne czynniki. Znajomość różnicy między temperaturą odczuwalną a rzeczywistą może pomóc Ci w wyborze ustawień zapewniających komfortowe warunki w kabinie.

To, czy powietrze w samochodzie wydaje się ciepłe czy chłodne, zależy od jego temperatury, a także od kilku innych czynników. Zaliczają się do nich temperatura ciała, przepływ powietrza i wilgotność w samochodzie oraz narażenie na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Gdy zmieniasz ustawienie temperatury, samochód uwzględnia niektóre z czynników wpływających na temperaturę odczuwalną. Następnie samochód w sposób ciągły dostosowuje funkcje klimatyzacji, aby utrzymać temperaturę odczuwalną we wnętrzu zgodną z wybraną wartością. Oznacza to, że rzeczywista temperatura w Twoim samochodzie może się różnić od wybranej, aby poprawić komfort.

Regulując działanie układu klimatyzacji, Twój samochód uwzględnia działanie promieni słonecznych. Jeśli na przykład promienie słoneczne padają na stronę kierowcy, może dostosować przepływ powietrza i temperaturę tak, by zapewnić optymalną temperaturę odczuwalną po tej stronie.

3.2.7.2. Nagrzewnice

Gdy temperatura otoczenia jest niższa niż preferowana temperatura we wnętrzu Twojego samochodu, układ ogrzewania pomaga uzyskać komfortowe warunki w kabinie.

Nagrzewnica postojowa

Nagrzewnica postojowa jest zasilana przez akumulator trakcyjny samochodu. Służy do ogrzewania akumulatora i kabiny pasażerskiej podczas przygotowywania do jazdy.

> **Uwaga**
>
> Podczas używania nagrzewnicy postojowej akumulator musi być wystarczająco naładowany. Gdy poziom naładowania akumulatora będzie zbyt niski, nagrzewnica zostanie wyłączona.

Nagrzewnica dodatkowa

Nagrzewnica dodatkowa jest zasilana przez akumulator trakcyjny samochodu. Jest ona uruchamiana i regulowana automatycznie, gdy wymagane jest ogrzanie kabiny samochodu podczas jazdy. Po wyłączeniu samochodu nagrzewnica wyłącza się automatycznie.

3.2.7.2.1. Włączanie nagrzewnicy dodatkowej

Nagrzewnica dodatkowa w Twoim samochodzie ma funkcję automatycznego uruchamiania. Można ją włączyć na wyświetlaczu centralnym.

Funkcja automatycznego uruchamiania nagrzewnicy dodatkowej poprawia komfort jazdy w niższych temperaturach. Po wyłączeniu samochodu nagrzewnica wyłącza się automatycznie.

1 Naciśnij symbol wentylatora na dolnym pasku.

2 Naciśnij symbol ustawień .

3 Wybierz **Ogrzewanie**.

4 Włącz nagrzewnicę dodatkową.

> Nagrzewnica dodatkowa uruchomi się automatycznie, gdy podczas jazdy będzie wymagane ogrzewanie.

> **Uwaga**
>
> Wyłączenie funkcji automatycznego uruchamiania nagrzewnicy dodatkowej może pogorszyć komfort w kabinie pasażerskiej. Wynika to z tego, że układ klimatyzacji będzie miał ograniczone źródło ogrzewania podczas jazdy.

3.3. Szyby i panele szklane

Twój samochód ma szereg różnych szyb i paneli szklanych. Szyba przednia jest ze szkła laminowanego, co poprawia bezpieczeństwo.

Wszystkie szyby ze szkła laminowanego z wyjątkiem szyby przedniej i panoramicznego okna dachowego są oznaczone symbolem szkła laminowanego.

Panoramiczne okno dachowe

Panoramiczne okno dachowe składa się z dwóch szklanych sekcji. Możesz otworzyć przednią część pionowo lub poziomo za pomocą elementu sterującego na konsoli sufitowej, natomiast sekcja tylna stanowi nieotwierane szklane okno dachowe.

3.3.1. Sterowanie szybami

Szybami można sterować za pomocą przełączników elektrycznego sterowania na pokryciach drzwi. Przełączniki na drzwiach kierowcy umożliwiają sterowanie wszystkimi szybami w Twoim samochodzie.

Ostrzeżenie

Obsługując szyby, zawsze należy mieć na uwadze zagrożenia bezpieczeństwa. Ruchome elementy samochodu mogą spowodować obrażenia ciała u dzieci lub innych pasażerów, a także szkody materialne.

- Obsługiwane szyby muszą być dobrze widoczne.
- Nie wolno pozwalać dzieciom bawić się elementami sterującymi szybami.
- Nie wolno pozostawiać dzieci samych w samochodzie.
- Zawsze wyłączaj zasilanie szyb sterowanych elektrycznie, wyłączając zapłon. Opuszczając samochód, zabieraj ze sobą kluczyk.
- Nie wolno wkładać przedmiotów ani części ciała przez otwartą szybę, nawet gdy układ elektryczny samochodu jest całkowicie odłączony.

Wszystkie szyby mają wbudowaną funkcję zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem, która pomaga zapobiegać obrażeniom ciała. Przeczytaj odpowiednie informacje o zabezpieczeniu przed przytrzaśnięciem w osobnej części instrukcji.

Aby korzystać z szyb sterowanych elektrycznie, musisz włączyć zapłon. Jeśli jednak wyłączysz zapłon i nie otworzysz żadnych drzwi, szybami będzie można nadal sterować jeszcze przez kilka minut.

Uwaga

Sytuacje, w których nie można otworzyć szyb

- Szyb nie można otworzyć przy prędkościach powyżej około 180 km/h (112 mph), ale można je zamknąć.
- Przy bardzo niskich temperaturach szyby mogą przymarznąć i nie będzie można nimi sterować.

1

Użyj przełączników do otwarcia lub zamknięcia szyb:

- Lekkie naciśnięcie lub pociągnięcie umożliwia ręczne sterowanie szybą, dopóki przełącznik nie zostanie zwolniony.
- Jeśli naciśniesz lub pociągniesz przełącznik do oporu, szyba będzie poruszała się automatycznie nawet po zwolnieniu przełącznika. Aby ją zatrzymać, naciśnij lub pociągnij przełącznik w przeciwnym kierunku.

Wskazówka

Sterowanie wszystkimi szybami jednocześnie

Gdy masz przy sobie kluczyk, możesz jednocześnie otworzyć lub zamknąć wszystkie szyby, przykładając palec do zagłębienia na zewnętrznej części klamki drzwi. Możesz również nacisnąć i przytrzymać przycisk blokowania na kluczyku standardowym.

Zmniejszanie hałasu

Jednym ze sposobów na zmniejszenie hałasu powodowanego przez wiatr przy otwartych szybach drzwi tylnych jest niewielkie otwarcie także szyb w drzwiach przednich.

Blokada tylnych drzwi

Możesz wyłączyć elementy sterujące tylnymi szybami. Uniemożliwi to pasażerom na tylnych siedzeniach sterowanie szybami.

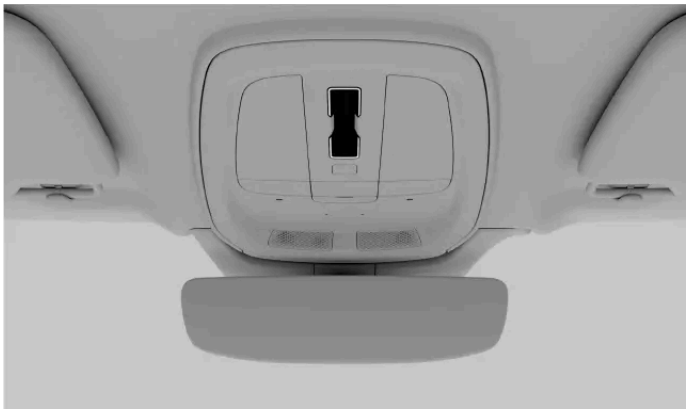
Uwaga

Jeśli automatyczne sterowanie szybami lub zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem nie działa prawidłowo, może być konieczne zresetowanie szyb. Informacje o sposobie resetowania podano w osobnej części instrukcji.

3.3.2. Sterowanie panoramicznym oknem dachowym

Możesz otwierać i zamykać panoramiczne okno dachowe oraz zasłonę przeciwsłoneczną, aby regulować ilość powietrza lub światła słonecznego wpadającego do wnętrza.

Panoramicznym oknem dachowym i zasłoną przeciwsłoneczną można sterować za pomocą dotykowego elementu sterującego na konsoli sufitowej.



Dotykając elementu sterującego lub przesuwając po nim palcem w różny sposób można:

- otwierać i zamykać zasłonę przeciwsłoneczną;
- uchylać przednią część panoramicznego okna dachowego, aby je otworzyć do położenia wentylacji;
- częściowo lub całkowicie odsłaniać panoramiczne okno dachowe;

- zamykać panoramiczne okno dachowe.

> **Uwaga**
>
> - Pamiętaj, aby przed otwarciem panoramicznego okna dachowego usunąć z niego lód i śnieg. Uważaj, aby nie zarysować powierzchni ani nie uszkodzić elementów ozdobnych.
> - Przy bardzo niskich temperaturach panoramiczne okno dachowe może przymarznąć i nie będzie można nim sterować.

Otwieranie do położenia wentylacji

- Dotknij elementu sterującego w dowolnym miejscu.

> Panoramiczne okno dachowe uchyli się do położenia wentylacji.

Zamykanie z położenia wentylacji

- Gdy okno dachowe jest w położeniu wentylacji, dotknij elementu sterującego w dowolnym miejscu.

> Panoramiczne okno dachowe się zamknie.

Otwieranie zasłony przeciwsłonecznej

- Przesuń palcem raz do tyłu po elemencie sterującym.

> Zasłona przeciwsłoneczna się otworzy.

Otwieranie panoramicznego okna dachowego

- Przesuń palcem dwa razy do tyłu po elemencie sterującym.

> Okno otworzy się częściowo.

- Przesuń palcem trzy razy do tyłu po elemencie sterującym.

> Okno otworzy się całkowicie.

Zamykanie zasłony przeciwsłonecznej i panoramicznego okna dachowego

- Przesuń palcem do przodu po elemencie sterującym.

> Zasłona przeciwsłoneczna i panoramiczne okno dachowe się zamkną.

Wskazówka

Automatyczne zamykanie zasłony przeciwsłonecznej

Możesz włączyć w ustawieniach funkcję **Automatyczne zamykanie rolety dachu słonecznego**, aby automatycznie zamykać zasłonę przeciwsłoneczną po 15 minutach od zablokowania samochodu. Pomaga to utrzymać komfortową temperaturę w kabinie pasażerskiej i chroni tapicerkę samochodu przed wyblaknięciem od słońca.

Sterowanie wszystkimi szybami jednocześnie

Gdy masz przy sobie kluczyk, możesz jednocześnie otworzyć lub zamknąć wszystkie szyby, przykładając palec do zagłębienia na zewnętrznej części klamki drzwi. Możesz również nacisnąć i przytrzymać przycisk blokowania na kluczyku standardowym.

Ostrzeżenie

Obsługując panoramiczne okno dachowe, zawsze należy mieć na uwadze zagrożenia bezpieczeństwa. Ruchome elementy samochodu mogą spowodować obrażenia ciała u dzieci lub innych pasażerów, a także szkody materialne.

- Obsługując panoramiczne okno dachowe, musisz je obserwować.
- Nie wolno pozwalać dzieciom bawić się elementami sterującymi panoramicznym oknem dachowym.
- Nie wolno pozostawiać dzieci samych w samochodzie.
- Zawsze wyłączaj zasilanie szyb sterowanych elektrycznie, wyłączając zapłon. Opuszczając samochód, zabieraj ze sobą kluczyk.
- Nie wolno wkładać przedmiotów ani części ciała przez otwartą szybę lub panoramicznego okno dachowe, nawet gdy układ elektryczny samochodu jest całkowicie odłączony.
- Nie otwieraj panoramicznego okna dachowego, gdy jest zamontowany bagażnik dachowy.
- Nie umieszczaj na panoramicznym oknie dachowym ciężkich przedmiotów.

Uwaga

Jeśli zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem przez panoramiczne okno dachowe nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

3.3.3. Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem

Aby pomóc zapobiegać urazom spowodowanym przez szyby sterowane elektrycznie i inne elementy ruchome, Twój samochód wyposażono we wbudowany układ zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem. Pasażerowie również powinni znać zasady właściwego użytkowania, aby ograniczyć ryzyko zakleszczenia przez poruszające lub zamykające się elementy.

Jeśli coś blokuje ruch szyby lub panoramicznego okna dachowego podczas zamykania, szyba lub okno się zatrzyma i nieznacznie cofnie, umożliwiając usunięcie przeszkody. Klapa bagażnika również ma zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem,

które działa podobnie podczas jej otwierania i zamykania.

> **Ostrzeżenie**
>
> Obsługując szyby, zawsze należy mieć na uwadze zagrożenia bezpieczeństwa. Ruchome elementy samochodu mogą spowodować obrażenia ciała u dzieci lub innych pasażerów, a także szkody materialne.
>
> - Obsługiwane szyby muszą być dobrze widoczne.
> - Nie wolno pozwalać dzieciom bawić się elementami sterującymi szybami.
> - Nie wolno pozostawiać dzieci samych w samochodzie.
> - Nie wolno wkładać przedmiotów ani części ciała przez otwartą szybę, nawet gdy układ elektryczny samochodu jest całkowicie odłączony.

Jeśli automatyczne zamykanie szyby zostanie zatrzymane z powodu przeszkód, takich jak lód, można spróbować zamknąć szybę ręcznie, przytrzymując pociągnięty przełącznik sterujący, Najpierw jednak należy spróbować usunąć przeszkodę i sprawdzić, czy nic nie zablokuje ruchu szyby przed podjęciem ponownej próby zamknięcia jej.

Jeśli występuje problem z zabezpieczeniem szyb sterowanych elektrycznie przed przytrzaśnięciem, może spróbować go rozwiązać, resetując szyby.

Jeśli zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem przez panoramiczne okno dachowe nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

> **Ostrzeżenie**
>
> Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem przez szyby sterowane elektrycznie może działać nieprawidłowo, gdy samochód utraci informacje o bieżących położeniach szyb. Położenia szyb są ponownie kalibrowane podczas resetowania automatycznego ruchu. W następujących sytuacjach należy zresetować tę funkcję, aby prawidłowo skalibrować położenia szyb:
>
> - Samochód utracił zasilanie, na przykład w wyniku odłączenia akumulatora 12 V.
> - Funkcja automatycznego ruchu szyb działa nieprawidłowo.
>
> W ten sposób funkcjonalność automatycznego sterowania szybami zostanie przywrócona i funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie ponownie włączona.

3.3.4. Resetowanie szyb

W razie napotkania problemów z szybami sterowanymi elektrycznie może być konieczne ich zresetowanie. Dzięki temu samochód może ponownie skalibrować ich położenie, przywracając funkcje zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem i automatycznego sterowania szybami.

Ostrzeżenie

Układ zabezpieczający przed przytrzaśnięciem może działać nieprawidłowo, dopóki szyba nie zostanie zresetowana po rozkalibrowaniu.

Jeśli akumulator 12 V został odłączony, aby zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem działało, trzeba je zresetować.

Uwaga

Jeśli panoramiczne okno dachowe nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Przed zresetowaniem szyby całkowicie ją zamknij.

Resetowanie szyby

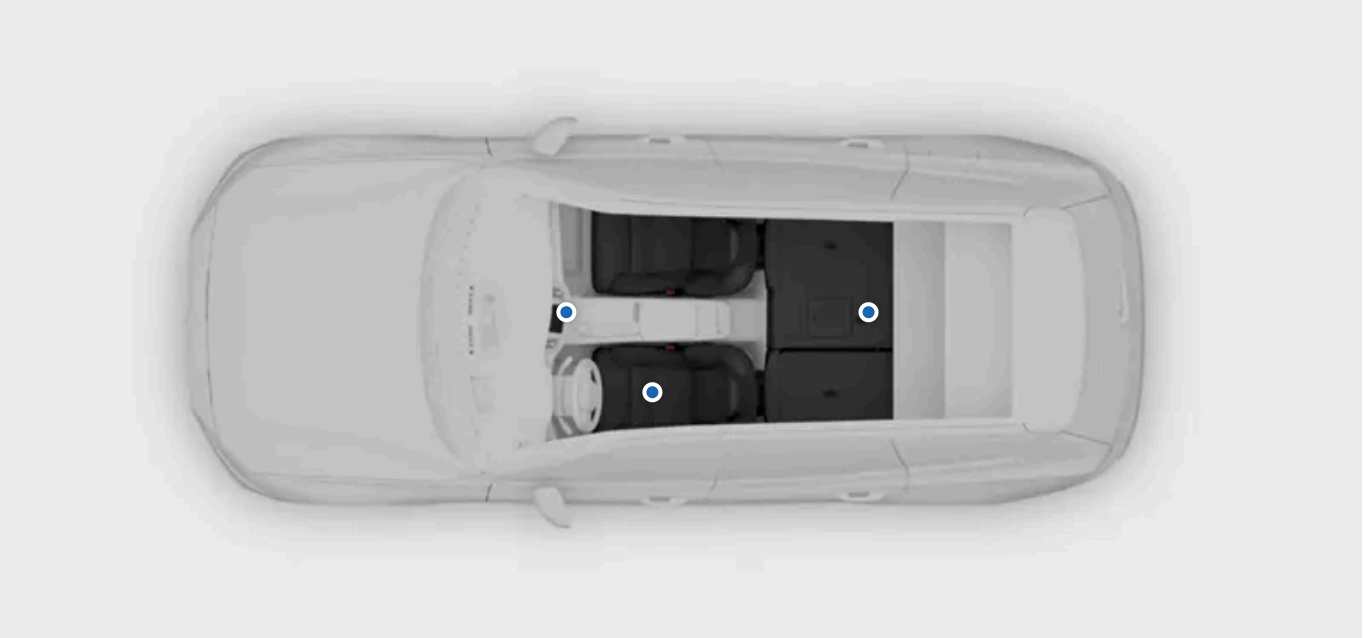
1 Pociągnij przełącznik szyby trzy razy w górę do położenia sterowania ręcznego w kierunku zamykania.

> Ponowna kalibracja została wykonana i zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem oraz funkcja automatycznego sterowania szybami są teraz włączone.

Po zresetowaniu szyby sprawdź, czy działa prawidłowo. Szyba powinna całkowicie się zamykać po pociągnięciu do oporu i zwolnieniu przełącznika. Jeżeli problem się utrzymuje, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

3.4. Siedzenia

Wszystkie siedzenia są projektowane z myślą o komforcie i bezpieczeństwie. Wyreguluj fotele i funkcje komfortu oraz zajmij odpowiednią pozycję w fotelu.



Fotele samochodu mają szereg funkcji zapewniających komfort, bezpieczeństwo i elastyczność.

W tej części instrukcji poznasz funkcje komfortu i dostępne regulacje foteli samochodu. Obejmuje to takie funkcje jak regulacje położenia foteli oraz składanie tylnych siedzeń, aby uzyskać większą przestrzeń. Poznasz tutaj także podstawowe informacje dotyczące bezpiecznego i właściwego korzystania z tych funkcji.

Więcej informacji o funkcjach bezpieczeństwa biernego foteli i ich odpowiednim ustawianiu znajdziesz w osobnej części dotyczącej bezpieczeństwa w tej instrukcji.

3.4.1. Przednie fotele

Przednie fotele można regulować w wielu płaszczyznach, aby uzyskać większy komfort.

Regulacje

Fotele mają następujące opcje regulacji:

- Pochylenie siedziska fotela kierowcy
- Przedłużanie siedziska
- Położenie fotela
- Podparcie lędźwiowe
- Wysokość fotela
- Pochylenie oparcia

> **Wskazówka**
>
> Pokrętło regulacji fotela
>
> Możesz regulować szereg ustawień foteli za pomocą pokręteł na ich bokach. Używając pokrętła, możesz wybierać ustawienia fotela, które chcesz wyregulować. Wybrane ustawienia regulacji są widoczne na wyświetlaczu centralnym.

Funkcje

Przednie fotele mają również następujące funkcje poprawiające komfort:

Masaż	Możesz wybrać spośród pięciu różnych programu masażu z trzema różnymi prędkościami i stopniami intensywności.
Wentylacja	Większość części przednich foteli jest wentylowana. Do wyboru są trzy poziomy chłodzenia.
Ogrzewanie	Są dostępne trzy poziomy ogrzewania foteli.

3.4.1.1. Regulacja przednich foteli

Przednie fotele samochodu mają wiele ustawień poprawiających komfort.

Elementy sterujące regulacją fotela

Elementy sterujące z boku fotela

1. Pokrętło regulacji fotela
2. Element sterujący siedziska fotela
3. Element sterujący pozycją fotela
4. Element sterujący oparcia

Pokrętło regulacji fotela służy do sterowania regulacją następujących elementów:

- Podparcie boczne
- Podparcie lędźwiowe
- Przedłużenie siedziska

Po naciśnięciu pokrętła regulacji fotela na wyświetlaczu centralnym pojawia się widok regulacji fotela ze wskazówkami. Różne regulacje są wyświetlane jako osobne opcje do wyboru, aby umożliwić sterowanie nimi za pomocą tego samego przycisku. Aby przełączać między różnymi opcjami regulacji, obracaj i puszczaj pokrętło regulacji fotela. Powtarzaj tę czynność, aż wybierzesz opcję regulacji, którą chcesz sterować.

Ostrzeżenie

Nie wolno regulować fotela podczas prowadzenia. Grozi to niebezpiecznym rozproszeniem uwagi i utratą kontroli. W razie potrzeby wszystkie ustawienia należy regulować przed rozpoczęciem jazdy.

Regulacja fotela za pomocą pokrętła

1. Obróć pokrętło regulacji fotela w górę lub w dół.

> Na wyświetlaczu centralnym pojawi się widok regulacji foteli.

2. Obracaj dalej pokrętło, aby przełączać między różnymi opcjami regulacji.
3. Na wyświetlaczu centralnym wybierz ustawienie, które chcesz wyregulować.
4. Wyreguluj fotel za pomocą przycisków na pokrętle regulacji.

Wskazówka

Korzystanie z zapisanego położenia fotela

Uwaga

Blokada regulacji

Przestawienie pokrętła regulacji 10 razy w tym samym kierunku w krótkich odstępach czasu spowoduje, że nie będzie ono reagowało przez 1 minutę. Na wyświetlaczu centralnym pojawi się także komunikat informujący o wyłączeniu elementów sterujących regulacją fotela. Zapobiega to przypadkowemu używaniu pokrętła regulacji.

Regulacja nachylenia siedziska

5 Aby wyregulować siedzisko, przechyl element sterujący siedziska w górę lub w dół.

Regulacja położenia fotela

6 Aby wyregulować położenie fotela, przesuwaj element sterujący w lewo lub w prawo i w górę lub w dół.

Regulacja pochylenia oparcia

7 Element sterujący oparcia przechyl w tym kierunku, w którym chcesz przechylić oparcie.

> **Ważne**
>
> Po wyregulowaniu, złożeniu lub rozłożeniu siedzenia sprawdź, czy wszystkie jego elementy zostały prawidłowo zablokowane.

3.4.1.2. Zapisywanie zaprogramowanego ustawienia fotela

Możesz zapisać zaprogramowane ustawienia przednich foteli.

> **Ostrzeżenie**
>
> - Ponieważ fotel kierowcy można regulować przy wyłączonym zapłonie, nie wolno zostawiać w pojeździe dzieci bez nadzoru.
> - Ruch fotela można ZATRZYMAĆ w każdej chwili, naciskając dowolny przycisk na panelu sterowania fotelem regulowanym elektrycznie.
> - Nie wolno regulować fotela podczas jazdy.
> - Upewnij się, że podczas regulacji foteli niczego pod nimi nie ma.

Używając przycisków zaprogramowanych ustawień, można łatwo przywrócić preferowaną pozycję bez konieczności samodzielnego regulowania fotela. Przyciski znajdują się po wewnętrznej stronie jednych lub obu drzwi przednich.

Położenie przycisków zaprogramowanych ustawień fotela

1 Wyreguluj fotel do preferowanego położenia.

2 Naciśnij przycisk M.

> Zaświeci się kontrolka przycisku.

3 Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków pamięci w ciągu trzech sekund od naciśnięcia przycisku M.

> Po zapisaniu położenia usłyszysz sygnał dźwiękowy i kontrolka zgaśnie.

> **Uwaga**
>
> Jeśli nie naciśniesz żadnego z przycisków pamięci w ciągu trzech sekund, przycisk M wyłączy się i nie zostanie zapisane żadne położenie. Fotele należy ponownie wyregulować, zanim będzie można ustawić nowe położenie.
>
> Preferowane położenia są zapisywane w aktywnym profilu użytkownika.
>
> ### Korzystanie z zapisanego położenia fotela
>
> Z zapisanego położenia można skorzystać zarówno przy otwartych, jak i zamkniętych drzwiach przednich. Jednak proces aktywowania zapisanego położenia fotela różni się.
>
> Gdy drzwi przednie są otwarte, możesz aktywować zapisane położenie, naciskając jeden z przycisków pamięci. Fotel się przesuwa i zatrzymuje w zapisanym położeniu.
>
> Gdy drzwi przednie są zamknięte, naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków pamięci, aż fotel zatrzyma się w zapisanym położeniu.

Jeśli chcesz zmienić zapisane położenie fotela, wyreguluj go do preferowanego położenia i powtórz proces od początku. Nowe położenie fotela jest zapisywane pod wybranym przyciskiem pamięci.

3.4.1.3. Włączanie masażu foteli

Przednie fotele mają w oparciu funkcję masażu realizowaną przez poduszki pneumatyczne. Masz do wyboru różne programy masażu i ustawienia.
Funkcję masażu można włączyć tylko podczas pracy silnika samochodu.

1 Aktywuj pokrętło regulacji fotela, obracając je w górę lub w dół. Możesz też nacisnąć jeden z czterech przycisków na

elemencie sterującym.

Pokrętło regulacji fotela jest z boku fotela bliżej drzwi.

> Na wyświetlaczu centralnym pojawi się widok regulacji foteli.

2 Wybierz **Masaż**.

3 Wybierz preferowany program, prędkość i intensywność na wyświetlaczu centralnym lub za pomocą wielofunkcyjnego elementu sterującego.

4 Wybierz **Uruchom**.

> Masaż się rozpoczyna i na wyświetlaczu centralnym pojawia się powiadomienie o czasie jego trwania.

Aby przerwać masaż przed zakończeniem programu, wybierz **Zatrzymaj** w widoku masażu na wyświetlaczu centralnym.

3.4.2. Tylne siedzenia

Tylne siedzenia można regulować na wiele sposobów, aby uzyskać więcej miejsca lub wykorzystać dodatkowe funkcje odpowiednio do potrzeb.
Tylne siedzenia samochodu dzielą się na drugi i trzeci rząd, z których każdy ma osobny zestaw funkcji i regulacji. Oba rzędy mają dwa siedzenia, które można składać niezależnie.

Tylne siedzenia mają szereg regulacji i funkcji poprawiających komfort lub umożliwiających dostosowanie przestrzeni ładunkowej do potrzeb.

Składane zagłówki	Siedzenia zewnętrzne mają składane zagłówki. Pozwalają one uzyskać więcej przestrzeni po złożeniu siedzeń.
Regulowany zagłówek środkowy	Można regulować wysokość środkowego zagłówka, aby dopasować go do pasażera, lub ustawić zagłówek w najniższym położeniu, gdy miejsce nie jest zajęte.
Składane oparcia	Tylne siedzenia można złożyć, aby zwiększyć przestrzeń bagażową. Lewe siedzenie można złożyć niezależnie, natomiast siedzenia środkowe i prawe składają się razem.
Ogrzewanie foteli	Boczne siedzenia mają trzy poziomy ogrzewania. Ogrzewaniem steruje się za pomocą panelu z tyłu konsoli między fotelami lub na wyświetlaczu centralnym.

Wskazówka

Środkowy podłokietnik tylnego siedzenia

Rozłóż oparcie środkowego siedzenia, aby uzyskać dostęp do uchwytów na napoje oraz dodatkowe podparcie ręki.

3.4.2.1. Regulacja zagłówka środkowego tylnego siedzenia

Zagłówek środkowego siedzenia należy wyregulować odpowiednio do wzrostu tak, aby w miarę możliwości zapewniał podparcie całej tylnej części głowy.

Prawidłowo wyregulowany zagłówek może pomóc uniknąć urazów kręgosłupa szyjnego podczas kolizji. Zagłówek należy ustawić tak, by za tylną częścią głowy była jak największa jego powierzchnia.

Prawidłowy poziom zagłówka

Ruch zagłówka do góry nie jest zablokowany.

1 Wyciągnij zagłówek do poziomu odpowiedniego do swojego wzrostu.

Aby obniżyć zagłówek, zwolnij blokadę, naciskając i przytrzymując przycisk na podstawie prawego wspornika. Następnie

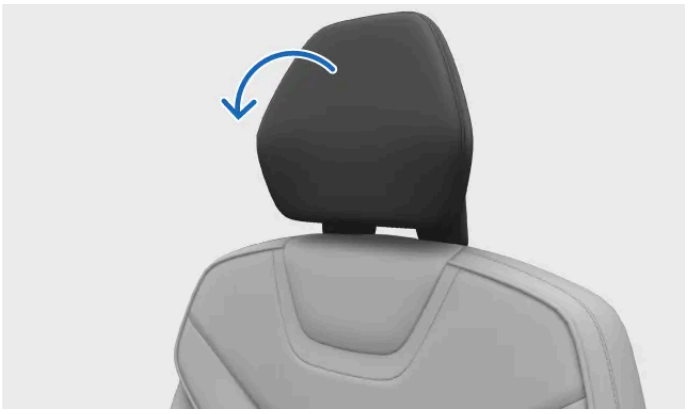
ostrożnie popchnij zagłówek w dół.

Przycisk blokowania na zagłówku

> **Wskazówka**
>
> Zapamiętaj, aby obniżać zagłówek, gdy środkowe siedzenie nie jest zajęte. W pozycji obniżonej nie ogranicza on widoczności do tyłu.

3.4.2.2. Składanie zagłówków zewnętrznych siedzeń tylnych

Możesz złożyć zagłówki zewnętrznych siedzeń w drugim rzędzie, aby poprawić widoczność do tyłu.



Ruch składania zagłówka

> **Ostrzeżenie**
>
> Nie wolno składać zagłówka, gdy pasażer zajmuje siedzenie. Może to spowodować poważne obrażenia ciała.

> **Uwaga**
>
> Zagłówków nie można złożyć, gdy jest włączona blokada tylnych drzwi.

Ważne

Przed złożeniem zagłówków sprawdź:

- czy na siedzeniach nie zostały żadne luźne przedmioty,
- czy pasy bezpieczeństwa nie są zapięte.

Zagłówek musi być zawsze podniesiony, gdy na siedzeniu jest zamontowany fotelik dziecięcy.

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Sterowanie**.

2 Naciśnij przycisk składania zagłówka .

> Zagłówek się złoży.

Aby ponownie podnieść zagłówek, przestaw go ręcznie, aż usłyszysz kliknięcie.

3.4.2.3. Składanie zewnętrznych tylnych siedzeń

Zewnętrzne tylne siedzenia można złożyć, aby zwiększyć przestrzeń bagażową. Lewe siedzenie można złożyć niezależnie, natomiast siedzenia środkowe i prawe składają się razem.

Ważne

Przed złożeniem siedzeń sprawdź:

- czy na siedzeniach nie ma żadnych przedmiotów,
- czy pasy bezpieczeństwa nie są zapięte.
- czy jest wystarczająco dużo miejsca do złożenia siedzeń. W razie potrzeby przesuń przednie fotele do przodu.

Ostrzeżenie

Złożone tylne siedzenia nie mogą stykać się z fotelami przednimi. Mogłoby to niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo pozostałych pasażerów.

-

  Pociągnij dźwignię na oparciu siedzenia. Czerwony wskaźnik przy blokadzie oparcia wskazuje, że jest ono odblokowane.

> Oparcie i zagłówek zostaną zwolnione i pochylą się do przodu.

- Poprowadź oparcie w dół do położenia złożonego.

Ręcznie popchnij oparcia do położenia pionowego, gdy nie potrzebujesz już dodatkowej przestrzeni bagażowej. Sprawdź, czy oparcie zostało zablokowane. Na koniec ustaw zagłówek z powrotem w położeniu zablokowanym.

Ostrzeżenie

Po ustawieniu oparcia z powrotem w pozycji pionowej czerwony wskaźnik nie powinien być już widoczny. Jeśli nadal jest widoczny, oparcie nie jest zablokowane.

Ważne

Po wyregulowaniu, złożeniu lub rozłożeniu siedzenia sprawdź, czy wszystkie jego elementy zostały prawidłowo zablokowane.

3.4.2.4. Środkowy podłokietnik tylnego siedzenia

Część oparcia środkowego tylnego siedzenia można rozłożyć tak, aby pełniła funkcję podłokietnika.

Przy górnej części środkowego tylnego siedzenia jest przymocowany pasek. Pociągnij go, aby rozłożyć tylny środkowy podłokietnik.

Tylny środkowy podłokietnik z uchwytem na napoje

Oprócz zapewniania dodatkowego podparcia ramion środkowy podłokietnik zawiera również uchwyt na dwa napoje.

3.5. Oświetlenie wnętrza

Lampki w kabinie pasażerskiej Twojego samochodu zapewniają oświetlenie odpowiednie do różnych potrzeb. Są dostępne lampki do czytania, a także zapewniające ogólne oświetlenie kabiny oraz schowków.

Lampki do czytania

Lampki do czytania są dostępne dla siedzeń przednich i tylnych. Można dostosować ich intensywność odpowiednio do potrzeb. Z tyłu pełnią one również funkcję ogólnego oświetlenia.

Ogólne oświetlenie

Twój samochód jest wyposażony w lampki zapewniające ogólne oświetlenie kabiny pasażerskiej, na przykład podczas wsiadania do samochodu. Ogólne oświetlenie można włączać ręcznie i automatycznie.

Oświetlenie nastrojowe

Oświetlenie nastrojowe w samochodzie zapewnia przyjemne oświetlenie kabiny pasażerskiej, gdy na zewnątrz jest ciemno.

Lampki oświetlenia schowków

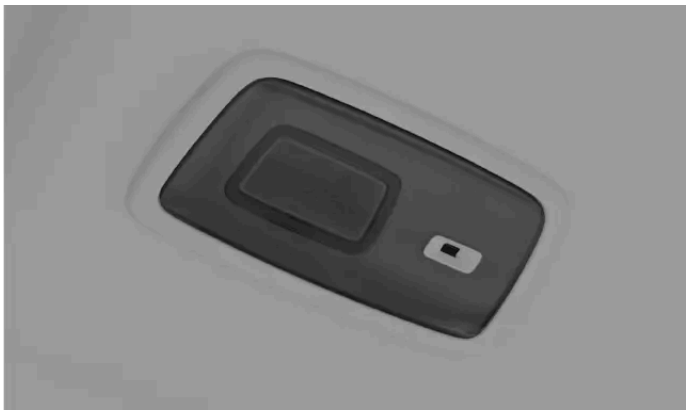
Obejmują one na przykład lampki w bagażniku i kieszeniach drzwi, które ułatwiają znalezienie przedmiotów.

3.5.1. Regulacja lampek do czytania

Lampki do czytania są dostępne dla foteli przednich i siedzeń tylnych. Ich jasność można wyregulować odpowiednio do potrzeb.

Lampki do czytania dla foteli przednich są w konsoli sufitowej, a lampki do czytania dla siedzeń tylnych są nad tylnymi drzwiami.

Przednie lampki do czytania w konsoli sufitowej



Lampki do czytania dla tylnych siedzeń

1 Naciśnij lampkę do czytania, którą chcesz włączyć lub wyłączyć.

2 Przytrzymaj naciśnięty przycisk, aby wyregulować jasność.

3.5.2. Regulacja oświetlenia wnętrza

Możesz regulować jasność oświetlenia wnętrza odpowiednio do potrzeb.

Oświetlenie wnętrza reguluje się na wyświetlaczu centralnym.

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2 Wybierz **Sterowanie → Światła i wyświetlacze → Światła wewnętrzne**.

3 Wyreguluj jasność lub wybierz preferowaną intensywność.

3.5.3. Wyłączanie automatycznego oświetlenia wnętrza

Funkcja automatycznego wyłączania oświetlenia pozostawia wyłączone oświetlenie wnętrza podczas wsiadania do samochodu i wysiadania z niego.

Przycisk automatycznego wyłączania oświetlenia na konsoli sufitowej

Funkcja automatycznego wyłączania oświetlenia, czasami nazywana oświetleniem powitalnym, automatycznie włącza oświetlenie wnętrza po otwarciu drzwi. Funkcja automatycznych świateł może ułatwić wsiadanie do samochodu i wysiadanie z niego, gdy na zewnątrz jest ciemno. Mogą jednak zdarzyć się sytuacje, w których nie chcesz, aby światła się zapalały, na przykład gdy pasażerowie w samochodzie śpią.

Przycisk automatycznego wyłączania oświetlenia jest na konsoli sufitowej i jest oznaczony odpowiednim symbolem.

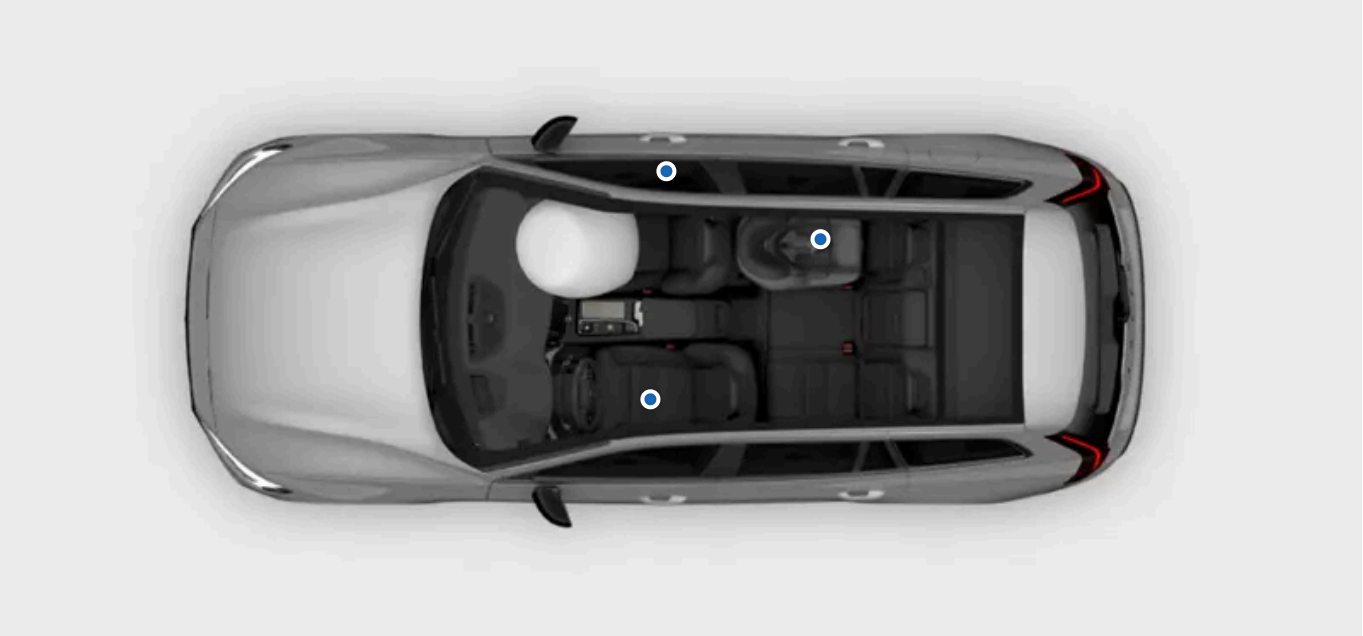
Gdy funkcja jest wyłączona, podświetlenie przycisku zmienia kolor.

1 Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznych świateł.

> **Wskazówka**
>
> Krótkie naciśnięcie przycisku automatycznych świateł powoduje włączenie oświetlenia ogólnego, np. lampek górnych i oświetlenia przestrzeni na nogi.

4. Bezpieczeństwo

Poznaj funkcje ochrony w razie kolizji swojego samochodu oraz wymagania dotyczące bezpiecznego użytkowania go.



W części dotyczącej bezpieczeństwa opisano funkcje mające za zadanie ograniczanie ryzyka odniesienia poważnych obrażeń ciała w razie kolizji. Do funkcji bezpieczeństwa zaliczają się pasy bezpieczeństwa, poduszki powietrzne oraz inne elementy lub funkcje mogące pomóc uratować życie, gdy są używane prawidłowo.

Twój samochód został zaprojektowany tak, by sprzyjał bezpiecznemu użytkowaniu i zapewniał odpowiednie warunki ku temu. Funkcje bezpieczeństwa w żadnym razie nie zwalniają użytkownika z obowiązku przestrzegania zasad bezpieczeństwa. Dotyczy to zarówno funkcji bezpośrednio związanych z bezpieczeństwem, jak i całego samochodu. Twoim obowiązkiem jest korzystanie z funkcji samochodu w bezpieczny sposób.

Ostrzeżenie

Synergia funkcji bezpieczeństwa

Funkcje bezpieczeństwa zaprojektowano tak, aby współpracowały ze sobą, poprawiając w ten sposób bezpieczeństwo wszystkich pasażerów w samochodzie. Żadna funkcja nie może zastąpić innej, chyba że wyraźnie zostało to wskazane w instrukcji. Przykładowo obecność poduszek powietrznych w żadnym wypadku nie zwalnia z obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie dotyczące układu SRS

Czujniki w samochodzie mogą wykrywać nieprawidłowości związane z poduszkami powietrznymi lub powiązanymi systemami bezpieczeństwa. W przypadku wykrycia usterek na wyświetlaczu kierowcy pojawi się czerwony symbol ostrzegawczy.

Symbol ostrzegawczy SRS

Jeśli na wyświetlaczu kierowcy pojawi się czerwony symbol ostrzegawczy SRS, natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Uwaga

Obszary związane z bezpieczeństwem

Niektóre funkcje wspomagające kierowcę są związane z bezpieczeństwem. Ich zadaniem nie jest zapewnianie bezpieczeństwa w razie wypadków, lecz przede wszystkim zapobieganie im. Zapoznaj się również z tymi funkcjami, aby każda podróż była jeszcze bezpieczniejsza.

4.1. Reagowanie w razie kolizji

Twój samochód jest wyposażony w wiele funkcji pomagających złagodzić skutki kolizji. Twój samochód reaguje przed kolizją, w jej trakcie oraz po uderzeniu.

Wskazówka

Informacje dotyczące reagowania w razie kolizji znajdziesz w wielu miejscach w tej instrukcji. Dlatego ten rozdział zawiera spójniejszy przegląd możliwości Twojego samochodu w tym zakresie.

Przed kolizją

Zanim dojdzie do kolizji, szereg funkcji wspomagających kierowcę może działać w celu jej uniknięcia lub złagodzenia jej skutków. Jeśli samochód uzna, że kolizja jest prawdopodobna lub nieunikniona, może z wyprzedzeniem aktywować systemy bezpieczeństwa, na przykład napiąć pasy bezpieczeństwa, zanim dojdzie do kolizji.

W trakcie kolizji

W trakcie kolizji czujniki rozmieszczone w różnych miejscach w samochodzie stale dostarczają informacje o stanie samochodu i jego pasażerów. Samochód wykorzystuje te informacje, aby selektywnie synchronizować i włączać funkcje ochrony, takie jak uruchamianie poduszek powietrznych i napinanie pasów bezpieczeństwa. Kolizje są złożonymi zdarzeniami i mogą dzielić się na kilka etapów, z których pierwsze uderzenie niekoniecznie musi być najsilniejsze. Odpowiedni czas reakcji ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia skutecznej ochrony.

Systemy bezpieczeństwa samochodu współpracują z funkcjami bezpieczeństwa biernego. W razie kolizji konstrukcja Twojego samochodu przenosi siły na określone elementy konstrukcyjne. Wykorzystuje również strefy zgniotu pochłaniające energię uderzenia. Nadwozie zostało zaprojektowane w oparciu o takie same zasady z myślą o ochronie pieszych.

Po kolizji

Po kolizji samochód stara się zatrzymać w kontrolowany i bezpieczny sposób. Ponadto automatycznie nawiązuje połączenie ze służbami ratowniczymi.

> **Uwaga**
>
> Tryb powypadkowy
>
> Podczas kolizji systemy bezpieczeństwa samochodu mogą wyłączyć niektóre funkcje. Ma to na celu ochronę pasażerów i samego samochodu przed potencjalnymi obrażeniami i uszkodzeniami w wyniku kolizji. Jednocześnie samochód przechodzi w tryb powypadkowy. Gdy tryb powypadkowy jest aktywny, nie możesz jechać samochodem. Jednak w zależności od powagi kolizji możesz być w stanie wyjść z trybu powypadkowego przez ponowne uruchomienie samochodu, aby przestawić go z miejsca bezpośredniego zagrożenia. To z kolei powoduje ponowne włączenie niezbędnych funkcji i umożliwia pokonanie krótkiego dystansu.

> **Ważne**
>
> Twój samochód został zaprojektowany z myślą o najwyższym bezpieczeństwie, jednak żaden układ ochrony nie jest w 100% skuteczny we wszystkich sytuacjach. Funkcje bezpieczeństwa w żadnym razie nie zwalniają użytkownika z obowiązku przestrzegania zasad bezpieczeństwa.

4.1.1. Układ ochrony pieszych

W przypadku zderzenia czołowego z pieszym samochód jest wyposażony w układ, który może złagodzić skutki uderzenia.

Układ ochrony pieszych samochodu został zaprojektowany, aby ograniczać skutki kolizji z pieszym. Pomaga chronić zarówno pieszych, jak i osoby w samochodzie. Jeśli układ zostanie uruchomiony w wyniku zderzenia, samochód zareaguje na trzy konkretne sposoby, oprócz normalnego zachowania podczas kolizji:

- Maska unosi się i przesuwa do tyłu w kierunku szyby przedniej. Ta reakcja ma na celu zamortyzowanie uderzenia pieszego przy jednoczesnym osłonięciu szyby przedniej.
- Automatyczny alarm jest wysyłany za pośrednictwem centrum alarmowego.

- Na wyświetlaczu kierowcy pojawia się symbol informujący o uruchomieniu układu.

Układ ochrony pieszych

Jeśli układ został uruchomiony, postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami.

Uwaga

Układ ochrony pieszych wykorzystuje czujniki do wykrywania określonych typów kolizji. Czujniki są aktywne przy prędkości ok. 25–50 km/h (15–30 mph), ale uruchomienie układu ochrony pieszych zależy od wielu warunków i czynników. W otoczeniu samochodu mogą być obiekty wykrywane przez czujniki jako pieszy. W przypadku kolizji z takim obiektem układ może zostać aktywowany.

Ważne

Odpowiedzialność kierowcy

Układ ochrony pieszych tylko pomaga w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ogranicza ani nie zwalnia kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób. Prowadź samochód tak samo bezpiecznie jak samochód bez możliwości łagodzenia skutków kolizji.

Ostrzeżenie

Uszkodzony przód

Jeśli przód samochodu został w jakikolwiek sposób uszkodzony, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo. W ten sposób można sprawdzić, czy uszkodzenie nie wpłynęło na żaden z układów bezpieczeństwa samochodu, w tym na układ ochrony pieszych.

Modyfikacje samochodu

Nie wolno modyfikować ani montować dodatkowego wyposażenia z przodu samochodu. Modyfikacje mogą negatywnie wpływać na działanie układów bezpieczeństwa oraz doprowadzić do poważnych obrażeń ciała i uszkodzenia samochodu. Przeczytaj uważnie część dotyczącą modyfikacji i skontaktuj się z Volvo, jeśli rozważasz zmodyfikowanie swojego samochodu.

4.2. Odpowiednia pozycja na siedzeniach

Odpowiednia pozycja na siedzeniach i prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa i komfortu wszystkich pasażerów w samochodzie. Istnieją również specjalne zalecenia dotyczące pozycji kobiet w ciąży i dzieci na siedzeniach.

Ważne

Znaczenie odpowiedniej pozycji na siedzeniach

Funkcje bezpieczeństwa takie jak pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają skuteczną ochronę w razie kolizji pod warunkiem, że wszyscy pasażerowie zajmują prawidłową pozycję na siedzeniach. Nieprzestrzeganie instrukcji dotyczących odpowiedniej pozycji stwarza śmiertelne zagrożenie lub może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń ciała.

Ciąża

W przypadku pasażerek w ciąży należy szczególnie przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących odpowiedniej pozycji na siedzeniach. Następujące zalecenia są dodatkowe lub szczególnie istotne:

- Pas bezpieczeństwa nie może przebiegać przez brzuch. Pas biodrowy powinien przebiegać pod brzuchem, a odcinek ramieniowy nad ramieniem.
- W przypadku zajmowania pozycji na fotelu kierowcy należy unikać siedzenia bliżej kierownicy niż jest to konieczne. Fotel należy wyregulować tak, aby uzyskać jak największą odległość między brzuchem a kierownicą, mając jednocześnie wygodnie w zasięgu wszystkie elementy sterujący kierowcy.

Wymagania dotyczące pozycji dzieci na siedzeniach

Należy zawsze zwracać szczególną uwagę na pozycję dzieci na siedzeniach, pamiętając o ich potrzebach. Zamontuj wymagany fotelik dziecięcy w prawidłowy sposób i dopilnuj, aby dziecko zajmowało bezpieczną pozycję przez całą podróż. W przypadku dzieci podróżujących przodem do kierunku jazdy obowiązują takie same zalecenia dotyczące pozycji na siedzeniach jak dla dorosłych. Należy zawsze odpowiednio wyregulować pas bezpieczeństwa i w miarę możliwości ustawić zagłówek na wysokości odpowiedniej dla dziecka.

Uwaga

Ograniczenia fizyczne

Ograniczenia fizyczne mogą uniemożliwiać pasażerom stosowanie się do zaleceń dotyczących pozycji na siedzeniach. Samochód może wymagać modyfikacji, aby można go było bezpiecznie użytkować. Aby uzyskać informacje o modyfikacjach zatwierdzonych przez Volvo, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Pozycja na siedzeniu

Pozycja na siedzeniu i odpowiednia regulacja pasa bezpieczeństwa mają ważne znaczenie dla bezpieczeństwa. Unikaj zajmowania nieprawidłowej pozycji w fotelu.

Pasażer zajmujący prawidłową pozycję. Nie zajmuj innych pozycji podczas jazdy.

Nie przesuwaj się do przodu na siedzeniu. Dolna część pleców powinna przylegać do oparcia.

Trzymaj obie stopy oparte na podłodze.

Nie pochylaj oparcia do pozycji leżącej. Pas bezpieczeństwa musi pozostawać napięty i przylegać do ramienia.

Informacje dotyczące ochrony przed urazem zgięciowo-odgięciowym kręgosłupa szyjnego

Prawidłowe używanie zagłówka ma kluczowe znaczenie dla zmniejszenia ryzyka urazów odcinka szyjnego kręgosłupa podczas kolizji. Wszystkie zagłówki samochodu zostały zaprojektowane tak, aby pomagały chronić głowę i szyję, gdy są prawidłowo używane. Dodatkową funkcją bezpieczeństwa jest specjalna konstrukcja przednich foteli, która może zmniejszyć ryzyko urazów zgięciowo-odgięciowych podczas pewnych kolizji. Fotele zostały zaprojektowane tak, aby przesuwały się w sposób zmniejszający siły powodujące urazy zgięciowo-odgięciowe.

- Opieraj tył głowy o zagłówek.

- W miarę możliwości dopilnuj, aby pasażerowie mieli prawidłowo wyregulowane zagłówki.
- Unikaj umieszczania bagaży za oparciami przednich foteli. W razie kolizji może to uniemożliwić zamierzony ruch fotela.

4.3. Pasy bezpieczeństwa

Prawidłowo używane pasy bezpieczeństwa mogą pomóc zapobiec poważnym obrażeniom ciała w takich sytuacjach jak gwałtowne hamowanie czy poważne zderzenia.

Funkcje pasów bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa blokuje się samoczynnie, zapewniając bezpieczeństwo w pewnych warunkach, na przykład w przypadku nagłego i silnego pociągnięcia za pas, podczas dynamicznej jazdy samochodem i gdy samochód jest na stromym wzniesieniu.

Napięcie pasa bezpieczeństwa może być także dostosowywane jako środek bezpieczeństwa w sytuacji wysokiego ryzyka.

Wbudowane napinacze mogą bardzo szybko napiąć pasy bezpieczeństwa, gdy dojdzie do kolizji.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Samochód wykrywa, gdy kierowca lub pasażerowie mają niezapięte pasy bezpieczeństwa, wykorzystując wbudowane czujniki. System ostrzega kierowcę, emitując ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i wyświetlając symbol przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa na konsoli sufitowej.

Symbol przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Ważne

Zapinanie pasów bezpieczeństwa

W tej części podano podstawowe informacje dotyczące prawidłowego zapinania pasów bezpieczeństwa. Bardziej szczegółowe informacje znajdziesz w innych częściach instrukcji dotyczących odpowiedniej pozycji na siedzeniach i regulacji pasów bezpieczeństwa.

- Należy dopilnować, aby wszyscy pasażerowie samochodu mieli zapięte i odpowiednio wyregulowane pasy bezpieczeństwa.
- Wyreguluj górny punkt mocowania pasa bezpieczeństwa odpowiednio do budowy ciała.
- Poprowadź pas bezpieczeństwa tak, aby dobrze przylegał do ciała.
- Unikaj luzu na wszystkich odcinkach pasa.
- Ułóż pas tak, aby przebiegał jak najbardziej prosto między trzema punktami mocowania.[1]
- Ustaw oparcie prosto.
- Postępuj zgodnie ze wszystkimi zaleceniami dotyczącymi zajmowania odpowiedniej pozycji na siedzeniu.[2]
- Nie zapinaj pasa bezpieczeństwa w inny sposób niż opisany w tej instrukcji.
- Podczas jazdy należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jednego pasa bezpieczeństwa nie może jednocześnie używać kilku pasażerów.

Ostrzeżenie

Pielęgnacja i konserwacja pasów bezpieczeństwa

- Nie wolno samodzielnie modyfikować ani naprawiać pasów bezpieczeństwa lub powiązanych elementów, takich jak zapięcia i klamry. Wszelkie naprawy lub wymiany muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika mającego dostęp do homologowanych części.[3]
- Jeśli pas bezpieczeństwa lub powiązane z nim elementy noszą ślady uszkodzeń lub zużycia, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.
- Jeśli pas bezpieczeństwa był narażony na działanie dużego obciążenia, na przykład podczas kolizji, należy go wymienić. Może nie zapewniać skutecznej ochrony, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń.
- W przypadku rozlania jakiejkolwiek substancji na pas bezpieczeństwa oczyść go jak najszybciej. Rozlana substancja może dostać się do mechanizmu i pogorszyć właściwości materiału.

[1] Przykładowo nigdy nie owijaj niczego pasem ani nie mocuj go do innych elementów lub mocowań w samochodzie.

[2] Są zarówno ogólne zalecenia dotyczące odpowiedniej pozycji, jak i zalecenia specjalne dla dzieci i kobiet w ciąży.

[3] Volvo zaleca korzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

4.3.1. Zapinanie i regulowanie pasa bezpieczeństwa

Prawidłowo zapięty i wyregulowany pas bezpieczeństwa jest ważny zarówno ze względu na bezpieczeństwo, jak i komfort.

Prawidłowo zapięty i ułożony pas bezpieczeństwa.

Uwaga

Te instrukcje mają zastosowanie do dorosłych i dzieci siedzących bezpośrednio na siedzeniu lub używających podstawki podwyższającej albo podwyższenia siedziska. Przeczytaj osobny rozdział dotyczący bezpieczeństwa dzieci, aby uzyskać szczegółowe informacje o pozycji dzieci na siedzeniach oraz różnych rodzajach fotelików dziecięcych.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

1 Wyciągnij pas bezpieczeństwa, trzymając za klamrę. Jeśli pociągniesz go za szybko, włączy się mechanizm blokujący.

2 Po rozwinięciu sprawdź, czy pas nie jest skręcony, splątany lub uszkodzony.

3 Włóż klamrę do sprzączki.

> Klamra zostaje połączona z charakterystycznym kliknięciem.

Ostrzeżenie

Sprawdź po zapięciu pasa bezpieczeństwa

- Pas bezpieczeństwa powinien przebiegać bezpośrednio i możliwie jak najbardziej w linii prostej między jego trzema punktami mocowania. Wszelki zbędny luz zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń ciała.
- Dopilnuj, aby wszyscy pasażerowie w samochodzie mieli prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Należy używać odpowiedniej sprzączki każdego z tylnych pasów bezpieczeństwa. Użycie niewłaściwej sprzączki może spowodować nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie pasa bezpieczeństwa.

Regulacja pasa bezpieczeństwa

4 Pasażerowie na przednich fotelach mogą regulować wysokość górnego punktu mocowania pasa bezpieczeństwa.

Górny punkt mocowania pasa bezpieczeństwa

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk na górnym punkcie mocowania, aby móc go przesuwać w górę i w dół.
2. Ustaw go możliwie jak najwyżej, aby pas nie dotykał gardła ani szyi.

5 Napnij pas biodrowy, aby usunąć luz, ciągnąc do góry ukośną część barkową pasa. Powinien przebiegać jak najbardziej w linii prostej i jak najniżej pod brzuchem.

> **Ważne**
>
> Ciąża
>
> W przypadku pasażerek w ciąży należy szczególnie przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących odpowiedniej pozycji na siedzeniach. Pas bezpieczeństwa nie może przebiegać przez brzuch. Pas biodrowy powinien przebiegać pod brzuchem, a odcinek ramieniowy nad ramieniem.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

6 Odepnij pas bezpieczeństwa, naciskając przycisk na sprzączce.

7 Poprowadź pas bezpieczeństwa do położenia zwiniętego.

> **Ważne**
>
> Po użyciu należy całkowicie zwinąć pas bezpieczeństwa. Przytrzaśnięcie pasa bezpieczeństwa podczas zamykania drzwi może spowodować uszkodzenie zarówno pasa, jak i drzwi.

4.3.2. Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Samochód wykrywa, gdy kierowca lub pasażerowie mają niezapięte pasy bezpieczeństwa, wykorzystując wbudowane czujniki.

Jeśli samochód wykryje pasażerów z niezapiętymi pasami bezpieczeństwa, system ostrzega kierowcę dźwiękiem ostrzegawczym i symbol przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa pojawia się na konsoli sufitowej oraz na

wyświetlaczu kierowcy.

Symbol przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Informacje o tym, które pasy bezpieczeństwa są niezapięte znajdziesz na wyświetlaczu kierowcy.

Przegląd samochodu na wyświetlaczu kierowcy

Gdy pojawi się przypomnienia, należy jak najszybciej i w bezpieczny sposób zapiąć wskazane pasy bezpieczeństwa. W razie potrzeby zatrzymaj samochód, aby nie prowadzić w stanie rozproszenia.

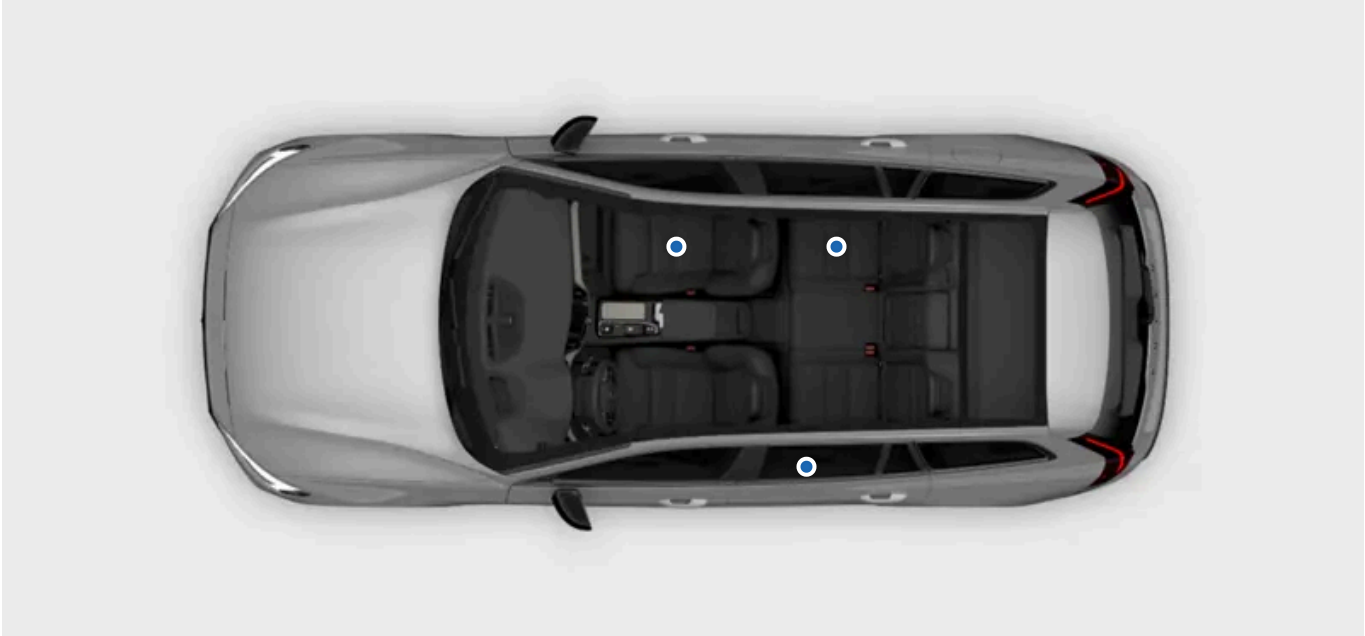
W pewnych przypadkach czujniki mogą błędnie wykryć obiekt na fotelu pasażera i ostrzegać o niezapiętym pasie. Jeśli odrzucisz te przypomnienia na wyświetlaczu kierowcy, duża grafika zniknie, ale pozostałe wskaźniki ostrzegawcze nadal będą aktywne. Aby je usunąć, zapnij pas bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie

Zawsze należy dopilnować, aby wszyscy w samochodzie mieli zapięte pasy bezpieczeństwa.

4.4. Bezpieczeństwo dzieci

Samochód jest wyposażony w szereg funkcji służących poprawie bezpieczeństwa przewożonych dzieci. Zaliczają się do nich punkty mocowania do montażu fotelika dziecięcego i blokady tylnych drzwi.



Dzieci w samochodzie powinny przez cały czas mieć bezpieczną pozycję i pozostawać pod nadzorem dorosłych. Postępuj zgodnie z zaleceniami w tej instrukcji, a także z lokalnymi przepisami zaleceniami obowiązującymi w Twoim regionie.

Ostrzeżenie

Bezpieczna pozycja

- Dzieci powinny mieć bezpieczną pozycję w foteliku dziecięcym lub być przypięte pasem bezpieczeństwa samochodu w zależności od wieku i wzrostu. Pod żadnym pozorem dziecko nie może siedzieć na kolanach innego pasażera lub w miejscu nieprzeznaczonym dla pasażerów.
- Pozostali pasażerowie w samochodzie powinni zająć odpowiednią pozycję na siedzeniach i prawidłowo używać pasów bezpieczeństwa. To pomoże zapobiec poważnym obrażeniom dzieci przewożonych w samochodzie w sytuacjach od gwałtownego hamowania aż po silne zderzenia.

Nadzór

- Nie wolno pozostawiać dzieci samych w samochodzie. Dzieci mogą być narażone na potencjalnie niebezpieczne dla zdrowia temperatury w gorące lub zimne dni albo zablokować się same we wnętrzu.
- Nie wolno pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie ani bawić się żadnymi elementami sterującymi samochodu. Takie podejście zmniejsza ryzyko odniesienia przez dzieci obrażeń albo przypadkowego włączenia lub wyłączenia funkcji samochodu.

4.4.1. Foteliki dziecięce

Dzieci należy zawsze przewozić bezpiecznie w odpowiednich fotelikach dziecięcych zgodnie z podanymi zaleceniami.

Różne rodzaje fotelików dziecięcych są specjalnie zaprojektowane do różnych przedziałów wieku i wzrostu. Twój samochód jest wyposażony w punkty mocowania odpowiednie do różnych typów fotelików dziecięcych.

Volvo zaleca, aby przewozić dzieci w fotelikach zwróconych tyłem do kierunku jazdy jak najdłużej, co najmniej do czwartego roku życia. Dzieci powyżej tego wieku należy przewozić w fotelikach zwróconych przodem do kierunku jazdy, najlepiej w foteliku podwyższającym, zapinając dziecko pasem bezpieczeństwa samochodu. Dzieci należy przewozić w foteliku, dopóki nie osiągną wzrostu co najmniej 140 centymetrów (4 stóp i 7 cali).

Foteliki dziecięce dzielą się na różne kategorie homologacji:

i-Size	W fotelikach dziecięcych w standardzie i-Size stosuje się system ISOFIX w połączeniu z punktami mocowania górnego paska lub podporą. Ten standard umożliwia montowanie każdego fotelika dziecięcego i-Size na siedzeniu oznaczonym jako zatwierdzone dla fotelików i-Size.
Uniwersalne	Foteliki z kategorii uniwersalnej można montować na siedzeniu w dowolnym modelu samochodu, o ile dane miejsce jest odpowiednie do takich fotelików zgodnie z instrukcją samochodu.
Do konkretnego pojazdu	Foteliki z tej kategorii można montować na siedzeniu w konkretnych modelach samochodów, o ile producent fotelika zamieścił dany model samochodu na liście homologacji typu określonego fotelika.

Ostrzeżenie

Foteliki dziecięce i przedni fotel pasażera

NIE WOLNO używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ z przodu. Grozi to ŚMIERCIĄ lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI DZIECKA.

Uszkodzone i stare foteliki dziecięce

Nie wolno używać ani ponownie używać fotelika dziecięcego:

- jeśli fotelik uczestniczył w wypadku lub został jakkolwiek uszkodzony;
- jeśli upłynęła data przydatności do użycia lub okres eksploatacji fotelika;
- jeśli nie znasz pełnej historii fotelika.

Ważne

Niezamocowane foteliki dziecięce

Nie wolno pozostawiać niezamocowanego fotelika dziecięcego w kabinie pasażerskiej. Nawet gdy nie jest używany, należy go zamontować zgodnie z instrukcjami producenta lub przewozić go bezpiecznie w bagażniku. Niezamocowany fotelik dziecięcy może spowodować uszkodzenia w razie kolizji lub gwałtownego hamowania.

Ogólne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

W stosownych przypadkach należy przestrzegać ogólnych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa w zakresie używania pasów bezpieczeństwa, regulacji zagłówków i odpowiedniej pozycji na siedzeniach.

Przepisy lokalne

Przepisy dotyczące miejsca i sposobu przewożenia oraz zabezpieczania dzieci różnią się w zależności od regionu. Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w regionie, w którym jesteś.

Etykiety z informacjami o poduszkach powietrznych

Ta etykieta jest na osłonie przeciwsłonecznej przedniego fotela pasażera.

4.4.1.1. Montowanie fotelików dziecięcych

Montując fotelik dziecięcy i używając go, należy pamiętać o wielu zagadnieniach w zależności od położenia fotelika w Twoim samochodzie.

Ostrzeżenie

Postępuj zgodnie z instrukcjami

Przeczytaj uważnie wszystkie informacje na temat bezpieczeństwa dzieci podane w tej instrukcji i stosuj się do wytycznych producenta fotelika dziecięcego. W przeciwnym razie podczas wypadku dziecko może odnieść poważne obrażenia.

Foteliki dziecięce i przedni fotel pasażera

NIGDY nie wolno używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu z AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ przed nim. Grozi to ŚMIERCIĄ lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI DZIECKA.

Ważne

Przepisy lokalne

Przepisy dotyczące miejsca i sposobu przewożenia oraz zabezpieczania dzieci różnią się w zależności od regionu. Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w regionie, w którym jesteś.

Instrukcje producenta

Zawsze należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

4.4.1.1.1. Montowanie fotelików dziecięcych na bocznych siedzeniach tylnych

Aby prawidłowo zamontować fotelik dziecięcy na jednym z bocznych siedzeń tylnych, należy przeczytać ważne informacje i stosować się do zaleceń.

Do montowania fotelika dziecięcego na bocznych siedzeniach tylnych można używać punktów mocowań ISOFIX oraz górnego i dolnego paska.

Te siedzenia są zatwierdzone do montowania fotelików i-Size.

Wskazówka

Długotrwałe użytkowanie fotelika dziecięcego może powodować zużycie elementów wnętrza samochodu. Zabezpiecz wnętrze samochodu akcesoryjną osłoną przed zabrudzeniem butami.

Dozwolone foteliki dziecięce

- Należy używać wyłącznie fotelików dziecięcych i-Size, uniwersalnych lub przeznaczonych do danego pojazdu zalecanych przez Volvo, zwracając uwagę, czy model samochodu jest na liście pojazdów dostarczonej przez producenta fotelika dziecięcego.

Przygotowywanie siedzenia

- Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego wymontuj z niego przedłużenia siedziska, podpory i inne akcesoria. W przypadku używania osłony przed zabrudzeniem butami może ona pozostać na siedzeniu.
- Wszelkie podpory fotelika dziecięcego należy zawsze mocować bezpośrednio do podłogi. Nie opieraj podpór na żadnej uniesionej lub nierównej powierzchni podłogi, podnóżkach ani innych obiektach.
- W pobliżu podpór fotelika dziecięcego nie należy przechowywać żadnych luźnych przedmiotów.
- Wszystkie paski mocujące fotelik dziecięcy należy zawsze mocować do specjalnych punktów mocowania. Nie mocuj pasków do szyn foteli, uchwytów ani innych elementów wnętrza.
- Montując regulowany fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, należy go wyregulować odpowiednio do wieku dziecka. Starsze dzieci powinny siedzieć w bardziej wyprostowanej pozycji niż młodsze.

Używanie pasa bezpieczeństwa

- Montując fotelik dziecięcy mocowany pasem bezpieczeństwa samochodu albo zabezpieczając pasem dziecko w foteliku, zwróć uwagę, aby wsporniki ani inne elementy fotelika nie stykały się z przyciskiem sprzączki pasa.

Ostrzeżenie

Postępuj zgodnie z instrukcjami

Przeczytaj uważnie wszystkie informacje na temat bezpieczeństwa dzieci podane w tej instrukcji i stosuj się do wytycznych producenta fotelika dziecięcego. W przeciwnym razie podczas wypadku dziecko może odnieść poważne obrażenia.

Ważne

Montując fotelik dziecięcy, należy stosować się do ogólnych zaleceń dotyczących punktów mocowania fotelika.

1 Fotelik dziecięcy należy montować zgodnie z instrukcjami producenta.

Uwaga

Pytania dotyczące montażu

Jeśli masz pytania dotyczące montażu, skontaktuj się z producentem fotelika dziecięcego, aby uzyskać bardziej szczegółowe instrukcje.

Zabezpieczanie wnętrza samochodu

Podczas montowania fotelika uważaj, aby nie uszkodzić wnętrza samochodu przez wystające elementy lub ostre krawędzie fotelika dziecięcego.

- Luźne elementy fotelika dziecięcego, na przykład paski zabezpieczające, należy mocować zgodnie z instrukcjami producenta.

> **Ważne**
>
> Podniesiony zagłówek
>
> Zagłówek musi być zawsze podniesiony, gdy fotelik dziecięcy jest zamontowany.
>
> Ogólne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa
>
> W stosownych przypadkach należy przestrzegać ogólnych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa w zakresie używania pasów bezpieczeństwa, regulacji zagłówków i odpowiedniej pozycji na siedzeniach.
>
> Przepisy lokalne
>
> Przepisy dotyczące miejsca i sposobu przewożenia oraz zabezpieczania dzieci różnią się w zależności od regionu. Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w regionie, w którym jesteś.

4.4.1.1.2. Montowanie fotelików dziecięcych na środkowym siedzeniu tylnym

Aby prawidłowo zamontować fotelik dziecięcy na środkowym siedzeniu tylnym, należy przeczytać ważne informacje i stosować się do zaleceń.

Na środkowym siedzeniu nie ma dostępnych punktów mocowania do zamontowania fotelika dziecięcego.

> **Wskazówka**
>
> Długotrwałe użytkowanie fotelika dziecięcego może powodować zużycie elementów wnętrza samochodu. Zabezpiecz wnętrze samochodu akcesoryjną osłoną przed zabrudzeniem butami.

Dozwolone foteliki dziecięce

- Należy używać wyłącznie uniwersalnych lub przeznaczonych do danego pojazdu fotelików dziecięcych zalecanych przez Volvo, zwracając uwagę, czy model samochodu jest na dostarczonej przez producenta liście pojazdów.
- Na środkowym siedzeniu tylnym nie można montować fotelików dziecięcych z podporami.

Przygotowywanie siedzenia

- Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego wymontuj z niego przedłużenia siedziska, podpory i inne akcesoria. W przypadku używania osłony przed zabrudzeniem butami może ona pozostać na siedzeniu.
- Montując regulowany fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, należy go wyregulować odpowiednio do wieku dziecka. Starsze dzieci powinny siedzieć w bardziej wyprostowanej pozycji niż młodsze.

- Montując fotelik dziecięcy zwrócony przodem do kierunku jazdy, należy wyregulować zagłówek siedzenia odpowiednio do wzrostu dziecka. Nawet jeśli fotelik dziecięcy jest wyposażony w zagłówek, może on nie być w stanie wytrzymać sił działających podczas kolizji.

Używanie pasa bezpieczeństwa

- Montując fotelik dziecięcy mocowany pasem bezpieczeństwa samochodu albo zabezpieczając pasem dziecko w foteliku, zwróć uwagę, aby wsporniki ani inne elementy fotelika nie stykały się z przyciskiem sprzączki pasa.

Ostrzeżenie

Postępuj zgodnie z instrukcjami

Przeczytaj uważnie wszystkie informacje na temat bezpieczeństwa dzieci podane w tej instrukcji i stosuj się do wytycznych producenta fotelika dziecięcego. W przeciwnym razie podczas wypadku dziecko może odnieść poważne obrażenia.

Ważne

Montując fotelik dziecięcy, należy stosować się do ogólnych zaleceń dotyczących punktów mocowania fotelika.

1 Fotelik dziecięcy należy montować zgodnie z instrukcjami producenta.

Uwaga

Pytania dotyczące montażu

Jeśli masz pytania dotyczące montażu, skontaktuj się z producentem fotelika dziecięcego, aby uzyskać bardziej szczegółowe instrukcje.

Zabezpieczanie wnętrza samochodu

Podczas montowania fotelika uważaj, aby nie uszkodzić wnętrza samochodu przez wystające elementy lub ostre krawędzie fotelika dziecięcego.

- Luźne elementy fotelika dziecięcego, na przykład paski zabezpieczające, należy mocować zgodnie z instrukcjami producenta.

Ważne

Ogólne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

W stosownych przypadkach należy przestrzegać ogólnych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa w zakresie używania pasów bezpieczeństwa, regulacji zagłówków i odpowiedniej pozycji na siedzeniach. Przed przystąpieniem do montażu fotelika dziecięcego należy przeczytać te części instrukcji.

Przepisy lokalne

Przepisy dotyczące miejsca i sposobu przewożenia oraz zabezpieczania dzieci różnią się w zależności od regionu. Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w regionie, w którym jesteś.

4.4.1.1.3. Montowanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera

Aby prawidłowo zamontować fotelik dziecięcy na przednim fotelu pasażera, należy przeczytać ważne informacje i stosować się do zaleceń.

Montując fotelik dziecięcy na przednim fotelu pasażera, można użyć punktów mocowania dolnego paska[1].

Wskazówka

Długotrwałe użytkowanie fotelika dziecięcego może powodować zużycie elementów wnętrza samochodu. Zabezpiecz wnętrze samochodu akcesoryjną osłoną przed zabrudzeniem butami.

Dozwolone foteliki dziecięce

- Należy używać wyłącznie uniwersalnych lub przeznaczonych do danego pojazdu fotelików dziecięcych zalecanych przez Volvo, zwracając uwagę, czy model samochodu jest na dostarczonej przez producenta liście pojazdów.

Przygotowywanie siedzenia

- Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego schowaj przedłużenie siedziska i wymontuj z siedzenia przedłużenia siedziska, podpory i inne akcesoria. W przypadku używania osłony przed zabrudzeniem butami może ona pozostać na siedzeniu.
- Wszelkie podpory fotelika dziecięcego należy zawsze mocować bezpośrednio do podłogi. Nie opieraj podpór na żadnej uniesionej lub nierównej powierzchni podłogi, podnóżkach ani innych obiektach. W razie potrzeby wyreguluj ustawienie fotela.
- W pobliżu podpór fotelika dziecięcego nie należy przechowywać żadnych luźnych przedmiotów.
- Wszystkie paski mocujące fotelik dziecięcy należy zawsze mocować do specjalnych punktów mocowania. Nie mocuj pasków do szyn foteli, uchwytów ani innych elementów wnętrza.
- Montując fotelik dziecięcy przy użyciu punktów mocowania dolnego paska, nie wolno go napinać przez regulowanie położenia fotela.
- Montując foteliki dziecięce zwrócone tyłem do kierunku jazdy, ustaw fotel w najniższym położeniu.

- Montując regulowany fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, należy go wyregulować odpowiednio do wieku dziecka. Starsze dzieci powinny siedzieć w bardziej wyprostowanej pozycji niż młodsze.

Używanie pasa bezpieczeństwa

- Montując fotelik dziecięcy mocowany pasem bezpieczeństwa samochodu albo zabezpieczając pasem dziecko w foteliku, zwróć uwagę, aby wsporniki ani inne elementy fotelika nie stykały się z przyciskiem sprzączki pasa.
- Zabezpieczając dziecko pasem bezpieczeństwa samochodu, zawsze najpierw ustaw górny punkt mocowania pasa bezpieczeństwa na najwyższym poziomie. Następnie w razie potrzeby obniż go, aby prawidłowo ułożyć pas na ramieniu.

Ostrzeżenie

Stan poduszki powietrznej pasażera

- Montując foteliki dziecięce zwrócone tyłem do kierunku jazdy, zawsze należy sprawdzić, czy poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.
- Montując foteliki dziecięce zwrócone przodem do kierunku jazdy, zawsze należy sprawdzić, czy poduszka powietrzna pasażera jest włączona.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji stwarza śmiertelne zagrożenie lub może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń ciała.

Postępuj zgodnie z instrukcjami

Przeczytaj uważnie wszystkie informacje na temat bezpieczeństwa dzieci podane w tej instrukcji i stosuj się do wytycznych producenta fotelika dziecięcego. W przeciwnym razie podczas wypadku dziecko może odnieść poważne obrażenia.

Ważne

Montując fotelik dziecięcy, należy stosować się do ogólnych zaleceń dotyczących punktów mocowania fotelika.

1 Fotelik dziecięcy należy montować zgodnie z instrukcjami producenta.

Uwaga

Pytania dotyczące montażu

Jeśli masz pytania dotyczące montażu, skontaktuj się z producentem fotelika dziecięcego, aby uzyskać bardziej szczegółowe instrukcje.

Zabezpieczanie wnętrza samochodu

Podczas montowania fotelika uważaj, aby nie uszkodzić wnętrza samochodu przez wystające elementy lub ostre krawędzie fotelika dziecięcego.

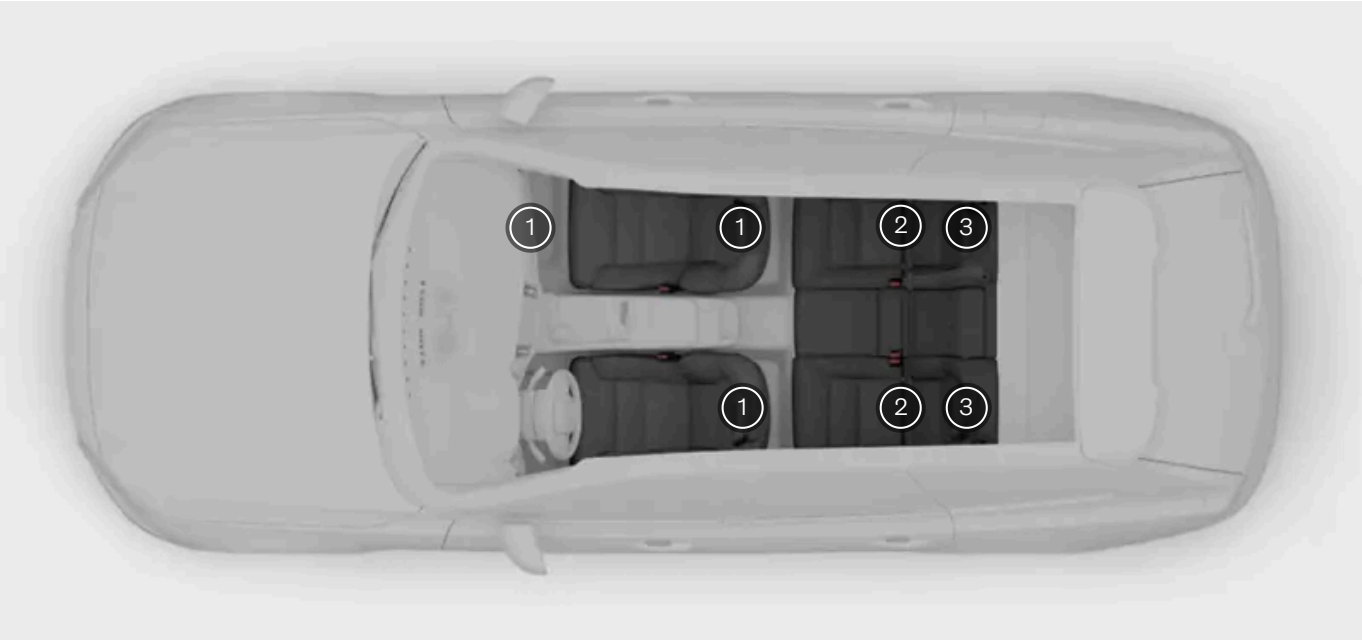
- Jeśli fotelik dziecięcy ma dolne paski mocujące, nie wolno regulować położenia siedzenia po zamocowaniu pasków do punktów mocowania. Należy zawsze pamiętać o odpięciu pasków, gdy fotelik dziecięcy nie jest zamontowany.
- Luźne elementy fotelika dziecięcego, na przykład paski zabezpieczające, należy mocować zgodnie z instrukcjami producenta.

> **Ważne**
>
> ### Ogólne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa
>
> W stosownych przypadkach należy przestrzegać ogólnych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa w zakresie używania pasów bezpieczeństwa, regulacji zagłówków i odpowiedniej pozycji na siedzeniach.
>
> ### Przepisy lokalne
>
> Przepisy dotyczące miejsca i sposobu przewożenia oraz zabezpieczania dzieci różnią się w zależności od regionu. Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w regionie, w którym jesteś.

[1] Wyposażenie akcesoryjne dostępne na niektórych rynkach

4.4.1.2. Punkty mocowania fotelika dziecięcego

Twój samochód jest wyposażony w różnego rodzaju punkty mocowania. Należy używać odpowiednich punktów mocowania do danego fotelika dziecięcego.



1. Punkty mocowania dolnego paska na szynach podłogowych przednich foteli i po bokach przestrzeni na nogi przed przednim fotelem pasażera[1]
2. Punkty mocowania ISOFIX między oparciami a siedziskami tylnych siedzeń
3. Punkty mocowania górnego paska z tyłu siedzeń w drugim rzędzie

Różnych punktów mocowania w Twoim samochodzie można używać równocześnie lub w połączeniu z innymi metodami mocowania różnych typów fotelików dziecięcych.

W fotelikach dziecięcych w standardzie i-Size stosuje się system ISOFIX w połączeniu z punktami mocowania górnego paska lub podporą. Ten standard umożliwia montowanie każdego fotelika dziecięcego i-Size na siedzeniu oznaczonym jako zatwierdzone dla fotelików i-Size.

Niektóre foteliki dziecięce mocuje się pasem bezpieczeństwa samochodu, zwykle w połączeniu z innymi metodami mocowania.

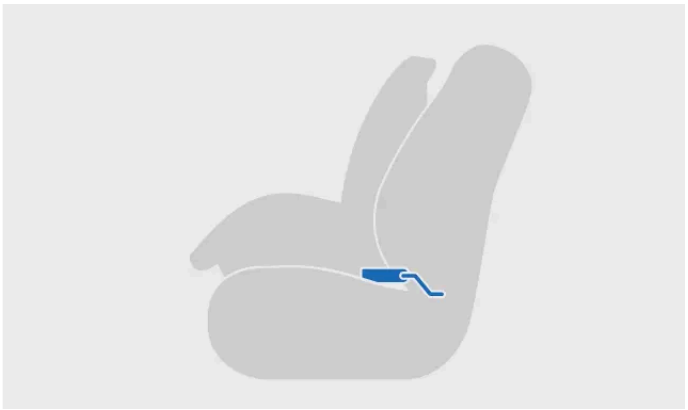
> **Uwaga**
>
> Instrukcje producenta
>
> Używając punktów mocowania, zawsze należy stosować się do instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

[1] Opcja/wyposażenie dodatkowe

4.4.1.2.1. Punkty mocowania ISOFIX

Twój samochód jest wyposażony w punkty mocowania ISOFIX umożliwiające mocowanie fotelików dziecięcych na tylnym siedzeniu.

Punktów mocowania ISOFIX można używać w połączeniu z innymi metodami mocowania fotelików dziecięcych i-Size i ISOFIX. Te punkty są częścią międzynarodowej normy dotyczącej fotelików dziecięcych.



Fotelik dziecięcy zamontowany przy użyciu systemu ISOFIX

Mocowanie do punktu mocowania ISOFIX

Do tych punktów można mocować foteliki dziecięce montowane na dowolnym bocznym siedzeniu tylnym.

> **Uwaga**
>
> ISOFIX to międzynarodowy standard punktów mocowania fotelików dziecięcych. W niektórych regionach jest również określany jako LATCH i LUAS.

Rozmieszczenie punktów mocowania ISOFIX dla bocznych tylnych siedzeń

Punkty mocowania ISOFIX dla tylnych siedzeń są pod osłonami w dolnej części oparć bocznych siedzeń tylnych. Należy otworzyć te osłony, aby uzyskać dostęp do punktów mocowania.

Punkty mocowania są oznaczone symbolem ISOFIX.

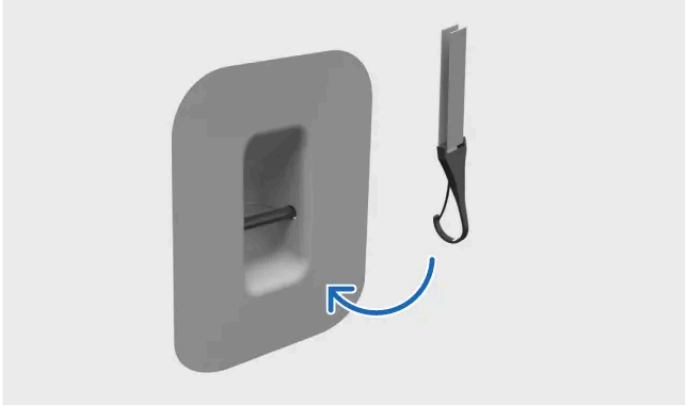
Punkty mocowania oznaczone symbolem i-Size są zatwierdzone do mocowania fotelików dziecięcych i-Size.

> **Uwaga**
>
> Instrukcje producenta
>
> Używając punktów mocowania, zawsze należy stosować się do instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

4.4.1.2.2. Punkty mocowania górnego paska

Twój samochód jest wyposażony w punkty mocowania górnego paska umożliwiające zamocowanie fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu.

Punktów mocowania górnego paska można używać w połączeniu z innymi metodami mocowania różnych typów fotelików dziecięcych.



Mocowanie górnego paska do specjalnego punktu mocowania

Rozmieszczenie punktów mocowania dla tylnych siedzeń

Punkty mocowania górnego paska są z tyłu oparć.

Punkty mocowania górnego paska dla siedzeń tylnych są oznaczone symbolem górnego paska.

Ostrzeżenie

Zagłówek i górne paski

Górne paski należy przeprowadzić przez otwór w zagłówku siedzenia samochodu przed ich przypięciem do punktu mocowania. Jeśli jest to niemożliwe, postępuj zgodnie z zaleceniami producenta fotelika dziecięcego.

Uwaga

Roleta bagażnika

Jeśli roleta bagażnika jest zamontowana, należy ją wymontować, aby można było użyć punktów mocowania górnego paska.

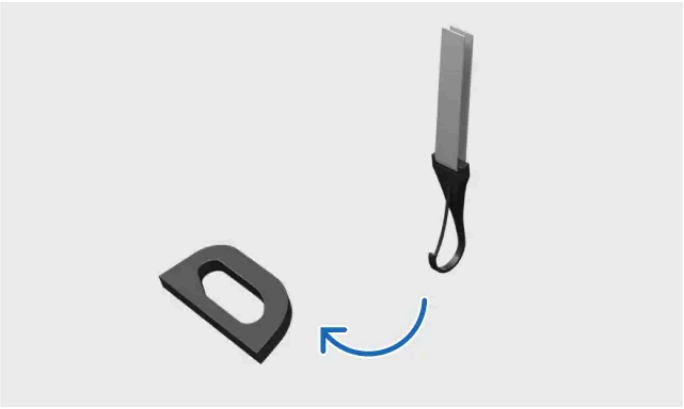
Instrukcje producenta

Używając punktów mocowania, zawsze należy stosować się do instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

4.4.1.2.3. Punkty mocowania dolnego paska

Twój samochód jest wyposażony w punkty mocowania dolnego paska umożliwiające mocowanie fotelików dziecięcych na tylnym siedzeniu.

Punktów mocowania dolnego paska można używać głównie w połączeniu z pasem bezpieczeństwa samochodu do mocowania określonych fotelików dziecięcych zwróconych tyłem do kierunku jazdy,



Mocowanie dolnego paska do jego punktu mocowania

Do tych punktów można mocować foteliki dziecięce zamontowane na dowolnym bocznym tylnym siedzeniu.

Punkty mocowania dolnego paska są z tyłu szyn podłogowych przednich foteli.

Uwaga

Instrukcje producenta

Używając punktów mocowania, zawsze należy stosować się do instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

4.4.1.3. Zalecane foteliki dziecięce

Należy używać wyłącznie fotelików dziecięcych i-Size, uniwersalnych lub przeznaczonych do danego pojazdu zalecanych przez Volvo, zwracając uwagę, czy model samochodu jest na dostarczonej przez producenta liście pojazdów.

Fotelik dziecięcy [1]	Sposób montażu	Wzrost i waga dziecka (ECE R129)
Volvo Easy Access [2]	Zwrócony tyłem do kierunku jazdy	40–105 cm (maks. 18 kg)
Fotelik dziecięcy Volvo zwrócony tyłem do kierunku jazdy [3]	Zwrócony tyłem do kierunku jazdy	61–115 cm (maks. 25 kg)
Fotelik podwyższający Volvo [4]	Zwrócony przodem do kierunku jazdy	105–150 cm (maks. 36 kg)
Podstawka podwyższająca Volvo [4]	Zwrócony przodem do kierunku jazdy	138–150 cm (maks. 36 kg)

[1] Dostępność wyszczególnionych fotelików dziecięcych może się różnić w zależności od regionu.

[2] Numer homologacji: E1-010016/GB 27887-2011

[3] Numer homologacji: E11 129R03/08 0599 00

[4] Numer homologacji: 0061 01

5. Otwieranie i zabezpieczenia

Poznaj rożne funkcje związane z opuszczaniem i wsiadaniem do samochodu, w tym działanie kluczyków i alarmu.

W tej części instrukcji opisano otwieranie i zamykanie drzwi, blokowanie i odblokowywanie oraz alarm.

Dowiedz się więcej o działaniu różnych typów kluczyków i sposobie dostosowywania reakcji Twojego samochodu na blokowanie i odblokowywanie.

5.1. Kluczyki

Twój samochód obsługuje trzy typy kluczyków. Kluczyki są rozpoznawane automatycznie, gdy masz je przy sobie wewnątrz samochodu.

Twój samochód obsługuje następujące kluczyki:

- Kluczyk standardowy
- Kluczyk Care Key
- Kluczyk typu Key Tag

Samochód wykrywa kluczyk w kabinie pasażerskiej i umożliwia rozpoczęcie jazdy.

> **Ważne**
>
> Kluczyki są proste w obsłudze, ale ze względów bezpieczeństwa należy pamiętać o ograniczaniach każdego typu kluczyka. Dlatego należy przeczytać całą część dotyczącą kluczyków i ich obsługi.
>
> Kluczyk i technologie bezprzewodowe samochodu mogą zakłócać działanie innych urządzeń. Więcej informacji o tych systemach znajdziesz w części dotyczącej specyfikacji w tej instrukcji.
>
> Ze względów bezpieczeństwa nigdy nie zostawiaj kluczyków bez opieki w widocznym miejscu.

Kluczyk standardowy i Care Key

Kluczyk standardowy ma cztery przyciski:

- Przycisk blokowania
- Przycisk odblokowywania
- Przycisk otwierania klapy bagażnika
- Przycisk alarmu napadowego

Jeśli wolisz, możesz korzystać z funkcji blokowania bezkluczykowego. Umożliwia ona blokowanie i odblokowywanie samochodu za pomocą klamek drzwi zamiast przycisków na kluczyku.

Kluczyk standardowy ma także wewnątrz wyjmowany kluczyk mechaniczny. Umożliwia on otwarcie drzwi kierowcy nawet wtedy, gdy przyciski kluczyka nie działają lub jego bateria jest rozładowana.

Kluczyk Care Key działa tak jak kluczyk standardowy, ale umożliwia ustawienie ograniczenia prędkości samochodu obowiązującego podczas używania tego kluczyka.

Kluczyk typu Key Tag

Kluczyk typu Key Tag nie ma przycisków i umożliwia automatyczne blokowanie oraz odblokowywanie samochodu przez dotknięcie klamek drzwi, gdy jesteś w zasięgu wykrywania kluczyka.

Zasięg wykrywania kluczyka

Twój samochód może wykryć kluczyk z niewielkiej odległości, co umożliwia korzystanie z funkcji bezkluczykowego blokowania i odblokowywania. W ten sposób możesz blokować i odblokowywać samochód, dotykając klamki drzwi, bez używania przycisków kluczyka standardowego ani kluczyka mechanicznego.

Przyciski kluczyka standardowego mają daleki zasięg wykrywania. Jeśli Twój samochód nie reaguje po naciśnięciu przycisku, spróbuj podejść bliżej.

Uwaga

Działanie funkcji kluczyka mogą zakłócać czynniki zewnętrzne, takie jak fale radiowe w otoczeniu, budynki czy warunki topograficzne. W takiej sytuacji możesz zablokować i odblokować samochód za pomocą wyjmowanego kluczyka mechanicznego wewnątrz kluczyka standardowego.

Ważne

Unikaj przechowywania kluczyków samochodu w pobliżu metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. telefonów komórkowych, tabletów, laptopów czy ładowarek.

Profile użytkowników i kluczyki

Kluczyki można przypisać do określonych profilów użytkowników. W ten sposób samochód może automatycznie zidentyfikować, kto go odblokowuje i zastosować indywidualne ustawienia. Więcej informacji znajdziesz w części dotyczącej profili.

Zatrzaśnięcie kluczyków we wnętrzu

Jeśli zablokujesz samochód z kluczykiem pozostawionym we wnętrzu, ten kluczyk zostanie tymczasowo zdezaktywowany. Zostanie on ponownie aktywowany, gdy odblokujesz samochód innym odpowiednim kluczykiem.

Uwaga

Dodatkowe kluczyki

Twój samochód jest dostarczony z ograniczoną liczbą kluczyków. Jeśli utracisz kluczyk lub po prostu potrzebujesz dodatkowych kluczyków, skontaktuj się z dealerem Volvo lub autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Ostrzeżenie

Kluczyki mają akumulator. Nowe i zużyte akumulatory należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt. Połknięcie akumulatorów może spowodować poważne problemy zdrowotne. Jeśli akumulator lub sam kluczyk jest uszkodzony, nie należy go używać. Uszkodzone przedmioty należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.

Nie zostawiaj kluczyka w samochodzie, gdy ktoś w nim zostaje. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do dzieci.

Nieprawidłowa obsługa systemów otwierania i uruchamiania samochodu grozi poważnymi obrażeniami ciała. Opuszczając samochód, zawsze zabieraj ze sobą kluczyki. Samochód może zostać uruchomiony i układy takie jak szyby sterowane elektrycznie mogą zadziałać, co grozi poważnymi obrażeniami ciała. Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci, osób z niepełnosprawnościami ani nikogo, kto nie jest w pełni samodzielny. Drzwi mogą zostać zablokowane, co grozi uwięzieniem osób w samochodzie w sytuacji awaryjnej. Przykładowo w zależności od pory roku osoby uwięzione we wnętrzu samochodu mogą być narażone na bardzo wysokie lub niskie temperatury. Nie wolno wyjmować kluczyka, gdy samochód jedzie lub toczy się przed zatrzymaniem.

5.1.1. Kluczyk standardowy

Kluczyk standardowy umożliwia blokowanie i odblokowywanie samochodu z odległości lub za pomocą wyjmowanego kluczyka mechanicznego.

Kluczyk standardowy ma cztery przyciski:

Przycisk blokowania

Przycisk odblokowywania

Przycisk otwierania klapy bagażnika

Funkcja alarmu napadowego

Zawiera też wyjmowany kluczyk mechaniczny. Umożliwia on otwarcie drzwi kierowcy nawet wtedy, gdy przyciski kluczyka standardowego nie działają lub jego bateria jest rozładowana.

Przycisk blokowania

Przycisku blokowania można używać w następujący sposób:

- Naciśnij raz, aby zablokować samochód i uzbroić alarm.
- Naciśnij i przytrzymaj, aby zamknąć wszystkie szyby oraz panoramiczne okno dachowe.

Przycisk odblokowywania

Przycisku odblokowywania można używać w następujący sposób:

- Naciśnij raz, aby odblokować samochód i rozbroić alarm.
- Naciśnij i przytrzymaj, aby otworzyć wszystkie szyby.

Przycisk otwierania klapy bagażnika

Naciśnij przycisk raz, aby rozbroić alarm i odblokować klapę bagażnika. Naciśnij i przytrzymaj, aby otworzyć lub zamknąć klapę bagażnika.

Funkcja alarmu napadowego

Użyj przycisku funkcji alarmu napadowego, aby przyciągnąć uwagę w razie niebezpieczeństwa. Gdy naciśniesz i przytrzymasz przycisk lub naciśniesz go dwukrotnie w krótkim odstępie czasu, samochód włączy kierunkowskazy i syrenę.

Możesz ręcznie wyłączyć funkcję alarmu napadowego, naciskając przycisk odblokowywania, a jeśli tego nie zrobisz, samochód wyłączy ją automatycznie po kilku minutach.

Wyjmowany kluczyk mechaniczny

Kluczyk standardowy ma wyjmowany kluczyk mechaniczny, którego można używać jako kluczyka zapasowego, gdy nie działają przyciski. Sygnały kluczyka mogą być na przykład zakłócane przez pola elektromagnetyczne. W takiej sytuacji lub gdy rozładuje się bateria kluczyka, możesz nadal odblokowywać i blokować samochód, używając wyjmowanego kluczyka mechanicznego.

5.1.1.1. Wyjmowany kluczyk mechaniczny

Gdy rozładuje się bateria kluczyka, możesz użyć awaryjnie wyjmowanego kluczyka mechanicznego.

Wewnątrz standardowego kluczyka jest wyjmowany kluczyk mechaniczny.

Jeśli kluczyk standardowy lub typu Key Tag nie działa, możesz użyć tego kluczyka mechanicznego do:

- otwarcia lewych przednich drzwi,
- zablokowania drzwi.

W przypadku odblokowania samochodu przy użyciu wyjmowanego kluczyka mechanicznego możesz wyłączyć alarm i uruchomić samochód, umieszczając kluczyk na czytniku zapasowym.

Czytnik zapasowy znajduje się w uchwycie na napoje w konsoli między fotelami.

5.1.2. Kluczyk Care Key

Kluczyka Care Key można używać tak samo jak standardowego z tą różnicą, że można do niego przypisać określone ograniczenie prędkości.

Kluczyk Care Key działa tak samo jak standardowy, jeśli chodzi o blokowanie i odblokowywanie, uruchamianie Twojego samochodu i większość innych standardowych czynności. Dużą różnicą jest możliwość ustawienia ograniczenia prędkości samochodu podczas używania kluczyka Care Key. Może to być przydatne, gdy pożyczasz swój samochód niedoświadczonemu kierowcy lub przekazujesz go osobie odprowadzającej na parking lub stacji obsługi.

Podczas używania kluczyka Care Key z przypisanym ograniczeniem prędkości na wyświetlaczu kierowcy jest widoczny odpowiedni symbol.

Care Key – symbol ograniczenia prędkości

Kluczyka Care Key można też używać bez przypisywania do niego ograniczenia prędkości. W takim przypadku działa on dokładnie tak samo jak kluczyk standardowy.

Zmiana ustawienia ograniczenia prędkości

Samochód automatycznie wykrywa odblokowanie go za pomocą kluczyka Care Key i aktywuje ustawione ograniczenie prędkości.

Po odblokowaniu samochodu za pomocą kluczyka Care Key nie można zmienić ani usunąć ograniczenia prędkości. Aby uzyskać dostęp do ustawienia ograniczenia prędkości, ponownie zablokuj samochód i odblokuj go za pomocą kluczyka standardowego lub typu Key Tag, a następnie wybierz profil właściciela.

5.1.2.1. Ustawianie ograniczenia prędkości dla kluczyka Care Key

Możesz ustawić maksymalną dopuszczalną prędkość dla kluczyka Care Key lub wyłączyć ograniczenie prędkości, aby korzystać z tego kluczyka tak jak ze standardowego.

Aby móc uzyskać dostęp do ustawień ograniczenia prędkości, odblokuj samochód za pomocą kluczyka standardowego lub typu Key Tag.

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2 Wybierz **Profile** → **Care Key**.

3 Włącz ograniczenie prędkości i wybierz maksymalną prędkość.

> Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się symbol ograniczenia prędkości. Linia przerywana na prędkościomierzu wskazuje aktualne ograniczenie prędkości.

5.1.3. Kluczyk typu Key Tag

Mając przy sobie kluczyk typu Key Tag, możesz blokować i odblokowywać samochód oraz rozpoczynać jazdę bez używania przycisków na kluczyku.

Kluczyk typu Key Tag umożliwia korzystanie z funkcji bezkluczykowego blokowania i odblokowywania. Jest mniejszy i lżejszy niż kluczyk standardowy, więc przydaje się szczególnie wtedy, gdy masz mniej miejsca na rzeczy.

Jeśli zostawisz kluczyk typu Key Tag w samochodzie i zablokujesz go za pomocą kluczyka standardowego, Key Tag zostanie wyłączony do czasu ponownego odblokowania samochodu.

Bateria kluczyka typu Key Tag

Baterii w kluczyku typu Key Tag nie można ładować ani wymieniać.

Uwaga

Rozładowanego kluczyka typu Key Tag można dalej używać do awaryjnego uruchamiania samochodu. Z tego względu należy przekazać rozładowany kluczyk typu Key Tag do autoryzowanej stacji obsługi Volvo, aby został usunięty z systemu samochodu.

Ostrzeżenie

Kluczyk typu Key Tag ma niewymienny akumulator, który może być bardzo niebezpieczny. Akumulatory należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci. W razie podejrzenia, że akumulator został połknięty lub w inny sposób dostał się do organizmu, należy jak najszybciej zgłosić się do lekarza. Kwas akumulatorowy jest niebezpieczny, dlatego nie może mieć fizycznego kontaktu z ciałem.

5.1.4. Wymiana baterii kluczyka standardowego

Gdy bateria w kluczyku standardowym się rozładuje, można ją wymienić.

Twój samochód poinformuje o niskim poziomie baterii kluczyka standardowego za pomocą komunikatu na wyświetlaczu kierowcy. Oznaką rozładowanej baterii jest też zmniejszony zasięg podczas blokowania i odblokowywania samochodu.

Możesz wymienić ją samodzielnie. Kluczyk wymaga płaskiej baterii guzikowej 3 V CR2032.

Ważne

- Ze względów bezpieczeństwa i w celu zachowania optymalnej wydajności nowej baterii należy ją obsługiwać na przykład w rękawiczkach jednorazowych.
- Zużyte akumulatory trzeba poddać recyklingowi w sposób bezpieczny dla środowiska.

Trzymaj kluczyk logo Volvo skierowanym do góry.

Zdejmowanie przedniej części obudowy

1 Przesuń w bok mały zatrzask na uchwycie do breloka, a następnie odsuń od niego przednią część obudowy.

> Przednia część obudowy zostanie odłączona.

2 Zdejmij przednią część obudowy i znajdź pod nią drugi mały zatrzask.

Zdejmowanie tylnej części obudowy

3 Zwolnij mały zatrzask i odsuń tylną część obudowy od uchwytu.

> Tylna część obudowy zostanie odłączona.

4 Zdejmij tylną część obudowy, aby uzyskać dostęp do pokrywy baterii.

Zdejmowanie pokrywy baterii

5

Używając odpowiedniego narzędzia, na przykład wkrętaka lub momenty, obróć pokrywę baterii w lewo, aby ją zwolnić.

Wymiana baterii

6 Wyjmij baterię, naciskając jej krawędź i unosząc ją.

7 Umieść nową baterię w gnieździe stroną dodatnią skierowaną do góry. Wsuń krawędź baterii pod dwa zewnętrzne zatrzaski z tworzywa sztucznego, a następnie dociśnij baterię, aby zaczepiła się o górny zatrzask z tworzywa sztucznego.

8 Załóż z powrotem pokrywę baterii oraz tylną i przednią część obudowy kluczyka.

Ostrzeżenie

Sprawdź, czy bateria jest zamontowana prawidłowo z zachowaniem właściwej biegunowości. Jeśli kluczyk nie będzie używany przez długi czas, wyjmij baterię, aby uniknąć wycieku elektrolitu i uszkodzenia. Uszkodzone baterie lub wyciek elektrolitu mogą spowodować oparzenia w razie kontaktu ze skórą. Dlatego obsługując stare lub uszkodzone baterie, należy używać rękawic ochronnych.

- Baterie należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie wolno pozostawiać baterii w łatwo dostępnym miejscu, ponieważ mogą zostać połknięte przez dzieci lub zwierzęta domowe.
- Baterii nie wolno otwierać, powodować ich zwarcia ani wrzucać do ognia.
- Nie wolno próbować ładować baterii, które nie są przeznaczone do ładowania. Może to spowodować ich wybuch.
- Produkty zasilane bateriami należy regularnie sprawdzać pod kątem oznak uszkodzenia. Nie należy używać kluczyka, jeśli cokolwiek wskazuje, że doszło do uszkodzenia kluczyka lub jego baterii albo wycieku elektrolitu.
- Uszkodzone produkty należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

5.2. Otwieranie i zamykanie

Twój samochód jest wyposażony w kilka funkcji działających odpowiednio do sytuacji, o których należy pamiętać podczas otwierania i zamykania drzwi.

Otwieranie drzwi

Drzwi otwiera się ręcznie, ale można ustawić sposób i warunki ich otwierania na wyświetlaczu centralnym.

Otwieranie maski

Maskę otwiera się za pomocą dźwigni przy fotelu kierowcy.

Otwieranie bagażnika

Otwórz klapę bagażnika ręcznie za pomocą znajdującego się na niej przycisku lub przycisku na kluczyku standardowym.

Twój samochód ma też funkcję obsługi bez użycia rąk, która umożliwia otwarcie klapy bagażnika ruchem nogi.

Ostrzeżenie o otwartych drzwiach

Regularnie sprawdzaj, czy maska, klapa bagażnika i drzwi są całkowicie zamknięte.

Otwarte drzwi i klapy są pokazane na wyświetlaczu kierowcy. Gdy zobaczysz ostrzeżenie o otwartych drzwiach, jak najszybciej zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdź, czy dane drzwi lub klapa są prawidłowo zamknięte.

5.2.1. Otwieranie maski

Aby otworzyć maskę, musisz pociągnąć dwie osobne dźwignie zwalniające. Pamiętaj, aby zamknąć maskę przed rozpoczęciem jazdy.

Rozmieszczenie dźwigni zwalniających

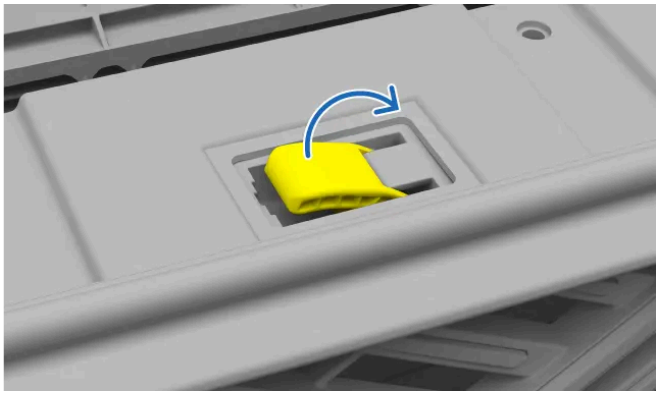
Pierwsza dźwignia jest pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy, tuż przed zawiasem drzwi.

Druga dźwignia jest pod przednią krawędzią maski po stronie kierowcy.

Zwalnianie maski

1 Znajdź pierwszą dźwignię pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy i pociągnij ją do tyłu.

> Maska zostanie zwolniona z położenia pełnej blokady. Nieznacznie się otworzy, umożliwiając dostęp do drugiej dźwigni.

2 

Znajdź drugą dźwignię pod przednią krawędzią maski i pociągnij ją w prawo.

> Maska zostanie całkowicie zwolniona.

3 Podnieś maskę i otwórz ją do maksymalnej wysokości.

> Maska jest utrzymywana w tym położeniu.

Ostrzeżenie

Nie wolno jeździć z otwartą maską

Jeśli istnieją jakiekolwiek oznaki, że maska nie jest całkowicie zamknięta, natychmiast zatrzymaj samochód.

> **Uwaga**
>
> Ostrzeżenie o otwartej masce
>
> Jeśli widzisz na wyświetlaczu kierowcy ostrzeżenie o otwartej masce, otwórz ją i sprawdź przed ponownym zamknięciem, czy nie ma żadnych przeszkód. Jeśli powiadomienie nie zniknie, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

5.3. Blokowanie i odblokowywanie zamków

Zamki samochodu można blokować i odblokowywać na kilka różnych sposobów.

Możesz blokować i odblokowywać swój samochód w następujący sposób:

- za pomocą przycisków na kluczyku standardowym lub Care Key
- za pomocą wyjmowanego kluczyka mechanicznego w kluczyku standardowym
- za pomocą funkcji bezkluczykowej[1]
- za pomocą klamek drzwi i przycisków blokowania z wnętrza samochodu
- w aplikacji Volvo Cars

> **Uwaga**
>
> Automatyczne blokowanie podczas jazdy
>
> Drzwi i klapa bagażnika blokują się automatycznie po rozpoczęciu jazdy, ale drzwi nadal można otworzyć z wnętrza. Możesz wybrać w ustawieniach, które drzwi można odblokować.
>
> Jeśli chcesz uniemożliwić otwarcie tylnych drzwi z wnętrza, włącz ich blokadę.

W przypadku blokowania bezkluczykowego wszystkie drzwi muszą zostać zamknięte, zanim będzie można zablokować samochód.

W przypadku blokowania samochodu standardowym kluczykiem muszą zostać zamknięte tylko drzwi kierowcy. Po zamknięciu pozostałych drzwi i klap Twój samochód zasygnalizuje, że jest zablokowany.

Sygnalizacja blokowania

Twój samochód może sygnalizować zablokowanie drzwi na kilka sposobów. Należą do nich:

- Światła awaryjne sygnalizują zablokowanie samochodu dwukrotnym mignięciem. W ustawieniach można włączyć lub wyłączyć więcej sygnałów informujących o zablokowaniu samochodu.
- Zablokowane drzwi są oznaczone niewielką lampką obok przycisków blokowania na panelach drzwiowych. Lampka gaśnie po otwarciu danych drzwi.
- Lampki kontrolne przednich drzwi zapalają się po zablokowaniu wszystkich drzwi. Lampki gasną po otwarciu dowolnych drzwi.

Ostrzeżenie

Volvo zaleca, aby nie pozostawiać w zablokowanym samochodzie osób ani zwierząt. Kierowca zawsze w pełni odpowiada za dobre samopoczucie i bezpieczeństwo wszystkich osób i zwierząt pozostających we wnętrzu samochodu. W niektórych regionach obowiązują przepisy zabraniające pozostawiania we wnętrzu zablokowanego pojazdu osób lub zwierząt.

[1] Samochód wykrywa kluczyk w zasięgu i umożliwia zablokowanie oraz odblokowanie zamków przez dotknięcie klamek drzwi lub klamki klapy bagażnika.

5.3.1. Bezkluczykowe blokowanie i odblokowywanie

Układ bezkluczykowego blokowania i odblokowywania umożliwia jego blokowanie i odblokowywanie za pomocą obszarów dotykowych na klamkach drzwi.

Aby korzystać z funkcji obsługi bezkluczykowej, musisz mieć przy sobie kluczyk. Gdy kluczyk z odpowiednim poziomem naładowania akumulatora jest w zasięgu wykrywania Twojego samochodu, możesz go blokować i odblokowywać za pomocą obszarów dotykowych na klamkach drzwi.

Ważne

Funkcje bezkluczykowego blokowania i odblokowywania mogą zadziałać, gdy myjesz swój samochód, a kluczyk jest w zasięgu.

Bezkluczykowe blokowanie

Gdy masz przy sobie kluczyk, możesz zablokować samochód, dotykając małego zagłębienia na zewnętrznej części klamki drzwi.

Aby zablokować klapę bagażnika bez użycia kluczyka, możesz użyć przycisku blokowania na dolnej krawędzi klapy. Jeśli naciśniesz ten przycisk, samochód zostanie zablokowany po zamknięciu klapy bagażnika.

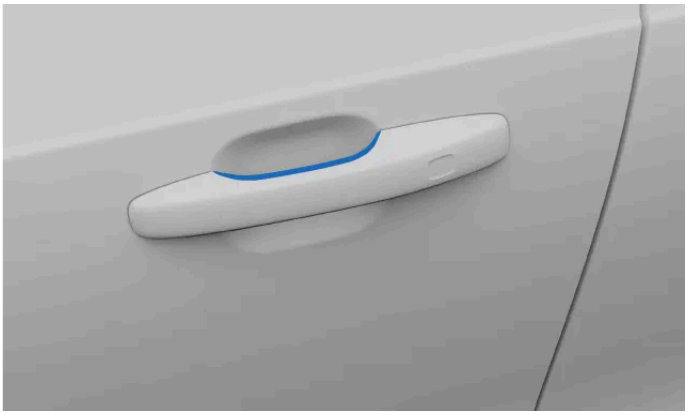
Przycisk blokowania na klapie bagażnika

Zamki drzwi można również zablokować przy otwartej klapie bagażnika. Gdy zablokujesz pozostałe zamki samochodu za pomocą klamki drzwi, klapa bagażnika również zostanie zablokowana po jej zamknięciu.

> **Wskazówka**
>
> Zamykanie szyb za pomocą funkcji bezkluczykowego blokowania
>
> Możesz jednocześnie zamknąć wszystkie szyby boczne i panoramiczne okno dachowe, przykładając palec do zagłębienia w zewnętrznej części klamki drzwi.

Bezkluczykowe odblokowywanie

W przypadku korzystania z funkcji bezkluczykowego odblokowywania Twój samochód odblokuje się automatycznie, gdy pociągniesz klamkę drzwi, mając przy sobie kluczyk.



Punkt dotykowy na klamce drzwi

Pod klamką klapy bagażnika jest również gumowany przycisk, który możesz nacisnąć, aby odblokować samochód.

> **Uwaga**
>
> Dotknij tylko jednego obszaru dotykowego na klamce drzwi do blokowania lub odblokowywania. Jeśli chwycisz klamkę, dotykając powierzchni blokowania, funkcja obsługi bezkluczykowej może nie działać prawidłowo.

5.3.2. Blokowanie i odblokowywanie za pomocą przycisków na kluczyku

Za pomocą przycisków na kluczyku standardowym i Care Key można blokować i odblokowywać samochód, w tym klapkę wlewu paliwa.

> **Wskazówka**
>
> Jednokrotne naciśnięcie przycisków na kluczyku powoduje sterowanie blokowaniem i odblokowywaniem. Naciśnięcie i przytrzymanie różnych przycisków umożliwia sterowanie różnymi funkcjami powiązanymi z otwieraniem i zamykaniem, takimi jak otwieranie klapy bagażnika i automatyczne zamykanie szyb. Więcej informacji o tych funkcjach znajdziesz w odpowiedniej części instrukcji.

Blokowanie samochodu

-

  Zamknij drzwi kierowcy i naciśnij przycisk blokowania.

> Samochód się zablokuje. Wszystkie otwarte drzwi lub klapy zostaną zablokowane po ich zamknięciu.
> Alarm zostaje uzbrojony.

> **Uwaga**
>
> Jeśli zablokujesz samochód z kluczykiem pozostawionym we wnętrzu, ten kluczyk zostanie tymczasowo zdezaktywowany. Zostanie on ponownie aktywowany, gdy odblokujesz samochód innym odpowiednim kluczykiem.
>
> Jeśli naciśniesz przycisk blokowania przy otwartej klapie bagażnika, zanim ją zamkniesz, sprawdź, czy we wnętrzu samochodu nie został kluczyk. Gdy samochód wykryje kluczyk we wnętrzu, nie zablokuje bagażnika.

Odblokowywanie samochodu

-

  Naciśnij raz przycisk odblokowywania.

> Samochód się odblokuje.

> Alarm zostaje rozbrojony.

> **Uwaga**
>
> Automatyczne ponowne zablokowanie
>
> Jeśli przez kilka minut po odblokowaniu nie otworzysz żadnych drzwi ani klapy bagażnika, samochód zostanie automatycznie ponownie zablokowany, aby przypadkowo nie pozostawić go odblokowanego.

Odblokowywanie klapy bagażnika

-

  Naciśnij raz przycisk na klapie bagażnika.

> Bagażnik zostaje odblokowany.
> Alarm obejmujący drzwi boczne pozostaje uzbrojony.

Jeśli kluczyk nie działa

Jeśli samochód nie reaguje na przyciski kluczyka, spróbuj wymienić w nim baterię. Możesz zablokować lub odblokować samochód awaryjnie, używając wyjmowanego kluczyka mechanicznego.

5.3.3. Blokowanie i odblokowywanie za pomocą wyjmowanego kluczyka mechanicznego

Wewnątrz kluczyka standardowego jest wyjmowany kluczyk mechaniczny umożliwiający awaryjne blokowanie i odblokowywanie.

> **Uwaga**
>
> Po odblokowaniu i otwarciu samochodu za pomocą wyjmowanego kluczyka mechanicznego zostanie uruchomiony alarm.

Znajdowanie kluczyka mechanicznego

1 Trzymaj kluczyk logo Volvo skierowanym do góry.

Przesuń w bok mały zatrzask na uchwycie do breloka, a następnie odsuń od niego przednią część obudowy.

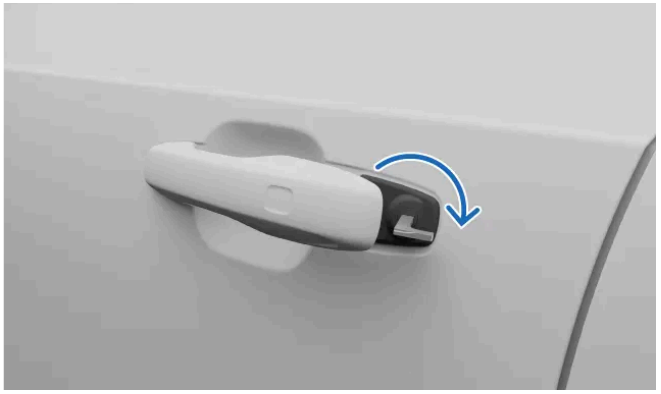
> Przednia część obudowy zostanie odłączona.

2 Zdejmij przednią część obudowy i znajdź pod nią kluczyk mechaniczny.

Odblokowywanie za pomocą kluczyka mechanicznego

3 Podejdź do lewych przednich drzwi samochodu. Pociągnij klamkę drzwi do położenia krańcowego.

4 Obróć kluczyk o 45 stopni w prawo tak, aby był skierowany prosto do tyłu.



5 Obróć kluczyk o 45 stopni w lewo do położenia początkowego i wyjmij go.

> Można otworzyć drzwi.
Zostanie uruchomiony alarm.

Wyłączanie alarmu

6 Przyłóż kluczyk do symbolu kluczyka na czytniku awaryjnym.

Położenie czytnika awaryjnego wewnątrz uchwytu na napoje w konsoli między fotelami

> **Uwaga**
>
> Zanim umieścisz kluczyk na czytniku awaryjnym, usuń z tego obszaru inne kluczyki samochodu, metalowe przedmioty i urządzenia elektroniczne, takie jak telefony komórkowe, tablety, laptopy lub ładowarki. Takie przedmioty mogą zakłócać działanie czytnika.

7 Obróć pokrętło uruchamiania w prawo i puść je.

> Alarm się wyłączy.

Blokowanie za pomocą kluczyka mechanicznego

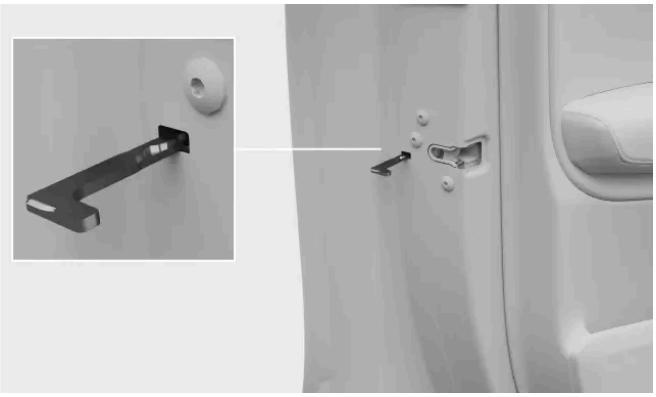
8

Uwaga

Możesz zablokować lewe przednie drzwi tak samo jak przy ich odblokowywaniu.

Wszystkie pozostałe drzwi mają z boku mechanizm resetowania zamka, który należy wcisnąć za pomocą kluczyka mechanicznego.

Aby zresetować zamek, wsuń kluczyk mechaniczny do otworu. Wsuń go całkowicie.



Położenie mechanizmu resetowania zamka

Ważne

- Mechanizm resetowania zamka drzwi blokuje tylko dane drzwi, a nie wszystkie.
- Jeśli w chwili zablokowania tylnych drzwi kluczykiem mechanicznym ich blokada jest włączona, nie będzie ich można otworzyć z zewnątrz ani z wnętrza. Aby je odblokować, musisz użyć przycisków na kluczyku, przycisku centralnego zamka, systemu blokowania bezkluczykowego lub aplikacji Volvo Cars.

5.3.4. Blokowanie i odblokowywanie z wnętrza samochodu

Masz kilka opcji blokowania i odblokowywania samochodu z kabiny pasażerskiej.

Centralnym zamkiem można sterować z przednich foteli za pomocą przycisków na odpowiednich drzwiach.

Blokowanie całego samochodu

- Naciśnij symbol zablokowania na przycisku centralnego zamka.

> Zostaną zablokowane wszystkie drzwi, klapa bagażnika i klapka wlewu paliwa.

Odblokowywanie całego samochodu

- Naciśnij symbol odblokowania na przycisku centralnego zamka.

> W zależności od ustawień zostaną odblokowane tylko wybrane lub wszystkie drzwi, a także klapa bagażnika i klapka wlewu paliwa.

Odblokowywanie za pomocą klamek przednich drzwi

- Pociągnij klamkę przednich drzwi.

> W zależności od ustawień zostaną odblokowane tylko wybrane lub wszystkie drzwi, a także klapa bagażnika i klapka wlewu paliwa.

Odblokowywanie tylnych drzwi za pomocą klamki

- > **Uwaga**
  >
  > Aby odblokować tylne drzwi, należy wyłączyć ich blokadę.

  Pociągnij raz klamkę tylnych drzwi.

> Drzwi zostaną odblokowane i otwarte.

5.3.5. Włączanie blokady tylnych drzwi

Możesz włączyć i wyłączyć blokadę tylnych drzwi przyciskiem na drzwiach kierowcy.

> **Ważne**
>
> Podróżując z dziećmi na tylnych siedzeniach, należy zabezpieczać tylne drzwi, włączając ich blokadę.

Blokada tylnych drzwi podnosi poziom bezpieczeństwa pasażerów na tylnych siedzeniach. Gdy jest włączona, pasażerowie z tyłu nie mogą otworzyć tylnych drzwi ani sterować tylnymi szybami.

Kierowca nadal może sterować szybami, a tylne drzwi można otworzyć z zewnątrz, gdy samochód jest odblokowany.

Włączanie blokady tylnych drzwi

1

Położenie przycisku blokady tylnych drzwi na panelu drzwi

Przy włączonym zapłonie naciśnij przycisk blokady tylnych drzwi na panelu drzwi.

> Blokada tylnych drzwi zostaje włączona.

> Kontrolka na przycisku blokady tylnych drzwi zapala się i na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat potwierdzający włączenie tej funkcji.

Blokadę tylnych drzwi można wyłączyć, wykonując takie same czynności jak przy jej włączaniu.

Gdy blokada tylnych drzwi jest włączona w chwili wyłączenia samochodu, pozostanie włączona po następnym uruchomieniu samochodu.

5.3.6. Ustawienia blokowania i odblokowywania

Możesz dostosować sposób reagowanie swojego samochodu na zablokowanie lub odblokowanie.

> **Uwaga**
>
> Różne ustawienia wpływają na sposób i czas blokowania Twojego samochodu. Zapoznaj się z różnymi opcjami i ich wpływem na blokowanie i odblokowywanie.

Możesz dostosować wiele ogólnych funkcji przy blokowaniu swojego samochodu. Możesz na przykład włączyć lub wyłączyć sygnały zwrotne. Możesz również wybrać, czy po dotknięciu specjalnych punktów na klamkach drzwi mają być odblokowywane tylko jedne czy wszystkie drzwi.

Możesz także ustawić, aby samochód blokował się automatycznie podczas jazdy. Funkcja ta poprawia bezpieczeństwo pasażerów. Włączenie tego ustawienia zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi podczas jazdy. Uruchamia się przy stosunkowo niskiej prędkości jazdy.

Wskazówka

Automatyczne zamykanie zasłony przeciwsłonecznej

Możesz włączyć funkcję **Automatyczne zamykanie rolety dachu słonecznego**, aby automatycznie zamykać zasłonę przeciwsłoneczną panoramicznego okna dachowego po 15 minutach od zablokowania samochodu. Pomaga to utrzymać komfortową temperaturę w kabinie pasażerskiej i chroni tapicerkę samochodu przed wyblaknięciem od słońca.

5.3.6.1. Wyłączanie potwierdzenia zablokowania

Możesz dostosować w ustawieniach różne reakcje i funkcje Twojego samochodu po zablokowaniu i odblokowaniu.

Ważne

Zmiana ustawień blokowania i odblokowywania

Włączenie lub wyłączenie określonych funkcji wpływa na to, jak i kiedy Twój samochód się blokuje i odblokowuje. Zapoznaj się z różnymi typami kluczyków, a także z funkcjami blokowania i odblokowywania. W przypadku nieznajomości działania funkcji może Ci się wydawać, że Twój samochód jest zablokowany, podczas gdy nie jest.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Sterowanie** → **Blokowanie**.
3. Dostosuj ustawienia blokowania i odblokowywania.

Ostrzeżenie

Volvo zaleca, aby nie pozostawiać w zablokowanym samochodzie osób ani zwierząt.

W niektórych regionach obowiązują przepisy zabraniające pozostawiania we wnętrzu zablokowanego pojazdu osób lub zwierząt.

---

6. Jazda

Twój samochód jest przeznaczony do jazdy. W tej części opisano podstawowe elementy sterujące kierowcy umożliwiające ruszanie, zatrzymywanie, kierowanie i zmianę biegów. Znajdziesz tu także informacje o charakterystyce prowadzenia i właściwościach jezdnych.

Możesz spersonalizować swój samochód, dostosowując szereg funkcji związanych z prowadzeniem. Niektóre funkcje służą zwiększeniu komfortu, a inne są bezpośrednio związane z bezpieczeństwem. Ważne jest sprawdzanie pozycji za kierownicą, dbanie o dobrą widoczność i zachowanie uwagi oraz skupienia przez cały czas podczas prowadzenia.

6.1. Uruchamianie samochodu

Aby uruchomić swój samochód, wciśnij pedał hamulca i obróć pokrętło uruchamiania w prawo. Do uruchomienia samochodu jest też wymagany wykryty i prawidłowo używany kluczyk.

Obróć pokrętło uruchamiania w prawo, aby uruchomić swój samochód.

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, czy:

- wszystkie drzwi są zamknięte;
- wszyscy pasażerowie siedzą w odpowiedniej pozycji i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa;
- fotel kierowcy, położenie kierownicy i lusterka są wyregulowane odpowiednio do pozycji za kierownicą;
- nie są podłączone przewody ładujące;
- na miejscu kierowcy i przy pedałach nie ma żadnych przeszkód.

> **Wskazówka**
>
> Samochód może ostrzegać o pewnych warunkach, które należy spełnić przed rozpoczęciem jazdy. Jeśli coś uniemożliwia uruchomienie samochodu, zapoznaj się ze wskazówkami na wyświetlaczu kierowcy.

1 Musisz mieć przy sobie kluczyk.

2 Naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.

3 Obróć pokrętło uruchamiania maksymalnie w prawo i puść je.

> Silnik się uruchomi i pokrętło uruchamiania automatycznie wróci do pierwotnego położenia.

> **Uwaga**
>
> Jeśli chcesz włączyć tylko zapłon, bez uruchamiania silnika, obróć pokrętło uruchamiania w prawo, nie wciskając pedału hamulca. W tym stanie można na przykład sterować szybami i regulować ustawienia klimatyzacji. Pamiętaj, że włączony zapłon rozładowuje akumulator.

4 Wybierz bieg D lub R za pomocą dźwigni skrzyni biegów.

> Wybrany bieg jest pokazywany na wyświetlaczu kierowcy. Pojawi się także symbol gotowości informujący o przełączeniu z biegu parkowania na bieg do jazdy.

> **Uwaga**
>
> Symbol gotowości znika, gdy prędkość samochodu przekroczy tempo spacerowe.

> **Ostrzeżenie**
>
> Nie zostawiaj pracującego samochodu w zamkniętej przestrzeni. Nawet gdy silnik jest wyłączony, uruchamia się automatycznie przy niskim poziomie naładowania akumulatora. Spaliny emitowane przez pracujący silnik mogą być bardzo szkodliwe dla ludzi i zwierząt.

Wskazówka

W normalnych okolicznościach samochód uruchamia się, używając silnika elektrycznego, a silnik spalinowy pozostaje wyłączony. Silnik spalinowy uruchamia się jednak w pewnych sytuacjach, na przykład w niskiej temperaturze lub gdy akumulator trakcyjny wymaga ładowania.

Jeśli silnik spalinowy nie uruchomi się po trzech próbach, spróbuj ponownie po kilku minutach. Odczekanie chwilę przed ponowną próbą pozwala przygotować akumulator 12 V.

6.1.1. Kontrole podczas rozruchu

Po wybraniu biegu w celu rozpoczęcia jazdy samochód przeprowadza szereg automatycznych kontroli ważnych systemów i funkcji. Informacja o tym krótkim teście jest podawana na wyświetlaczu kierowcy.

Kontrola podczas rozruchu jest sygnalizowana różnymi symbolami ostrzegawczymi i informacyjnymi na wyświetlaczu kierowcy. Jeśli któryś z tych symboli ostrzegawczych lub informacyjnych pozostanie widoczny po kilku sekundach, wskazuje to na usterkę lub stan wymagający interwencji przed rozpoczęciem jazdy.

W przypadku wskazania usterki:

- Przeczytaj wszystkie powiązane informacje podane na wyświetlaczu kierowcy.
- Dodatkowe informacje o symbolach ostrzegawczych i informacyjnych znajdziesz w tej części instrukcji.
- Usuń wskazaną usterkę przed rozpoczęciem jazdy.
- Jeśli nie możesz samodzielnie rozwiązać problemu, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Po przeprowadzeniu kontroli podczas rozruchu samochód w dalszym ciągu aktywnie monitoruje wiele systemów i funkcji.

6.1.2. Blokada antyalkoholowa

Blokada antyalkoholowa jest środkiem bezpieczeństwa zapobiegającym prowadzeniu pod wpływem alkoholu. Jeśli Twój samochód jest wyposażony w blokadę antyalkoholową, musisz pomyślnie przejść badanie na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu, zanim będzie można uruchomić samochód.

W przypadku podłączenia blokady antyalkoholowej będzie ona zintegrowana z niektórymi systemami Twojego samochodu. Oznacza to, że możesz otrzymywać komunikaty z blokady antyalkoholowej bezpośrednio na wyświetlaczu kierowcy. Blokadę antyalkoholową należy kalibrować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi dozwolonej przepisami wartości granicznej zawartości alkoholu podczas prowadzenia.

Informacje dotyczące konkretnej blokady antyalkoholowej można uzyskać od jej producenta.

Ostrzeżenie

Blokady antyalkoholowe pełnią funkcję pomocniczą i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności. W każdym przypadku to kierowca odpowiada za zachowanie trzeźwości i bezpieczne prowadzenie samochodu.

Korzystanie z blokady antyalkoholowej

Blokada antyalkoholowa włącza się automatycznie i jest gotowa do użycia po odblokowaniu samochodu. Postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do instalacji blokady antyalkoholowej oraz komunikatami podawanymi na wyświetlaczu kierowcy.

Po zakończeniu cyklu jazdy, w którym samochód jedzie, a następnie zostaje zatrzymany, możesz uruchomić swój samochód ponownie w ciągu 30 minut bez konieczności powtarzania badania na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu.

Wskazówka

Dokładny pomiar

Unikać jedzenia i picia w czasie około pięciu minut poprzedzających badanie.

Unikaj nadmiernego spryskiwania szyby przedniej, ponieważ alkohol w płynie do spryskiwaczy może wpływać na blokadę antyalkoholową.

Awaryjne obejście blokady antyalkoholowej

W sytuacji awaryjnej lub jeśli blokada antyalkoholowa nie działa, można ją obejść. Aby to zrobić. zapoznaj się z instrukcjami dołączonymi do blokady lub skontaktuj się z jej producentem.

6.2. Wyłączanie samochodu

Samochód wyłącza się za pomocą pokrętła uruchamiania na konsoli między fotelami.

Obróć pokrętło uruchamiania w prawo, aby wyłączyć swój samochód.

1 Aby wyłączyć samochód, obróć pokrętło uruchamiania w prawo i puść je.

Jeśli samochód jedzie lub nie jest na biegu P, obróć pokrętło uruchamiania w prawo i przytrzymaj je tak długo, aż samochód się wyłączy. Następnie puść pokrętło uruchamiania.

Pokrętło uruchamiania automatycznie wróci do pierwotnego położenia.

6.3. Charakterystyka prowadzenia

Poznaj funkcję wpływające na charakterystykę prowadzenia i dynamikę jazdy. Możesz dostosować charakterystykę samochodu do swoich preferencji.

Twój samochód ma szereg funkcji wpływających na charakterystykę prowadzenia i osiągi.

Tryby jazdy	Twój samochód ma różne tryby jazdy odpowiednie do różnych warunków. Wybranie trybu jazdy zmienia charakterystykę prowadzenia i czasami może wpływać na dostępność ustawień.
Ręczna zmiana biegów	Mimo że Twój samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, możesz włączyć ręczną zmianę biegów, wybierając tryb B.
One Pedal Drive	To rozwiązanie umożliwia zarówno hamowanie, jak i przyspieszanie przy użyciu samego pedału przyspieszenia. Funkcja One Pedal Drive włącza się po wybraniu trybu B.
Automatyczne pełzanie	W tym trybie można jechać z bardzo niską prędkością bez naciskania pedału przyspieszenia. Możesz włączyć lub wyłączyć automatyczne pełzanie w ustawieniach.
Funkcja procedury ruszania	Procedura ruszania może się przydać, gdy potrzebujesz maksymalnego przyspieszenia przy ruszaniu swoim samochodem, na przykład na stromym wzniesieniu.
Charakterystyka układu kierowniczego	Regulacja charakterystyki układu kierowniczego wpływa na opór i twardość kierownicy.
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy [1]	Twój samochód jest wyposażony w automatyczne układy stabilizacji toru jazdy pomagające zapobiec wpadnięciu w poślizg.

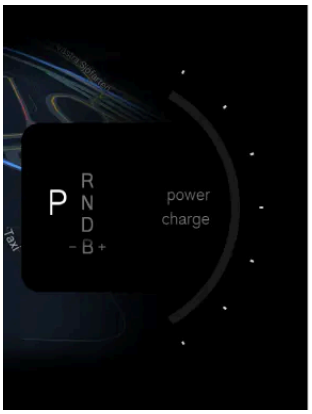
> **Wskazówka**
>
> Dźwięk zewnętrzny
>
> Podczas jazdy z niską prędkością Twój samochód odtwarza sztuczny dźwięk przypominający jadący samochód z silnikiem spalinowym. Ma to na celu ostrzeżenie innych użytkowników drogi o obecności Twojego samochodu.

[1] ESC

6.3.1. Tryby jazdy

Tryby jazdy wpływają na charakterystykę prowadzenia Twojego samochodu i dostępność ustawień.

Różne tryby dostępne w Twoim samochodzie są odpowiednie do różnych warunków i rodzajów jazdy. Wybrany tryb jazdy może wpływać na charakterystykę pracy różnych układów związanych z kierowaniem, amortyzacją, hamowaniem i przyśpieszaniem. Ma to także wpływ na zużycie paliwa i szacowany zasięg. Różne tryby jazdy umożliwiają dostosowywanie różnych ustawień związanych zarówno z prowadzeniem, jak i z układem klimatyzacji.



Wybrany tryb jazdy jest wyświetlany nad wybranym biegiem na wyświetlaczu kierowcy.

Samochód ma pięć trybów jazdy:

Hybrydowy	To jest domyślny tryb zalecany do używania na co dzień. Jest także wybierany automatycznie za każdym razem, gdy uruchamiasz swój samochód. Podczas jazdy w trybie hybrydowym samochód stara się używać silnika elektrycznego zamiast spalinowego. W pewnych sytuacjach lub gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, zostaje uruchomiony silnik spalinowy, aby zapewnić odpowiednie osiągi i komfort.
Pure	W trybie Pure Twój samochód stara się jak najwięcej używać silnika elektrycznego. Ten tryb jest dostępny tylko przy wysokim poziomie naładowania akumulatora. Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, samochód automatycznie przechodzi w tryb hybrydowy.
Dynamiczny	W trybie dynamicznym osiągi mają priorytet nad zasięgiem lub niskim zużyciem paliwa. Tryb dynamiczny zmienia również charakterystykę układu kierowniczego i zawieszenia oraz sprawia, że zmiany biegów są bardziej odczuwalne. Wykorzystywany jest zarówno silnik elektryczny, jak i spalinowy, aby zapewnić maksymalną moc i osiągi oraz lepsze wrażenia z jazdy.
Napęd na wszystkie koła [1]	Tryb napędu na wszystkie koła poprawia trakcję i zaleca się używanie go na śliskiej nawierzchni lub podczas holowania.
Off road	Tryb Off road jest przeznaczony do jazdy w trudnym terenie lub po drogach o ograniczonej dostępności. Zostaje też włączona funkcja kontroli zjazdu ze wzniesienia, która umożliwia hamowanie Twojego samochodu w bardziej kontrolowany i aktywny sposób podczas zjeżdżania.

> **Uwaga**
>
> Off road
>
> Tryb Off road jest dostępny tylko przy prędkości poniżej 40 km/h (25 mph). Po przekroczeniu tej prędkości tryb Off road zostanie automatycznie w pełni wyłączony. Jeśli zdarzy się to podczas zjeżdżania ze stromego wzniesienia, siła hamowania automatycznego przez funkcję kontroli zjazdu będzie stopniowo malała.
>
> Podczas jazdy z wybranym trybem Off road może wzrosnąć zużycie paliwa.
>
> Tryb Off road nie jest przeznaczony do używania na drogach publicznych.

[1] AWD

6.3.1.1. Wybieranie trybu jazdy

Tryb jazdy możesz wybrać w ustawieniach.

Twój samochód jest wyposażony w różne tryby jazdy odpowiednie do różnych warunków i sytuacji. Po wybraniu trybu jazdy Twój samochód może dostosować charakterystykę prowadzenia i właściwości jezdne odpowiednio do danej sytuacji i w efekcie pewne ustawienia mogą zostać wyłączone. Tryb jazdy możesz wybrać w ustawieniach.

Tryb hybrydowy jest wybierany domyślnie za każdym razem, gdy uruchamiasz swój samochód.

> **Uwaga**
>
> Niektóre tryby jazdy mają różne wymagania związane z dostępnością, na przykład tryb Pure wymaga wysokiego poziomu naładowania akumulatora. Z kolei inne tryby, takie jak tryb dynamiczny, będą zwiększały zużycie paliwa. Przeczytaj w instrukcji wszystkie informacje na temat różnych trybów jazdy, zanim któryś wybierzesz.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Settings**.
2. Wybierz **Driving** → **Drive modes**.
3. Wybierz tryb jazdy.

> Właściwości jezdne i ustawienia Twojego samochodu zostaną dostosowane w zależności od wybranego trybu jazdy.

6.3.2. One Pedal Drive

Po włączeniu funkcji One Pedal Drive pedał przyspieszenia umożliwia kontrolowanie zarówno przyspieszania, jak i hamowania.

Funkcja One Pedal Drive jest dostępna podczas jazdy w trybie B, w którym można też ręcznie zmieniać biegi.

Gdy funkcja One Pedal Drive jest aktywna, hamowaniem steruje się za pomocą pedału przyspieszenia. Po naciśnięciu pedału przyspieszenia samochód przyspiesza jak zwykle, a po jego zwolnieniu rozpoczyna się hamowanie. Im bardziej zwalniasz pedał, tym większa jest siła hamowania. Po całkowitym zwolnieniu pedału przyspieszenia Twój samochód się zatrzyma.

Funkcja One Pedal Drive nadaje priorytet hamowaniu odzyskowemu. Jeśli jednak wymaga tego sytuacja, mogą zostać także użyte hamulce tarczowe.

Ważne

Pamiętaj o pedale hamulca

Siła hamowania w reakcji na zwolnienie pedału przyspieszenia podczas korzystania z funkcji One Pedal Drive jest ograniczona. Gdy jest potrzebna większa siła hamowania, należy wcisnąć pedał hamulca.

Gdy jest włączona funkcja automatycznego pełzania, hamowanie tylko przy użyciu funkcji One Pedal Drive nie spowoduje pełnego zatrzymania samochodu. Zamiast tego należy zatrzymać samochód całkowicie, używając pedału hamulca zasadniczego.

Śliska nawierzchnia

Nie zalecamy korzystania z funkcji One Pedal Drive, gdy nawierzchnia drogi jest śliska.

6.3.3. Włączanie automatycznego pełzania

Gdy pełzanie jest włączone, samochód może automatycznie jechać powoli bez konieczności używania pedału przyspieszenia. Automatyczny tryb pełzania można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach.

Gdy ruszasz swoim samochodem z włączoną funkcją pełzania, najpierw musisz wcisnąć pedał przyspieszenia, aby uruchomić automatyczne pełzanie. Po ruszeniu nie musisz już wciskać pedału przyspieszenia, gdy samochód jedzie z minimalną prędkością. Jeśli jednak na chwilę się zatrzymasz, pełzanie zostanie wznowione po zwolnieniu pedału hamulca. Może to być przydatne na przykład podczas jazdy w korku lub na parkingach samochodowych.

Automatyczne pełzanie umożliwia powolną jazdę bez używania pedału przyspieszenia. Może to być przydatne na przykład podczas jazdy w korku lub na parkingach samochodowych. Przy włączonym hamulcu postojowym lub aktywnej funkcji Auto Hold należy najpierw wcisnąć pedał przyspieszenia, aby rozpocząć automatyczne pełzanie. Po ruszeniu nie musisz już wciskać pedału przyspieszenia, gdy samochód jedzie z minimalną prędkością. Jeśli jednak na chwilę się zatrzymasz, pełzanie zostanie wznowione po zwolnieniu pedału hamulca.

Wskazówka

Mocne wciśnięcie pedału hamulca powoduje chwilowe wstrzymanie pełzania i aktywowanie funkcji Auto Hold, jeśli została włączona w ustawieniach. Wciśnij pedał przyspieszenia, aby ponownie włączyć tryb pełzania.

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2 Wybierz **Prowadzenie** → **Dynamika jazdy** → **Toczenie**.

3 Włącz lub wyłącz funkcję.

6.3.4. Korzystanie z funkcji procedury ruszania

Procedura ruszania może się przydać, gdy potrzebujesz maksymalnego przyspieszenia przy ruszaniu swoim samochodem, na przykład na stromym wzniesieniu.

Funkcja procedury ruszania może pomóc w ruszeniu samochodem na stromym wzniesieniu, ponieważ zapewnia maksymalne przyspieszenie.

> **Uwaga**
>
> Z funkcji procedury ruszania należy korzystać sporadycznie, ponieważ powoduje większe zużycie silnika.

Funkcja procedury ruszania jest dostępna tylko na postoju i po:

- wybraniu biegu D;
- wybraniu trybu napędu na wszystkie koła, hybrydowego lub dynamicznego.

1 Wciśnij pedał hamulca do oporu.

2 Wciśnij pedał przyspieszenia do oporu.

3 Zwolnij pedał hamulca w ciągu dwóch sekund.

> Samochód ruszy z maksymalnym przyspieszeniem.

6.3.5. Układ stabilizacji toru jazdy

Twój samochód jest wyposażony w układy stabilizacji toru jazdy pomagające zapobiec wpadnięciu w poślizg.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy[1] obejmuje szereg funkcji podrzędnych, które mogą automatycznie włączać hamulce Twojego samochodu, aby zapobiec wpadnięciu w poślizg, gdy samochód wykryje utratę przyczepności lub panowania nad

kierownicą. W tym celu układ ESC niezależnie włącza hamulce poszczególnych kół. Podczas takiej interwencji na wyświetlaczu kierowcy błyska symbol ESC.

Układ stabilizacji toru jazdy Twojego samochodu obejmuje szereg innych funkcji, takich jak:

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [2]	Ten układ zastosowany w samochodzie zapobiega blokowaniu kół podczas gwałtownego hamowania. Poprawia skuteczność hamowania i zwrotność oraz pomaga stabilizować samochód.
Stabilizacja samochodu podczas holowania przyczepy [3]	TSA może interweniować w razie wykrycia wężykowania holowanej przyczepy.
Kontrola buksowania kół i trakcji	Te funkcje zapobiegają buksowaniu kół na nawierzchni drogi po wciśnięciu pedału przyspieszenia.
Układ zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania silnikiem [4]	Pomaga zapobiegać blokowaniu kół podczas hamowania silnikiem na śliskiej nawierzchni.

Usterka układu stabilizacji toru jazdy

Jeśli Twój samochód wykryje usterkę układu stabilizacji toru jazdy, powiadomi Cię o tym za pomocą symbolu i komunikatu na wyświetlaczu kierowcy. Komunikat i symbol zależą od charakteru i powagi wykrytej usterki. Jeśli symbol elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy nie błyska, tylko jest wyświetlany w sposób ciągły, może to oznaczać usterkę tego układu.

Przeczytaj ten komunikat i postępuj zgodnie z podanymi w nim instrukcjami. Zaleca się, aby jak najszybciej usunąć wszelkie usterki układu ESC, mimo że można jechać samochodem z wyłączonym układem ESC.

> **Wskazówka**
>
> Niektóre usterki układu ESC mogą być tylko tymczasowe. Możesz spróbować wyłączyć i włączyć ponownie swój samochód, a następnie sprawdzić, czy komunikat jest dalej wyświetlany. Jeśli komunikat zniknie, oznacza to, że usterka była tylko tymczasowa.

> **Ostrzeżenie**
>
> Funkcje układu stabilizacji toru jazdy tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób. Prowadź samochód tak samo bezpiecznie jak samochód bez możliwości interweniowania.

[1] ESC

[2] ABS

[3] TSA

[4] EDC

6.3.6. Zawieszenie

Zawieszenie Twojego samochodu zostało zaprojektowane tak, by zapewniało przyjemne wrażenia z jazdy.

Zawieszenie jest dostosowane specjalnie do Twojego samochodu oraz wpływa na komfort i prowadzenie. Zawieszenia nie można w żaden sposób modyfikować ani regulować.

> **Ostrzeżenie**
>
> Amortyzatory są gazowe. Nie wolno ich podgrzewać ani otwierać.

Usterki związane z zawieszeniem

Jeśli Twój samochód wykryje usterkę związaną z zawieszeniem, powiadomi Cię o tym za pomocą symbolu i komunikatu na co najmniej jednym wyświetlaczu. Komunikat i symbol zależą od charakteru i powagi wykrytej usterki. Przeczytaj ten komunikat i postępuj zgodnie z podanymi w nim instrukcjami.

6.4. Zasięg

Przewidywany zasięg Twojego samochodu jest pokazywany na wyświetlaczu kierowcy i zależy od wielu czynników.

Zasięg zależy głównie od akumulatora Twojego samochodu, ilości paliwa pozostałego w zbiorniku i sposobu prowadzenia, ale warunki zewnętrzne również mogą mieć wpływ. Poziom naładowania akumulatora i przewidywany zasięg są wyświetlane na wyświetlaczu kierowcy. Przewidywany zasięg jest obliczane na podstawie wzorca sposobu prowadzenia, zarówno obecnego, jak i historycznego.

Wyświetlany zasięg jest podzielony na dystans, jaki Twój samochód może pokonać przy bieżącym stanie naładowania i przy bieżącym poziomie paliwa. W zależności od sposobu prowadzenia i wybranego trybu jazdy Twój samochód wykorzystuje priorytetowo silnik elektryczny lub spalinowy. Wyświetlany zasięg jest wartością szacunkową i może się różnić od faktycznego.

Czynniki wpływające na zasięg Twojego samochodu

Na zasięg Twojego samochodu mogą w różny sposób wpływać sposób prowadzenia, włączone ustawienia lub funkcje, warunki pogodowe i ruch drogowy.

Prędkość	Jazda z wyższymi prędkościami powoduje większe zużycie energii akumulatora i zwiększa zużycie paliwa.

Tryb jazdy	W zależności od wybranego trybu jazdy Twój samochód różnie nadaje priorytet napędowi przy użyciu silnika elektrycznego i spalinowego.
Jazda po mieście i przy dużym natężeniu ruchu	Zmiany prędkości przez częste przyspieszanie i hamowanie zwiększają zużycie energii akumulatora i paliwa w porównaniu do utrzymywania stałej prędkości.
Temperatura zewnętrzna	Temperatura zewnętrzna może wpływać na zużycie energii akumulatora i zasięg.
Temperatura akumulatora	Zimny akumulator jest mniej wydajny i potrzebuje więcej energii do rozgrzania.
Przygotowanie do jazdy	Przygotowując swój samochód do jazdy, możesz zmniejszyć zużycie energii potrzebnej do rozgrzania, jak i samego akumulatora. Tę funkcję można włączyć w ustawieniach klimatyzacji.
Ustawienia klimatyzacji	Zużycie energii akumulatora i paliwa zależy od włączonych funkcji klimatyzacji i intensywności ich działania.
Opony i ciśnienie w oponach	Stan opon i ciśnienie w nich mogą wpływać na zasięg.
Warunki drogowe i ukształtowanie terenu	Warunki drogowe oraz wszelkie potencjalne wzniesienia mogą wpływać na zasięg.
Holowanie	Holowanie przyczepy wymaga większej mocy Twojego samochodu i zwiększa zużycie energii akumulatora oraz paliwa. Zależy to od rodzaju holowanej przyczepy.

Zasięg przy niskich temperaturach

Niskie temperatury mogą negatywnie wpływać na akumulator Twojego samochodu. Gdy akumulator samochodu jest zimny, przy wartości zasięgu na akumulatorze pojawia się symbol płatka śniegu ❄. Wskazuje on, że pojemność ładowania i zasięg akumulatora są ograniczone w porównaniu z normalnymi warunkami. Możesz tego uniknąć, zawsze ładując swój samochód, gdy jest zaparkowany. Może to być szczególnie przydatne w przypadku parkowania w zimnym klimacie.

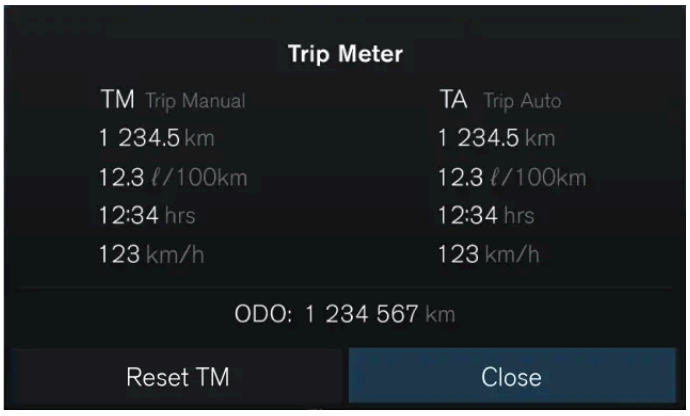
Gdy akumulator się rozgrzewa, na przykład podczas przygotowywania samochodu do jazdy lub w jej trakcie, symbol płatka śniegu znika z wyświetlacza kierowcy.

Przywracanie ustawień fabrycznych a wartość zasięgu

Po przywróceniu ustawień fabrycznych lub dostarczeniu samochodu z fabryki szacowany zasięg jest oparty na wartości certyfikowanej. Po przejechaniu swoim samochodem pewnego dystansu szacowany zasięg będzie obliczany na podstawie historycznych wzorców sposobu prowadzenia.

6.4.1. Licznik przebiegu dziennego

Licznik przebiegu dziennego pokazuje informacje o dystansie pokonanym przez Twój samochód i średnim zużyciu paliwa.



Twój samochód ma licznik przebiegu dziennego i całkowitego. Licznik przebiegu dziennego pokazuje informacje o dystansie pokonanym przez samochód i czasie, a także o średnim zużyciu paliwa i prędkości jazdy.

Licznik przebiegu dziennego jest podzielony na dwie osobne części:

- Licznik przebiegu dziennego obsługiwany ręcznie
- Automatyczny licznik przebiegu dziennego

Licznik przebiegu dziennego obsługiwany ręcznie można wyzerować ręcznie, natomiast licznik automatyczny zeruje się po kilku godzinach od zakończenia jazdy samochodem.

Licznik przebiegu całkowitego pokazuje łączny pokonany dystans i nie można go wyzerować.

Uzyskiwanie dostępu do licznika przebiegu dziennego

Możesz otworzyć licznik przebiegu dziennego, naciskając przycisk potwierdzenia ○ na prawym panelu sterowania na kierownicy. Licznik przebiegu całkowitego jest widoczny w dolnej części widoku licznika przebiegu dziennego.

W razie potrzeby możesz dostosować ustawienia licznika przebiegu dziennego w obszarze **Controls** na wyświetlaczu centralnym.

6.4.1.1. Zerowanie licznika przebiegu dziennego

Możesz wyzerować licznik przebiegu dziennego swojego samochodu.

Możesz wyzerować licznik przebiegu dziennego za pomocą przycisków na kierownicy lub przycisku RESET na lewej dźwigni przy kierownicy.

> ⓘ **Uwaga**
>
> Nie możesz wyzerować automatycznego licznika przebiegu dziennego.

Zerowanie licznika przebiegu dziennego za pomocą przycisków na kierownicy

1 Naciśnij przycisk potwierdzenia ○ na prawym panelu sterowania na kierownicy.

> Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się widok licznika przebiegu dziennego.

2 Wybierz **Zeruj**.

> Licznik przebiegu dziennego obsługiwany ręcznie zostanie wyzerowany.

Zerowanie licznika przebiegu dziennego za pomocą przycisku na dźwigni przy kierownicy

3 Naciśnij i przytrzymaj przycisk RESET na lewej dźwigni przy kierownicy.

> Licznik przebiegu dziennego obsługiwany ręcznie zostanie wyzerowany.

6.5. Układ kierowniczy

Zapoznaj się z funkcjami związanymi z prowadzeniem Twojego samochodu.

Twój samochód został zaprojektowany tak, by jego prowadzenie było responsywne i intuicyjne. Przed rozpoczęciem jazdy wyreguluj pozycję za kierownicą i wybierz charakterystykę wspomagania układu kierowniczego odpowiednio do preferencji.

> **Wskazówka**
>
> Interakcje między układem kierowniczym a funkcjami wspomagania kierowcy
>
> Na prowadzenie Twojego samochodu może wpływać szereg funkcji wspomagających kierowcę. Przeczytaj rozdziały instrukcji dotyczące tych funkcji, aby lepiej zrozumieć ich interakcje z układem kierowniczym i wpływ na jego działanie.

Rekcja układu kierowniczego zależna od prędkości

Opór i twardość układu kierowniczego zmieniają się wraz z prędkością samochodu. Przy niskich prędkościach opór układu kierowniczego jest niski, aby ułatwić precyzyjne manewrowanie. Przy wysokich prędkościach układ kierowniczy jest twardszy.

Charakterystyka układu kierowniczego

Możesz dostosować charakterystykę układu kierowniczego w ustawieniach na wyświetlaczu centralnym. Charakterystyka układu kierowniczego wpływa na opór kierownicy.

Usterki związane z układem kierowniczym

Jeśli poczujesz, że opór kierownicy jest większy niż zwykle lub zauważysz, że funkcje związane z układem kierowniczym [1] są niedostępne lub działają nieprawidłowo, przyczyną może być usterka związana z tym układem.

Jeśli Twój samochód wykryje usterkę związaną z układem kierowniczym, powiadomi Cię o tym za pomocą symbolu i komunikatu na co najmniej jednym wyświetlaczu. Komunikat zależy od charakteru i powagi wykrytej usterki. Przeczytaj ten komunikat i postępuj zgodnie z podanymi w nim instrukcjami.

Symbol usterek związanych z układem kierowniczym może się pojawić na wyświetlaczu kierowcy, gdy Twój samochód wykryje usterkę tego typu.

[1] Przykładowo funkcja monitorowania pasa ruchu lub Pilot Assist

---

6.5.1. Kierownica

Zapoznaj się z informacjami o kierownicy i niektórych jej elementach sterujących oraz funkcjach.

Kierownica nie służy tylko i wyłącznie do kierowania samochodem.

Podgrzewana kierownica

Kierownica ma wbudowany element grzejny. Funkcję można włączać ręcznie lub ustawić jej automatyczne włączanie.

Regulacja położenia kierownicy

Kierownicę można wyregulować odpowiednio do zajmowanej pozycji.

Przyciski sterujące na kierownicy

Na kierownicy są przyciski umożliwiające sterowanie pewnymi funkcjami, ustawieniami i regulacjami.

Sygnał dźwiękowy

Przycisk sygnału dźwiękowego jest na środku kierownicy i jest oznaczony symbolem .

6.5.1.1. Elementy sterujące na kierownicy

Na kierownicy jest wiele przycisków i elementów sterujących. Służą one do sterowania różnymi funkcjami, na przykład sygnałem dźwiękowym, a także do wybierania niektórych ustawień, regulacji i zmieniania zawartości wyświetlacza kierowcy.

- Sygnał dźwiękowy
- Przyciski sterujące
- Lewa dźwignia
- Prawa dźwignia

Przyciski sterujące

Przyciski po lewej stronie kierownicy służą do sterowania funkcjami wspomagania kierowcy.

- Zwiększenie lub przywrócenie zadanej prędkości
- Zmniejszenie zadanej prędkości
- Włączenie lub wyłączenie inteligentnego asystenta prędkości[1]
- Przełączanie między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym
- Zwiększenie odstępu czasowego od pojazdów poprzedzających
- Zmniejszenie odstępu czasowego od pojazdów poprzedzających

Przyciski po prawej stronie kierownicy służą do sterowania multimediami i poruszaniem się po menu na wyświetlaczu kierowcy.

- Potwierdzenie lub wybór
- Poprzedni utwór, przewinięcie do tyłu lub przejście w lewo
- Następny utwórz, szybkie przewinięcie do przodu lub przejście w prawo
- Przełącz tryby wyświetlacza kierowcy
- Sterowanie głosowe
- Zwiększenie głośności lub przejście w górę
- Zmniejszenie głośności lub przejście w dół

Funkcje przycisków zmieniają się w zależności od sytuacji i zwykle sterują zawartością aktualnie widoczną na wyświetlaczach.

[1] ISA

6.5.2. Regulacja charakterystyki układu kierowniczego

Możesz włączyć w ustawieniach twardszą charakterystykę układu kierowniczego.

Uwaga

Oprócz ręcznej regulacji charakterystyki układu kierowniczego Twój samochód dostosowuje opór kierownicy zależnie od prędkości. To oznacza, że Twój samochód automatycznie dostosowuje opór kierownicy odpowiednio do prędkości jazdy, zapewniając lepszą kontrolę i stabilność.

Ustawienia charakterystyki układu kierowniczego są dostępne tylko na postoju lub podczas wolnej jazdy bez obracania kierownicy.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Settings**.
2. Wybierz **Driving** → **Steering feel firm**.
3. Włącz twardszą charakterystykę układu kierowniczego

6.6. Skrzynia biegów

Twój samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, która automatycznie wybiera biegi, zapewniając jak najefektywniejszą jazdę.

Dostępne biegi:

- **R** Bieg wsteczny
- **N** Położenie neutralne
- **D** Położenie jazdy
- **B** Hamowanie

Dzięki skrzyni automatycznej nie musisz zmieniać biegów ręcznie podczas jazdy. Gdy jedziesz z włączonym biegiem D, samochód wybiera przełożenie odpowiednio do prędkości jazdy i wymaganej mocy.

Ręczna zmiana biegów i tryb hamowania

Ręczna zmiana biegów jest możliwa w trybie B. Po jego wybraniu możesz zmieniać biegi na wyższe lub niższe, przestawiając dźwignię skrzyni biegów w lewo lub w prawo. W przypadku jazdy ze zbyt dużą lub zbyt małą prędkością w stosunku do wybranego biegu samochód automatycznie zmieni bieg na wyższy lub niższy.

W trybie B można też korzystać z funkcji One Pedal Drive, która umożliwia sterowanie hamowaniem i przyspieszaniem tylko za pomocą pedału przyspieszenia. Po naciśnięciu pedału przyspieszenia samochód przyspiesza jak zwykle, a po jego zwolnieniu rozpoczyna się hamowanie. Im bardziej zwalniasz pedał, tym większa jest siła hamowania. Po całkowitym zwolnieniu pedału przyspieszenia Twój samochód się zatrzyma.

> **Uwaga**
>
> ### Przyspieszanie z wymuszoną redukcją biegu
>
> Wciśnięcie pedału przyspieszenia do oporu, za położenie normalnie odpowiadające maksymalnemu przyspieszeniu, powoduje włączenie funkcji wymuszonej redukcji biegu. Twój samochód zmieni bieg na niższy, umożliwiając szybsze przyspieszanie. Może to być pomocne przy wyprzedzaniu innego pojazdu.
>
> Po zwolnieniu pedału przyspieszenia samochód ponownie włączy odpowiedni wyższy bieg.

Bieg postojowy

Twój samochód może automatycznie wybierać bieg postojowy, gdy na podstawie Twoich działań wykryje, że zamierzasz zaparkować i się oddalić. Dotyczy to między innymi następujących sytuacji:

- Wyłączenie swojego samochodu na postoju z wybranym biegiem D lub R.
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa i otwarcie drzwi kierowcy podczas wolnej jazdy bez używania pedału hamulca ani przyspieszenia.

Możesz też wybrać bieg postojowy, naciskając przycisk P przy dźwigni skrzyni biegów.

Po wybraniu trybu P skrzynia biegów jest mechanicznie zablokowana, aby uniemożliwić przypadkową zmianę biegu.

> **Ważne**
>
> ### Hamulec postojowy
>
> Bieg postojowy i hamulec postojowy nie są tym samym. Chociaż bieg postojowy może w pewnym stopniu unieruchomić samochód, nie jest odpowiedni we wszystkich sytuacjach. Pamiętaj, aby po zaparkowaniu włączyć hamulec postojowy, który zapewnia znacznie większą siłę hamowania. Jest to szczególnie ważne w przypadku parkowania na wzniesieniu.

Usterki związane ze skrzynią biegów

W przypadku wykrycia usterki związanej ze skrzynią biegów, na przykład przegrzania, na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat. Postępuj zgodnie z instrukcjami podanymi w komunikacie.

6.6.1. Wybieranie biegu

Wybierz bieg, przestawiając dźwignię skrzyni biegów do tyłu lub do przodu. Aktualnie wybrany bieg jest pokazywany na wyświetlaczu kierowcy.

Dostępne biegi:

- **R** Bieg wsteczny
- **N** Położenie neutralne
- **D** Położenie jazdy
- **B** Hamowanie
- **P** Postój

Przy przestawianiu dźwigni skrzyni biegów do tyłu lub do przodu można wyczuć, że ma ona dwa położenia w obu kierunkach. Wybierz R, przestawiając dźwignię maksymalnie do przodu. Aby wybrać D, przestaw dźwignię maksymalnie do tyłu.

Bieg neutralny, N, można wybrać, przestawiając dźwignię skrzyni biegów do pierwszego położenia w dowolnym kierunku i przytrzymując ją w tym położeniu przez kilka sekund. Po wybraniu biegu dźwignia zawsze wraca do położenia środkowego.

Wybierz tryb B, przestawiając dźwignię maksymalnie do tyłu podczas jazdy z włączonym biegiem D. W tym trybie można hamować bez zwalniania pedału przyspieszenia[1] i ręcznie zmieniać biegi. Aby wrócić do biegu D, przestaw ponownie dźwignie do tyłu.

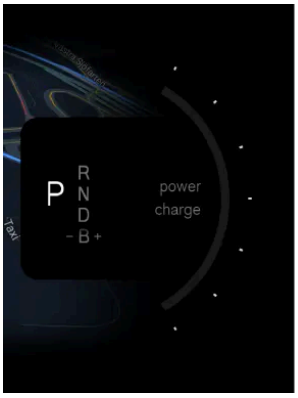
Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

> **Uwaga**
>
> Bieg D, R, N lub P można wybrać tylko na postoju lub podczas jazdy w tempie spacerowym.
>
> Podczas ładowania swojego samochodu nie można zmieniać biegów.

1 Wciśnij pedał hamulca[2].

2
- Przestaw dźwignię skrzyni biegów do przodu lub do tyłu, aby wybrać jeden z biegów do jazdy lub bieg neutralny.
- Naciśnij przycisk P przy dźwigni skrzyni biegów, aby wybrać bieg postojowy P.

> Wybrany bieg zostanie pokazany na wyświetlaczu kierowcy.



[1] One Pedal Drive

[2] konieczne tylko, gdy Twój samochód stoi

6.6.2. Ręczna zmiana biegów

Podczas jazdy w trybie B możesz ręcznie zmieniać biegi.

Po wybraniu trybu B możesz ręcznie zmieniać biegi, przestawiając dźwignię skrzyni biegów w lewo lub w prawo.

> **Ważne**
>
> Ręczna zmiana biegów jest dostępna tylko po wybraniu trybu B.

Zmiana na wyższy bieg

- Aby zmienić bieg na wyższy, przesuń dźwignię skrzyni biegów w prawo.

Zmiana na niższy bieg

- Aby zmienić bieg na niższy, przesuń dźwignię skrzyni biegów w lewo.

> **Uwaga**
>
> Jazda ze zbyt niską prędkością na wybranym biegu może spowodować, że samochód automatycznie zmieni bieg na niższy, aby zapobiec szarpaniu i zgaśnięciu silnika.

7. Widoczność, lusterka i światła zewnętrzne

Dowiedz się, jak sterować światłami, lusterkami i wycieraczkami swojego samochodu, aby poprawić widoczność, gdy wymagają tego warunki.

Widok samochodu z przodu przedstawiający światła zewnętrzne, lusterka i wycieraczki szyby przedniej

Twój samochód jest wyposażony w wiele funkcji pomagających w prowadzeniu. Niektóre z nich zaprojektowano z myślą o poprawie bezpieczeństwa, a inne poprawiają widoczność. Niektóre funkcje zostały z kolei zaprojektowane do obu tych celów. Przeczytanie informacji w tej części instrukcji pomoże Ci uzyskać jeszcze większy komfort prowadzenia i bezpieczeństwo.

7.1. Światła zewnętrzne

Twój samochód jest wyposażony w szereg świateł. Możesz wybierać różne opcje oświetlenia i sterować nimi.

Ostrzeżenie

Systemy świateł samochodu zależne od wykrywania światła otoczenia nie zwalniają kierowcy z obowiązku używania właściwego oświetlenia we wszystkich sytuacjach zgodnie z lokalnymi przepisami prawa i ruchu drogowego.

Światła zewnętrzne odnoszą się do wszystkich funkcji oświetlenia zewnętrznego wpływających na widoczność.

Rozmieszczenie elementów sterujących światłami zewnętrznymi

1. Światłami do jazdy, na przykład trybami oświetlenia, tylnym świateł przeciwmgielnym i kierunkowskazami steruje się za pomocą lewej dźwigni przy kierownicy. Nad przyciskiem tylnego światła przeciwmgielnego jest przycisk, który obecnie nie ma żadnej funkcji.
2. Zewnętrzne światła pomocnicze wybiera się na wyświetlaczu centralnym.
3. Przycisk świateł awaryjnych jest pod wyświetlaczem centralnym.

Niektóre funkcje oświetlenia polegają na zdolności samochodu do wykrywania warunków słabego oświetlenia na zewnątrz. Utrzymuj kamery samochodu w czystości i w dobrym stanie. Jeśli kamery są zanieczyszczone, nie mogą działać prawidłowo. Aby mogły odpowiednio kierować polecenia sterowania samochodem, muszą mieć możliwość uzyskania wystarczających informacji.

> **Uwaga**
>
> Elementy oświetlenia zewnętrznego mogą tymczasowo zaparować. Jest to normalne zjawisko i wszystkie lampy zewnętrzne zostały zaprojektowane tak, by radzić sobie z tym problemem. Skropliny powinny odparować z obudowy lampy po pewnym czasie.

7.1.1. Światła do jazdy

Światła do jazdy działają automatycznie, a ponadto można nimi bezpośrednio sterować, aby je dostosować do każdej sytuacji lub warunków widoczności.

> **Ważne**
>
> Kierowca zawsze odpowiada za wybór trybu oświetlenia samochodu odpowiedniego do bieżących warunków jazdy i lokalnych przepisów ruchu drogowego.

Oświetlenie zewnętrzne

Można wybierać spośród kilku różnych trybów oświetlenia zewnętrznego, obracając pierścień na lewej dźwigni przy kierownicy.

AUTO W automatycznym trybie świateł[1] Twój samochód może automatycznie wykrywać warunki oświetleniowe i na tej podstawie obliczać, który tryb oświetlenia będzie najodpowiedniejszy.

Możesz ręcznie wybrać światła mijania.

Światła pozycyjne zapewniają oświetlenie wokół Twojego samochodu, aby był lepiej widoczny dla innych użytkowników drogi.

0 W pozycji 0 wszystkie tryby oświetlenia są wyłączone.[2]

W trybie automatycznych świateł drogowych są one automatycznie sterowane odpowiednio do ruchu drogowego przed samochodem.[3]

Światła dodatkowe

- Tylne światło przeciwmgielne ostrzega innych uczestników ruchu drogowego z tyłu o obecności Twojego samochodu w warunkach słabego oświetlenia. Włącza się je przyciskiem na lewej dźwigni przy kierownicy.
- Z poziomu wyświetlacza centralnego można uruchomić testy, aby sprawdzić światła podłączonej przyczepy.

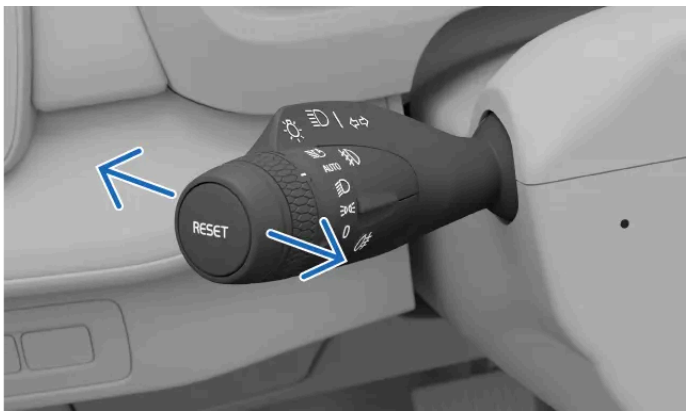
[1] AUTO

[2] Niektóre światła zewnętrzne mogą pozostawać włączone podczas jazdy w zależności od przepisów obowiązujących w różnych regionach.

[3] Po wybraniu trybu automatycznych świateł drogowych pierścień obrotowy wraca do pozycji AUTO.

7.1.1.1. Sterowanie światłami do jazdy

Opanuj obsługę elementów sterujących światłami na lewej dźwigni przy kierownicy.



Położenia poziome dźwigni

Lewą dźwignię można przestawiać do przodu i do tyłu, aby przełączać między różnymi trybami oświetlenia.

Dostępne tryby do wyboru:

- Światła drogowe włączone
- Światła drogowe wyłączone
- Mignięcie światłami drogowymi

Światła drogowe sterowane ręcznie

- Jeśli za pomocą pierścienia obrotowego na lewej dźwigni przy kierownicy wybrano automatyczny tryb świateł[1] lub światła mijania sterowane ręcznie, popchnij lub pociągnij dźwignię, aby włączyć lub wyłączyć światła drogowe sterowane ręcznie.

Automatyczne światła drogowe

- Jeśli włączono automatyczne światła drogowe za pomocą pierścienia obrotowego na lewej dźwigni przy kierownicy, pociągnij ją do oporu, aby wyłączyć ten tryb świateł.[2]

Mignięcie światłami drogowymi

- Pociągnij lekko lewą dźwignię przy kierownicy, aby mignąć światłami drogowymi.

[1] AUTO

[2] Po wybraniu trybu automatycznych świateł drogowych pierścień obrotowy zawsze wraca do pozycji AUTO.

7.1.1.2. Światła drogowe

Światła drogowe mają duże znaczenie dla widoczności podczas jazdy. Możesz korzystać z różnych trybów odpowiednio do potrzeb.

> **Ważne**
>
> Pamiętaj, że odpowiednia widoczność drogi w warunkach słabego oświetlenia jest ważna nie tylko dla bezpieczeństwa własnego, ale także innych użytkowników drogi oraz pieszych.

Światła drogowe emitują silniejszy snop światła o większym zasięgu niż światła mijania. Aby używać świateł drogowych, najpierw musisz włączyć tryb automatyczny świateł[1] lub światła mijania.

Możesz wybrać tryb automatyczny lub ręczny świateł drogowych.

Automatyczne światła drogowe włącza się, obracając pierścień na lewej dźwigni przy kierownicy do pozycji z odpowiednim symbolem . Pierścień zawsze wraca do pozycji trybu automatycznego świateł AUTO.

Gdy automatyczne światła drogowe są włączone, Twój samochód automatycznie przełącza na światła mijania, aby nie oślepiać innych użytkowników drogi.

> **Uwaga**
>
> Po włączeniu automatyczne światła drogowe działają tylko przy prędkości powyżej około 20 km/h (12 mph) w warunkach słabego oświetlenia.

Na wyświetlaczu kierowcy są wyświetlane symbole informujące o aktualnie włączonym ustawieniu świateł drogowych. Należą do nich:

Światła drogowe sterowane ręcznie są włączone.

Automatyczne światła drogowe są włączone.

Automatyczne światła drogowe są włączone.

> **Ważne**
>
> Dopilnuj, aby kamery samochodu były w dobrym stanie i czyste. Jeśli pole widzenia kamer jest ograniczone przez zanieczyszczenia, mogą one nie być w stanie uzyskać wystarczających informacji do prawidłowego sterowania oświetleniem samochodu.

[1] AUTO

7.1.1.3. Światła mijania

Światła mijania zmniejszają ryzyko oślepiania innych użytkowników drogi.

Światłami mijania steruje automatyczny tryb oświetlenia. Możesz jednak ręcznie wybrać światła mijania.

> **Wskazówka**
>
> Warunki słabego oświetlenia i ciemność
>
> Jeśli wybrano tryb automatyczny świateł za pomocą pierścienia obrotowego na lewej dźwigni i Twój samochód wykryje warunki słabego oświetlenia lub ciemność, automatycznie włączy światła mijania. Gdy samochód ponownie wykryje lepsze warunki oświetleniowe, np. po wyjechaniu z tunelu, automatycznie wyłączy światła mijania.

7.1.1.3.1. Włączanie świateł mijania

Światła mijania można wybrać ręcznie za pomocą pierścienia obrotowego na lewej dźwigni przy kierownicy.

Reflektory mają wówczas włączone światła mijania.

Symbol świateł mijania na pierścieniu obrotowym na lewej dźwigni

1 Obróć pierścień na lewej dźwigni przy kierownicy do położenia świateł mijania .

Wyłącz światła mijania, wybierając inny tryb oświetlenia.

7.1.1.4. Aktywne reflektory skrętne

Aktywne reflektory skrętne działają podczas pokonywania zakrętów, aktywnie oświetlając obszar w kierunku skrętu.

Aktywne reflektory skrętne

Reflektory skrętne poprawiają widoczność w warunkach słabego oświetlenia po wybraniu trybu automatycznego świateł za pomocą pierścienia obrotowego na lewej dźwigni.

7.1.1.5. Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego

Zadaniem tylnego światła przeciwmgielnego jest ostrzeganie uczestników ruchu drogowego z tyłu o obecności Twojego samochodu w złych warunkach pogodowych i przy słabym oświetleniu.

Tylne światło przeciwmgielne należy włączyć ręcznie, naciskając przycisk na lewej dźwigni przy kierownicy.

> **Uwaga**
>
> - Nie można włączyć tylnego światła przeciwmgielnego, gdy pierścień obrotowy na lewej dźwigni jest ustawiony w pozycji 0.
> - Po wybraniu świateł pozycyjnych tylne światło przeciwmgielne włącza się tylko wtedy, gdy są włączone przednie światła przeciwmgielne.

1 Naciśnij przycisk oznaczony symbolem tylnego światła przeciwmgielnego na lewej dźwigni przy kierownicy, aby włączyć lub wyłączyć to światło.

> Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się symbol tylnego światła przeciwmgielnego wskazujący, że jest ono włączone.

Tylne światło przeciwmgielne wyłącza się automatycznie po przestawieniu pierścienia obrotowego na lewej dźwigni do pozycji oznaczonej symbolem 0.

> **Uwaga**
>
> Po podłączeniu przyczepy tylne światło przeciwmgielne może nie działać, ponieważ zastępuje je światło przyczepy. Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed włączeniem tylnego światła przeciwmgielnego sprawdź, czy przyczepa jest w nie wyposażona.

7.1.1.6. Włączanie świateł pozycyjnych

Światła pozycyjne pomagają ostrzegać innych użytkowników drogi o obecności Twojego samochodu.

Światła pozycyjne przydają się, gdy trzeba ostrzec innych użytkowników drogi o położeniu swojego samochodu, na przykład

zostawiając go na postoju na krótki czas.

Symbol świateł pozycyjnych na pierścieniu obrotowym na lewej dźwigni

1 Obróć pierścień na lewej dźwigni przy kierownicy do położenia świateł pozycyjnych .

Światła pozycyjne pozostaną włączone przez dłuższy czas, gdy Twój samochód jest zaparkowany. Wyłącz światła pozycyjne, wybierając inny tryb oświetlenia głównego.

Uwaga

Otwieranie bagażnika

Jeśli otworzysz bagażnik w warunkach słabego oświetlenia, tylne światła pozycyjne włączą się automatycznie.

7.1.1.7. Zmiana ustawienia świateł do ruchu lokalnego

Jeśli udajesz się do regionu, w którym ruch odbywa się po przeciwnej stronie niż w Twoim regionie, możesz zmienić ustawienie świateł w ustawieniach.

Po dostosowaniu ustawienia świateł do lokalnego ruchu światła są regulowane tak, aby nie oślepiały innych użytkowników drogi.

Wybieranie ustawienia świateł

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Sterowanie** → **Światła i wyświetlacze** → **Światła zewnętrzne** → **Dostosuj światła do ruchu lewostronnego**.
3. Zmień ustawienie świateł, włączając lub wyłączając funkcję.

> Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się powiadomienie.

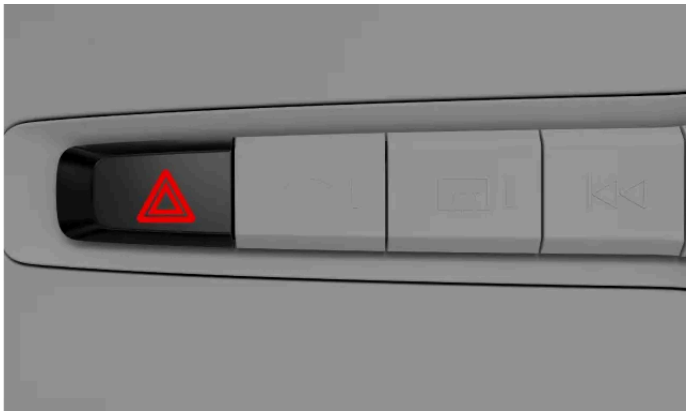
> **Ważne**
>
> Dopóki funkcja nie zostanie wyłączona, światła będą miały zmienione ustawienie na początku każdego nowego cyklu jazdy. Pamiętaj o wyłączeniu tej funkcji, gdy zmienione ustawienie świateł nie będzie już potrzebne.

7.1.1.8. Światła awaryjne

Gdy istnieje potencjalne zagrożenie dla pozostałych uczestników ruchu drogowego, należy włączyć światła awaryjne. To pomoże ostrzec innych użytkowników drogi, aby zachowali większą ostrożność.

> **Ważne**
>
> Obowiązkiem kierowcy jest używanie świateł awaryjnych zgodnie z lokalnymi przepisami i zasadami ruchu drogowego.

Przycisk świateł awaryjnych jest pod wyświetlaczem centralnym.



Położenie przycisku świateł awaryjnych pod wyświetlaczem centralnym

Stan i punkt interakcji do sterowania światłami awaryjnymi jest oznaczony odpowiednim symbolem.

Automatyczne włączenie

Światła awaryjne włączają się automatycznie po uruchomieniu świateł hamowania awaryjnego z powodu gwałtownego hamowania. Możesz je wyłączyć za pomocą przycisku lub poczekać, aż wyłączą się automatycznie po wznowieniu jazdy.

W razie kolizji

Światła awaryjne włączą się automatycznie w razie kolizji.[1]

[1] Zależy to od lokalnych przepisów i regionalnych norm.

7.1.1.8.1. Włączanie świateł awaryjnych

Światła awaryjne mają kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy. Należy wiedzieć, jak z nich korzystać.

Symbol świateł awaryjnych

Gdy wsiądziesz do swojego samochodu, przycisk świateł awaryjnych zostanie podświetlony, co oznacza, że można je włączyć.

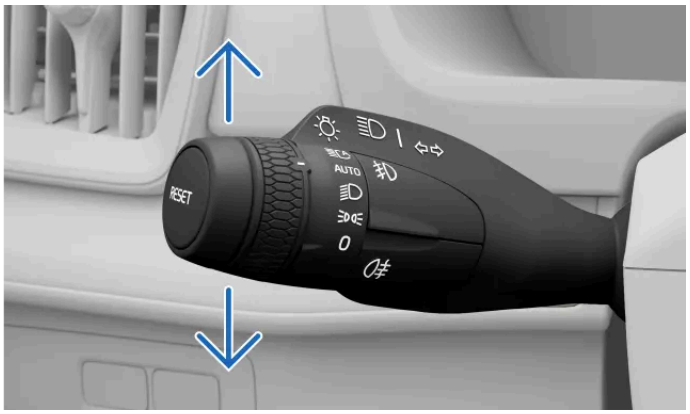
1 Naciśnij przycisk świateł awaryjnych pod wyświetlaczem centralnym.

> Symbole kierunkowskazów na wyświetlaczu kierowcy i przycisk świateł awaryjnych błyskają jednocześnie w takim samym rytmie jak światła. Słychać również charakterystyczne tykanie.

7.1.2. Sterowanie kierunkowskazami

Używaj kierunkowskazów do sygnalizowania manewrów swoim samochodem. Elementy sterujące są na lewej dźwigni przy kierownicy.

Istnieją dwa sposoby włączania kierunkowskazów: szybki i standardowy. Gdy kierunkowskazy migają, słychać tykanie i na wyświetlaczu kierowcy pojawia się symbol kierunkowskazów.



Wskaźniki na lewej dźwigni

Sygnalizacja szybka

1 Przestaw lewą dźwignię przy kierownicy nieznacznie w górę lub w dół i pozwól, aby wróciła do położenia środkowego.

> Kierunkowskazy migną trzy razy, a następnie zostaną wyłączone.

Sygnalizacja standardowa

2 Przestaw lewą dźwignię przy kierownicy w górę, aby włączyć prawy kierunkowskaz, i w dół, aby włączyć lewy kierunkowskaz.

> Kierunkowskazy migają przez cały czas, dopóki kierownica nie zostanie wyprostowana po skręcie.

Uwaga

Kierunkowskazy można wyłączyć, przestawiając lewą dźwignię przy kierownicy z powrotem do jej pierwotnego położenia.

Uwaga

Usterka kierunkowskazów

W przypadku usterki lub uszkodzenia kierunkowskazów sygnał dźwiękowy i błyskająca kontrolka będą działały dwukrotnie szybciej niż zwykle i na wyświetlaczu kierowcy pojawi się symbol usterki.

7.1.3. Zewnętrzne oświetlenie pomocnicze

Są dostępne funkcje oświetlenia poprawiające widoczność, gdy jesteś poza swoim samochodem i gdy się do niego zbliżasz.

Światła powitalne

Niektóre światła włączają się automatycznie na krótki czas, gdy podejdziesz do swojego samochodu i go odblokujesz.

Oświetlenie prowadzące

Gdy zablokujesz swój samochód i oddalisz się od niego, może on przez krótki czas zapewnić dodatkowe oświetlenie otoczenia.

7.1.3.1. Światła powitalne

Twój samochód może sygnalizować światłami powitalnymi, gdy będzie wykrywał, że się zbliżasz.

Funkcję włącza się na wyświetlaczu centralnym.

Światła powitalne

Gdy zbliżysz się do swojego samochodu i go odblokujesz, rozpocznie się krótka sekwencja świateł.

7.1.3.1.1. Włączanie świateł powitalnych

Możesz włączyć sekwencję świateł powitalnych po odblokowaniu swojego samochodu.

Światła powitalne wykonują krótką sekwencję świetlną, poprawiając widoczność, gdy zbliżasz się do swojego samochodu i go odblokowujesz.

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2 Wybierz **Sterowanie → Blokowanie → Światła powitalne**.

3 Włącz lub wyłącz światła powitalne.

Ustawienie świateł powitalnych pozostaje aktywne, dopóki go nie wyłączysz.

7.1.3.2. Oświetlenie prowadzące

To oświetlenie poprawia widoczność na zewnątrz samochodu i pomaga go dostrzec innym. Przydaje się w przypadku parkowania w ciemnym miejscu.

Oświetlenie prowadzące zapewnia dodatkowe oświetlenie na zewnątrz Twojego samochodu przez krótki czas po zablokowaniu i oddaleniu się od niego. Oświetlenie prowadzące można włączyć za pomocą lewej dźwigni przy kierownicy.

7.1.3.2.1. Włączanie oświetlenia prowadzącego

Znajdź elementy sterujące służące do włączania oświetlenia prowadzącego.

> ⓘ **Uwaga**
>
> Przed włączeniem oświetlenia prowadzącego upewnij się, że Twój samochód stoi i jest wyłączony.

1 Popchnij lewą dźwignię przy kierownicy i puść ją.

> Na wyświetlaczu kierowcy pojawia się powiadomienie informujące o włączonym oświetleniu prowadzącym. Zapalają się światła zewnętrzne, takie jak światła pozycyjne, reflektory i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

2 Wysiądź z samochodu i zablokuj drzwi.

Oświetlenie prowadzące działa przez około minutę.

7.2. Lusterka

Lusterko wsteczne i dwa lusterka boczne są ważnymi elementami wpływającymi na ocenę sytuacji podczas prowadzenia. Przed rozpoczęciem jazdy wyreguluj lusterka odpowiednio do potrzeb.

Lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne można regulować, pochylając je ręcznie.

> **Wskazówka**
>
> Korzystanie z funkcji automatycznego przyciemniania
>
> Funkcja automatycznego przyciemniania może ograniczać oślepianie przez silne światła odbijające się w lusterku. Działa dopiero po wykryciu słabego oświetlenia na zewnątrz samochodu. Włącz funkcję automatycznego przyciemniania, aby zapobiec oślepianiu przez światła.

Lusterka boczne

Możesz regulować i resetować położenia lusterek bocznych, a także je składać, korzystając z elementów sterujących na panelu przycisków na drzwiach kierowcy.

Elementy sterujące regulacją lusterek bocznych

Jeśli chcesz, aby lusterka boczne składały się automatycznie po zablokowaniu samochodu, możesz włączyć tę funkcję w ustawieniach blokowania na wyświetlaczu centralnym.

Lusterka boczne są ogrzewane, co zapobiega pogorszeniu widoczności przez lód lub szron. Ogrzewanie lusterek bocznych włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania szyby tylnej.

> **Ostrzeżenie**
>
> Lusterka boczne są zakrzywione, aby poprawić widoczność. Obiekty mogą wydawać się bardziej oddalone niż są w rzeczywistości.

7.2.1. Włączanie automatycznego przyciemniania

Jasne światła, na przykład reflektory innych samochodów, mogą się odbijać w lusterku wstecznym. Może to powodować oślepianie, ale funkcja automatycznego przyciemniania w Twoim samochodzie zapobiega temu.

Włącz funkcję automatycznego przyciemniania, aby uniknąć rozpraszania uwagi przez światło z tyłu. Dla własnej wygody włącz tę funkcję przed wyruszeniem w podróż. Procedura wyłączania jest taka sama jak włączania.

Uwaga

Gdy czujniki światła w lusterku wstecznym są zasłonięte, przez co nie dociera do nich światło, skuteczność automatycznego przyciemniania będzie ograniczona. Czujniki mogą zostać zasłonięte na przykład przez bilety parkingowe lub osłony przeciwsłoneczne.

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2 Wybierz **Sterowanie** → **Lusterka i wycieraczki** → **Automatyczne przyciemnianie lusterka wstecznego**.

3 Włącz lub wyłącz funkcję.

7.2.2. Składanie lusterek bocznych

Możesz składać i rozkładać lusterka boczne za pomocą przycisków na panelu na drzwiach kierowcy.

Złożenie lusterek bocznych może być przydatne podczas parkowania lub jazdy w wąskich miejscach.

1 Naciśnij jednocześnie przyciski L i R na panelu na drzwiach kierowcy i przytrzymaj je przez krótki czas.

> Lusterka boczne zaczną się składać, gdy puścisz przyciski.

Wskazówka

Rozkładanie lusterek bocznych

Lusterka boczne rozkłada się w takim sam sposób, jak je składa. Lusterka rozkładają się do pozycji sprzed ich złożenia.

Automatyczne składanie po zablokowaniu lub odblokowaniu samochodu

Możesz włączyć lub wyłączyć automatyczne składanie lusterek bocznych po zablokowaniu lub odblokowaniu samochodu. Po prostu przejdź do sekcji blokowania w ustawieniach elementów sterujących na wyświetlaczu centralnym i włącz lub wyłącz **Auto fold wing mirrors**.

Jeśli włączysz automatyczne składanie, po czym złożysz ręcznie lusterka boczne i zablokujesz samochód, nie rozłożą się one automatycznie po odblokowaniu samochodu. Aby rozłożyć lusterka, będzie trzeba ponownie użyć przycisków na panelu na drzwiach kierowcy.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

7.2.3. Resetowanie położeń lusterek bocznych

Jeśli złożysz lub rozłożysz lusterka boczne ręcznie, musisz zresetować ich położenia, aby samochód mógł je znów składać.

Ręczne złożenie lub rozłożenie lusterek bocznych może być konieczne z powodu czynników zewnętrznych, na przykład w przypadku zamarznięcia lusterek w położeniu złożonym. Ręczne przestawienie lusterek powoduje, że nie mogą być automatycznie składane i rozkładane przez samochód. Musisz zresetować położenia lusterek za pomocą panelu przycisków na drzwiach kierowcy, aby samochód mógł znów sterować lusterkami.

1. Złóż lusterka boczne, naciskając jednocześnie przyciski L i R na panelu na drzwiach kierowcy i przytrzymując je przez krótki czas.
2. Rozłóż lusterka boczne, ponownie naciskając jednocześnie przyciski L i R na panelu na drzwiach kierowcy i przytrzymując je przez krótki czas.

> Położenia lusterek zostaną zresetowane i funkcja automatycznego składania znów będzie działała.

Jeśli samochód w dalszym ciągu nie może złożyć lusterek bocznych, spróbuj ponownie zresetować ich położenia.

7.3. Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki i spryskiwacze działają razem, pozwalając utrzymać szybę przednią czystą i przejrzystą.

> **Ważne**
>
> Przed włączeniem wycieraczek sprawdź, czy ich pióra nie są przymarznięte i czy na szybie przedniej nie ma żadnego śniegu ani lodu.

Elementy sterujące wycieraczkami i spryskiwaczami

Wycieraczkami i spryskiwaczami steruje się za pomocą prawej dźwigni przy kierownicy.

Czujnik deszczu

Gdy Twój samochód wykryje wodę na szybie przedniej przy aktywnym czujniku deszczu, wycieraczki włączą się automatycznie.

Możesz aktywować czujnik deszczu, naciskając jego przycisk na dźwigni, lub dostosować jego czułość, obracając pokrętło. Czujnik deszczu pozostanie aktywny do czasu ponownego naciśnięcia przycisku lub wybrania innego trybu wycieraczek. Gdy czujnik deszczu jest aktywny, na wyświetlaczu kierowcy pojawia się symbol.

Symbol aktywnego czujnika deszczu

Spryskiwacze

Dysze spryskiwaczy są wbudowane w ramiona wycieraczek, aby zapewnić wydajne rozprowadzanie płynu do spryskiwaczy. Pióra wycieraczek są automatycznie podgrzewane w zimnych warunkach, by zapobiec zamarzaniu płynu do spryskiwaczy.

Twój samochód poinformuje Cię o konieczności uzupełnienia płynu do spryskiwaczy. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, na wyświetlaczu centralnym pojawia się komunikat.

Ważne

Konserwacja, uzupełnianie płynu i wymiana

- Czyść regularnie pióra wycieraczek.
- Wymień pióra wycieraczek, gdy zauważysz oznaki ich zużycia.
- Uzupełnij płyn do spryskiwaczy, gdy Twój samochód wyświetli odpowiedni komunikat.
- Unikaj używania wycieraczek bez smarowania zapewnianego przez deszcz lub płyn do spryskiwaczy. Może to spowodować przyspieszone zużycie lub uszkodzenie.

Bezpieczeństwo w myjni samochodowej

Wjeżdżając do myjni samochodowej, wyłącz czujnik deszczu. W przeciwnym razie czujnik deszczu spowoduje włączenie wycieraczek, co może doprowadzić do ich uszkodzenia.

7.3.1. Sterowanie wycieraczkami szyby przedniej

Możesz ręcznie włączyć wycieraczki szyby przedniej lub zmienić sposób ich działania.

Elementy sterujące wycieraczkami przedniej szyby są na prawej dźwigni przy kierownicy.

Dostępne są różne tryby pracy wycieraczek przedniej szyby, które można włączać za pomocą prawej dźwigni przy kierownicy.
Dostępne tryby:

Wysoka prędkość

Normalna prędkość

INT Praca przerywana

0 Wycieraczki są wyłączone

Jednokrotne przetarcie

Jednokrotne przetarcie

- Przesuń dźwignię w dół i puść.

Wybieranie trybu wycieraczek

- Przesuń dźwignię w górę lub w dół.

Włączanie czujnika deszczu

- Wybierz tryb 0 i naciśnij przycisk czujnika deszczu .

Regulacja czułości czujnika deszczu lub częstotliwości pracy przerywanej wycieraczek

- Obracaj pokrętło na końcu dźwigni.

7.3.2. Włączanie spryskiwaczy

Włącz spryskiwacze szyby przedniej za pomocą prawej dźwigni przy kierownicy.

Prawa dźwignia przy kierownicy

Spryskiwacze szyby przedniej

- Pociągnij dźwignię do siebie i przytrzymaj ją przez kilka sekund.

> Włączają się spryskiwacze szyby przedniej i reflektorów.

Spryskiwacz szyby tylnej

- Odepchnij dźwignię od siebie i przytrzymaj ją przez kilka sekund.

> Włączy się spryskiwacz szyby tylnej.

Gdy puścisz prawą dźwignię, wycieraczki wykonają kilka cykli, aby zetrzeć nadmiar płynu.

Uwaga

Spryskiwanie reflektorów

Gdy spryskiwacze szyby przedniej i reflektory są włączone w tym samym czasie, reflektory są automatycznie spryskiwane. Przy niskim poziomie płynu do spryskiwaczy spryskiwacze reflektorów działają tylko wtedy, gdy są włączone światła drogowe lub mijania. Zapewnia to jak najdłuższe działanie spryskiwaczy szyby przedniej.

8. Wspomaganie kierowcy i nawigacja

Zadaniem funkcji wspomagania kierowcy jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu i wygody użytkowania swojego samochodu. Pomagają w prowadzeniu, planowaniu tras i podejmowaniu decyzji na drodze.

Zestaw funkcji wspomagania kierowcy w tym samochodzie pomaga w prowadzeniu, nawigowaniu i parkowaniu. Niektóre z nich zostały zaprojektowane specjalnie z myślą o poprawie bezpieczeństwa, a inne – wygody. Niektóre funkcje zostały z kolei zaprojektowane do obu tych celów.

Funkcje wspomagania kierowcy, gdy są używane prawidłowo, mogą ułatwiać prowadzenie, pomagać zapobiegać rozpraszaniu uwagi i poprawiać bezpieczeństwo Twoje i innych. Często wykorzystują możliwość monitorowania otoczenia przez samochód. Niektóre funkcje dostarczają te informacje w celu zwiększenia świadomości kierowcy, podczas gdy inne szybko reagują na zagrożenia wykryte przez samochód.

8.1. Nawigacja

Korzystaj z aplikacji nawigacji Mapy Google, aby otrzymywać wskazówki i informacje o ruchu drogowym, a także wyszukiwać stacje paliw w pobliżu.

Gdy samochód ma połączenie z Internetem, może stale pobierać mapy i informacje o ruchu drogowym, aby pomóc Ci dotrzeć do celu. Wskazówki systemu nawigacji mogą się pojawiać na wyświetlaczach samochodu.

Samochód zna swoje położenie dzięki systemowi GPS i pokazuje je w widoku mapy na wyświetlaczach.

Aplikacja nawigacji

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

> **Uwaga**
>
> Najnowsza wersja aplikacji
>
> Aktualizuj aplikację, gdy będzie dostępna nowa wersja. Funkcjonalność i obsługa starszych wersji mogą się różnić.

Połączone funkcje nawigacji

Gdy Twój samochód jest połączony z Internetem, może otrzymywać najnowsze informacje nawigacyjne.

Informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym	Gdy samochód jest połączony z Internetem, możesz otrzymywać informacje drogowe w czasie rzeczywistym. Dowiesz się na przykład o spowolnieniu ruchu. Na wybranej trasie na mapie będą pojawiały się linie w różnych kolorach odpowiadające różnym sytuacjom w ruchu drogowym. W przypadku utraty połączenia z Internetem linie po chwili znikną. Możesz także otrzymywać informacje o warunkach drogowych na wybranej trasie, na przykład o robotach drogowych lub wypadkach.
Trasy alternatywne i objazdy	Po ustawieniu celu w aplikacji nawigacji zostaje zasugerowana najszybsza trasa z uwzględnieniem także ustawień nawigacji. Możesz na przykład wybrać, aby unikać dróg płatnych lub promów. Wybrana trasa może zostać zmieniona podczas jazdy na przykład z powodu wypadku lub warunków drogowych wpływających na czas podróży.
Udostępnianie informacji innym urządzeniom	Połącz swoje konto Google z aktywnym profilem użytkownika, aby otrzymywać w swoim samochodzie takie same informacje z Map Google jak na innych urządzeniach. Wówczas miejsca docelowe zapisane na koncie Google za pomocą innych urządzeń, takie jak dom, praca, ulubione i ostatnie wyszukiwania, będą również dostępne w Twoim samochodzie.

Mapy offline

Gdy masz połączenie z Internetem, Mapy Google automatycznie pobierają dane map w oparciu o bieżącą pozycję, aby były one dostępne nawet przy słabym zasięgu lub braku połączenia internetowego w Twoim samochodzie. Możesz też samodzielnie wybrać i pobrać obszar mapy. Ta funkcja jest dostępna w ustawieniach Map Google.

Wyświetlane informacje

Po dodaniu trasy na wyświetlaczu centralnym pojawiają się następujące informacje na temat podróży:

- Czas podróży
- Odległość do następnego miejsca docelowego na trasie, na przykład miejsca dodatkowego postoju
- Szacowany czas przyjazdu
- Nazwa następnego miejsca docelowego na trasie

W zależności od wybranego trybu wyświetlania mapa i wskazówki na wyświetlaczu kierowcy są pokazywane w różnym zakresie.

Ustawienia nawigacji

Ustawienia nawigacji można zmienić w jej aplikacji.

Ostrzeżenie

Kierowca powinien unikać rozpraszania uwagi

Unikaj wszelkiej interakcji z systemem samochodu lub innymi urządzeniami, która mogłaby rozproszyć Twoją uwagę i wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. Każde działanie odciągające uwagę od drogi i ruchu drogowego należy wykonywać na postoju.

Uwaga

Ograniczenia nawigacji

- Funkcja nawigacji jest dostarczana przez firmę zewnętrzną. Dostępność, procedury i funkcjonalność z czasem mogą się zmieniać i różnić się w zależności od regionu.
- Czasami instrukcje nawigacji mogą być mniej wiarygodne niż zwykle ze względu na takie czynniki jak pogoda i warunki drogowe.

Słabe połączenie lub brak połączenia z Internetem

Aplikacja nawigacji może mieć problem ze znalezieniem trasy lub sygnału w miejscu, gdzie połączenie internetowe może być zakłócone, na przykład w tunelu lub na parkingu wielopoziomowym.

8.1.1. Znajdowanie i wybieranie miejsca docelowego w systemie nawigacji

Znajdź miejsce docelowe, wpisując je w polu wyszukiwania lub wydając polecenie głosowe. Samochód zasugeruje trasy do wyboru.

1 Naciśnij symbol biblioteki aplikacji na dolnym pasku i otwórz Mapy Google.

2 Wprowadź adres lub miejsce docelowe w polu wyszukiwania.

> Trasa jest sugerowana wraz z trasami alternatywnymi.

3 Wybierz preferowaną trasę.

4 Wybierz przycisk Start.

> Rozpocznie się prowadzenie po trasie.

8.2. Wykrywanie otoczenia i ruchu drogowego

W tej części podano podstawowe informacje dotyczące działania kamer, radarów i innych czujników oraz ich ograniczenia. Wiedza na temat tego, jak Twój samochód analizuje otoczenie, może pomóc w korzystaniu z funkcji polegających na tej możliwości.

Twój samochód może monitorować otoczenie przy użyciu wielu systemów i typów czujników. Interpretacja danych zbieranych przez samochód pomaga zrozumieć jego działanie, co jest szczególnie ważne dla funkcji wspomagania kierowcy.

Kamery	Kamery działają podobnie jak ludzkie oko. Rejestrowane przez nie dane są wykorzystywane do różnych celów zależnych od kamery. Przykładowo górna kamera przednia pomaga samochodowi identyfikować takie obiekty jak znaki drogowe i oznaczenia na drodze, podczas gdy obraz rejestrowany przez tylną kamerę parkowania pojawia się na wyświetlaczu centralnym.
Radary	Radary wykorzystują fale radiowe do zbierania informacji o otoczeniu samochodu. Mogą ustalać odległość od obiektów i niektóre warunki związane z ich ruchem. Te informacje są niezbędne do działania wielu funkcji samochodu.
Czujniki parkowania	Te czujniki wykorzystują fale dźwiękowe do wykrywania obiektów w stosunkowo niewielkiej odległości. Wysyłają impulsy ultradźwiękowe, które wracają do czujników po odbiciu się od obiektu.

Współpraca systemów

Różne funkcje wykrywania wzajemnie się uzupełniają. Czasami są używane niezależnie, a czasami razem.

> **Ważne**
>
> Jednak nawet gdy są używane razem, systemy wykrywania nie są w stanie obsłużyć każdych warunków i sytuacji w ruchu drogowym. Dlatego tak ważne jest, by kierowca nigdy nie polegał w pełni na funkcjach wspomagania. Zawsze należy uważnie monitorować warunki i sytuacje, w których działanie funkcji wspomagania kierowcy może być ograniczone.

Ogólne ograniczenia wykrywania i identyfikacji

Każdy typ wykrywania ma charakterystyczne dla siebie ograniczenia, ale istnieją pewne ogólne zagadnienia, który należy również brać pod uwagę.

- Samochód nie zawsze może sobie poradzić w nieprzewidywalnych lub nietypowych sytuacjach. W razie trudności z prawidłową identyfikacją otoczenia lub sytuacji w ruchu drogowym dokładność reakcji samochodu będzie gorsza.
- Uszkodzenie samochodu może wpłynąć na wykrywanie i oparte na nim funkcje. Samochód może samodzielnie zidentyfikować wiele usterek, ale nie wszystkie. Dlatego należy utrzymywać samochód w dobrym stanie i sprawny. Jeśli podejrzewasz usterkę lub zauważysz uszkodzenie samochodu, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.
- Warunki i czynniki ograniczające mogą i często się pokrywają. Mogą się łączyć i oddziaływać na siebie w sposób, który prowadzi do nieprawidłowej reakcji samochodu.

Ograniczenia wykrywania przeszkód

Twój samochód może wykrywać przeszkody oraz identyfikować w ten sposób zatrzymane i poruszające się obiekty. Mogą to być inni użytkownicy dróg, tacy jak piesi lub inne pojazdy, zwierzęta, bariery i inne obiekty. Jeśli są na torze jazdy samochód lub blisko niego, może to grozić kolizją z nimi. W zależności od okoliczności samochód może ostrzegać lub interweniować, jeśli dokładnie zidentyfikuje obiekt. Jest wiele czynników mogących uniemożliwić samochodowi dokładną identyfikację wszystkich typów obiektów. Przykładowe czynniki ograniczające, sytuacje i zdarzenia:

- Blisko rozmieszczone, zachodzące na siebie lub częściowo zasłonięte obiekty i użytkownicy drogi.
- Wtapiające się w tło obiekty i użytkownicy drogi.

- Szczególnie szybko poruszające się lub przyspieszające obiekty i użytkownicy drogi.
- Nietypowe pojazdy, takie jak rowery poziome, kombajny zbożowe lub przyczepy z ładunkami o nietypowych kształtach.
- Rowery innego typu lub rozmiaru niż standardowe rowery dla dorosłych.
- Nowe środki transportu.
- Odzież lub niesione przedmioty zmieniające sylwetkę pieszego.
- Piesi o wzroście poniżej 80 cm (32 cali).
- Przeszkody ustawione pod kątem tak, że mają nieznaną sylwetkę.
- Wielkość i szybkość zwierząt. Koty i psy są często zbyt małe, aby można je było niezawodnie zidentyfikować.

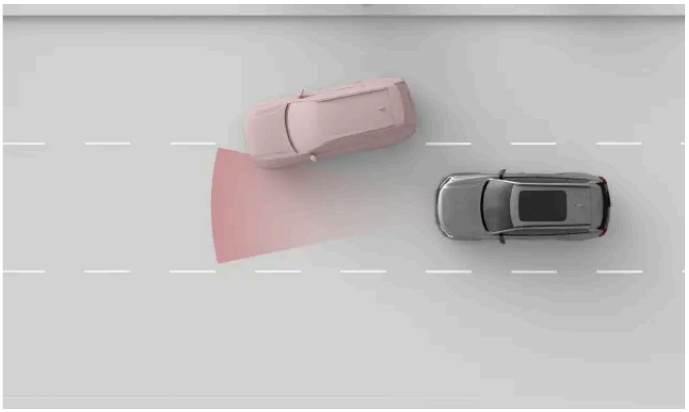
Uwaga

Przykłady wykrywania ruchu drogowego

Przykłady różnych scenariuszy ruchu drogowego pomogą Ci zrozumieć pewne ograniczenia systemów wykrywania Twojego samochodu. Rzeczywiste scenariusze często są bardziej złożone niż przykłady[1] przedstawione w tej instrukcji.

Brak widoczności i późne wykrywanie

Różne strefy wykrywania wokół Twojego samochodu są statyczne, a każda z nich ma ograniczony zasięg i pole widzenia. Jeśli jakiś obiekt znajdzie się w strefie wykrywania pod nietypowym kątem, z dużą prędkością lub bardzo blisko Twojego samochodu, może spowodować szybką reakcję. Zmniejsza to margines bezpieczeństwa w porównaniu z sytuacją, w której możliwe było wcześniejsze wykrycie.



Strefa wykrywania radaru przedniego ma ograniczoną szerokość. Jeśli inny pojazd zajedzie Ci drogę, może to zostać wykryte stosunkowo późno i w efekcie Twój samochód zareaguje gwałtownie.

Ważne

Rozmieszczenie pasów ruchu i małe pojazdy

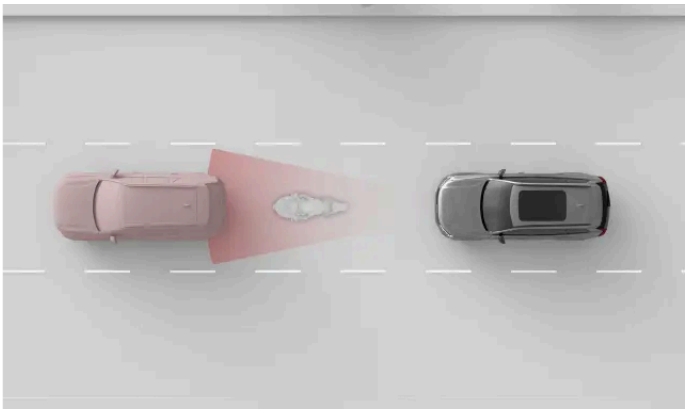
Wykrywanie z przodu jest skuteczniejsze na środku pasa ruchu w porównaniu z jego skrajnymi częściami. Pojazdy mogą nie zostać wykryte, gdy nie są na środku pasa ruchu. Chociaż dotyczy to wszystkich pojazdów, ryzyko jest większe w przypadku tych mniejszych, na przykład motocykli. Zajmują mniejszą szerokość pasa ruchu i mogą w większym stopniu przemieszczać się na nim. Zawsze zwracaj szczególną uwagę na każdy pojazd, który nie jedzie środkiem pasa ruchu.

Kształt, wielkość i liczba obiektów

Wykrywanie może być mniej niezawodne w zależności od kształtu, wielkości i liczby obiektów w strefie wykrywania. Określanie odległości do najbliższego pojazdu z przodu może być mniej dokładne w zależności od tych czynników, zwłaszcza jeśli są one złożone.

- Małe obiekty jest trudniej zidentyfikować.
- Im więcej obiektów, tym trudniej zidentyfikować poszczególne z nich.
- Obiekty będące blisko siebie i zachodzące na siebie są trudniejsze do zidentyfikowania.
- Obiekty o nierównomiernych kształtach, na przykład mające zwisy lub wystające części, są trudniejsze do zidentyfikowania.

Obecność dużego pojazdu z przodu może utrudniać zidentyfikowanie mniejszego pojazdu, na przykład motocykla.

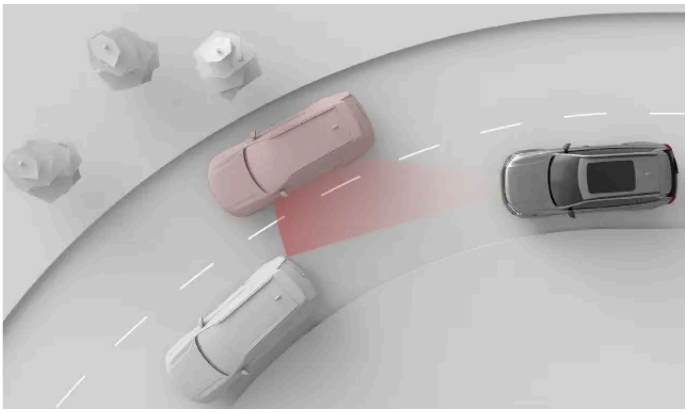


Mniejszy motocykl i samochód są blisko siebie i zachodzą na siebie, przez co wykrywanie motocykla jest mniej dokładne.

> **Ważne**
>
> ### Przyczepa z przodu
>
> W porównaniu z wieloma innymi pojazdami na drodze wykrywanie przyczep często jest mniej niezawodne ze względu na ich kształt i wysokość. Dotyczy to zwłaszcza wąskich i niskich przyczep oraz przyczep z bardzo wysokimi platformami ładunkowymi. Tego typu przyczepy często nie mają odpowiednio dużej powierzchni na wysokości, na której skupiają się systemy wykrywania z przodu.

Droga i infrastruktura

Zakręty na drodze mogą utrudniać samochodowi prawidłowo interpretację sytuacji. Może na przykład utracić z pola widzenia monitorowany pojazd lub nieprawidłowo zidentyfikować, na którym pasie jest pojazd poprzedzający.



Na zakręcie samochód poprzedzający może zniknąć ze strefy wykrywania. Ponadto samochody na sąsiednim pasie mogą znaleźć się w strefie, wpływając na ocenę odległości do pojazdów poprzedzających przez Twój samochód.

Ważne

Stan drogi i nierówności

Na skuteczność systemów wykrywania samochodu mogą wpływać zarówno typowe, jak i nietypowe cechy drogi.

- Ostre zakręty i nierówności na drodze mogą chwilowo zasłonić ważne elementy otoczenia samochodu, takie jak inne pojazdy lub oznaczenia drogowe.
- Niestandardowa lub nietypowa infrastruktura drogowa może nie zostać prawidłowo zidentyfikowana przez samochód. Przykładowo roboty drogowe lub objazdy mogą spowodować zarejestrowanie sprzecznych oznaczeń na drodze lub wielu ich zestawów.
- Zużyte oznaczenia lub znaki drogowe mogą nie zostać prawidłowo zidentyfikowane.

[1] Przedstawione przykłady systemów wykrywania i otoczenia samochodu nie są w skali.

8.2.1. Rozmieszczenie kamer, czujników i radarów

Znajomość rozmieszczenia różnych elementów wykorzystywanych przez samochód do mapowania otoczenia pomaga utrzymać je w czystości oraz uniknąć ich zasłonięcia i przypadkowego uszkodzenia.

Wiele funkcji wspomagania kierowcy w Twoim samochodzie polega na danych z elementów skanujących i mapujących otoczenie samochodu, takich jak kamery, czujniki i radary. W tej części nie uwzględniono wszystkich elementów i ich dokładnego położenia, ale podano ich ogólne rozmieszczenie. Szczególnie ważne jest utrzymanie w czystości obszarów wskazanych w tej części. Uszkodzenie tych obszarów może także wpłynąć na działanie funkcji wykorzystujących elementy znajdujące się w tych obszarach.

Ostrzeżenie

Regularne czyszczenie

Miejsca montażu kamery, czujnika i radaru należy regularnie czyścić. Nie może być na nich żadnych etykiet, obiektów, zanieczyszczeń ani innych potencjalnych przeszkód. W przeciwnym razie funkcje samochodu mogą reagować nieprawidłowo lub w ograniczonym stopniu albo zostać wyłączone.

Skrobanie szyby przedniej

Obszar szyby przedniej przed kamerą przednią ma niezależne ogrzewanie służące do usuwania szronu i nagromadzonego śniegu lub lodu. Nie używaj w tym obszarze skrobaczki do szyb, ponieważ może to spowodować zarysowanie szklanej powierzchni. Zarysowania lub uszkodzenia szyby mogą zakłócać lub ograniczać działanie funkcji wykrywania kamery.

Zamontowane akcesoria

Należy pamiętać o wpływie zamontowanych akcesoriów, takich jak bagażnik dachowy lub zewnętrzne akcesoria oświetleniowe. Przewożone przedmioty lub ładunki mogą zasłaniać kamery, czujniki lub radary.

1. U góry na środku szyby przedniej jest kamera przednia.
2. W obszarze emblematu z przodu samochodu jest radar przedni.

1. Z tyłu samochodu na środku jest kamera układu wspomagania parkowania.
2. W każdym tylnym narożniku samochodu jest również radar.

Wskazówka

Znajdowanie czujników parkowania

Wzdłuż dolnej krawędzi Twojego samochodu jest kilka czujników parkowania. Poznasz je po okrągłych osłonach rozmieszczonych wzdłuż poszycia zderzaka.

Ważne

Czyszczenie radarów przednich

Jeśli zauważysz zanieczyszczenia, śnieg lub lód na radarze albo samochód zasygnalizuje, że radar jest zasłonięty, jak najszybciej zajmij się tym problemem. Zawsze czyść duży obszar wokół radarów, aby miały pełne pole widzenia.

8.2.2. Wykrywanie i ograniczenia kamery

Kamery samochodu rejestrują otoczenie podobnie jak ludzkie oko. To porównanie pozwala lepiej zrozumieć ich możliwości i ograniczenia.

Kamery pomagają samochodowi identyfikować określone obiekty i powierzchnie, które wizualnie wyróżniają się z otoczenia. Zaliczają się do tego oznaczenia na drodze, znaki drogowe, piesi i inne pojazdy.

Informacje z kamery w widoku parkowania zapewniają dodatkowy sposób monitorowania otoczenia samochodu.

Warunki oświetleniowe

Kamery potrzebują do działania światła i wpływają na nie warunki oświetleniowe.

- Silne źródła światła, na przykład słońce, mogą powodować oślepianie i odblaski negatywnie wpływające na wykrywanie kamery.
- Słabe oświetlenie może negatywnie wpływać na pewne funkcje wykrywania kamery.
- Niektóre funkcje wykrywania wymagają warunków słabego oświetlenia. Gdy jest ciemno, światła innych pojazdów mogą zostać zidentyfikowane, ponieważ wyróżniają się z otoczenia.

Ważne

Wykrywanie przez kamery w ciemności

Aby samochód mógł wykrywać inne pojazdy, gdy jest ciemno, muszą one mieć włączone reflektory i tylne światła oraz być wyraźnie widoczne. Gdy samochód korzysta z innych metod wykrywania, na przykład z radaru, może nie mieć wystarczających informacji do niezawodnego wykrycia pojazdów niewidocznych dla kamer. Może to wpływać na szereg funkcji wspomagania kierowcy, takich jak interwencje ze względów bezpieczeństwa, ostrzeżenia o kolizji i funkcje utrzymywania odległości.

Widoczność

Słaba widoczność dla kierowcy zwykle wpływa również na kamery. Obiekty słabo widoczne dla ludzkiego oka czasami mogą być też trudne do wykrycia przez kamery. Przykładami mogą być dobrze zamaskowane obiekty lub takie, których kontury nie wyróżniają się w otoczeniu.

- Mgła, silne opady deszczu, śnieg lub burze piaskowe mogą znacznie ograniczać widoczność kamer.
- Uważaj na pył, wodę lub śnieg na podłożu, które mogą zostać poruszone i uniesione przez Twój samochód, inne pojazdy w ruchu drogowym lub wiatr.

Pole widzenia i przeszkody

Kamery rejestrują obraz w kierunku, w jakim są ustawione i tylko w ich polu widzenia. Każda kamera ma inne pole widzenia w zależności od jej przeznaczenia.

Przeszkody ograniczają pole widzenia kamery. Każda kamera rejestruje otoczenie z miejsca, w którym jest zamontowana. Gdy jakaś przeszkoda znajdzie się w jej polu widzenia, zasłania to, co jest za nią. Obiekty blisko kamery będą blokować jej pole widzenia bardziej niż oddalone obiekty. Gdy samochód wykryje, że kamera jest zasłonięta, może wyłączyć określone funkcje polegające na danej kamerze.

- Zwróć uwagę, aby żadne montowane akcesoria, wyposażenie dodatkowe ani bagaże mocowane na zewnątrz nie wchodziły w pole widzenia kamer. Przykładowo daleko wysunięte ładunki na dachu mogą zasłaniać górną część pola widzenia kamer przednich i tylnych.
- Przyczepy, bagażniki rowerowe lub inne wyposażenie montowana na haku holowniczym może zasłaniać pole widzenia kamery tylnej.
- Zanieczyszczenia, lód, śnieg, krople wody i skropliny na obiektywach kamer w pewnym stopniu ograniczają ich pole widzenia. W pewnych przypadkach samochód może zidentyfikować obiekt na drodze i poinformować Cię o nim. Zaleca się jednak regularne sprawdzanie i czyszczenie kamer oraz dopilnowanie, by nic nie zasłaniało ich pola widzenia.

Ostrzeżenie

Regularne czyszczenie

Miejsca montażu kamery, czujnika i radaru należy regularnie czyścić. Nie może być na nich żadnych etykiet, obiektów, zanieczyszczeń ani innych potencjalnych przeszkód. W przeciwnym razie funkcje samochodu mogą reagować nieprawidłowo lub w ograniczonym stopniu albo zostać wyłączone.

Inne ograniczenia

Jeśli kamery się przegrzeją, mogą zostać chwilowo wyłączone, aby zabezpieczyć je przed uszkodzeniem. Może się tak zdarzyć w przypadku uruchamiania samochodu po postoju w wysokiej temperaturze w połączeniu z bezpośrednim działaniem promieni słonecznych na kamerę. Kamera będzie ponownie dostępna, gdy jej temperatura wystarczająco spadnie.

Ważne

Uszkodzenie szyby przedniej

Uszkodzenie szyby przedniej w obszarze kamery, w tym niewielkie odpryski, zarysowania lub pęknięcia mogą negatywnie wpływać na działanie kamery i powiązane z nią funkcje. To może się wiązać z ograniczoną funkcjonalnością, nieprawidłowym reagowaniem samochodu i wyłączeniem funkcji. W przypadku uszkodzenia szyby przedniej postępuj zgodnie z osobnymi zaleceniami podanymi w tej instrukcji.

8.2.3. Wykrywanie i ograniczenia radaru

Radary wykorzystują fale radiowe do zbierania informacji o otoczeniu samochodu. Mogą ustalać odległość od obiektów i niektóre warunki związane z ich ruchem. Ważne jest, aby nie zasłaniać radarów.

Jest kilka radarów skierowanych w różne strony i zbierających informacje o otoczeniu samochodu. Te informacje są wykorzystywane głównie przez funkcje samochodu wspomagające kierowcę. Fale radiowe są stale wysyłane i odbierane po odbiciu się od obiektu na ich drodze. Wykorzystując odbite fale, samochód może obliczać na przykład położenie i ruch obiektu.

Warunki oświetleniowe nie wpływają na radary. Działają one równie dobrze w słoneczny dzień, jak i w zupełnej ciemności.

> **Ważne**
>
> Odpowiedzialne użytkowanie
>
> Radary i korzystające z nich funkcje tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób.

Strefa wykrywania i pole widzenia

Każdy radar w samochodzie ma własną strefę wykrywania. Strefę ogranicza pole widzenia i zasięg radaru.

Obiekty w polu widzenia zasłaniają to, co jest za nimi. Im bliżej co jest radaru, tym bardziej zasłania jego pole widzenia.

- Gdy radar jest zasłonięty, niektóre funkcje mogą działać mniej skutecznie lub reagować nieprawidłowo.
- Jeśli samochód wykryje, że radar jest zasłonięty, może wyłączyć niektóre funkcje.
- Nie umieszczaj ani nie montuj niczego przed radarami samochodu ani w ich pobliżu. Zaliczają się do tego naklejki, folia na nadwozie samochodu i taśma klejąca.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej przed radarem może wpływać na jego działanie. Jeśli w pobliżu radarów są jakieś uszkodzenia, skontaktuj się z punktem serwisowym w celu ich naprawy. [1]
- Zwróć uwagę, aby żadne zamontowane akcesoria, wyposażenie dodatkowe ani ładunki przewożone na zewnątrz nie zasłaniały radarów samochodu.
- Przyczepy, bagażniki rowerowe lub inne wyposażenie montowane na haku holowniczym może zasłaniać radar, co uniemożliwi jego działanie i niektóre funkcje będą niedostępne.
- Radary są wrażliwe na gromadzące się na nich zanieczyszczenia, lód lub śnieg. Wpływa to na fale radiowe i może uniemożliwić radarom wykrywanie obiektów. Samochód nie zawsze może zidentyfikować zasłonięcie radaru. W sytuacjach, gdy zostanie to wykryte, samochód wyświetla odpowiednie powiadomienia na wyświetlaczach. Zaleca się jednak regularne sprawdzanie i czyszczenie radarów oraz dopilnowanie, by obszary wokół nich były czyste i niezasłonięte.

> **Ostrzeżenie**
>
> Regularne czyszczenie
>
> Miejsca montażu kamery, czujnika i radaru należy regularnie czyścić. Nie może być na nich żadnych etykiet, obiektów, zanieczyszczeń ani innych potencjalnych przeszkód. W przeciwnym razie funkcje samochodu mogą reagować nieprawidłowo lub w ograniczonym stopniu albo zostać wyłączone.

Inne warunki i ograniczenia

Inne źródła radarowe mogą powodować zakłócenia i pogarszać skuteczność radarów Twojego samochodu.

[1] Volvo zaleca, aby wszystkie prace serwisowe i naprawcze wykonywać w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

8.2.4. Wykrywanie i ograniczenia czujników prędkości

Czujniki parkowania umożliwiają samochodowi wykrywanie obiektów i odległości od nich. Mają stosunkowo krótki zasięg i działają podczas wolnego i precyzyjnego manewrowania, na przykład na parkingu.

Czujniki parkowania wykorzystują fale dźwiękowe do wykrywania przeszkód w pobliżu samochodu. Wysyłają impulsy ultradźwiękowe, które wracają do czujnika po odbiciu się od obiektu lub bariery. Dzięki temu samochód może ustalić odległość od przeszkód w kierunku wykrywania.

Informacje z tych czujników są dostępne tylko przy niskich prędkościach. Dostarczają one informacje o odległości, gdy na wyświetlaczu jest wyświetlany widok parkowania.

> ! **Ważne**
>
> Odpowiedzialne użytkowanie
>
> Czujniki parkowania i korzystające z nich funkcje tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku monitorowania otoczenia samochodu i prowadzenia w bezpieczny sposób.

Zasięg wykrywania

Czujniki parkowania zwykle są zamontowane stosunkowo nisko na zderzaku.

- Przeszkody poza strefą wykrywania mogą nie zostać wykryte. Do takich przeszkód zaliczają się obiekty wiszące lub będące znacznie nad ziemią, na przykład barierki i bramy.

Zasłonięte czujniki

Zasłonięcie czujników parkowania może pogorszyć skuteczność wykrywania odległości i przeszkód lub uniemożliwić wykrywanie. Aby uniknąć zasłonięcia czujników i lepiej zrozumieć, w jakich sytuacjach mogą być niedostępne, należy zapoznać się z następującymi informacjami:

- Gdy czujnik jest zasłonięty, niektóre funkcje mogą działać mniej skutecznie lub reagować nieprawidłowo.
- Silne opady deszczu lub śniegu mogą prowadzić do nieskutecznego wykrywania i funkcje polegające na czujnikach parkowania będą niedostępne.
- Jeśli samochód wykryje, że czujnik jest zasłonięty, może wyłączyć niektóre funkcje.
- Nie umieszczaj ani nie montuj niczego przed czujnikami samochodu ani w ich pobliżu. Zaliczają się do tego naklejki, folia na nadwozie samochodu i taśma klejąca.
- Uszkodzenie nadwozia w miejscu zamontowania czujników może wpływać na ich działanie. Jeśli w miejscach czujników są uszkodzenia, skontaktuj się z punktem serwisowym w celu ich naprawy. [1]

- Zwróć uwagę, aby żadne zamontowane akcesoria, wyposażenie dodatkowe ani ładunki przewożone na zewnątrz nie zasłaniały czujników samochodu.
- Przyczepy, bagażniki rowerowe lub inne wyposażenie montowane na haku holowniczym może zasłaniać czujniki, uniemożliwiając wykrywanie i powodując, że niektóre funkcje będą niedostępne.
- Czujniki parkowania są wrażliwe na gromadzące się na nich zanieczyszczenia, lód lub śnieg. Może to uniemożliwić wykrywanie obiektów. Samochód nie zawsze może zidentyfikować zasłonięcie czujników parkowania. W sytuacjach, gdy zostanie to wykryte, samochód wyświetla odpowiednie powiadomienia na wyświetlaczu. Mimo to zaleca się regularne sprawdzanie czujników i utrzymywanie obszaru wokół nich w czystości i bez przeszkód.

Ostrzeżenie

Regularne czyszczenie

Miejsca montażu kamery, czujnika i radaru należy regularnie czyścić. Nie może być na nich żadnych etykiet, obiektów, zanieczyszczeń ani innych potencjalnych przeszkód. W przeciwnym razie funkcje samochodu mogą reagować nieprawidłowo lub w ograniczonym stopniu albo zostać wyłączone.

[1] Volvo zaleca, aby wszystkie prace serwisowe i naprawcze wykonywać w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

8.3. Interwencje bezpieczeństwa i ostrzeżenia

Twój samochód jest wyposażony w funkcje pomagające bezpośrednio lub pośrednio zapobiegać kolizjom. Gdy Twój samochód wykryje niebezpieczną sytuację w ruchu drogowym, może zainterweniować, ostrzegając kierowcę lub wykonując manewr w celu uniknięcia kolizji.

Podstawowym warunkiem bezpiecznego prowadzenia są dobre praktyki użytkownika. Aby zapewnić wyższy poziom ochrony przed wypadkami, Twój samochód może ostrzegać o wykryciu sytuacji wymagającej natychmiastowej uwagi lub działania. Oprócz ostrzegania kierowcy samochód może interweniować, sterując układami kierowniczym i hamulcowym, aby uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki.

Oto dostępne funkcje dostarczające ostrzeżenia lub interweniujące w różny sposób:

- Ostrzeżenia i łagodzenie skutków kolizji
- Funkcja monitorowania pasa ruchu
- Blind Spot Information
- Powiadomienia o skupieniu i czujności kierowcy[1]
- Ostrzeżenia o ruchu poprzecznym za samochodem podczas cofania[2]
- Automatyczne hamowanie podczas cofania[3]
- Connected Safety

Wskazówka

Czym są interwencje ze względów bezpieczeństwa?

Interwencje ze względów bezpieczeństwa to reakcje samochodu w sytuacjach, w których wykrywa wysokie lub bezpośrednie ryzyko kolizji. Oprócz generowania ostrzeżeń, aby ostrzec kierowcę o zagrożeniach i konieczności podjęcia działań, samochód może także wykonywać manewry awaryjne, sterując układem kierowniczym lub hamulcowym w zależności od sytuacji. Niektóre ostrzeżenia i interwencje są zawsze włączone, a inne są częścią funkcji, które można dostosować albo włączyć lub wyłączyć.

Interwencje w zakresie bezpieczeństwa w celu uniknięcia kolizji

Gdy samochód wykryje ryzyko kolizji, reaguje odpowiednio do stopnia pilności. Może identyfikować takie obiekty jak piesi, rowerzyści i pojazdy zbliżające się do toru jazdy lub będące na nim. Na wyprzedzenie i skuteczność wykrywania ryzyka wypadku przez samochód wpływa wiele czynników. Są sytuacje, z którymi samochód może sobie nie poradzić, dlatego tak ważne jest stosowanie praktyk bezpiecznego prowadzenia.

Jeśli samochód wykrywa rosnące ryzyko kolizji, samochód może szybko przejść z emitowania ostrzeżeń do wykonywania manewrów unikowych. Jeśli zagrożenie pojawi się nagle, samochód może natychmiast wykonać manewry unikowe.

Ostrzeżenia o kolizji	Gdy samochód wykryje ryzyko kolizji, pierwszym krokiem jest ostrzeżenie kierowcy. Samochód może generować ostrzeżenia wizualne lub dźwiękowe albo w postaci hamowania impulsowego.
Manewry hamowania	Jeśli samochód ustali, że jest wymagane natychmiastowe działanie, może zahamować niezależnie od działań kierowcy. Może się to odbywać równocześnie z manewrem omijania. Siła hamowania przez samochód podczas interwencji zależy od sytuacji. Gdy z przodu nagle pojawi się przeszkoda, samochód może hamować z pełną siłą, natomiast inne sytuacje mogą wymagać mniejszej siły hamowania, aby uniknąć potencjalnej kolizji.
Manewry omijania	Jeśli samochód ustali, że jest wymagane natychmiastowe działanie, może spróbować ominąć przeszkodę niezależnie od działań kierowcy. Może się to odbywać równocześnie z manewrem hamowania.

Komunikaty o wykonywanych interwencjach ze względów bezpieczeństwa są wyświetlane na wyświetlaczu kierowcy.

Uwaga

Przerywanie interwencji polegających na kierowaniu i hamowaniu

- Kierowca może zawsze przerwać interwencje samochodu polegające na kierowaniu, przejmując kontrolę nad kierownicą.
- Aby przerwać hamowanie w ramach interwencji, należy mocno wcisnąć pedał przyspieszenia. Po przekroczeniu określonego progu hamowanie zostanie przerwane.

Szybsze reagowanie podczas manewrów unikowych

W pewnych warunkach samochód może chwilowo zwiększyć szybkość reakcji układu kierowniczego [4], gdy wykryje, że skręcasz w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą z przodu. Można to odebrać jako chwilowo zwiększoną szybkość reakcji i zwrotność. W takiej sytuacji na wyświetlaczu kierowcy pojawi się także powiadomienie.

Znajomość możliwości swojego samochodu

Interwencje samochodu w zakresie bezpieczeństwa mogą nastąpić nagle i niespodziewanie. Mogą powodować dyskomfort pomimo, że są korzystne. Znajomość swojego samochodu to dobry sposób, by interwencje w zakresie bezpieczeństwa były mniej niepokojące, gdy wystąpią. Należy czytać wszystkie powiadomienia pojawiające się po interwencji samochodu, aby lepiej zrozumieć jej przyczynę.

Zmniejszanie liczby interwencji i ostrzeżeń

Liczba interwencji i ostrzeżeń związanych z bezpieczeństwem zależy od warunków jazdy i Twojego stylu prowadzenia. W przypadku pewnych połączonych czynników reakcje mogą wydawać się niepotrzebne lub zbyt gwałtowne. Zasadniczo najskuteczniejszym sposobem na zmniejszenie liczby ostrzeżeń i interwencji jest prowadzenie w odpowiedzialny sposób. Dostosuj prędkość do warunków na drodze i utrzymuj bezpieczną odległość od innych pojazdów. Możesz także wyregulować lub wyłączyć pewne funkcje w ustawieniach.

Równoważenie wymaganej reakcji

Gdy samochód podaje zalecenia i wskazówki dotyczące prowadzenia lub wykonuje manewr, jest to traktowane jako reakcja. Większość funkcji wspomagania kierowcy ma określony zestaw możliwych reakcji. Reakcją jest na przykład automatyczne hamowanie w celu uniknięcia kolizji z gwałtownie hamującym samochodem poprzedzającym. Funkcje generujące ostrzeżenia i interweniujące ze względów bezpieczeństwa zaprojektowano tak, by ograniczyć niepożądane reakcje.

Poszczególne reakcje Twojego samochodu odbywają się w zależności od określonych warunków. Te warunki mogą być związane z sytuacją w ruchu drogowym, stanem samochodu i kierowcy oraz informacjami zebranymi za pomocą systemów wykrywania samochodu. Aby samochód zareagował, musi mieć wysoką pewność, że reakcja jest wymagana i muszą być spełnione wszystkie wymagane warunki. W miarę rozwoju sytuacji samochód stale ocenia warunki i wymaganą reakcję. Jeśli nie ma pewności co do wymaganej reakcji lub warunków, samochód nie zareaguje.

Jeśli kierowca może łatwo uniknąć potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, jest to lepsze niż reakcja samochodu. Samochód może reagować z opóźnieniem lub nie reagować wcale w sytuacjach, w których możesz uniknąć danej sytuacji bez wykonywania manewru awaryjnego. Pomaga to ograniczyć niepożądane ostrzeżenia i interwencje ze względów bezpieczeństwa. Większości potencjalnych zagrożeń zidentyfikowanych przez samochód unika kierowca, dokonując niewielkich korekt na długo przed koniecznością wykonania manewru awaryjnego w celu uniknięcia kolizji. W większości przypadków są to rutynowe działania podczas normalnego prowadzenia.

Ważne

Zawsze reaguj na zagrożenia podczas jazdy

Samochód może i będzie reagował w pewnych, ale nie wszystkich sytuacjach zagrożenia na drodze, w których nie możesz lub nie zdążysz zareagować. W niektórych sytuacjach samochód nie jest w stanie skutecznie zareagować, a w innych nie zareaguje wcale, ponieważ oczekuje, że kierowca uniknie potencjalnego zagrożenia. Podczas jazdy musisz zachować ostrożność i czujność, aby móc zareagować na zagrożenia tak samo jak w przypadku prowadzenia samochodu bez funkcji wspomagania kierowcy.

Warunki i ograniczenia

Ostrzeżenie

W żadnym przypadku nie wolno polegać wyłącznie na interwencjach w zakresie bezpieczeństwa wykonywanych przez samochód. Nie zastępują one praktyk bezpiecznego prowadzenia. Prowadź samochód tak samo bezpiecznie jak samochód bez tych funkcji.

Ostrzeżenia i interwencje mogą nie zadziałać w każdej sytuacji. Samochód może nie poradzić sobie w każdych warunkach jazdy, ruchu drogowego, pogodowych i drogowych. Niewykrycie lub brak reakcji samochodu na zagrożenie może wynikać z przyczyn niemożliwych do zidentyfikowania lub przewidzenia.

Zdolność samochodu do reagowania na zagrożenia zależy od wielu czynników. Najczęściej zaliczają się do następujących kategorii:

- Prędkość i ruch Twojego samochodu
- Wielkość, kształt, prędkość i ruch obiektów lub użytkowników drogi w otoczeniu samochodu
- Warunki otoczenia
- Stan infrastruktury drogowej
- Złożoność sytuacji w ruchu drogowym

Oto kilka istotnych przykładów:

- Ostre zakręty mogą pogorszyć niezawodność wykrywania. Samochód może nie być w stanie zidentyfikować zagrożeń, które pojawiają się nagle w wyniku gwałtownego skrętu.
- Niska przyczepność, na przykład na mokrej lub oblodzonej nawierzchni, może zmniejszyć skuteczność interwencji.
- Warunki i ograniczenia wpływające na wykrywanie przeszkód mogą uniemożliwić samochodowi dokładne zidentyfikowanie potencjalnych zagrożeń. Ograniczenia związane z wykrywaniem przeszkód opisano szczegółowo w osobnej części instrukcji poświęconej wykrywaniu otoczenia i ruchu drogowego przez samochód.
- Samochód nie będzie hamował automatycznie w ramach interwencji podczas jazdy do przodu z prędkością nieprzekraczającą tempa spacerowego. Zapobiega to niepożądanemu hamowaniu przez samochód podczas manewrowania w ograniczonej przestrzeni.

Ważne

Ogólne ograniczenia

Samochód mogący interweniować w niebezpiecznych sytuacjach daje poczucie większego bezpieczeństwa, ale ważne jest, by mimo tego prowadzić w sposób bezpieczny i odpowiedzialny. Możliwości samochodu zawsze ograniczają czynniki i bariery technologiczne, stan samochodu i warunki otoczenia podczas jazdy.

Funkcje wykrywania

Funkcje mogące generować ostrzeżenia i interweniować działają w oparciu o możliwość monitorowania otoczenia przez samochód. Aby lepiej zrozumieć ograniczenia tych funkcji, przeczytaj osobną część dotyczącą wykrywania ruchu drogowego i otoczenia. Zawiera informacje na temat działania ważnych podzespołów, takich jak kamery i radary wraz z opisem ich możliwości i ograniczeń.

Czasy reakcji

W sprzyjających warunkach samochód może wykrywać pewne zagrożenia i reagować na nie czasami nawet szybciej niż kierowca. Ta możliwość nie gwarantuje jednak interwencji, ponieważ samochód nie może wykrywać wszystkich potencjalnych zagrożeń, które mogą wymagać reakcji.

Dostępność reakcji

Poszczególne typy reakcji samochodu mają określone warunki, od których zależy dostępność reakcji. To oznacza, że dostępne reakcje stale zmieniają się podczas jazdy. Niektóre warunki są ściśle określone, na przykład dokładny zakres prędkości, włączone ustawienie lub zapięcie pasa bezpieczeństwa przez kierowcę. Inne warunki mogą mieć mniej precyzyjne progi zależne od połączenia czynników. Powoduje to, że nie można z całą pewnością stwierdzić, czy lub jak samochód zareaguje w danej sytuacji, ale można przewidzieć, jak prawdopodobnie zareaguje lub nie.

Przeczytaj wszystkie informacje dotyczące funkcji, z których korzystasz

Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji wspomagania kierowcy zaleca się przeczytanie wszystkich informacji na ich temat. Bardzo ważne jest, by zrozumieć zarówno ich możliwości, jak i ograniczenia.

Zapinaj pas bezpieczeństwa

Interwencje z hamowaniem awaryjnym mogą nastąpić nawet wtedy, gdy kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. Pasażerowie bez zapiętych pasów bezpieczeństwa są znacznie bardziej narażeni na odniesienia obrażeń ciała w wyniku gwałtownego hamowania. Zawsze zapinaj pas bezpieczeństwa i dopilnuj, aby pasażerowie także mieli zapięte pasy.

Odpowiedzialność kierowcy

Funkcje zapewniające interwencje i ostrzeżenia tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób. Należy przeczytać część dotyczącą odpowiedzialności kierowcy, aby zrozumieć ograniczenia interwencji i ostrzeżeń w zakresie bezpieczeństwa. Ewentualne wątpliwości lub dalsze pytania prosimy kierować do dealera Volvo.

[1] Driver Alert

[2] Cross Traffic Alert

[3] Rear Auto Brake

[4] Szybkość reakcji układu kierowniczego jest większa dzięki ułatwieniu obracania kierownicy i włączeniu hamowania różnicowego.

8.3.1. Ostrzeżenia i łagodzenie skutków kolizji

Twój samochód ma funkcje ostrzegania służące ograniczeniu ryzyka kolizji. Jeśli kolizji nie można uniknąć, wczesne ostrzeganie i reagowanie pomaga ograniczyć jej skutki.

Są dostępne następujące funkcje ostrzegania o kolizji:

- Ostrzeżenia o kolizji z przodu
- Ostrzeżenia o pojazdach wjeżdżających na zajmowany pas ruchu
- Ostrzeżenia o kolizji z tyłu

> **Uwaga**
>
> Interwencje ze względów bezpieczeństwa
>
> W przypadku wykrycia wystarczająco wysokiego ryzyka kolizji samochód może interweniować w celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia jej skutków bez wcześniejszych ostrzeżeń o kolizji. Ostrzeżenia będą wówczas wyświetlane w trakcie interwencji.

> **Ostrzeżenie**
>
> W żadnym przypadku nie wolno polegać wyłącznie na ostrzeżeniach o kolizji ani interwencjach w zakresie bezpieczeństwa wykonywanych przez samochód. Nie zastępują one praktyk bezpiecznego prowadzenia. Prowadź samochód tak samo bezpiecznie jak samochód bez tych funkcji.

Ostrzeżenia o kolizji z przodu

Ostrzeżenia o kolizji z przodu mogą się pojawić, gdy podjedziesz zbyt blisko do pojazdu poprzedzającego. Samochód ostrzega Cię, gdy wykryje ryzyko kolizji wymagające natychmiastowego działania.

Ostrzeżenia o pojazdach wjeżdżających na zajmowany pas ruchu

Twój samochód może Cię ostrzegać o potencjalnym zajechaniu drogi, na przykład przez pojazd zjeżdżający przed Tobą na zajmowany pas. Te ostrzeżenia mogą także generować pojazdy zbaczające z toru jazdy lub poruszające się nieprzewidywalnie na sąsiednich pasach. Twój samochód ostrzega Cię w takich sytuacjach za pośrednictwem komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.

Ostrzeżenia o kolizji z tyłu

Jeśli Twój samochód wykryje wysokie ryzyko kolizji z tyłu, może włączyć miganie tylnych świateł, aby ostrzec kierowców jadących za Tobą. Ostrzeżenia o kolizji z tyłu pojawiają się automatycznie w przypadku nagłego zmniejszenia prędkości[1], np. podczas bardzo gwałtownego hamowania. Ostrzeżenia mogą się też pojawiać, gdy samochód wykryje pojazd szybko zbliżający się od tyłu. W tym przypadku nie trzeba zmniejszać prędkości, aby pojawiło się ostrzeżenie. Mogą one pojawiać się zarówno podczas jazdy, jak i postoju, ale tylko wtedy, gdy Twój samochód wykryje wystarczająco wysokie ryzyko kolizji.

W sytuacjach powodujących generowanie ostrzeżeń o ryzyku kolizji z tyłu Twój samochód może napinać pas jako środek bezpieczeństwa. Gdy Twój samochód stoi, włącza również hamulce z pełną siłą jako środek zapobiegawczy w razie nieuniknionej kolizji z tyłu.

> **Uwaga**
>
> Reagowanie w razie kolizji
>
> Jeśli kolizji nie można uniknąć, samochód może reagować na inne sposoby, aby chronić pasażerów i zmniejszyć niebezpieczeństwo dla innych uczestników ruchu drogowego. Więcej informacji o tych funkcjach znajdziesz w części dotyczącej bezpieczeństwa w tej instrukcji.

[1] Szybkość hamowania musi przekraczać określoną wartość progową.

8.3.2. Interwencje i ostrzeżenia podczas cofania

Twój samochód ma specjalne funkcje mogące interweniować, pomagając uniknąć kolizji przy cofaniu z niską prędkością, na przykład podczas parkowania.

Formy wykrywania

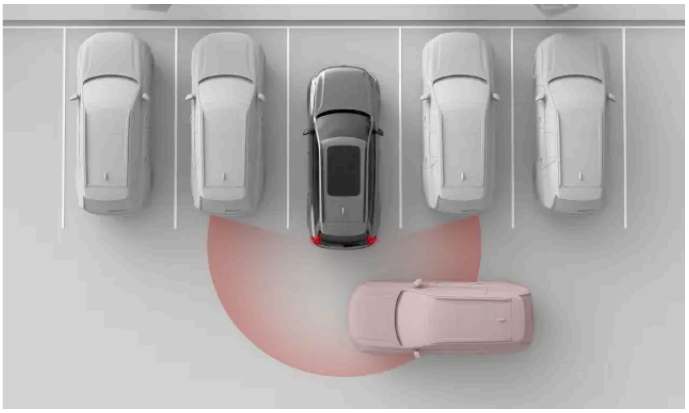
Samochód identyfikuje na kilka sposobów obiekty będące na torze jazdy podczas cofania lub zbliżające się do niego. Jeśli wykryje obiekt, może emitować ostrzeżenia lub interweniować, hamując.

Czujniki parkowania	Te czujniki mogą identyfikować określone przeszkody bezpośrednio za samochodem podczas cofania z niską prędkością.
Radar tylny	Radary tylne samochodu mogą wykrywać pojazdy zbliżające się z boków do toru jazdy podczas cofania.
Wykrywanie za pomocą kamery	Niektóre funkcje mogą wykrywać i identyfikować przeszkody podczas cofania za pomocą kamery.

> **Ważne**
>
> Takie sposoby wykrywania mają pewne ograniczenia i nie pozwalają wykryć wszystkich przeszkód w każdej sytuacji. Przeczytaj osobne części instrukcji dotyczące powiązanych z nimi warunków i ograniczeń.

Podczas cofania pewne informacje z systemów wykrywania mogą być prezentowane w widoku parkowania.

Funkcje ostrzegania i interweniowania



Poniższe funkcje reagują, gdy samochód wykryje ryzyko kolizji podczas cofania.

Ostrzeżenia o ruchu poprzecznym za samochodem [1]	Twój samochód może emitować ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe, gdy wykryje ruch poprzeczny na torze cofania.
Automatyczne hamowanie podczas cofania [2]	Samochód może automatycznie zahamować, aby zapobiec kolizji podczas cofania. Może się tak zdarzyć, gdy wykryje przeszkodę lub pojazdy przejeżdżające z tyłu.
Ostrzeżenia dźwiękowe funkcji wspomagania parkowania	Twój samochód może emitować ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe, gdy wykryje obiekty znajdujące się na torze jazdy podczas cofania lub w jego pobliżu.

Wskazówka

Tymczasowe wyłączenie

Ostrzeżenia dźwiękowe funkcji wspomagania parkowania i funkcję Rear Auto Brake można tymczasowo wyłączyć, jeśli interwencje są zbyt częste lub Cię rozpraszają. Niepożądane ostrzeżenia lub hamowanie może mieć miejsce na przykład podczas cofania w wysokiej trawie lub manewrowania w ograniczonej przestrzeni.

Ważne

Odpowiedzialne użytkowanie

Ostrzeżenia i interwencje podczas cofania tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób.

Obserwuj otoczenie

Kierowca przez cały czas odpowiada za obserwowanie otoczenia samochodu i bezpieczne manewrowanie samochodem.

Warunki dotyczące prędkości

Funkcja Rear Auto Brake jest dostępna podczas cofania z prędkością poniżej 10 km/h (6 mph), natomiast ostrzeżenia funkcji Cross Traffic Alert są dostępne podczas cofania z prędkością poniżej 15 km/h (9 mph).

Warunki wykrywania

Ruch lub przeszkody za samochodem są wykrywane przez radary tylne i czujniki parkowania. Należy przeczytać osobną część dotyczącą ograniczeń wykrywania radarowego.

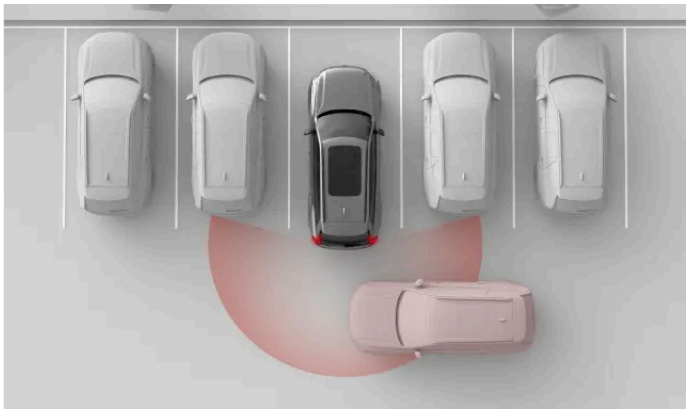
Jeśli samochód wyłączy radary tylne lub czujniki parkowania, funkcje Cross Traffic Alert i Rear Auto Brake zostaną automatycznie wyłączone. Dzieje się tak po podłączeniu przyczepy. Akcesoria zamontowane na haku holowniczym, które nie są połączone elektrycznie z samochodem, nie powodują wyłączenia radarów tylnych, ale mogą zasłaniać ich pole widzenia.

[1] Cross Traffic Alert (CTA)

[2] Rear Auto Brake (RAB)

8.3.2.1. Ostrzeżenia o ruchu poprzecznym za samochodem

Podczas cofania z niską prędkość samochód może Cię ostrzegać, gdy wykryje nadjeżdżające pojazdy z tyłu. Ta funkcja nazywa się Cross Traffic Alert.



Twój samochód może wykryć samochód przejeżdżający z tyłu, na przykład podczas wyjeżdżania tyłem z miejsca parkingowego. W takim przypadku emituje ostrzeżenie, aby zwolnić lub zahamować.

Ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu są dostępne tylko, gdy samochód ma włączony bieg wsteczny (R) lub toczy się do tyłu na biegu neutralnym (N). Ta funkcja wykrywa ruch drogowy, wykorzystując radary tylne. Po wykryciu poruszającego się pojazdu na wyświetlaczu centralnym pojawia się ostrzeżenie, któremu towarzyszy ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Ta funkcja została przede wszystkim zaprojektowana do wykrywania większych pojazdów w ruchu, takich jak samochody. W sprzyjających warunkach może także ostrzegać o mniejszych poruszających się obiektach, takich jak rowerzyści i piesi.

Ważne

Odpowiedzialność kierowcy

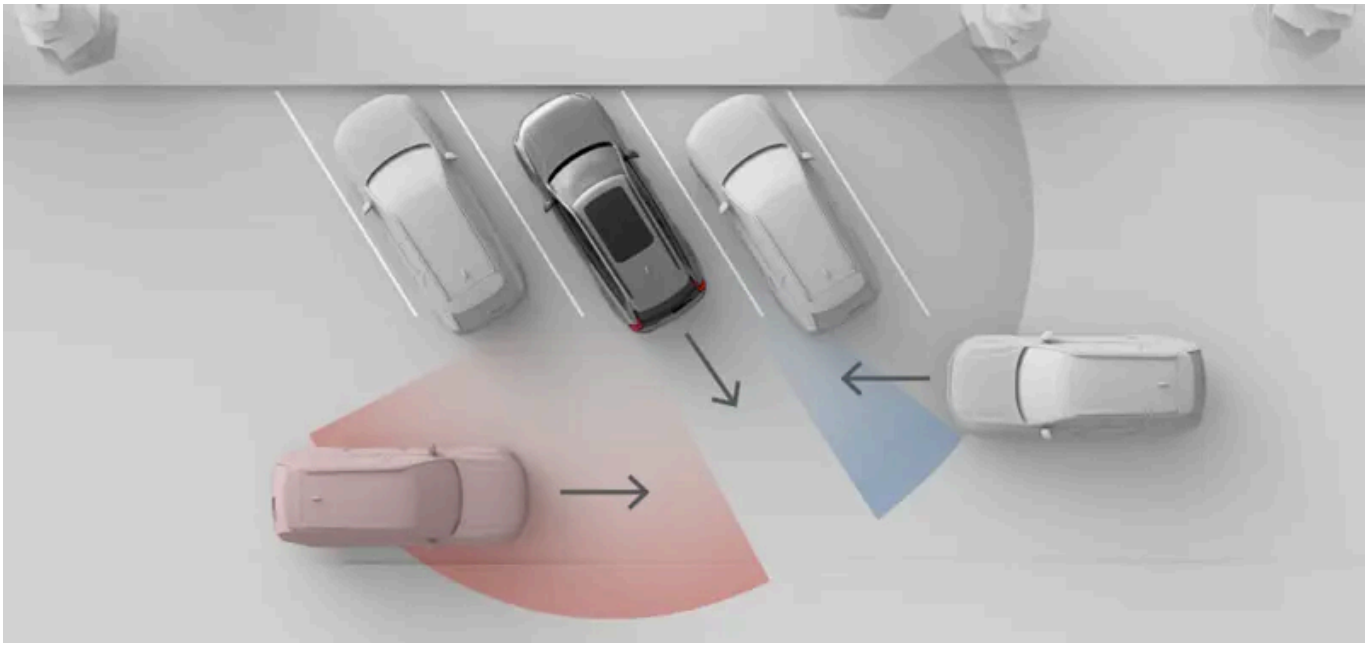
Ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób.

Uwaga

Automatyczne hamowanie w przypadku wykrycia ruchu poprzecznego

Jeśli funkcja automatycznego hamowania[1] jest włączona, samochód może także zahamować, aby zapobiec lub ograniczyć skutki nieuniknionej kolizji z pojazdami wykrytymi z tyłu. Automatyczne hamowanie można włączyć lub wyłączyć na wyświetlaczu centralnym.

Strefy wykrywania



Sytuacja pokazana na tym rysunku ilustruje, w jaki sposób otaczające obiekty, takie jak zaparkowane samochody, mogą ograniczać zdolność danego samochodu do wykrywania innych pojazdów i sytuacji w ruchu drogowym. W przypadku braku przeszkód efektywne strefy wykrywania są takie same po obu stronach.

Uwaga

Wyjeżdżanie tyłem z miejsca parkingowego

Po zaparkowaniu widoki boczne tylnych radarów narożnych mogą być zasłonięte, co utrudnia wykrywanie ruchu poprzecznego. Dzieje się tak, gdy po zaparkowaniu tylne narożniki Twojego samochodu są schowane za sąsiadującymi samochodami lub innymi obiektami. Najczęściej można się z tym spotkać na ukośnych miejscach parkingowych. Jednak w miarę wyjeżdżania tyłem z miejsca parkingowego, pola widzenia radarów stopniowo się zwiększają i wykrywanie staje się możliwe. Aby ograniczyć ryzyko wykrycia pojazdów z opóźnieniem lub wcale, należy powoli wyjeżdżać tyłem z miejsca parkingowego.

Warunki i ograniczenia

- Ostrzeżenia są dostępne tylko podczas cofania z prędkością poniżej 15 km/h (9 mph).
- Ta funkcja jest automatycznie wyłączana, gdy samochód dezaktywuje radary tylne. Dzieje się tak po podłączeniu przyczepy. Akcesoria zamontowane na haku holowniczym, które nie są połączone elektrycznie z samochodem, nie powodują wyłączenia radarów tylnych, ale mogą zasłaniać ich pole widzenia.
- Ruch za samochodem jest wykrywany przez radary tylne. Należy przeczytać osobną część dotyczącą ograniczeń wykrywania radarowego.

[1] Rear Auto Brake (RAB)

8.3.2.2. Wyłączanie funkcji automatycznego hamowania podczas cofania

Funkcję Rear Auto Brake można tymczasowo wyłączyć w widoku parkowania.

Po wyłączeniu funkcji Rear Auto Brake Twój samochód nie może zahamować w ramach interwencji podczas cofania. Wyłączenie funkcji Rear Auto Brake jest tylko tymczasowe. Domyślnie funkcja będzie resetowana i włączana między cyklami jazdy.

Ważne

Zmiana ustawień wspomagania kierowcy

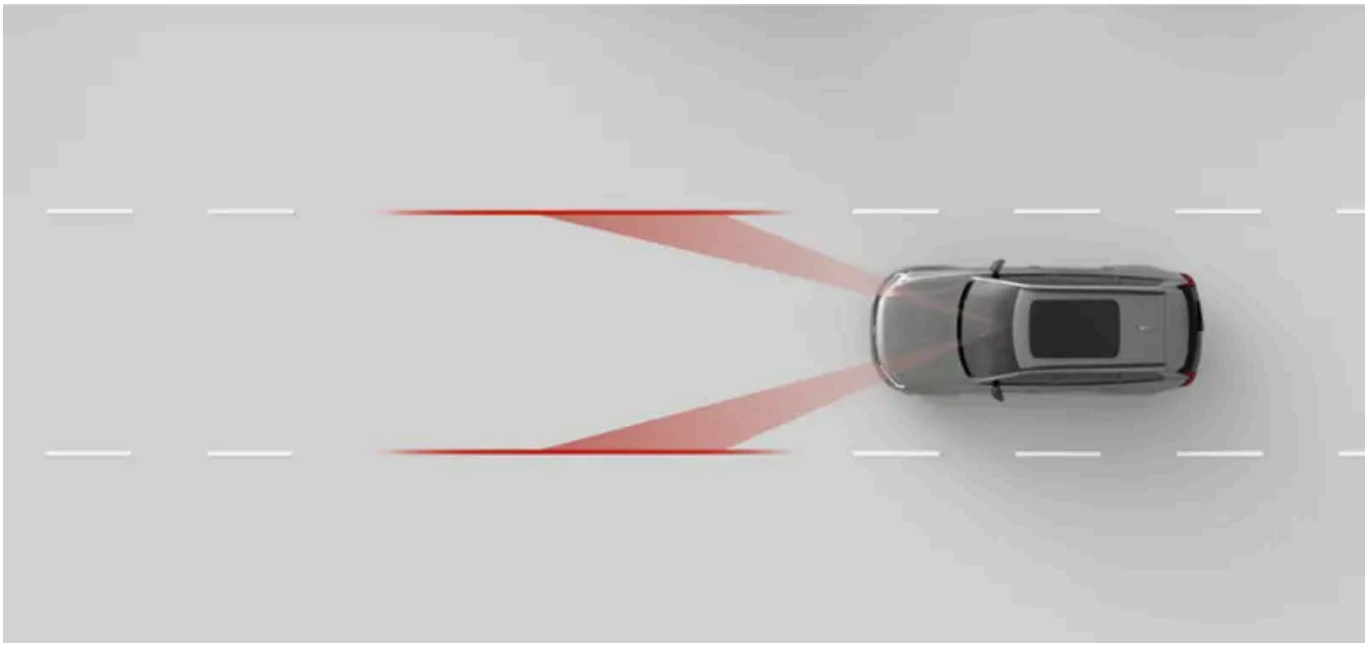
Należy rozumieć, jak zmiana ustawień samochodu wpływa na jego działanie. Jest to szczególnie ważne w przypadku funkcji wpływających na poziom wspomagania zapewnianego przez samochód.

1 W widoku parkowania naciśnij przycisk automatycznego hamowania podczas cofania

> Automatyczne hamowanie podczas cofania jest tymczasowo wyłączone.

8.3.3. Funkcja monitorowania pasa ruchu

Funkcja monitorowania pasa ruchu pomaga uniknąć przypadkowego zjechania z pasa ruchu przy wysokiej prędkości, emitując ostrzeżenia i interweniując za pośrednictwem układu kierowniczego.



Gdy funkcja monitorowania pasa ruchu jest włączona, samochód może Cię ostrzec o potencjalnym zjeżdżaniu z pasa ruchu i poprosić o uważne prowadzenie. Może także interweniować za pośrednictwem układu kierowniczego. Funkcja monitorowania pasa ruchu wykorzystuje dane z kamery przedniej samochodu do identyfikowania oznaczeń na drodze i pozycji na pasie.

Ostrzeżenie

Ostrzeżenia i interwencje funkcji monitorowania pasa ruchu tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób. Prowadź samochód tak samo bezpiecznie jak samochód bez możliwości interweniowania.

Główne warunki działania funkcji monitorowania pasa ruchu

Aby funkcja monitorowania pasa ruchu działała, należy spełnić kilka warunków. Oto najważniejsze z nich:

- Prędkość musi mieścić się w zakresie 65–200 km/h (40–125 mph).
- Oznaczenia wyznaczające pas ruchu muszą być wyraźnie widoczne dla kamery samochodu.
- Pas musi być wystarczająco szeroki. W przypadku zbyt wąskiego pasa nie ma wystarczającego marginesu między samochodem a oznaczeniami na drodze.
- Musisz trzymać ręce na kierownicy i aktywnie kierować samochodem.

Ważne

Aktywne kierowanie

Pod żadnym pozorem nie wolno puszczać kierownicy podczas jazdy. Nie ignoruj poleceń samochodu dotyczących aktywnego kierowania i skup się na drodze.

Rodzaje interwencji funkcji monitorowania pasa ruchu

Jeśli istnieje ryzyko przekroczenia oznaczeń na drodze wyznaczających pas ruchu, Twój samochód może generować ostrzeżenia lub interweniować w jeden lub oba z następujących sposób:

Interwencja za pośrednictwem układu kierowniczego	Samochód próbuje wrócić na pas ruchu.
Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa	Samochód ostrzega Cię wibracjami na kierownicy.

Uwaga

Sygnalizacja skrętu lub zmiany pasa ruchu

Dopóki używasz kierunkowskazów przy zmianie pasów ruchu, samochód traktuje to jako zamierzony manewr.

Ścinanie zakrętu

Funkcja monitorowania pasa ruchu może pozwalać na krótkie przekroczenie linii w ostrych zakrętach.

Ręce na kierownicy

Funkcja monitorowania pasa ruchu wymaga trzymania rąk na kierownicy. Samochód stale to monitoruje. Gdy wykryje, że nie trzymasz rąk na kierownicy przez dłuższy czas, może Cię o tym powiadomić za pośrednictwem sygnału dźwiękowego i komunikatu na wyświetlaczu kierowcy.

Interwencje bezpieczeństwa są zawsze włączone

W pewnych sytuacjach interwencja za pośrednictwem układu kierowniczego może zapobiec niebezpiecznemu zjechaniu z pasa ruchu, nawet jeśli funkcja monitorowania pasa ruchu została wyłączona w ustawieniach.

Wyświetlane symbole i komunikacja

Ostrzeżenia i informacje o interwencjach funkcji monitorowania pasa ruchu są podawane na wyświetlaczu kierowcy.

Funkcja monitorowania pasa ruchu jest aktywna. Białe oznaczenia wyznaczające pas ruchu na symbolu wskazują, która oznaczenia samochód wykrywa.

Ten symbol pojawia się, gdy za bardzo zbliżysz się do oznaczeń wyznaczających pas ruchu. Symbol pojawia się po drugiej stronie w przypadku ostrzeżeń dotyczących prawej strony.

Ten symbol wskazuje, że funkcja monitorowania pasa ruchu została wyłączona w ustawieniach lub jest chwilowo niedostępna.

Ten symbol pojawia się w przypadku usterki funkcji monitorowania pasa ruchu. Oznacza to, że funkcja monitorowania pasa ruchu i interwencje zapobiegające zjechaniu z pasa są wyłączone.

Warunki i ograniczenia związane z oznaczeniami na drodze

Aby funkcja monitorowania pasa ruchu działała, na drodze muszą być widoczne oznaczenia. Samochód identyfikuje je za pomocą kamery przedniej. Taka forma wykrywania wymaga, aby kamera nie była zasłonięta i były spełnione warunki wykrywania wizualnego. Przeczytaj osobną część dotyczącą warunków i ograniczeń kamer Twojego samochodu, aby zrozumieć, jak wpływają na funkcje działające w oparciu o wykrywanie przez kamery.

Wygląd, stan i układ oznaczeń na drodze może wpływać na ich wykrywanie w następujący sposób:

- Rozjazdy i połączenia pasów mogą powodować chwilową nieprawidłową identyfikację pasa.
- Niestandardowe lub nietypowe układy oznaczeń na drodze mogą nie być prawidłowo identyfikowane przez samochód. Przykładowo roboty drogowe lub objazdy mogą spowodować zarejestrowanie sprzecznych oznaczeń na drodze lub wielu ich zestawów.
- Samochód może nie być w stanie wykryć zniszczonych oznaczeń na drodze, na przykład, gdy są one wytarte, zniekształcone lub odbarwione.
- Inne krawędzie lub linie mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako oznaczenia drogowe, na przykład krawężniki, krawędzie naprawianej nawierzchni drogi, bariery lub bardzo wyraźne cienie.
- Oznaczenia na drodze muszą być odpowiednio oświetlone, aby były wykrywane. W warunkach słabego oświetlenia muszą być oświetlane przez światła samochodu lub latarnie.

8.3.3.1. Dostosowywanie ustawień funkcji monitorowania pasa ruchu

Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję monitorowania pasa ruchu albo dostosować jej działanie w ustawieniach.

Gdy funkcja monitorowania pasa ruchu jest włączona, samochód może Cię ostrzegać lub interweniować za pośrednictwem układu kierowniczego, gdy wykryje zjeżdżanie z pasa. Możesz także dostosować sposób reagowania samochodu na zjeżdżanie z pasa ruchu.

Dostępne ustawienia:

Drżenie	Kierownica będzie drżała w przypadku jazdy zbyt blisko linii wyznaczających pas ruchu lub ich przekroczenia.
Korygowanie toru jazdy i drżenie	Oprócz drżenia kierownicy Twój samochód będzie próbował wrócić na pas ruchu w przypadku jazdy zbyt blisko linii na jezdni lub ich przekroczenia.

Możesz tymczasowo wyłączyć funkcję monitorowania pasa ruchu, jeśli za bardzo ingeruje w jazdę. Przydaje się to, gdy oznaczenia na drodze są częściowo zasłonięte lub wyblakłe, co może powodować generowanie niepożądanych ostrzeżeń.

Wyłączenie funkcji monitorowania pasa ruchu jest tylko tymczasowe. To ustawienie jest automatycznie ponownie włączane między cyklami jazdy.

> ! **Ważne**
>
> Zmiana ustawień wspomagania kierowcy
>
> Należy rozumieć, jak zmiana ustawień samochodu wpływa na jego działanie. Jest to szczególnie ważne w przypadku funkcji wpływających na poziom wspomagania zapewnianego przez samochód.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Prowadzenie → Wspomaganie bezpieczeństwa → Lane keeping aid**.
3. Włącz lub wyłącz funkcję monitorowania pasa ruchu.
4. Po włączeniu funkcji monitorowania pasa ruchu możesz dostosować sposób reagowania samochodu na zjeżdżanie z pasa.

8.3.4. Driver Alert

Samochód stale ocenia Twoje zachowanie podczas prowadzenia i może Cię powiadomić, gdy wykryje brak skupienia. Może to wynikać ze zmęczenia lub rozproszenia.

Gdy samochód zidentyfikuje oznaki mniejszego skupienia kierowcy, powiadomi Cię o tym za pośrednictwem sygnału dźwiękowego i komunikatu. Jeśli zignorujesz komunikat i dalej będziesz zachowywać się podobnie, ostrzeżenia eskalują.

Samochód analizuje wzorce prowadzenia, które mogą wskazywać na brak skupienia. Jednym z przykładów jest częste zjeżdżanie z pasa ruchu.

> **Ważne**
>
> Odpowiedzialność kierowcy
>
> Ostrzeżenia o braku skupienia podczas jazdy tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Kierowca w pełni odpowiada za to, by prowadzić uważnie i utrzymać skupienie.

Niektóre warunki mogą wpływać na skuteczność oceniania przez samochód sposobu prowadzenia i manewrowania. To z kolei przekłada się na skuteczność rozpoznawania oznak braku skupienia lub zmęczenia kierowcy.

- Funkcje pomagające w utrzymaniu pozycji na pasie ruchu mogą czasami kompensować manewry, które w przeciwnym razie wskazywałyby na brak skupienia kierowcy. Utrudnia do identyfikowanie oznak braku skupienia w porównaniu z prowadzeniem bez wspomagania.
- Warunki takie jak silne podmuchy wiatru lub nierówna nawierzchnia drogi mogą spowodować, że sposób prowadzenia będzie podobny do sytuacji, gdy kierowca nie jest skupiony. Może to spowodować generowanie ostrzeżeń, pomimo pełnego skupienia kierowcy na prowadzeniu.

Ostrzeżenie

Znaczenie wypoczętego kierowcy

Należy poważnie traktować wszystkie powiadomienia o wykryciu oznak zmęczenia, ponieważ zmęczony kierowca często jest nieświadomy tego stanu. Jeśli czujesz zmęczenie lub samochód ostrzega Cię o nim, jak najszybciej zatrzymaj się na odpoczynek w odpowiednim miejscu. Kierowca musi zawsze planować regularne przerwy i rozpoczynać każdą podróż, będąc wypoczętym.

Prowadzenie w stanie zmęczenia jest porównywalne do prowadzenia pod wpływem alkoholu.

Warunki i ograniczenia

Funkcja Driver Alert włącza się po raz pierwszy po przekroczeniu prędkości 65 km/h (40 mph), ale pozostaje włączona przez cały czas, gdy jedziesz z prędkością powyżej 60 km/h (37 mph).

Niektóre warunki mogą wpływać na skuteczność oceniania przez samochód sposobu prowadzenia i manewrowania. To z kolei przekłada się na skuteczność rozpoznawania oznak braku skupienia lub zmęczenia kierowcy.

- Funkcje pomagające w utrzymaniu pozycji na pasie ruchu mogą czasami kompensować manewry, które w przeciwnym razie wskazywałyby na brak skupienia kierowcy. Utrudnia do identyfikowanie oznak braku skupienia w porównaniu z prowadzeniem bez wspomagania.
- Warunki takie jak silne podmuchy wiatru lub nierówna nawierzchnia drogi mogą spowodować, że sposób prowadzenia będzie podobny do sytuacji, gdy kierowca nie jest skupiony. Może to spowodować generowanie ostrzeżeń, pomimo pełnego skupienia kierowcy na prowadzeniu.
- Funkcja Driver Alert działa w oparciu o wykrywanie przez kamerę. Taka forma wykrywania wymaga, aby kamera nie była zasłonięta i były spełnione warunki wykrywania wizualnego. Przeczytaj osobną część dotyczącą warunków i ograniczeń kamer Twojego samochodu, aby zrozumieć, jak wpływają na funkcje działające w oparciu o wykrywanie przez kamery.

8.3.5. Connected Safety

Twój samochód może komunikować się z innymi samochodami na drodze, aby informować o wypadkach lub zatorach drogowych na Twojej trasie i pomagać je ominąć. Funkcja ta nazywa się Connected Safety.

Korzystając z połączenia internetowego, Twój samochód może wymieniać z innymi samochodami na tej samej drodze informacje o wypadkach, śliskiej nawierzchni i innych sytuacjach, które mogą wymagać włączenia świateł awaryjnych.

Funkcję Connected Safety można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach prywatności.

Ostrzeżenie

W żadnym przypadku nie wolno polegać wyłącznie na ostrzeżeniach podawanych przez samochód za pośrednictwem funkcji Connected Safety. Nie zwalnia ona kierowcy z obowiązku bezpiecznego prowadzenia. Prowadź samochód tak samo bezpiecznie jak samochód bez tej funkcji.

Ostrzeżenia funkcji Connected Safety

W zależności od charakteru informacji otrzymywanych przez Twój samochód od innych użytkowników drogi na wyświetlaczu kierowcy może pojawić się jeden z tych dwóch symboli:

W dalszej części trasy zostały włączone światła awaryjne pojazdu.

W dalszej części trasy wykryto śliską nawierzchnię drogi.

Warunki i ograniczenia

Funkcja Connected Safety polega na komunikacji Twojego samochodu z innymi pojazdami na drodze. Ta komunikacja zależy od wielu warunków:

- Funkcja Connected Safety musi być włączona w ustawieniach.
- Funkcja Connected Safety musi być dostępna dla innych użytkowników drogi.
- Samochody obsługujące tę funkcję muszą mieć połączenie z Internetem. Przy słabym połączeniu internetowym lub jego braku funkcja może zostać wyłączona do czasu poprawienia jakości połączenia.
- Droga, którą podróżujesz, jest w bazie danych Volvo Cars.

Uwaga

Funkcja Connected Safety w pewnych sytuacjach może nie ostrzegać o śliskiej nawierzchni, gdy takie warunki nie są wykrywane przez Twój samochód lub samochody innych użytkowników drogi, z którymi ma połączenie. Śliskie warunki często są identyfikowane na podstawie sytuacji niskiej przyczepności między oponami a nawierzchnią drogi. Manewry przy ograniczonej przyczepności, na przykład nieznaczne skręcanie, hamowanie czy przyspieszanie, rzadko powodują takie sytuacje. Dlatego wykrycie śliskiej nawierzchni drogi może być trudne przy takich manewrach.

8.3.5.1. Włączanie funkcji Connected Safety

Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję Connected Safety w ustawieniach.

Funkcja Connected Safety może ostrzegać o zdarzeniach na drodze, którą podróżujesz, takich jak inny pojazd z włączonymi światłami awaryjnymi lub śliska nawierzchnia. Funkcja polega na komunikacji z innymi użytkownikami drogi przez połączenie internetowe.

Ważne

Zmiana ustawień wspomagania kierowcy

Należy rozumieć, jak zmiana ustawień samochodu wpływa na jego działanie. Jest to szczególnie ważne w przypadku funkcji wpływających na poziom wspomagania zapewnianego przez samochód.

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Settings**.

2 W przypadku zalogowania się do profilu gościa, przejdź do menu **Profiles**.

3 Wybierz **Privacy** → **Connected safety**.

4 Włącz lub wyłącz funkcję Connected Safety.

8.3.6. Powiadomienie o gotowości do jazdy

Jeśli stoisz za innym pojazdem w ruchu drogowym, Twój samochód może Cię powiadomić, gdy ten pojazd ruszy. Tę funkcję można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach.

Gdy samochód wykryje, że pojazd poprzedzający ruszył, powiadamia Cię o tym, emitując sygnał dźwiękowy i wyświetlając komunikat na wyświetlaczu kierowcy.

Gdy samochód wykrywa w pobliży pieszych lub rowerzystów, może nie emitować powiadomienia o gotowości do jazdy.

> ⚠ **Ostrzeżenie**
>
> Powiadomienie wskazuje wyłącznie, że pojazd poprzedzający ruszył, a nie, że można bezpiecznie jechać. Kierowca zawsze ma obowiązek upewnić się, czy można bezpiecznie ruszyć.

Warunki i ograniczenia

System powiadomień o gotowości do jazdy polega na wykrywania przez kamery i radary. Kamery i radary wykorzystywane przez system powiadomień mają ograniczenia, które mogą wpływać na skuteczność wykrywania tego systemu. Przeczytaj osobne części na temat warunków i ograniczeń wykrywania przez kamery i radary, aby zrozumieć, jak wpływa to na funkcje polegające na tej metodzie wykrywania.

8.3.6.1. Włączanie powiadomienia o gotowości do jazdy

Możesz włączyć lub wyłączyć powiadomienia o gotowości do jazdy w ustawieniach.

Jeśli stoisz za innym pojazdem w ruchu drogowym, Twój samochód może Cię powiadomić, gdy ten pojazd ruszy. Możesz włączyć lub wyłączyć tę funkcję w ustawieniach.

> ⚠ **Ostrzeżenie**
>
> Powiadomienie wskazuje wyłącznie, że pojazd poprzedzający ruszył, a nie, że można bezpiecznie jechać. Kierowca zawsze ma obowiązek upewnić się, czy można bezpiecznie ruszyć.

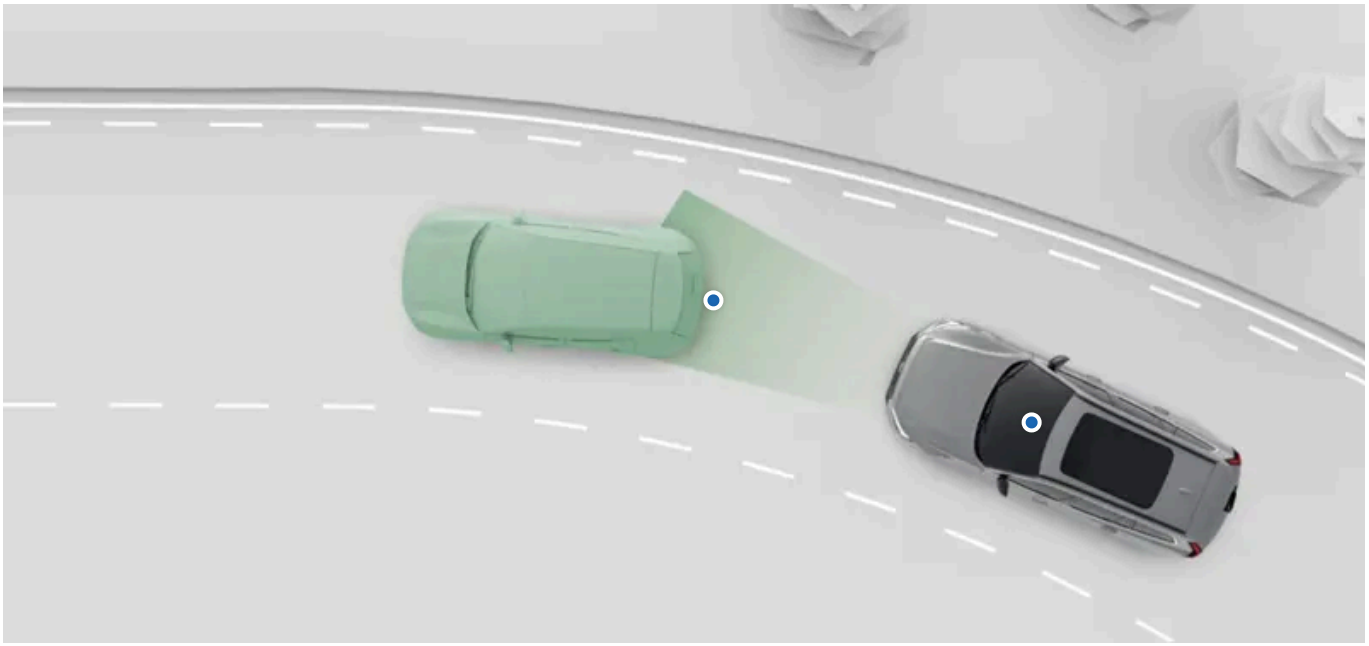
1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2 Wybierz **Prowadzenie** → **Wspomaganie bezpieczeństwa** → **Powiadomienie o gotowości do jazdy**.

3 Włącz lub wyłącz powiadomienia.

8.4. Wspomaganie prowadzenia

Funkcje wspomagania prowadzenia działają w oparciu o monitorowanie otoczenia przez samochód, poprawiając bezpieczeństwo i ułatwiając prowadzenie.



Jest kilka rodzajów i poziomów wspomagania. Aktywnie pomagają w różnych zadaniach związanych z prowadzeniem i dostarczają informacje ułatwiające kierowcy podejmowanie lepszych decyzji.

Możesz włączyć, wyłączyć lub dostosować wiele funkcji wspomagania prowadzenia swojego samochodu w ustawieniach.

Pilot Assist	Ta funkcja pomaga w wielu zadaniach podczas prowadzenia, takich jak kierowanie i dostosowywanie prędkości. Działanie systemu Pilot Assist można dostosować w ustawieniach.
Znaki drogowe i reakcja na przekroczenie prędkości	Szereg funkcji pomaga Ci jechać przepisowo i unikać przypadkowego przekroczenia prędkości. Zalicza się do nich funkcja rozpoznawania znaków drogowych dostarczająca informacje o ograniczeniu prędkości oraz różne reakcje samochodu mające na celu zapobieganie przekroczeniu dozwolonej prędkości. Te funkcje można dostosować w ustawieniach.

Wskazówka

Interwencje bezpieczeństwa i ostrzeżenia

Wiele funkcji wspomagania kierowcy zaprojektowano z myślę o poprawie zarówno wygody, jak i bezpieczeństwa. Główne funkcje interweniujące w razie niebezpieczeństwa i emitujące ostrzeżenia opisano w osobnej części w tej instrukcji.

Wspomaganie parkowania

Funkcje wspomagania parkowania opisano w osobnej części tej instrukcji.

Ważne

Wymagana wiedza i odpowiedzialność kierowcy

Funkcje wspomagania prowadzenia mają za zadanie poprawić bezpieczeństwo i ułatwić prowadzenie, ale nie zwalniają kierowcy z obowiązku użytkowania samochodu jak najbezpieczniej. Przed użyciem danej funkcji należy przeczytać wszystkie informacje na jej temat. Aby zrozumieć możliwości i ograniczenia funkcji wspomagania prowadzenia Twojego samochodu, należy przeczytać część poświęconą odpowiedzialności kierowcy.

Ewentualne wątpliwości lub dalsze pytania prosimy kierować do autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

Funkcje wykrywania

Działanie funkcji wspomagania prowadzenia opiera się na monitorowaniu otoczenia przez samochód. Aby lepiej zrozumieć ograniczenia tych funkcji, przeczytaj osobną część dotyczącą wykrywania ruchu drogowego i otoczenia. Zawiera informacje na temat działania ważnych podzespołów, takich jak kamery i radary wraz z opisem ich możliwości i ograniczeń.

8.4.1. Znaki drogowe i reakcja na przekroczenie prędkości

Szereg funkcji pomaga Ci jechać przepisowo i unikać przypadkowego przekroczenia prędkości.

Aby pomóc jechać z prędkością dozwoloną przepisami, Twój samochód może Cię informować o bieżącym ograniczeniu prędkości, pokazując ją na wyświetlaczu kierowcy. Może także emitować ostrzeżenia, jeśli przekroczysz dozwoloną prędkość.

Informacje o znakach drogowych	Samochód może wykrywać i wyświetlać informacje ze znaków drogowych, na przykład ograniczenie prędkości.
Ostrzeżenia o ograniczeniach prędkości	Funkcja Intelligent Speed Assist (inteligentny asystent prędkości)[1] może emitować ostrzeżenia dźwiękowe lub zmieniać sposób reagowania na wciskanie pedału przyspieszenia, gdy przekroczysz ograniczenie prędkości.
Sygnał dźwiękowy nowego ograniczenia prędkości	Sygnał dźwiękowy wskazuje, że samochód wykrył zmianę ograniczenia prędkości.
Ostrzeżenia dźwiękowe o zbliżających się fotoradarach.	Sygnał dźwiękowy wskazuje, że samochód wykrył zmianę ograniczenia prędkości.

Ważne

Funkcje ostrzegania i informowania o prędkości tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób. Kierowca ma obowiązek przestrzegać ograniczeń prędkości i utrzymywać bezpieczną, dozwoloną prędkość.

[1] ISA

8.4.1.1. Ostrzeżenia o ograniczeniach prędkości

Aby uniknąć niezamierzonego przekroczenia dozwolonej prędkości, samochód może emitować ostrzeżenia o ograniczeniu prędkości.

Intelligent Speed Assist (inteligentny asystent prędkości)[1] może generować ostrzeżenia o ograniczeniach prędkości, gdy je przekroczysz.

Symbol ISA pojawia się na wyświetlaczu kierowcy po przekroczeniu ograniczenia prędkości i włączeniu lub wyłączeniu tej funkcji.

Możesz dostosować w ustawieniach reagowanie funkcji ISA na przekroczenie prędkości. Są dostępne następujące opcje:

Pedał Gdy przekroczysz ograniczenie prędkości, funkcja ograniczy reakcję na wciskanie pedału przyspieszenia. Po wykryciu nowego, niższego ograniczenia prędkości funkcja ISA może także zmniejszyć prędkość Twojego samochodu do zgodnej z przepisami.

Dźwięk Gdy przekroczysz ograniczenie prędkości, zostanie odtworzone ostrzeżenie dźwiękowe.

Oprócz ustawionej reakcji na przekroczenie prędkości ISA może generować ostrzeżenia wizualne na wyświetlaczu kierowcy. Po przekroczeniu ograniczenia prędkości symbol znaku drogowego z aktualnie obowiązującym ograniczeniem będzie błyskał na wyświetlaczu.

Wskazówka

Anulowanie ograniczania reakcji na wciskanie pedału przez funkcję ISA

Jeśli jako sposób reagowania na przekroczenie prędkości ustawiono **Pedał** możesz w każdej chwili anulować działanie funkcji, wciskając bardziej pedał przyspieszenia.

Szybki dostęp podczas jazdy

Inteligentnego asystenta prędkości można tymczasowo wyłączyć na resztę cyklu jazdy, naciskając przycisk wyłączania ISA ◀ na kierownicy. Umożliwia to jego szybkie włączenie lub wyłączenie.

> **Uwaga**
>
> Inteligentny asystent prędkości w Twoim samochodzie
>
> Twój samochód został zaprojektowany tak, by spełniał wymogi rozporządzenia Unii Europejskiej dotyczącego inteligentnego asystenta prędkości. Rozporządzenie służy poprawie bezpieczeństwa jazdy poprzez stosowanie wymaganych rozwiązań pomagających zapobiegać przekraczaniu dozwolonej prędkości. Te wymogi w pewnym stopniu wpływają również na działanie ostrzeżeń o ograniczeniu prędkości i wyświetlanych znaków drogowych w Twoim samochodzie.

Warunki i ograniczenia

Funkcja ostrzegania o ograniczeniach prędkości wykorzystuje do monitorowania prędkości dane z systemu rozpoznawania znaków drogowych. Jeśli informacje o ograniczeniu prędkości są z jakiegoś powodu niedostępne, ostrzeżenia nie będą emitowane.

> **Ważne**
>
> Odpowiedzialność kierowcy
>
> Ostrzeżenia o ograniczeniu prędkości tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ograniczają ani nie zwalniają kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób. Kierowca ma obowiązek przestrzegać ograniczeń prędkości i utrzymywać bezpieczną, dozwoloną prędkość.

[1] ISA

8.4.1.1.1. Wyłączanie inteligentnego asystenta prędkości (Intelligent Speed Assist)

Ostrzeżenia o ograniczeniach prędkości generowane przez funkcję Intelligent Speed Assist[1] można tymczasowo wyłączyć w danym cyklu jazdy.

Ostrzeżenia o przekroczeniu ograniczenia prędkości można wyłączyć. Są one jednak domyślnie włączane w każdym nowym cyklu jazdy. Ostrzeżenia o ograniczeniu prędkości wyłącza się przez wyłączenie rozpoznawania znaków drogowych.

1

Naciśnij przycisk wyłączania ISA ◀ na kierownicy.

> Inteligentny asystent prędkości nie będzie reagował na przekraczanie prędkości przez resztę cyklu jazdy.

Reakcje na przekroczenie prędkości można włączyć ponownie, naciskając ten sam przycisk, którym je wyłączono.

[1] ISA

8.4.1.1.2. Dostosowywanie ostrzeżeń o ograniczeniach prędkości

Ostrzeżenia o ograniczeniach prędkości generowane przez funkcję Intelligent Speed Assist[1] można regulować w ustawieniach.

Możesz dostosować w ustawieniach reagowanie funkcji ISA na przekroczenie prędkości. Są dostępne następujące opcje:

Pedał Gdy przekroczysz ograniczenie prędkości, funkcja ograniczy reakcję na wciskanie pedału przyspieszenia. Po wykryciu nowego, niższego ograniczenia prędkości funkcja ISA może także zmniejszyć prędkość Twojego samochodu do zgodnej z przepisami.

Dźwięk Gdy przekroczysz ograniczenie prędkości, zostanie odtworzone ostrzeżenie dźwiękowe.

> **Uwaga**
>
> Podczas korzystania z systemu Pilot Assist ostrzeżenie dźwiękowe są automatycznie ustawiane jako reakcja na przekroczenie prędkości.

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2 Wybierz **Prowadzenie → ISA - Intelligent speed assist → Reakcja na przekr. prędk.**.

3 Wybierz reakcję na przekroczenie prędkości.

[1] ISA

8.4.1.2. Włączanie ostrzeżeń dźwiękowych o zmianach ograniczenia prędkości

Po wykryciu nowego ograniczenia prędkości Twój samochód może emitować ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Tę funkcję można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach.

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2 Wybierz **Prowadzenie → Wspomaganie bezpieczeństwa → Dźwięk nowego ograniczenia prędkości**.

3 Włącz lub wyłącz ostrzeżenia dźwiękowe o zmianach ograniczenia prędkości.

8.4.1.3. Włączanie ostrzeżeń dźwiękowych o fotoradarach

Twój samochód może Cię ostrzegać o zbliżających się fotoradarach.

Ostrzeżenia o zbliżających się fotoradarach mogą być wyświetlane na wyświetlaczu kierowcy wraz z sygnałem dźwiękowym.

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2 Wybierz **Prowadzenie → Wspomaganie bezpieczeństwa → Dźwiękowe ostrzeżenie o fotoradarze**.

3 Włącz lub wyłącz ostrzeżenia dźwiękowe o zbliżających się fotoradarach.

> **Uwaga**
>
> Dostępność tej funkcji może się różnić w zależności od regionu.

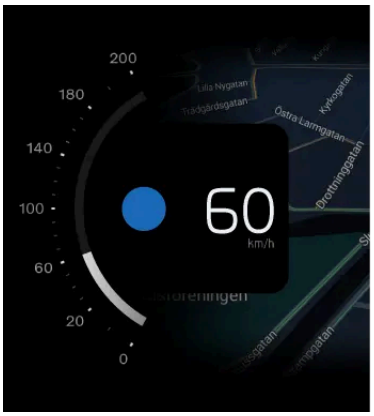
8.4.1.4. Informacje o znakach drogowych

Samochód może identyfikować i wyświetlać mijane znaki drogowe, umożliwiając monitorowanie na bieżąco ograniczenia prędkości Ta funkcja stanowi połączenie bezpośredniego wykrywania znaków z informacjami o znakach z danych map.

Znaki pokazywane na wyświetlaczu kierowcy pochodzą z dwóch różnych źródeł – z faktycznych znaków zidentyfikowanych przez kamerę lub z danych map. Samochód automatycznie wybiera używane źródło w zależności od sytuacji.

Samochód może pokazywać tylko znaki zapisane w jego bibliotece znaków.

Sposób wyświetlania znaków



Sposób wyświetlania symboli znaków drogowych może czasami zależeć od bieżącego trybu wyświetlacza kierowcy.

Samochód może jednocześnie wyświetlać kilka rodzajów znaków. Zaliczają się do nich znaki bieżącego i następnego ograniczenia prędkości, a także znaki ostrzegawcze lub z dodatkowymi informacjami o ruchu drogowym.

Wyświetlane znaki drogowe

Poniższa lista zawiera przykładowe rodzaje znaków drogowych, które mogą być wyświetlane w samochodzie.

- Ograniczenie prędkości
- Zakaz wjazdu
- Zbliżasz się do fotoradaru

Uwaga

Dostępność symboli

Dostępne symbole znaków drogowych, które mogą być wyświetlane w Twoim samochodzie, zmieniają się z czasem i różnią się w zależności od regionu. Informacje podane w tej instrukcji mogą nie uwzględniać wszystkich znaków, które mogą się pojawiać na wyświetlaczu w Twoim samochodzie.

Wygląd symboli

Style znaków drogowych różnią się w zależności od regionu. Styl symbolu wyświetlany przez samochód może nie być identyczny jak styl znaków na drodze. W razie problemów z interpretacją wyświetlanego znaku pomimo informacji podanych w tej instrukcji skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

Czas wyświetlania znaków drogowych

Czas wyświetlania znaków zwykle zależy od ich rodzaju i tego, czy samochód mija dodatkowe znaki. Znaki drogowe mogą być wyświetlane w następujący sposób:

- Krótko jako jednorazowe alerty po minięciu znaku.
- Aż znak przestanie obowiązywać.
- Po minięciu innego znaku o wyższym priorytecie wyświetlania.

Uwaga

Nieznikające znaki

Samochód może nie zidentyfikować znaku informującego o końcu ograniczenia w ruchu drogowym. W takim przypadku symbol wcześniejszego ograniczenia może nie zniknąć z wyświetlacza kierowcy. Ostatecznie zostanie zastąpiony lub anulowany. Dopóki to nie nastąpi, należy jechać zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Warunki i ograniczenia

Ważne

Odpowiedzialność kierowcy a znaki drogowe

System rozpoznawania znaków drogowych dostarcza informacje pomagające podczas jazdy. Nie zwalnia z obowiązku bezpiecznego prowadzenia. Kierowca w pełni odpowiada za zachowanie czujności, obserwowanie znaków drogowych i przestrzeganie lokalnych przepisów. Jeśli znak drogowy wykryty przez samochód nie odpowiada własnym obserwacjom, należy go zignorować.

Dlaczego nie wszystkie znaki są wyświetlane?

Samochód nie może wykrywać i pokazywać wszystkich znaków istotnych dla kierowcy.

- System nie obsługuje wszystkich znaków.
- W pewnych warunkach i sytuacjach na drodze znaki mogą nie być wykrywane.

Warunki wpływające na wykrywanie lub identyfikację znaków drogowych:

- Przednia kamera samochodu musi być czysta i niezasłonięta.
- Znak drogowy musi być wyraźnie widoczny i odpowiednio oświetlony.
- Znak drogowy musi być w pewnej odległości i w polu widzenia kamery.
- Samochód może nie zidentyfikować nieprawidłowo ustawionych znaków drogowych, na przykład za wysoko lub pod kątem.
- Samochód może nie zidentyfikować uszkodzonych lub zużytych znaków drogowych.

Warunki wpływające na informacje o znakach z danych map:

- Do pobrania danych map zawierających informacje o znakach drogowych jest wymagane połączenie internetowe.
- Zakres informacji o znakach drogowych z danych map zależy od regionu.

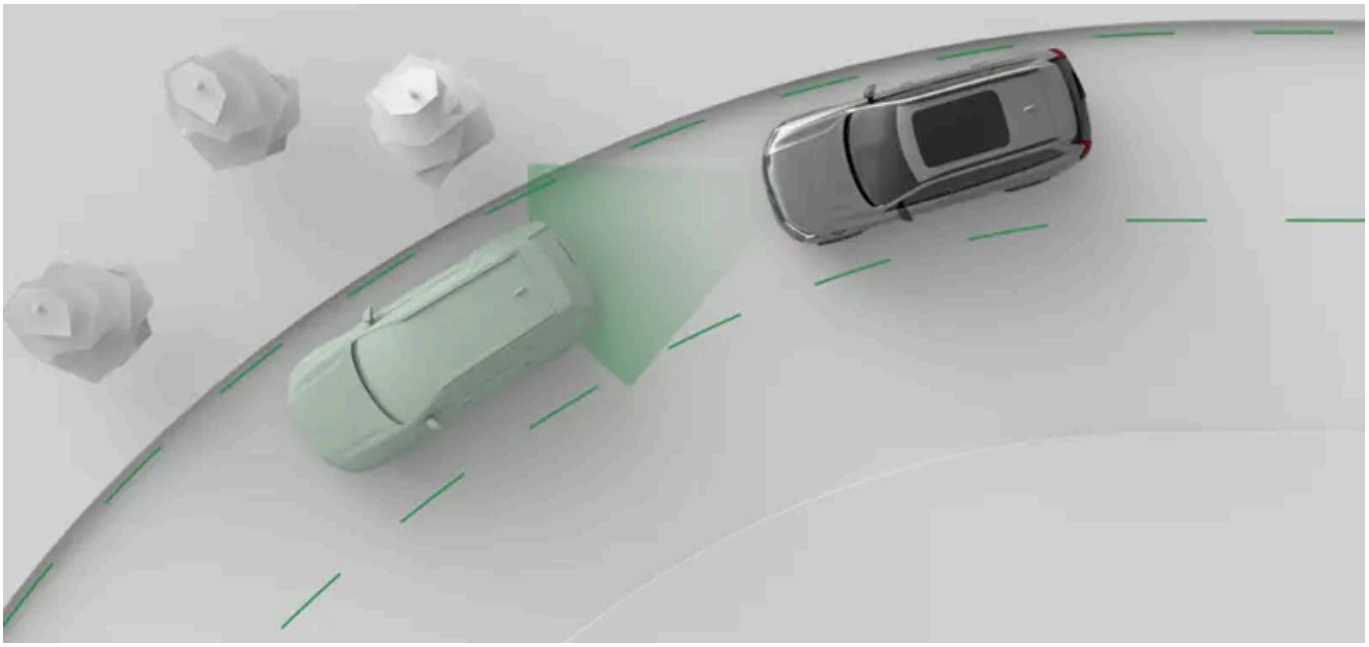
> **Uwaga**
>
> Aby otrzymywać w swoim samochodzie spójne i aktualne informacje o znakach drogowych, należy zaakceptować warunki korzystania z usług Google. W razie problemów z funkcją rozpoznawania znaków drogowych skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

8.4.1.4.1. Włączanie rozpoznawania znaków drogowych

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Settings**.
2. Wybierz **Driving** → **Safety assistance** → **Road sign information**.
3. Włącz rozpoznawanie znaków drogowych.

8.4.2. Pilot Assist

System Pilot Assist obejmuje kilka funkcji pomagających w wygodniejszym i łatwiejszym prowadzeniu. Pomaga w utrzymywaniu prędkości i wspomaga kierowanie w wielu różnych sytuacjach.



Pilot Assist aktywnie pomaga w prowadzeniu na wiele sposobów. Jadąc z włączonym systemem Pilot Assist, wybierasz prędkość docelową. Samochód steruje wówczas przyśpieszaniem i hamowaniem, aby utrzymać tę prędkość zadaną, a także dostosowywać ją do otaczającego ruchu.

Może także wspomagać kierowanie. Gdy wspomaganie kierowania jest dostępne, pomaga utrzymać tor jazdy, odpowiednio korygując ustawienie kierownicy.

Ważne

Przed użyciem systemu Pilot Assist

Przed użyciem systemu Pilot Assist poświęć czas na przeczytanie wszystkich dotyczących go informacji w instrukcji. Zrozumienie jego możliwości i ograniczeń jest warunkiem bezpiecznego użytkowania.

Kierowca ma kontrolę

Gdy korzystasz z systemu Pilot Assist, wciąż masz kontrolę nad samochodem. Twoim obowiązkiem jest ciągła ocena działania systemu Pilot Assist. Dopóki uważasz, że funkcje systemu działają prawidłowo, nie musisz ingerować w jego działanie.

Wskazówka

Dostosowywanie działania systemu Pilot Assist

Niektóre funkcje systemu Pilot Assist można spersonalizować w ustawieniach systemu Pilot Assist lub za pomocą przycisków na kierownicy. W ten sposób możesz uzyskać odpowiedni stopień wspomagania.

Pilot Assist i tempomat adaptacyjny

Oprócz systemu Pilot Assist Twój samochód jest też wyposażony w tempomat adaptacyjny. Można go traktować jako funkcję podrzędną systemu Pilot Assist, która utrzymuje prędkość i odległość, ale nie wspomaga kierowania. Funkcje można włączać i przełączać się między nimi za pomocą przycisków na kierownicy. Poziom wspomagania jest zwykle pokazywany na wyświetlaczu kierowcy w formie symboli[1].

> **Ważne**
>
> System Pilot Assist ma podobne warunki i ograniczenia jak tempomat adaptacyjny, z wyjątkiem tych związanych ze wspomaganiem kierowania. Podczas czytania instrukcji i poznawania funkcji swojego samochodu należy traktować system Pilot Assist i tempomat adaptacyjny jako podobne funkcje.

Sterowanie prędkością i odstępem czasowym od pojazdów poprzedzających

Po aktywowaniu systemu Pilot Assist na prędkościomierzu pojawia się wartość prędkości zadanej. Jest to prędkość docelowa, którą Pilot Assist będzie starać się utrzymać. Prędkość docelową można regulować za pomocą przycisków na kierownicy.

Jeśli Twój pojazd wykryje pojazd poprzedzający jadący nieco wolniej lub za blisko, system Pilot Assist zmniejszy prędkość, aby utrzymać określoną odległość od pojazdu z przodu. Gdy z przodu zrobi się miejsce, Twój samochód wróci do prędkości docelowej. Docelowy odstęp czasowy od pojazdów poprzedzających można regulować za pomocą przycisków na kierownicy.

Wspomaganie kierowania

Dostępność aktywnego wspomagania kierowania zależy od panujących warunków. Jeśli na przykład na jakimś odcinku drogi oznaczenia są starte, samochód może tymczasowo wyłączyć wspomaganie kierowania i musisz wówczas prowadzić bez wspomagania przez system Pilot Assist. Gdy tylko wymagane warunki znów będą spełnione, wspomaganie kierowania zostanie ponownie aktywowane.

Wspomaganie kierowania jest niedostępne podczas zmian pasa ruchu i zostanie tymczasowo wyłączone, gdy włączysz kierunkowskaz.

> **Uwaga**
>
> Tempomat adaptacyjny
>
> Podczas korzystania z tempomatu adaptacyjnego Twój samochód nie będzie wspomagał kierowania[2].

Funkcje i ustawienia Pilot Assist

W tej instrukcji opisano szereg funkcji i ustawień systemu Pilot Assist.

Wspomaganie kierowania	Funkcja wspomagania kierowania aktywnie pomaga w prowadzeniu. W ten sposób pomaga utrzymać prawidłową pozycję na pasie ruchu.
Tempomat adaptacyjny	Gdy tempomat adaptacyjny jest aktywny, Twój samochód steruje przyśpieszaniem i hamowaniem, aby utrzymać zadaną prędkość docelową, jednocześnie dostosowując ją do ruchu drogowego. Zasadniczo tempomat adaptacyjny można uznać za system Pilot Assist bez wspomagania kierowania.
Prędkość docelowa	Możesz regulować prędkość docelową systemu Pilot Assist za pomocą przycisków na kierownicy.
Utrzymywanie odległości	Możesz regulować ogólne utrzymywanie odległości przez Twój samochód, dostosowując odstęp czasowy od pojazdów poprzedzających za pomocą przycisków na kierownicy.
Pilot Assist jako funkcja domyślna	Umożliwia aktywowanie systemu Pilot Assist jako domyślne funkcji wspomagania prowadzenia. Możesz włączyć lub wyłączyć tę funkcję w ustawieniach. Podczas jazdy możesz przełączać między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym za pomocą przycisków na kierownicy.

Stan i dostępność

Dostępność systemu Pilot Assist jest wskazywana na wyświetlaczu i zależy od bieżących warunków jazdy. Na wyświetlaczu kierowcy zawsze możesz zobaczyć bieżący poziom wspomagania przez system Pilot Assist.

> **Uwaga**
>
> Wstrzymanie
>
> W pewnych sytuacjach działanie systemu Pilot Assist może zostać tymczasowo wstrzymane. Może się tak zdarzyć, gdy kierowca musi zdecydować o wznowieniu jazdy z systemem Pilot Assist, na przykład po zatrzymaniu samochodu. Wstrzymanie funkcji Pilot Assist jest komunikowane na wyświetlaczu kierowcy.

[1] Ostrzeżenia i komunikaty na wyświetlaczu mogą się różnić w zależności od aktywnej funkcji.

[2] Nie dotyczy to funkcji kierowania związanych z interwencjami ze względów bezpieczeństwa i utrzymywaniem pasa ruchu.

8.4.2.1. Komunikacja i stan systemu Pilot Assist

Dowiedz się, jak w samochodzie są podawane informacje o stanie i działaniach systemu Pilot Assist.

Stan systemu Pilot Assist jest pokazywany na wyświetlaczu kierowcy w formie grafik i symboli. Mogą być również wyświetlane powiadomienia z ważnymi informacjami.

Komunikacja przy użyciu symboli

Stan systemu Pilot Assist wskazują symbole. Symbole mogą przedstawiać poziom wspomagania obecnie zapewniany przez system Pilot Assist w zależności od jego aktywnych ustawień.

System Pilot Assist jest aktywny i zapewnia wspomaganie kierowania.

System Pilot Assist jest aktywny, ale wspomaganie kierowania jest chwilowo niedostępne.

System Pilot Assist jest aktywny i dostosowuje prędkość jazdy do pojazdu poprzedzającego.

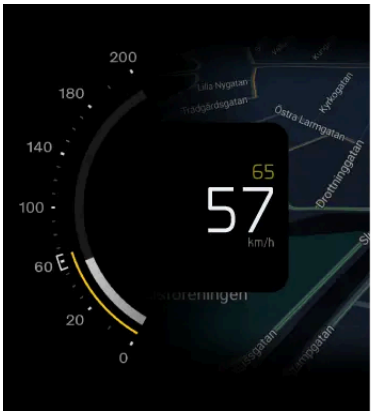
System Pilot Assist jest wstrzymany.

Gdy tempomat adaptacyjny[1] jest aktywny, wyświetlane symbole nieznacznie się różnią:

Tempomat adaptacyjny jest aktywny.

Tempomat adaptacyjny jest aktywny i dostosowuje prędkość jazdy do pojazdu poprzedzającego.

Prędkość docelowa jest wyświetlana na żółto nad prędkościomierzem.



Powiadomienia i komunikaty

Podczas korzystania z systemu Pilot Assist powiadomienia mogą się pojawiać na wyświetlaczu kierowcy. Mogą zawierać ważne informacje o stanie funkcji systemu Pilot Assist, a także wytyczne, których należy przestrzegać, na przykład, aby nie puszczać kierownicy.

[1] podfunkcja systemu Pilot Assist

8.4.2.2. Aktywowanie systemu Pilot Assist

System Pilot Assist aktywuje się, naciskając podczas jazdy przycisk Pilot Assist na kierownicy. Należy ocenić, czy używanie systemu Pilot Assist jest bezpieczne przy panujących warunkach na drodze.

Pilot Assist można włączyć zarówno ze wspomaganiem kierowania, jak i bez niego. Symbol aktywacji na wyświetlaczu kierowcy wskazuje, czy Twój samochód wspomaga kierowanie czy nie.

W przypadku wybrania w ustawieniach opcji **Pilot Assist jako domyślne** system Pilot Assist wspomagający kierowanie będzie domyślną funkcją wspomagania zamiast tempomatu adaptacyjnego. Możesz przełączać podczas jazdy między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym za pomocą przycisków na kierownicy.

Ważne

Przed użyciem systemu Pilot Assist

Zanim użyjesz go po raz pierwszy, poświęć czas na przeczytanie wszystkich informacji o systemie Pilot Assist w tej instrukcji. Zrozumienie jego możliwości i ograniczeń jest warunkiem bezpiecznego użytkowania.

Ocena sytuacji

Sprawdź, czy sytuacja i warunki w ruchu drogowym pozwalają na aktywację. Przed aktywowaniem systemu Pilot Assist należy zakończyć trwające manewry, na przykład zmianę pasa ruchu.

Aktywowanie systemu Pilot Assist podczas jazdy

1

Gdy warunki są bezpieczne, naciśnij przycisk Pilot Assist na kierownicy.

> Aktywacja zostanie potwierdzona na wyświetlaczu kierowcy.
Po pierwszym aktywowaniu systemu Pilot Assist podczas jazdy prędkością docelową będzie prędkość samochodu w chwili aktywacji.

> **Wskazówka**
>
> Jeśli system Pilot Assist był niedawno używany i chcesz przywrócić poprzednią prędkość docelową, naciśnij przycisk wznawiania na kierownicy.

Gdy system Pilot Assist jest aktywny, możesz regulować prędkość docelową i odstęp czasowy od pojazdów poprzedzających za pomocą przycisków na kierownicy.

8.4.2.3. Wyłączanie systemu Pilot Assist

Jeśli nie chcesz jeździć z systemem Pilot Assist, możesz go wyłączyć ręcznie. W pewnych sytuacjach system Pilot Assist wyłącza się także automatycznie.

System Pilot Assist wyłącza i włącza się tak samo. Wystarczy nacisnąć przycisk Pilot Assist na kierownicy. System Pilot Assist można także wyłączyć, hamując.

Po wyłączeniu systemu Pilot Assist zostaną wyłączone wszystkie jego funkcje wspomagania. Obejmuje to utrzymywanie prędkości i odległości oraz wspomaganie kierowania.

Wyłączanie systemu Pilot Assist za pomocą przycisku na kierownicy

- Naciśnij przycisk Pilot Assist na kierownicy.

> Wyłączenie zostanie potwierdzone na wyświetlaczu kierowcy.

Wyłączanie przez hamowanie

- Wciśnij pedał hamulca.

> Wyłączenie zostanie potwierdzone na wyświetlaczu kierowcy.

Uwaga

Automatyczne wyłączanie

System Pilot Assist ma szereg ograniczeń i działa tylko w przypadku spełnienia wszystkich niezbędnych warunków. W przypadku zmiany warunków podczas jazdy system Pilot Assist może wyłączyć się automatycznie.

Do automatycznego wyłączenia systemu Pilot Assist może dojść między innymi w następujących sytuacjach:

- Gdy nie skupiasz się na prowadzeniu. Musisz zachować uwagę i trzymać obie ręce na kierownicy, nawet podczas jazdy ze wspomaganiem kierowania.
- Po otwarciu drzwi lub odpięciu pasa bezpieczeństwa.
- Gdy zmieniasz biegi. Pilot Assist nie może wspomagać kierowania przy włączonym biegu N lub R.
- Pozostawisz kierunkowskaz włączony przez długi czas podczas jazdy ze wspomaganiem kierowania. Może to oznaczać, że nie skupiasz się w pełni na prowadzeniu.
- Przyspieszasz i utrzymujesz wyższą prędkość niż docelowa. Oznacza to, że chcesz przejąć pełną kontrolę nad swoim samochodem.
- Gdy nie są spełnione wymagane przez system Pilot Assist warunki dotyczące kamery lub radaru.

8.4.2.4. Tempomat adaptacyjny

Tempomat adaptacyjny jest funkcją podrzędną systemu Pilot Assist z takimi samymi możliwościami utrzymywania odległości i prędkości. Nie może jednak wspomagać kierowania.

Podczas korzystania z tempomatu adaptacyjnego Twój samochód będzie próbował utrzymać zadaną prędkość docelową, a także odległość od innych samochodów. Możesz regulować prędkość docelową i ogólną odległość od poprzedzających samochodów za pomocą elementów sterujących na kierownicy.

W ustawieniach możesz ustawić tempomat adaptacyjny jako domyślną funkcję wspomagania parkowania. Wówczas będzie można go aktywować przyciskiem Pilot Assist na kierownicy.

Podczas jazdy można przełączać między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym za pomocą przycisku ▶ na lewym panelu sterowania na kierownicy.

Stan tempomatu adaptacyjnego może być podawany za pomocą jednego z tych dwóch symboli na wyświetlaczu kierowcy:

Tempomat adaptacyjny jest aktywny.

Tempomat adaptacyjny jest aktywny i dostosowuje prędkość jazdy do pojazdu poprzedzającego.

Warunki i ograniczenia

W przeciwieństwie do systemu Pilot Assist tempomat adaptacyjny nie może wspomagać kierowania. Tor jazdy może jednak być nadal korygowany przez takie funkcje jak utrzymywanie pasa ruchu lub w wymagających tego sytuacjach. Pilot Assist i tempomat adaptacyjny mają takie same warunki i ograniczenia związane z wykrywaniem oraz utrzymywaniem odległości i prędkości. Warunki i ograniczenia systemu Pilot Assist związane ze wspomaganiem kierowania nie mają zastosowania do tempomatu adaptacyjnego, ponieważ jest on funkcją podrzędną i nie wspomaga kierowania.

8.4.2.5. Przełączanie między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym podczas jazdy

Możesz przełączać między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym podczas jazdy.

Przełączając między systemem Pilot Assist a tempomatem adaptacyjnym, włączasz lub wyłączasz wspomaganie kierowania. Chociaż tempomat adaptacyjny jest uznawany za funkcję podrzędną systemu Pilot Assist, główna różnica polega na tym, że w przeciwieństwie do tempomatu adaptacyjnego system Pilot Assist może wspomagać kierowanie. W związku z tym przełączanie między tymi funkcjami można traktować jak włączenie lub wyłączenie wspomagania kierowania przez system Pilot Assist.

> **Ważne**
>
> Mimo że system Pilot Assist i tempomat adaptacyjny mają podobne warunki i ograniczenia, ważne jest, aby znać różnice. Należy zrozumieć, jak przełączanie między funkcjami wspomagania kierowania wpływa na prowadzenie i zachowanie samochodu.

1

Naciśnij przycisk przełączania ▶ na kierownicy.

> Wybrany poziom wspomagania jest pokazany na wyświetlaczu kierowcy.

8.4.2.6. Regulacja prędkości docelowej systemu Pilot Assist

System Pilot Assist pomaga utrzymać zadaną prędkość docelową. Zadaną prędkość docelową można regulować za pomocą przycisków na kierownicy.

Jadąc z systemem Pilot Assist, możesz wybrać prędkość docelową. Samochód steruje wówczas przyśpieszaniem i hamowaniem, aby utrzymać tę prędkość zadaną, a także dostosowywać ją do otaczającego ruchu.

Możesz regulować prędkość docelową, naciskając przyciski regulacji prędkości na lewym panelu sterowania na kierownicy.

Jednokrotne naciśnięcie	Reguluj prędkość docelową o 5 jednostek, naciskając przycisk raz.
Naciśnięcie i przytrzymanie	Reguluj prędkość docelową o 1 jednostkę w sposób ciągły, naciskając i przytrzymując przycisk.

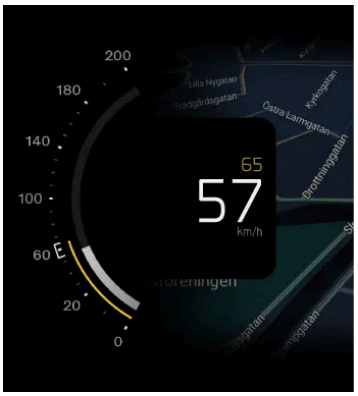
W przypadku regulacji co 5 jednostek prędkość docelowa domyślnie będzie odpowiadała przyrostom prędkości podzielnym przez pięć, czyli 25, 30 i 35.

1

Wyreguluj prędkość docelową za pomocą przycisków na kierownicy.

- Naciśnij przycisk zwiększania prędkości , aby zwiększyć prędkość docelową.
- Naciśnij przycisk zmniejszania prędkości , aby zmniejszyć prędkość docelową.

> Nowa prędkość docelowa będzie wyświetlana w kolorze żółtym nad prędkościomierzem.



8.4.2.7. Dostosowywanie odstępu czasowego od pojazdów poprzedzających

Pilot Assist może pomagać utrzymać ustawiony odstęp czasowy od pojazdów poprzedzających. Możesz dostosowywać odstęp czasowy i tym samym ogólną odległość od pojazdów poprzedzających za pomocą przycisków na kierownicy.

Podczas jazdy z aktywnym systemem Pilot Assist Twój samochód próbuje dostosować prędkość do pozostałych pojazdów. Możesz regulować ogólne utrzymywanie odległości przez Twój samochód, dostosowując odstęp czasowy od pojazdów poprzedzających za pomocą przycisków na kierownicy. Samochód steruje wówczas przyspieszaniem i hamowaniem, aby utrzymać zadany odstęp czasowy.

Wyreguluj odstęp czasowy, naciskając przyciski jego regulacji na lewym panelu sterowania na kierownicy.

- Zmniejsz docelowy odstęp czasowy od pojazdów poprzedzających.
- Zwiększ docelowy odstęp czasowy od pojazdów poprzedzających.

Wybrany odstęp czasowy jest pokazywany na specjalnym wskaźniku na wyświetlaczu kierowcy. Wskaźnik odstępu czasowego jest częścią symbolu wspomagania kierowania i różni się w zależności od bieżącego poziomu wspomagania.

Wskaźnik odstępu czasowego składa się z żółtych poziomych linii.

Podczas dostosowywania odstępu czasowego od pojazdów poprzedzających liczba linii będzie się zwiększała lub malała odpowiednio do ustawienia. Im więcej linii, tym dłuższy odstęp czasowy i większa odległość utrzymywana od pojazdów poprzedzających. Analogicznie im mniej linii, tym krótszy odstęp.

Ważne

Zmiana ustawień wspomagania kierowcy

Należy rozumieć, jak zmiana ustawień samochodu wpływa na jego działanie. Jest to szczególnie ważne w przypadku funkcji wpływających na poziom wspomagania zapewnianego przez samochód.

1

Reguluj odstęp czasowy od pojazdów poprzedzających za pomocą przycisków na kierownicy.

- Naciśnij przycisk zmniejszania odstępu czasowego , aby zmniejszyć ogólną odległość od pojazdów poprzedzających.
- Naciśnij przycisk zwiększania odstępu czasowego , aby zwiększyć ogólną odległość od pojazdów poprzedzających.

> Nowy docelowy odstęp czasowy jest pokazywany na specjalnym wskaźniku na wyświetlaczu kierowcy.

Uwaga

Przy wyższej prędkości jazdy ogólna odległość od pojazdów poprzedzających może być większa niż w przypadku niższych prędkości, nawet jeśli docelowy odstęp czasowy jest taki sam. Wynika to z tego, że obliczona odległość staje się większa w przypadku danego odstępu czasowego.

8.4.2.8. Wybieranie systemu Pilot Assist jako domyślnej funkcji wspomagania kierowcy

Możesz wybrać w ustawieniach system Pilot Assist jako domyślną funkcję wspomagania kierowcy.

1. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.
2. Wybierz **Prowadzenie** → **Pilot Assist** → **Pilot Assist jako domyślne**.
3. Wybierz system Pilot Assist jako funkcję domyślną.

Wskazówka

Po wybraniu systemu Pilot Assist jako domyślnej funkcji wspomagania kierowania, możesz go aktywować przyciskiem na kierownicy podczas jazdy.

8.4.2.9. Warunki i ograniczenia działania systemu Pilot Assist

Aby bezpiecznie korzystać z systemu Pilot Assist, należy znać jej ograniczenia. Chociaż jest to zaawansowana funkcja, może sobie nie poradzić w pewnych warunkach i sytuacjach.

Odpowiedzialność kierowcy podczas korzystania z systemu Pilot Assist

Główne ograniczenie systemu Pilot Assist, o którym należy pamiętać, jest związane z odpowiedzialnością kierowcy. Podczas korzystania z tej funkcji nadal masz obowiązek prowadzić samochód w aktywny i uważny sposób. Odpowiadasz za wszystkie podejmowane decyzje, działania i reakcje podczas jazdy.

Pilot Assist nie zna Twoich zamiarów ani zamiarów innych kierowców. W przeciwieństwie do uważnego kierowcy nie może przewidzieć ani zidentyfikować każdej potencjalnie niebezpiecznej sytuacji. Twoim obowiązkiem jest ciągle ocenianie działania

systemu Pilot Assist i reagowanie w razie potrzeby. Dopóki uważasz, że funkcje systemu działają prawidłowo, nie musisz ingerować w jego działanie.

Uwaga

Warunki i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego

Pilot Assist i tempomat adaptacyjny mają takie same warunki i ograniczenia związane z wykrywaniem oraz utrzymywaniem odległości i prędkości. Warunki i ograniczenia systemu Pilot Assist związane ze wspomaganiem kierowania nie mają zastosowania do tempomatu adaptacyjnego, ponieważ jest to funkcja podrzędna, która nie wspomaga kierowania.

Ważne

Warunki jazdy

Oceniając działanie systemu Pilot Assist, należy brać pod uwagę wszystkie warunki jazdy, ruchu drogowego, pogodowe lub drogowe. Przykładowo przy słabej widoczności może być konieczne zwiększenie odległości od pojazdów poprzedzających w stosunku do odległości utrzymywanej przez system Pilot Assist. To samo dotyczy utrzymywania bezpiecznej prędkości odpowiednio do obecnych warunków w ruchu drogowym.

Większa wygoda

Właściwie używany system Pilot Assist może ułatwiać prowadzenie. W pewnych przypadkach może zapobiegać skutkom błędów kierowcy spowodowanych na przykład nieuwagą lub rozproszeniem. Ta potencjalna korzyść tylko pomaga w bezpiecznym prowadzeniu. Nie ogranicza ani nie zwalnia kierowcy z obowiązku prowadzenia w uważny i bezpieczny sposób.

Gotowość kierowcy

W przypadku korzystania z funkcji utrzymywania prędkości i odległości może się zdarzyć, że nie będziesz używać pedałów przez długi czas. Musisz jednak być cały czas w gotowości, by w razie potrzeby samodzielnie zahamować lub przyspieszyć. Unikaj zmieniania pozycji w fotelu w sposób mogący opóźnić Twój czas reakcji.

Obserwowanie drogi

Kierowca musi zachować czujność również podczas korzystania z systemu Pilot Assist. Obejmuje to monitorowanie otoczenia i ruchu drogowego tak samo jak podczas prowadzenia bez wspomagania.

Ręce na kierownicy

Pilot Assist może pomagać w kierowaniu, ale nadal musisz trzymać ręce na kierownicy, tak jak podczas jazdy bez wspomagania. Dopóki oceniasz, że wspomaganie kierowania działa prawidłowo, możesz korzystać z tej funkcji systemu Pilot Assist.

Zatrzymanie awaryjne przez system Pilot Assist

Samochód może rozpocząć manewr kontrolowanego zatrzymania, gdy kierowca nie reaguje na prośby o uważne prowadzenie i trzymanie kierownicy. Podczas manewru zatrzymywania samochód wykorzystuje wszystkie informacji o otoczeniu, które zbiera przez cały czas, aby zatrzymać się w kontrolowany sposób na zajmowanym pasie ruchu drogi. Włącza także światła awaryjne, aby ostrzec innych kierowców.

W każdej chwili możesz przerwać manewr zatrzymywania, aktywnie kierując, hamując lub przyspieszając. Jest to sygnał, że ponownie skupiasz uwagę na prowadzeniu i panujesz nad samochodem.

Zakres prędkości systemu Pilot Assist

System Pilot Assist jest dostępny przy różnych prędkościach w zależności od sytuacji aktywacji i użytkowania.

- Podczas korzystania z systemu Pilot Assist możesz ustawić prędkość docelową w zakresie 30–180 km/h (20–110 mph).
- Wspomaganie kierowania jest niedostępne przy prędkościach powyżej 140 km/h (87 mph).
- System Pilot Assist można włączyć przy prędkości powyżej 15 km/h (9 mph), ale będzie on wówczas próbował rozpędzić samochód do minimalnej ustawionej prędkości.
- W przypadku podążania za innym pojazdem system Pilot Assist może pozostać włączony poniżej prędkości 15 km/h (mph).
  - Podczas wolnej jazdy za innymi pojazdami, na przykład w korku, z systemu Pilot Assist można korzystać również przy prędkości niższej niż 15 km/h (9 mph). Aby było to możliwe, Twój samochód musi wykrywać pojazd poprzedzający, do którego prędkość może dostosować.[1]

Włączanie i dostępność

W celu włączenia systemu Pilot Assist muszą być spełnione określone warunki. Mogą one dotyczyć bieżących warunków w ruchu drogowym lub stanu systemu samochodu. Niektóre mają związek z przygotowaniem samochodu do jazdy, na przykład zapięcie przez kierowcę pasa bezpieczeństwa, trzymanie rąk na kierownicy[2] i zamknięte wszystkie drzwi. Inne dotyczą bieżącej sytuacji podczas jazdy, na przykład jazdy z prędkością w zakresie obsługiwanym przez system Pilot Assist. Jeśli włączenie jest niemożliwe, przyczyna jest zwykle podawana w obszarze informacji dla kierowcy.

Monitorowanie pojazdów poprzedzających

Jedną z funkcji systemu Pilot Assist jest dostosowywanie prędkości samochodu do pojazdu poprzedzającego i utrzymywanie określonej odległości od niego. Działanie systemu Pilot Assist i jego możliwość monitorowania ruchu z przodu zależy od wielu czynników, takich jak prędkość Twojego samochodu i prędkość pojazdu poprzedzającego.

W zależności od sytuacji i prędkości Twojego samochodu system Pilot Assist może działać inaczej w przypadku wykrycia z przodu bardzo wolno jadących lub zatrzymanych pojazdów:

- Jeśli pojazd monitorowany przez system Pilot Assist zatrzyma się, funkcja zatrzyma Twój samochód za tym pojazdem.
- Podczas jazdy z prędkością **poniżej** 70 km/h (44 mph) wykrycie zatrzymanego pojazdu z przodu powoduje zatrzymanie Twojego samochodu za tym pojazdem przez system Pilot Assist.
- Jednak w przypadku jazdy z prędkością **powyżej** 70 km/h (44 mph) zatrzymany pojazd wykryty z przodu nie jest traktowany jako pojazd, za którym Twój samochód ma podążać. System Pilot Assist nie zmniejszy prędkości Twojego samochodu i będzie próbować utrzymać zadaną prędkość docelową.

> ⚠ **Ostrzeżenie**
>
> Zatrzymane lub wolno jadące pojazdy z przodu
>
> Aby uniknąć kolizji z pojazdem zatrzymanym na Twoim pasie ruchu, musisz zahamować lub ominąć ten pojazd.[3]

- Przy prędkości poniżej 5 km/h (3 mph) działanie systemu Pilot Assist może zostać wstrzymane podczas podążania za innym pojazdem:
  - gdy nie ma pewności, czy z przodu wykryto zatrzymany pojazd czy inny obiekt[4];
  - gdy pojazd poprzedzający skręca lub zjeżdża z toru jazdy Twojego samochodu.

Stan samochodu i systemy

System Pilot Assist działa w oparciu o dokładne wykrywanie i identyfikowanie otaczającego ruchu drogowego oraz warunków drogowych. Obejmuje to wykorzystywanie informacji z kamer, radarów i innych czujników. W pewnych warunkach jazdy, ruchu drogowego, pogodowych lub drogowych system wykrywania może nie działać w oczekiwany sposób. Przeczytaj osobne części instrukcji dotyczące rodzajów wykrywania, ich działania i ograniczeń, aby lepiej zrozumieć, co wpływa na działanie funkcji Pilot Assist.

Działanie wielu funkcji systemu Pilot Assist zależy od innych systemów samochodu.

- Aby dostosować prędkość do pojazdów poprzedzających, samochód wykorzystuje do wykrywania radar i kamerę. W związku z tym warunki i ograniczenia tych systemów mogą wpływać na dostępność i działanie tej funkcji.
- Wspomaganie kierowania jest dostępne tylko, gdy samochód może ustalić swoje położenie na drodze, wykrywając przy użyciu kamery oznaczenia pasa ruchu.
  - Wymaga to, aby droga spełniała określone normy.
  - Warunki i ograniczenia kamery samochodu mogą wpływać na dostępność i działanie wspomagania kierowania.

> **Ważne**
>
> ### Usterki samochodu
>
> Niektóre usterki samochodu mogą wpływać na dostępność funkcji wspomagania kierowcy. Jeśli system Pilot Assist jest niedostępny, sprawdź wskazywane problemy w widoku stanu samochodu.
>
> ### Zmiany w samochodzie
>
> Modyfikacje, naprawy lub montaż akcesoriów mogą negatywnie wpływać na działanie funkcji wspomagania kierowcy lub ograniczać je. Instrukcja zawiera osobą część ze szczegółowymi informacjami na ten temat.

Inne warunki i ograniczenia

- Systemu Pilot Assist należy używać głównie podczas jazdy na drogach o równej nawierzchni. Na stromych zjazdach system może mieć trudności z utrzymaniem odpowiedniej odległości od pojazdów poprzedzających.
- System Pilot Assist wspomagający kierowanie jest niedostępny podczas jazdy z przyczepą. Ciężkie lub nierównomiernie rozłożone ładunki mogą również wpływać na możliwości i wydajność wspomagania kierowania przez system Pilot Assist.
- Wydajność i możliwości tempomatu adaptacyjnego mogą również ulec pogorszeniu podczas jazdy z przyczepą lub ciężkimi ładunkami.

[1] Najniższa prędkość docelowa systemu Pilot Assist to 30 km/h (20 mph), nawet jeśli prędkość Twojego samochodu w chwili aktywacji jest niższa.

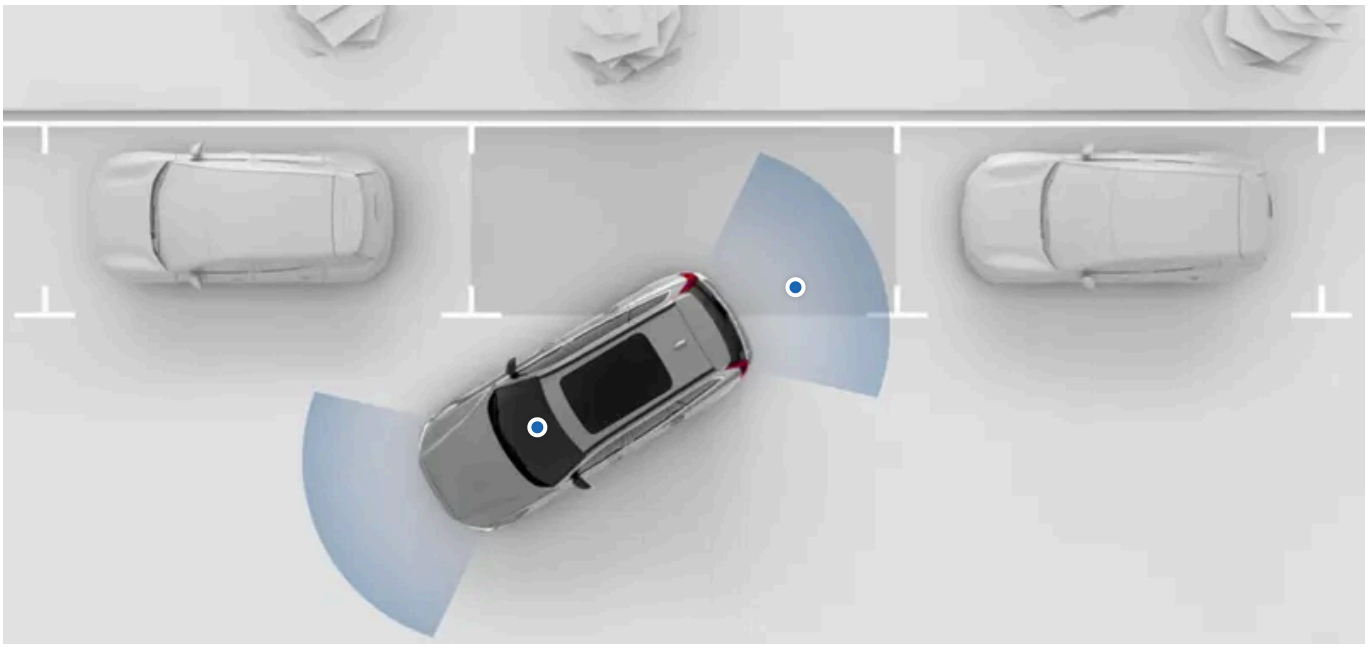
[2] Czasami rękawiczki mogą zakłócać działanie czujników wykrywania rąk na kierownicy

[3] Twój samochód w dalszym ciągu może Cię ostrzegać o ryzyku kolizji i interweniować, jeśli nie zareagujesz w odpowiednim czasie. Jest to niezależne od działania systemu Pilot Assist.

[4] Przykładowy przeszkody służące spowolnieniu ruchu.

8.5. Wspomaganie parkowania

Twój samochód jest wyposażony w szereg funkcji pomagających podczas parkowania, takich jak prowadzenie za pośrednictwem widoków kamery i czujników. Dowiedz się, jak korzystać z różnych typów wspomagania.



Funkcje wspomagania parkowania Twojego samochodu są dostępne w widoku parkowania na wyświetlaczu centralnym. W większości przypadków widok parkowania otwiera się automatycznie, gdy go potrzebujesz, ale możesz go też otworzyć ręcznie,

W widoku parkowania są dostępne następujące funkcje wspomagania:

Monitorowanie odległości i wykrywanie przeszkód	Samochód monitoruje otoczenie przy użyciu wielu różnych czujników. Na podstawie tych informacji dostarcza wskazówki w formie sygnałów dźwiękowych, grafik i ostrzeżeń podczas jazdy z niską prędkością.
Widok z kamery tylnej	W widoku z kamery tylnej możesz zobaczyć tor cofania.
Automatyczne hamowanie podczas cofania [1]	Samochód może automatycznie zahamować, aby zapobiec kolizji podczas cofania. Może się tak zdarzyć, gdy wykryje przeszkodę lub pojazdy przejeżdżające z tyłu.

Ważne

Wymagana wiedza i odpowiedzialność kierowcy

Funkcje wspomagania kierowania mają poprawiać komfort i bezpieczeństwo, ale nie zwalniają kierowcy z obowiązku jak najbezpieczniejszego użytkowania samochodu. Przed użyciem danej funkcji należy przeczytać wszystkie informacje na jej temat. Aby zrozumieć możliwości i ograniczenia funkcji wspomagania prowadzenia Twojego samochodu, należy przeczytać część poświęconą odpowiedzialności kierowcy.

Ewentualne wątpliwości lub dalsze pytania prosimy kierować do działu obsługi Volvo.

[1] Rear Auto Brake (RAB)

8.5.1. Widok parkowania

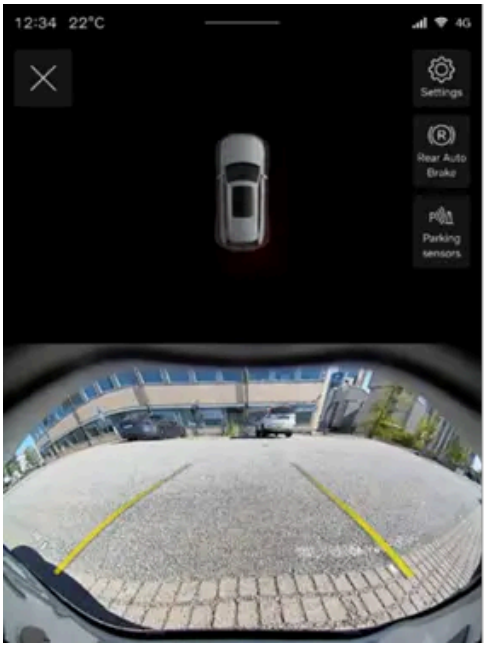
Widok parkowania zawiera informacje z kamer i czujników parkowania, które pomagają w monitorowaniu otoczenia samochodu. Mogą być przydatne przy manewrowaniu z niską prędkością, na przykład podczas parkowania.

W widoku parkowania można jednocześnie wyświetlać dwa widoki. Na ilustracji pokazano przykładowy wygląd ekranu po wybraniu widoku z kamery tylnej widocznego w dolnej połowie wyświetlacza centralnego. W górnej połowie wyświetlacza jest pokazany obraz otoczenia Twojego samochodu.

Widok parkowania zawiera następujące funkcje:

Widoki z wielu kamer	Wybranie widoku kamery umożliwia sprawdzenie otoczenia w danym kierunku. Może to zapewnić szczegółowy widok w wybranym kierunku.
Widok z kamery 360	Korzystając z widoku z kamery 360, możesz zobaczysz całe otoczenie swojego samochodu wraz ze wskazówkami wizualnymi i funkcją wykrywania przeszkód.
Informacje o czujnikach parkowania	Czujniki parkowania Twojego samochodu mogą dostarczać informacji o bliskim otoczeniu. Możesz otrzymywać ostrzeżenia zarówno wizualne, jak i dźwiękowe, gdy za bardzo zbliżasz się do przeszkody.
Linie wspomagania parkowania	W różnych widokach z kamery mogą być wyświetlane linie pokazujące szacowany tor jazdy. Zmieniają się one odpowiednio do obracania kierownicy.

W widoku parkowania możesz też włączyć lub wyłączyć funkcję Rear Auto Brake i ostrzeżenia dźwiękowe z czujników parkowania.



Widok parkowania zawiera następujące funkcje:

Widok z kamery tylnej	Kamera z tyłu może dostarczać obraz otoczenia na torze cofania. Widok z kamery tylnej jest wyświetlany w dolnej połowie wyświetlacza centralnego.
Widok czujników parkowania	Widok czujników parkowania zapewnia przegląd informacji o czujnikach parkowania Twojego samochodu i jest wyświetlany w górnej połowie wyświetlacza centralnego. Możesz otrzymywać ostrzeżenia zarówno wizualne, jak i dźwiękowe, gdy za bardzo zbliżasz się do przeszkody, jadąc powoli lub cofając.
Linie wspomagania parkowania	W widoku z kamery tylnej można wyświetlać linie pokazujące szacowany tor cofania. Zmieniają się one odpowiednio do obracania kierownicy.

W widoku parkowania możesz też włączyć lub wyłączyć funkcję Rear Auto Brake i ostrzeżenia dźwiękowe z czujników parkowania.

Otwieranie widoku parkowania

W większości przypadków widok parkowania otwiera się automatycznie, gdy go potrzebujesz. Możesz także do niego przejść, otwierając aplikację kamery na pasku kontekstowym.

Gdy widok parkowania jest otwarty, możesz dostosowywać pewne ustawienia wspomagania parkowania, naciskając symbol ustawień w prawym górnym rogu tego widoku.

Widok parkowania zamyka się automatycznie po przekroczeniu określonej prędkości. Po zaparkowaniu widok parkowania zamknie się, gdy wyłączysz swój samochód.

Widoki z kamer

W widoku parkowania masz do wyboru kilka widoków z kamer:

Przód	Kamera przednia samochodu zapewnia widok z przodu.
Boki	Kamery na lusterkach bocznych zapewniają widoki z kamer bocznych po lewej lub prawej stronie.
360	Otwiera widok 360 w trybie pełnoekranowym. Samochód łączy widoki z kamer przednich, tylnych i bocznych, aby pokazać go względem otoczenia.
Tył	Kamera tylna samochodu zapewnia widok z tyłu.

W widokach parkowania z kamer przednich, bocznych lub tylnych może być jednocześnie wyświetlany Twój samochód w otoczeniu. Jego wygląd na wyświetlaczu zależy od wybranego widoku kamery.

Wykrywanie przeszkód i odległości

Widok parkowania może zapewniać ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe, gdy Twój samochód wykryje przeszkody w bliskim otoczeniu.

Te ostrzeżenia zmienią się, gdy przekroczysz zalecany punkt zatrzymania. W miarę zbliżania się do przeszkody kolor ostrzeżenia wizualnego staje się czerwony i zmienia się dźwięk.

Ważne

Odpowiedzialność kierowcy

Funkcje wykrywania przeszkód i odległości tylko pomagają w bezpiecznym prowadzeniu. Nie zwalniają kierowcy z wymogu lub obowiązku prowadzenia samochodu w jak najbezpieczniejszy sposób.

Kierowca przez cały czas odpowiada za obserwowanie otoczenia samochodu i bezpieczne manewrowanie samochodem.

Ograniczenia wykrywania

Samochód ma ograniczone możliwości wykrywania przeszkód i odległości. Przeczytaj osobną część dotyczącą wykrywania otoczenia samochodu i ruchu drogowego, zanim zaczniesz korzystać z funkcji opartych na tych możliwościach.

Usterki wspomagania parkowania

Gdy Twój samochód wykryje usterkę układu wspomagania parkowania, pokaże komunikat na wyświetlaczu kierowcy lub centralnym albo na jednym i drugim. Informacje o usterkach kamer mogą być też przekazywane w formie komunikatów lub symboli w widoku parkowania.

Jeśli nie możesz samodzielnie rozwiązać problemu, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Uwaga

Kalibracja kamer

Po obsłudze serwisowej kamery parkowania Twojego samochodu czasami jej samoczynna ponowna kalibracja może chwilę potrwać. Dlatego po serwisowaniu samochodu niektóre funkcje, takie jak widok parkowania, mogą być przez krótki czas niedostępne.

8.5.1.1. Wyłączanie ostrzeżeń dźwiękowych funkcji wspomagania parkowania

Ostrzeżenia dźwiękowe z czujników parkowania można tymczasowo wyłączyć w widoku parkowania.

Po wyłączeniu ostrzeżeń dźwiękowych funkcji wspomagania parkowania Twój samochód przestanie emitować sygnały dźwiękowe przy zbliżaniu się do przeszkody, gdy jedziesz powoli lub cofasz. Ostrzeżenia dźwiękowe są wyłączane tylko tymczasowo. Domyślnie funkcja będzie resetowana i włączana między cyklami jazdy.

> **Ważne**
>
> Zmiana ustawień wspomagania kierowcy
>
> Należy rozumieć, jak zmiana ustawień samochodu wpływa na jego działanie. Jest to szczególnie ważne w przypadku funkcji wpływających na poziom wspomagania zapewnianego przez samochód.

1 W widoku parkowania naciśnij przycisk czujników parkowania.

> Ostrzeżenia dźwiękowe funkcji wspomagania parkowania są tymczasowo wyłączone.

9. Scenariusze i zalecenia dotyczące jazdy

Warunki czasami wpływają na to, w jaki sposób można i powinno się prowadzić swój samochód. Znajomość jego możliwości i sposobu dostosowania swoich działań do sytuacji może mieć duże znaczenie dla jej wyniku. Pozwala to unikać bezpośrednich zagrożeń i maksymalnie wykorzystać osiągi swojego samochodu.

W tej części instrukcji opisano różne scenariusze dotyczące jazdy. Obejmują między innymi brodzenie przez wodę i jazdę po oblodzonych drogach. Zapoznaj się z tą częścią, aby lepiej poznać funkcje i działania mogące pomóc w trudnych warunkach.

9.1. Zimne warunki

Jazda w zimnych warunkach może być trudna. Wymaga innych przygotowań i innego sposobu prowadzenia niż w cieplejszym klimacie.

Jeżdżąc w zimnych warunkach, należy pamiętać o wielu rzeczach. Od zużycia energii i stanu akumulatora po komfortowe warunki w kabinie i różne aspekty związane z bezpieczeństwem. Zapoznaj się z zasadami dotyczącymi sposobu prowadzenia w takich warunkach, a także z przepisami i regulacjami, które mogą obowiązywać.

Widoczność

W zimnych warunkach widoczność może być ograniczona z powodu oszronienia i zaparowania szyb. Aby tego uniknąć, Twój samochód jest wyposażony w nawiewy na szyby oraz ogrzewaną szybę tylną i lusterka boczne.

Ostrzeżenie

Skrobanie szyby przedniej

Obszar szyby przedniej przed kamerą przednią ma niezależne ogrzewanie służące do usuwania szronu i nagromadzonego śniegu lub lodu. Nie używaj w tym obszarze skrobaczki do szyb, ponieważ może to spowodować zarysowanie szklanej powierzchni. Zarysowania lub uszkodzenia szyby mogą zakłócać lub ograniczać działanie funkcji wykrywania kamery.

Konserwacja

Uwaga

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie w oponach spada wraz ze spadkiem temperatury. Pamiętaj, aby regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i regulować je w razie potrzeby.

Ważne

Czyszczenie radarów przednich

Jeśli zauważysz zanieczyszczenia, śnieg lub lód na radarze albo samochód zasygnalizuje, że radar jest zasłonięty, jak najszybciej zajmij się tym problemem. Zawsze czyść duży obszar wokół radarów, aby miały pełne pole widzenia.

9.1.1. Zalecenia dotyczące jazdy zimą

Podczas jazdy po zaśnieżonej i oblodzonej nawierzchni należy pamiętać o kilku rzeczach. Oto kilka wskazówek i zaleceń służących poprawie bezpieczeństwa jazdy i skuteczności działania systemów samochodu.

Przygotowania do jazdy w warunkach zimowych

- Eksploatacja w niskich temperaturach jest bardziej wymagająca dla akumulatorów samochodu i może powodować tymczasowe obniżenie osiągów. Aby uzyskać lepszą wydajność akumulatora, wstępnie przygotuj swój samochód przed rozpoczęciem jazdy.
- Stosuj płyn do spryskiwaczy ze środkiem zapobiegającym jego zamarzaniu w zbiorniku.
- Sprawdzaj, czy pióra wycieraczek nie przymarzły.
- Stosuj płyn chłodzący zawierający 50% glikolu. Chroni to silnik przed mrozem do około -35°C (-31°F). Aby uniknąć zagrożeń dla zdrowia, nie mieszaj różnych typów glikolu.
- Utrzymuj zbiornik paliwa napełniony, aby uniknąć kondensacji.
- Stosuj wyłącznie olej silnikowy o zalecanej jakości. Rzadsze oleje ułatwiają rozruch silnika w niskiej temperaturze i obniżają zużycie paliwa, gdy silnik jest zimny.
- Volvo zaleca stosowanie opon zimowych, gdy istnieje ryzyko opadów śniegu lub oblodzenia.

Uwaga

W niektórych regionach opony zimowe są wymagane prawem. Należy jednak pamiętać, że nie wszystkie kraje dopuszczają stosowanie opon z kolcami.

Zalecenia dotyczące jazdy w warunkach zimowych

Jazda po zaśnieżonych i oblodzonych drogach wymaga ostrożnego prowadzenia, innego niż podczas jazdy po suchej nawierzchni. Istnieje szereg środków ostrożności, które pomogą w bezpiecznym prowadzeniu samochodu. Na przykład:

- Dla bezpieczeństwa własnego i innych użytkowników drogi przed wyruszeniem w podróż usuń ze swojego samochodu cały śnieg. Zwróć szczególną uwagę na okolice czujników, światła, dach i maskę.
- Unikaj gwałtownych ruchów kierownicą, szybkiego przyspieszania i ostrego hamowania, ponieważ może to spowodować utratę przyczepności samochodu.
- Unikaj jazdy na biegu B.
- Zachowaj bezpieczną odległość od samochodu poprzedzającego, ponieważ droga hamowania będzie prawdopodobnie dłuższa.
- Pamiętaj, że nawet jeśli słońce roztopi śnieg i lód, nawierzchnia nadal może być śliska.
- Na mostach może być niebezpiecznie, mimo że pozostałe drogi nie są oblodzone.
- Śnieg i lód mogą gromadzić się wewnątrz błotników, co może wpływać na prowadzenie. Regularnie sprawdzaj, czy nie ma śniegu, lodu lub innych zanieczyszczeń i w razie potrzeby usuwaj je.
- Śnieg i lód nagromadzone na elementach układu hamulcowego mogą negatywnie wpłynąć na skuteczność hamowania. Regularnie sprawdzaj, czy hamulce prawidłowo działają. Pamiętaj jednak, aby robić to w sposób bezpieczny i ostrożny.
- Czasami może być wskazane założenie łańcuchów śniegowych. Koniecznie przeczytaj jednak instrukcje opisujące, jak bezpiecznie i skutecznie ich używać.

Ostrzeżenie

W warunkach zimowych unikaj parkowania na wzniesieniach. Opony mogą stracić przyczepność nawet, jeśli hamulec postojowy jest włączony. Odpowiedzialność za bezpieczne parkowanie zawsze spoczywa na Tobie.

Wskazówka

Dobrze jest poćwiczyć jazdę na śliskiej nawierzchni w kontrolowanych warunkach, aby poznać reakcje samochodu. Udaj się na obiekt z matą poślizgową, jeśli jest dostępny.

9.2. Zalecenia dotyczące brodzenia

Przejeżdżając przez wodę, należy pamiętać o ważnych ograniczeniach dotyczących głębokości wody i prędkości jazdy.

Ważne

W miarę możliwości należy unikać brodzenia

Volvo zaleca, aby w miarę możliwości unikać brodzenia, a w razie konieczności robić to z najwyższą ostrożnością. Dokładna ocena głębokości wody i siły prądu może być trudna. Kierowca zawsze odpowiada za prowadzenie samochodu w bezpieczny sposób i zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Wyłączenie gwarancji

Gwarancja nie obejmuje żadnych uszkodzeń spowodowanych zalaniem.

- W miarę możliwości ustal głębokość wody przed rozpoczęciem jazdy. Spróbuj przejechać przez wodę tylko, jeśli masz pewność, że jest wystarczająco płytka, by zrobić to bezpiecznie.
- Najwyższy zalecany poziom wody podczas brodzenia nie może sięgać ponad podwozie.
- Ogranicz prędkość do spacerowego tempa.
- Unikaj brodzenia przy silnych prądach, szczególnie jeśli woda jest na tyle głęboka, że grozi zalaniem samochodu.
- Pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka mogą powodować fale, które spowodują podniesienie poziomu wody.
- Przejeżdżając przez wodę, w miarę możliwości staraj się nie zatrzymywać. Ostrożnie przejedź przez wodę przodem lub tyłem.
- Unikaj przejeżdżania przez słoną wodę, ponieważ powoduje to korozję.

Ostrzeżenie

Mokre hamulce

Gdy hamulce tarczowe są mokre, odległość hamowania samochodu jest dłuższa. Brodzenie powoduje zmoczenie tarcz hamulcowych i potencjalnie zebranie się błota lub innych osadów. Po brodzeniu zahamuj ostro w bezpieczny sposób, aby usunąć z hamulców zanieczyszczenia i wodę. Hamowanie powoduje rozgrzanie i wysuszenie tarcz hamulcowych.

9.3. Przygotowania do dłuższej podróży

Przed wyruszeniem w dłuższą podróż warto sprawdzić kilka rzeczy.

- Sprawdź, czy hamulce działają prawidłowo.
- Sprawdź głębokość bieżnika i ciśnienie w oponach. Jeśli istnieje ryzyko jazdy po zaśnieżonych lub oblodzonych drogach, wymień opony na zimowe.
- Sprawdź, czy wycieraczki są w dobrym stanie i wymień je w razie potrzeby.
- Uzupełnij płyn do spryskiwaczy.
- Sprawdź, czy z samochodu nie wyciekają żadne płyny.
- Sprawdź, czy silnik pracuje prawidłowo i czy zużycie paliwa jest w normie.
- Sprawdź, czy akumulator 12 V jest wystarczająco naładowany.

- Sprawdź, czy w samochodzie jest niezbędne wyposażenie, takie jak przewody ładujące, zestaw naprawczy do ogumienia, apteczka, trójkąt ostrzegawczy i kamizelka odblaskowa.
- Jeśli wybierasz się do regionu, w którym są używane inne jednostki miary, na przykład mile lub kilometry na godzinę, możesz je zmienić w ustawieniach jednostek samochodu.
- Jeśli planujesz odwiedzić region, w którym ruch odbywa się po przeciwnej stronie jezdni, konieczna jest zmiana ustawienia świateł zewnętrznych. Dowiedz się, jak samochód może dostosować ustawienie świateł zewnętrznych do sytuacji na drodze.
- W przypadku podróży do regionu, w którym obowiązują inne przepisy ruchu drogowego, upewnij się, że samochód jest odpowiednio wyposażony i dowiedz się, które z zasad ruchu różnią się od obowiązujących w Twoim regionie.
- W odległych miejscach połączenie z Internetem może być słabe lub całkowicie niedostępne. Jeśli planujesz wyjazd do takich miejsc, pobierz potrzebne mapy w aplikacji nawigacyjnej, aby móc z nich korzystać, gdy samochód nie będzie mieć dostępu do Internetu.

9.4. Długotrwały postój

Jeśli Twój samochód nie będzie używany przez ponad jeden miesiąc, postępuj zgodnie z zaleceniami dotyczącymi długotrwałego postoju. Pamiętaj, aby regularnie sprawdzać zaparkowany samochód.

Przygotowania do długotrwałego postoju

- Jeśli Twój samochód nie będzie użytkowany przez ponad jeden miesiąc, zalecany poziom naładowania akumulatora to 25–50%. Jedź samochodem lub naładuj go, aby osiągnąć zalecany poziom.
- Sprawdź ciśnienie w oponach i dostosuj je do zalecanego poziomu.
- Wybierz chłodne i zacienione miejsce. Zalecane jest środowisko o kontrolowanych i stałych warunkach.

Podczas długotrwałego postoju

Regularnie sprawdzaj:

- stan naładowania oraz czy ładowanie odbywa się prawidłowo;
- ciśnienie w oponach.

> **Wskazówka**
>
> Aktualizowanie samochodu
>
> Podczas okresów, gdy samochód nie jest użytkowany, zapamiętaj, aby sprawdzać, czy są dostępne aktualizacje oprogramowania i je instalować.

Po długotrwałym postoju

- Przed rozpoczęciem jazdy samochodem sprawdź, czy elementy sterujące i funkcje wpływające na prowadzenie, na przykład hamulce, działają prawidłowo.
- Zainstaluj wszystkie dostępne aktualizacje oprogramowania.

10. Przechowywanie, przewożenie i holowanie

Twój samochód jest zaprojektowany do przewożenia osób, jak również bagaży i innych ładunków. Poznaj możliwości samochodu w zakresie przewożenia i holowania.

W kabinie pasażerskiej i bagażniku Twojego samochodu jest wiele miejsc do bezpiecznego przechowywania przedmiotów o różnych kształtach i rozmiarach.

Przestrzeń bagażową można powiększyć, aby zrobić więcej miejsca na duże ładunki.

Ponadto na dachu można przewozić ciężkie ładunki, a do haka holowniczego można podłączyć przyczepę.

Ostrzeżenie

Ważne jest, aby odpowiednio zabezpieczać nawet małe przedmioty. Nieprawidłowo zabezpieczone przedmioty mogą być niebezpieczne w razie nagłego hamowania lub kolizji.

Ładunek przewożony w samochodzie zmienia jego masę i właściwości jezdne. Zapoznaj się z przepisami i wytycznymi dotyczącymi dopuszczalnej masy samochodu.

Przed rozpoczęciem holowania przyczepy sprawdź, czy wszystkie złącza i zabezpieczenia są dobrze zamocowane. Przestrzegaj również lokalnych przepisów dotyczących holowania.

Ważne

Przewożenie na dachu dużych i ciężkich ładunków może zakłócać działanie czujników samochodu.

10.1. Schowki w kabinie pasażerskiej

Dowiedz się, gdzie są schowki w kabinie pasażerskiej.

1. Schowki w pokryciach drzwi
2. Kieszenie na oparciach przednich foteli
3. Konsola między fotelami
4. Schowek podręczny

W kabinie jest jeszcze kilka innych przydatnych funkcji do przechowywania różnych przedmiotów:

- Możesz złożyć oparcie środkowego siedzenia, aby uzyskać dostęp do uchwytów na napoje.

10.1.1. Schowek podręczny

W schowku podręcznym można przechowywać przedmioty, które nie muszą być pod ręką.

W razie gwałtownego hamowania lub kolizji luźne przedmioty mogą być niebezpieczne. Schowek podręczny przydaje się do bezpiecznego przechowywania małych przedmiotów.

Schowek podręczny jest w desce rozdzielczej przed fotelem pasażera.

10.2. Przestrzeń bagażowa i przewożenie

Bagażnik można skonfigurować odpowiednio do różnych kształtów i rozmiarów przewożonego ładunku.

Przestrzeń bagażową można dostosowywać na różne sposoby, a także ją powiększać. Może to być przydatne w przypadku przewożenia większych przedmiotów.

1. Przegroda do przewożenia długich ładunków
2. Składane tylne siedzenia
3. Wnęka pod podłogą bagażnika

Po złożeniu tylnych siedzeń można przewozić duże przedmioty. W takim przypadku należy zamontować siatkę odgradzającą przestrzeń bagażową, aby zapobiec przemieszczaniu się przedmiotów do przedniej części kabiny pasażerskiej.

Przegroda umożliwia przewożenie długich, cienkich ładunków wewnątrz samochodu, na przykład desek lub nart. Dzięki temu nie trzeba składać siedzeń.

Dostęp do wnęki pod podłogą bagażnika uzyskuje się, unosząc klapę podłogi. Można w niej bezpiecznie przewozić przedmioty oraz przechowywać narzędzia i sprzęt.

Roletę bagażnika można zwinąć lub wymontować. Rolety bagażnika można używać do zakrywania przedmiotów w bagażniku. Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na rolecie bagażnika.

> **Wskazówka**
>
> ### Regulacja wysokości otwarcia drzwi bagażnika
>
> Możesz wyregulować stopień otwarcia klapy bagażnika. Zmniejszenie wysokości otwarcia klapy bagażnika może być przydatne w przypadku parkowania w miejscach z niskim sufitem, takich jak garaż. Możesz także zwiększyć wysokość otwarcia klapy bagażnika, aby mieć do niego lepszy dostęp.

Bezpieczne przewożenie ładunku

Dostępne są też rozwiązania do bezpiecznego przewożenia ładunków, aby zapobiec ich przemieszczaniu się po bagażniku podczas jazdy.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

10.2.1. Roleta bagażnika

Rolety bagażnika można używać do zakrywania przedmiotów w bagażniku.

Można ją rozwinąć, zwinąć lub wymontować.

Wymontuj roletę bagażnika, aby zrobić więcej miejsca lub ułatwić dostęp do tylnej części wnętrza samochodu.

Ostrzeżenie

Foteliki dziecięce

Zwróć uwagę, aby roleta bagażnika i przedmioty w bagażniku nie stykały się z górnymi paskami mocującymi fotelika dziecięcego. W przeciwnym razie paski mogą zostać uszkodzone. Nie wolno używać fotelika dziecięcego, jeśli górne paski są w jakikolwiek sposób uszkodzone. W przypadku montowania fotelika dziecięcego na skrajnych tylnych siedzeniach należy wymontować roletę bagażnika. Ponadto zabezpiecz wszystkie przedmioty w bagażniku.

Ważne

- Nie umieszczaj niczego na rozwiniętej rolecie bagażnika. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia luźne przedmioty mogą zostać wyrzucone z dużą siłą, powodując obrażenia.
- Nie zostawiaj w samochodzie nieprawidłowo zamocowanej rolety bagażnika.
- Przed złożeniem skrajnych tylnych siedzeń najpierw wymontuj roletę bagażnika.
- W przypadku przewożenia w bagażniku wysokich przedmiotów najlepiej jest wymontować roletę. Zaleca się również zamontowanie siatki odgradzającej przestrzeń bagażową.
- Pamiętaj, że duże przedmioty w bagażniku mogą ograniczać widoczność podczas jazdy.

10.2.1.1. Zakładanie rolety bagażnika

Roleta bagażnika ma chowaną osłonę zakrywającą przedmioty w bagażniku.

Roletę bagażnika montuje się za tylnymi siedzeniami. Po całkowitym rozwinięciu rolety zakrywa ona całą przestrzeń bagażową.

Przed założeniem rolety bagażnika:

- Zwróć uwagę na prawidłowe ustawienie rolety. Powinno dać się chwycić za uchwyt na osłonie.

Zakładanie rolety bagażnika

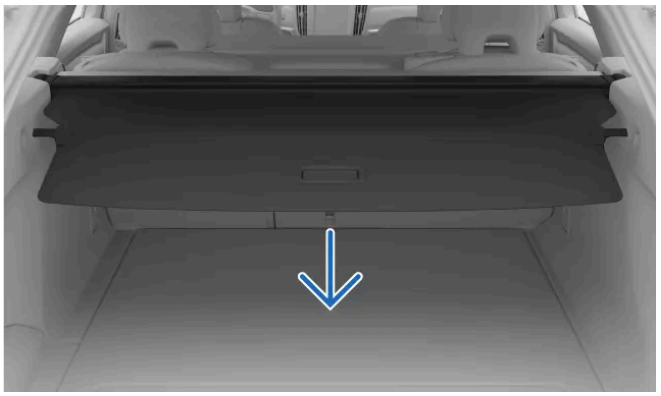
1

Z każdej strony bagażnika są zagłębienia.

Wsuń kolejno każdy koniec rolety bagażnika do zagłębień, aż obie jej strony wskoczą na miejsce. Sprawdź, czy blokady na obu końcach są ustawione tak, że nie widać czerwonych oznaczeń.

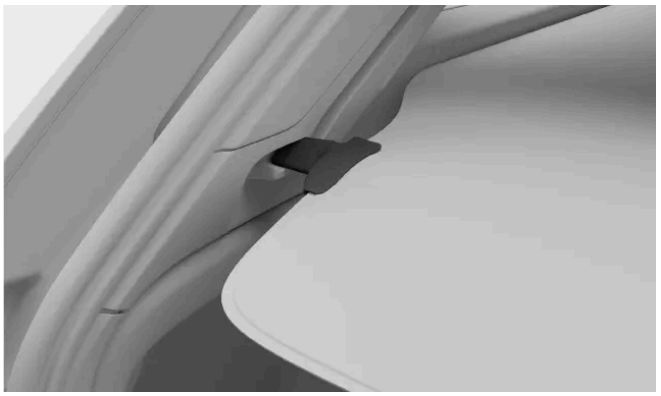
Rozwijanie rolety bagażnika

2



Pociągnij roletę za uchwyt nad bocznymi panelami bagażnika.

3



Poprowadź końce rolety bagażnika w rowkach do położenia zablokowanego.

Wskazówka

Położenie załadunkowe

Po rozwinięciu i zablokowaniu rolety można ją zwinąć na tyle, aby odkryć część przestrzeni bagażowej. Może to być przydatne podczas załadunku bagażnika. Przechyl uchwyt na rolecie bagażnika w górę i pozwól jej się przesuwać, aż dojdzie do końca.

Ważne

Nie zaleca się umieszczania na rolecie bagażnika żadnych przedmiotów. Nie będą one zabezpieczone i mogą spowodować uszkodzenia w razie kolizji lub gwałtownego hamowania.

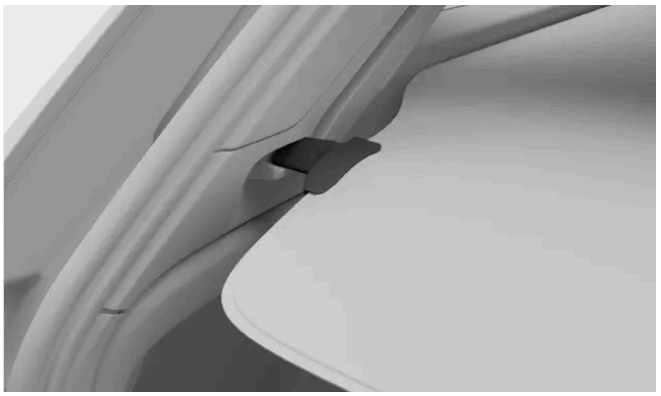
Roleta częściowo zwinięta do położenia załadunkowego może ograniczać kierowcy widoczność przez szybę tylną. Podczas jazdy roleta bagażnika powinna być całkowicie rozwinięta lub zwinięta.

10.2.1.2. Wyjmowanie rolety bagażnika

Roletę bagażnika można wyjąć, aby uzyskać więcej przestrzeni w bagażniku.

Składanie rolety bagażnika

1



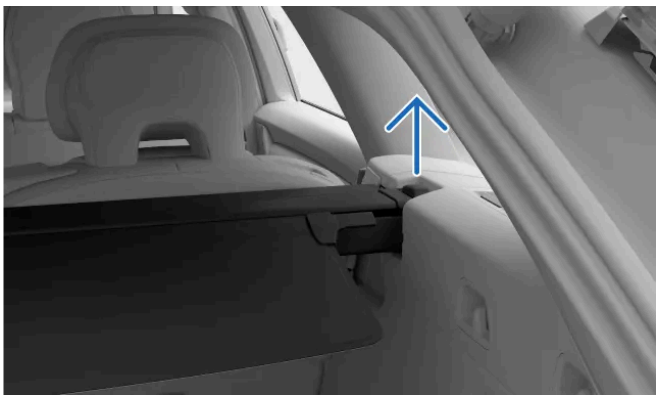
Unieś i pociągnij koniec rolety bagażnika za uchwyt, aby ją odblokować. Następnie można ją zwinąć.

Wyjmowanie rolety bagażnika

2

Na końcach rolety bagażnika są przyciski blokujące. Popchnij przycisk z jednej strony do przodu i przytrzymaj go w tym położeniu, jednocześnie unosząc koniec rolety. Powtórz tę czynność po drugiej stronie rolety.

3



Wyjmij całkowicie roletę z zagłębień z tyłu bagażnika.

Przechowuj roletę bagażnika w miejscu, w którym nie zostanie uszkodzona ani nie będzie przeszkadzać innym.

10.2.2. Zakładanie siatki odgradzającej przestrzeń bagażową

Siatkę odgradzającą przestrzeń bagażową można założyć między przednimi a tylnymi siedzeniami.

Ostrzeżenie

Nie wolno przewozić pasażerów za siatką odgradzającą przestrzeń bagażową. Siatka może zakłócać działanie funkcji bezpieczeństwa, na przykład poduszek powietrznych.

Ważne

Nie używaj siatki odgradzającej przestrzeń bagażową do mocowania dużych lub ciężkich przedmiotów. Takie przedmioty należy mocować pasami do specjalnych zaczepów w tylnej części wnętrza samochodu.

Gdy siatka odgradzająca przestrzeń bagażową jest założona za składanym siedzeniem, uważaj, aby nie złożyć tego siedzenia ani nie przesunąć go za bardzo do tyłu.

Zakładając siatkę odgradzającą przestrzeń bagażową, zwróć uwagę na kierunek. Paski mocujące zawsze powinny być skierowane w Twoją stronę.

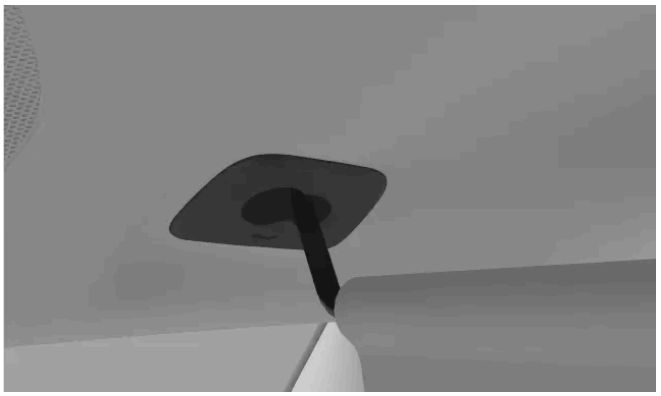
Uwaga

W przypadku używania jednocześnie siatki odgradzającej przestrzeń bagażową i rolety bagażnika najpierw należy założyć siatkę.

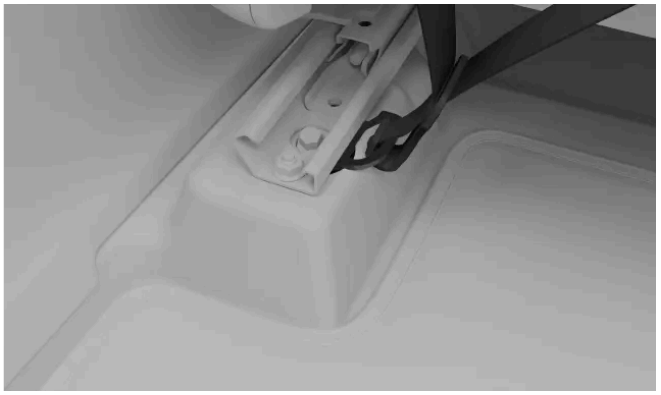
Zakładanie za przednimi fotelami

1 Wyjmij haczyki na ubrania z ich gniazd, obracając je. Schowaj je w bezpiecznym miejscu, aby ich nie zgubić.

2 Włóż każdy trzpień siatki odgradzającej przestrzeń bagażową do gniazd haczyków na ubrania. Przesuń trzpienie do przodu, aż zostaną zablokowane.



3 Zamocuj dolne narożniki siatki do zewnętrznych punktów mocowania paska za fotelami.



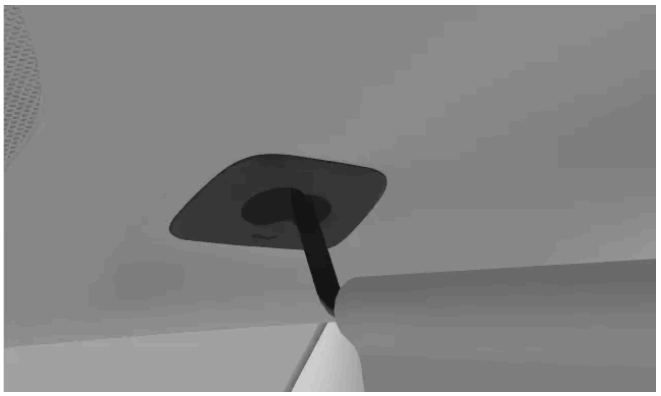
4 Napnij paski, aby siatka odgradzająca przestrzeń bagażową była dobrze napięta i zabezpieczona.

> Siatka odgradzająca przestrzeń bagażową jest zamocowana we wszystkich czterech punktach.

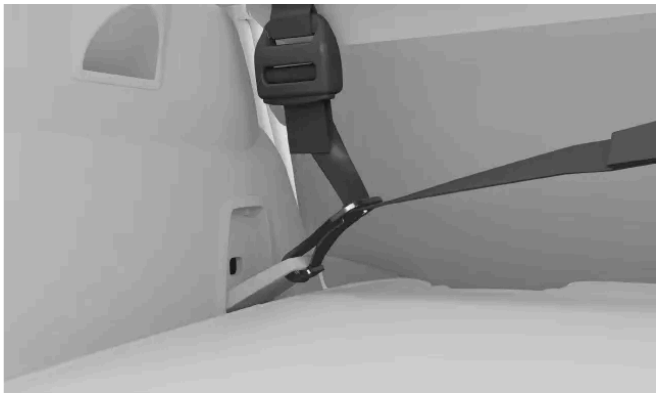
Zakładanie za siedzeniami w drugim rzędzie

5 Włóż każdy trzpień siatki odgradzającej przestrzeń bagażową do gniazd haczyków na ubrania. Przesuń trzpienie do

przodu, aż zostaną zablokowane.



6 Zamocuj dolne narożniki siatki do zaczepów do mocowania ładunku za siedzeniami.



7 Napnij paski, aby siatka odgradzająca przestrzeń bagażową była dobrze napięta i zabezpieczona.

> Siatka odgradzająca przestrzeń bagażową jest zamocowana we wszystkich czterech punktach.

Wskazówka

Zdejmowanie siatki odgradzającej przestrzeń bagażową

Aby zdjąć siatkę odgradzającą przestrzeń bagażową, wykonaj w odwrotnej kolejności czynności opisane w odniesieniu do zakładania.

10.2.3. Zabezpieczanie ładunku w bagażniku

Bagażnik zapewnia wiele możliwości przewożenia.

Bagażnik jest wyposażony w szereg przydatnych funkcji i elementów pomagających schować i zabezpieczyć rzeczy.

Bagażnik ma różne elementy pomagające w zabezpieczaniu rzeczy. Należą do nich:

- Uchwyty do mocowania ładunku za pomocą pasów w czterech rogach u dołu bagażnika.
- Haczyki na torby zapobiegające przewróceniu się toreb z zakupami. Znajdują się na panelach bocznych i we wnęce pod podłogą bagażnika.
- Kieszeń w panelu bocznym.

Pod podłogą bagażnika znajduje się również wnęka, w której można przechowywać narzędzia i sprzęt. Aby uzyskać do niej dostęp, otwórz klapę w podłodze bagażnika.

> **Wskazówka**
>
> W bagażniku znajdziesz gniazdo 12 V. Może być przydatne do zasilania różnych urządzeń elektrycznych, na przykład lodówki.

10.3. Holowanie przyczepy

Twój samochód jest wyposażony w hak holowniczy umożliwiający podłączenie przyczepy. Zapoznaj się z funkcjami holowania oraz wszelkimi kwestiami bezpieczeństwa, z którymi się to wiąże.

Przed rozpoczęciem holowania przyczepy zastanów się, jak wpłynie to na podróż. Dokonaj dokładnej oceny, uwzględniając możliwości swojego samochodu.

Tryb przyczepy zostaje automatycznie włączony po podłączeniu do samochodu przyczepy.

- Pamiętaj, że samochód zachowuje się inaczej z dodatkową masą z tyłu. Wpływa to zarówno na prowadzenie, jak i zużycie energii. Holowanie przyczepy powoduje znaczne skrócenie zasięgu.
- Holuj wyłącznie przyczepy w dobrym stanie technicznym zgodne z lokalnymi przepisami.
- Przeczytaj osobny rozdział na temat zaleceń dotyczących załadunku.

> **Uwaga**
>
> Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy
>
> Podane wartości maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy odpowiadają wartościom dozwolonym przez firmę Volvo. Krajowe przepisy dotyczące pojazdów mogą dodatkowo ograniczać dopuszczalną masę i prędkość jazdy z przyczepą. Homologacja haka holowniczego może pozwalać na holowanie cięższej przyczepy przekraczającej możliwości samochodu.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

1 Zwiększ ciśnienie w oponach do wartości zalecanej do jazdy w pełni obciążonym samochodem. Ta zasada ma zastosowanie niezależnie od masy przyczepy.

2 Rozłóż hak holowniczy i podłącz przyczepę.

3 Zaleca się sprawdzenie, czy światła przyczepy są sprawne.

> **Wskazówka**
>
> Test świateł przyczepy
>
> Po podłączeniu do samochodu przewodu zasilającego przyczepy na wyświetlaczu pojawi się komunikat z prośbą o sprawdzenie świateł przyczepy. System może w tym pomóc, włączając kolejno poszczególne światła. W pewnych przypadkach samochód może też automatycznie wykryć uszkodzone światła przyczepy, na przykład światła hamowania i kierunkowskazy. W takich przypadkach postępuj zgodnie z wytycznymi podanymi na wyświetlaczu kierowcy.

Jazda z przyczepą

4 Przeczytaj dokładnie zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą, zanim ruszysz w trasę.

Ważne

Podczas jazdy

- Jadąc z przyczepą na długich, stromych wzniesieniach, utrzymuj niską prędkość.
- Unikaj jazdy z przyczepą na wzniesieniach o pochyleniu ponad 12%.
- Dodatkowe obciążenie zwiększa ryzyko przegrzania, co zostanie zasygnalizowane na wyświetlaczu kierowcy. Postępuj zgodnie ze wszystkimi wyświetlanymi instrukcjami.
- W miarę możliwości unikaj parkowania na pochyłościach. Dodatkowa masa przyczepy może uniemożliwić hamulcowi postojowemu bezpieczne utrzymanie samochodu. Jeśli nie można uniknąć parkowania na wzniesieniu, jako środek ostrożności zablokuj koła[1].

Wężykowanie

Wężykowanie jest zjawiskiem mogącym występować podczas holowania przyczepy. Powoduje rezonowanie samochodu i przyczepy na boki, które może szybko się nasilić i doprowadzić do utraty panowania. Wężykowanie występuje głównie przy wyższych prędkościach, zwłaszcza, jeśli przyczepa jest nadmiernie obciążona lub ładunek jest niewłaściwie rozłożony. Samochód stale monitoruje ruch przyczepy i po wykryciu wężykowania może zainterweniować, aby pomóc kierowcy odzyskać panowanie nad samochodem.

Czynniki powodujące ruch na boki mogą wywołać wężykowanie. Na przykład:

- Nagłe i silne podmuchy bocznego wiatru.
- Nierówna nawierzchnia drogi.
- Gwałtowne ruchy kierownicą.

Stabilizacja samochodu podczas holowania przyczepy

Układ kontroli stabilności[2] interweniuje, gdy wykryje wężykowanie podczas holowania przyczepy. Układ precyzyjnie synchronizuje działanie poszczególnych hamulców kół przednich, aby złagodzić zjawisko wężykowania. Często to wystarcza, by pomóc kierowcy ustabilizować samochód i przyczepę.

Gdy elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy interweniuje, aby powstrzymać wężykowanie, na wyświetlaczu kierowcy pojawia się symbol tego układu.

Symbol elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy

Interwencje i ostrzeżenia podczas cofania

Samochód może automatycznie hamować, aby zapobiec kolizji podczas cofania, jeśli wykryje przeszkodę lub pojazdy przejeżdżające z tyłu. Interwencje i ostrzeżenia podczas cofania są wyłączone podczas holowania przyczepy.

Uwaga

Jeśli hak holowniczy został zamontowany po zakupie swojego samochodu, aby funkcje związane z holowaniem działały, może być konieczna aktualizacja systemu. Aby zaktualizować oprogramowanie, skontaktuj się z dealerem Volvo.

[1] Jeśli nie masz klinów pod koła, możesz użyć dużych kamieni lub drewnianych klocków.

[2] Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

10.3.1. Korzystanie z haka holowniczego

Hak holowniczy można w razie potrzeby wysunąć lub schować w kilku szybkich krokach.

Hak holowniczy umożliwia podłączanie przyczep lub mocowanie do samochodu na przykład bagażników rowerowych. Ze względów bezpieczeństwa należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi używania haka holowniczego.

Hak holowniczy można odblokować, naciskając przycisk zwalniania haka holowniczego. Pozwala to na wysunięcie lub schowanie haka holowniczego. Przycisk znajduje się po prawej stronie wnętrza bagażnika, na małym panelu przycisków.

Uwaga

Zaczep holowniczy

Ponieważ Twój samochód jest wyposażony w hak holowniczy, ma mocowanie zaczepu holowniczego tylko z przodu. Tylny zaczep holowniczy nie jest wymagany w samochodach wyposażonych w hak holowniczych.

Wskazówka

Lampka stanu

Na przycisku wysuwania haka holowniczego jest lampka sygnalizująca jego stan.

- Lampka świecąca w sposób ciągły oznacza, że hak holowniczy jest gotowy do odblokowania.
- Błyskająca lampka oznacza, że hak holowniczy został zwolniony, ale nie jest jeszcze zablokowany.

Po pewnym czasie lampka stanu gaśnie, aby oszczędzać energię. Aby włączyć ją ponownie, zamknij i otwórz klapę bagażnika. Jeśli samochód wykryje podłączoną przyczepę, lampka stanu zgaśnie i przycisk zwalniania haka holowniczego zostanie wyłączony.

Ostrzeżenie

Nie wolno naciskać przycisku zwalniania, gdy cokolwiek jest zamontowane na haku holowniczym.

Podczas zwalniania haka holowniczego nie stój za blisko środkowej tylnej części samochodu.

Wysuwanie haka holowniczego

1 Naciśnij przycisk zwalniania haka holowniczego.

> Hak holowniczy zostanie zwolniony i symbol na panelu przycisków zacznie błyskać.

2 Po odblokowaniu haka holowniczego należy odczekać kilka sekund przed jego przestawieniem.

3

Ręcznie pociągnij hak holowniczy do położenia końcowego.

Jeśli hak holowniczy nie zablokuje się, puść go i odczekaj kilka sekund przed ponowną próbą.

Ostrzeżenie

Przed przymocowaniem czegokolwiek do haka holowniczego należy upewnić się, że jest on prawidłowo zablokowany.

Zawsze mocuj linkę zabezpieczającą przyczepy lub łańcuch do uchwytu mocowania linki na haku holowniczym.

Gdy hak holowniczy nie jest już potrzebny, schowaj go, wykonując takie same czynności jak przy jego wysuwaniu. Najpierw naciśnij przycisk zwalniania haka holowniczego, aby go odblokować, a następnie, po odczekaniu kilku sekund, przestaw hak holowniczy do pozycji złożonej.

Ważne

Hak holowniczy należy zawsze chować, gdy nie jest używany.

W razie problemów z działaniem haka holowniczego nie próbuj rozwiązywać ich samodzielnie. Zalecamy wykonywanie wszelkich napraw i czynności obsługowych w autoryzowanej stacji obsługi Volvo. Skontaktuj się z działem obsługi Volvo, aby umówić się na wizytę.

Ostrzeżenie

Hak holowniczy może ulec uszkodzeniu lub działać nieprawidłowo, jeśli będzie używany nieprawidłowo lub z niekompatybilnymi bądź wadliwymi akcesoriami.

10.4. Zalecenia dotyczące załadunku

Odpowiedni załadunek ma duże znaczenie dla bezpieczeństwa i właściwości jezdnych Twojego samochodu na drodze.

Informacje ogólne na temat załadunku

Masa i rozmieszczenie ładunku wpływa na położenie środka ciężkości, prowadzenie i osiągi samochodu.

> **Ostrzeżenie**
>
> Niezabezpieczone ładunki
>
> Nieprzymocowany przedmiot o masie 20 kg (44 funtów) w razie zderzenia czołowego przy prędkości 50 km/h (30 mph) może spowodować siłę uderzenia odpowiadającą przedmiotowi o masie 1000 kg (2200 funtów). Zawsze przestrzegaj zaleceń dotyczących załadunku, aby zmniejszyć ryzyko wystąpienia szkód materialnych i obrażeń ciała.

- Umieszczaj ciężkie ładunki jak najniżej.
- Zawsze mocuj ładunek taśmami lub pasami transportowymi do uchwytów mocujących. W przeciwnym razie ładunek może się przemieścić podczas gwałtownego hamowania lub na ostrych zakrętach. Jest to szczególnie istotne, gdy tylne siedzenia są złożone.
- Nie umieszczaj ładunku w miejscu, w którym może utrudniać uruchomienie poduszek powietrznych. Jeśli ładunek ułożony w stos będzie powyżej górnej krawędzi szyb, należy zachować odległość co najmniej 10 cm (4 cali) między szybą a ładunkiem. W przeciwnym razie zamierzone działanie ochronne kurtyny powietrznej zamontowanej za panelami nad szybami może ulec pogorszeniu.
- Należy zawsze przestrzegać specyfikacji samochodu dotyczących masy i maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.
- Pakując bagażnik, umieść ładunek tak, aby przylegał do oparć tylnych siedzeń.
- Duże przedmioty w bagażniku mogą zasłaniać pole widzenia kierowcy przez szybę tylną.
- Unikaj sytuacji, w których ładunek przylega do tylnej części przednich foteli. Może to pogorszyć skuteczność ochrony przed urazem zgięciowo-odgięciowym kręgosłupa szyjnego na przednich fotelach.
- Zabezpiecz wszelkie ostre krawędzie, narożniki i wystające elementy.
- Podczas podróży wszystkie przewożone ładunki muszą być dobrze zabezpieczone. Należy regularnie sprawdzać i dociągać pasy, ponieważ ładunek może się przesunąć podczas przewożenia.
- Wyjmij ładunek, którego już nie potrzebujesz w samochodzie. Zmniejszenie masy całkowitej samochodu poprawia osiągi i zasięg.

Przewożenie ładunków na dachu

> **Ważne**
>
> Ładunki przewożone na dachu nie mogą wystawać nad szybę przednią. Mogłoby to zakłócać działanie czujników samochodu.

Przewożąc ładunki na dachu samochodu, używaj bagażnika zalecanego przez Volvo. Ogranicza to ryzyko uszkodzenia samochodu i pomaga zapewnić bezpieczeństwo podczas podróży. Stosuj się ściśle do instrukcji mocowania dostarczonych z bagażnikiem dachowym.

Ładunki przewożone na zewnątrz wpływają na właściwości aerodynamiczne, prowadzenie i podatność samochodu na boczne podmuchy wiatru. Większy opór wpływa na zużycie energii i zasięg.

- Umieszczaj ciężkie ładunki jak najniżej.
- Rozłóż obciążenie równomiernie na bagażniku dachowym.
- Zabezpiecz długie ładunki wystające nad maskę, mocując je do zaczepu holowniczego wkręconego z przodu samochodu.
- Jedź spokojnie. Unikaj gwałtownego przyspieszania lub hamowania oraz zbyt szybkiego pokonywania zakrętów.
- Wymontuj bagażnik, gdy go nie używasz. Poprawia to osiągi i zasięg.

---

11. Pielęgnacja i konserwacja

Utrzymuj wnętrze i nadwozie swojego samochodu w dobrym stanie, regularnie je pielęgnując i konserwując.

W tej części instrukcji opisano regularne czynności w ramach pielęgnacji i czyszczenia, które możesz wykonać samodzielnie, a także podano informacje o niektórych elementach Twojego samochodu wymagających specjalnej konserwacji oraz informacje o serwisowaniu i konserwacji.

Uwaga

Program obsługi serwisowej Volvo

Stanowczo zalecamy przestrzeganie programu obsługi serwisowej Twojego samochodu. Utrzymywanie samochodu w dobrym stanie przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i niezawodności podczas eksploatacji.

11.1. Stan samochodu

Widok stanu samochodu na wyświetlaczu centralnym jest przydatną funkcją pomagającą w śledzeniu stanu Twojego samochodu. Samochód pokazuje w tym widoku informacje o wszystkich wykrytych problemach.

Widok stanu samochodu przedstawia wizualny przegląd Twojego samochodu i wyświetla listę wszystkich wykrytych problemów. Problemy są klasyfikowane według ich powagi. Niewielki problem to taki, który możesz rozwiązać samodzielnie, na przykład dolanie płynu do spryskiwaczy. Krytyczny problem może wymagać wizyty w stacji obsługi, zanim będzie można ponownie bezpiecznie użytkować samochód. Zaleca się rozwiązywanie problemów od razu, gdy się pojawią, szczególnie tych poważniejszych.

Ważne

Samochód nie może wykrywać i identyfikować wszystkich typów problemów, jakie mogą wystąpić. Dlatego ważne jest regularne sprawdzanie stanu samochodu i spełnianie wszelkich wykrytych wymogów serwisowania lub konserwacji. Jeśli nie masz pewności co do powagi problemu, bez względu na to, czy jest on wskazywany przez samochód czy nie, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo, aby uzyskać wskazówki.

Aby otworzyć widok stanu samochodu, naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i wybierz **Stan**.

11.1.1. Stan i kondycja akumulatora

Stan i kondycję akumulatora trakcyjnego Twojego samochodu możesz sprawdzić na wyświetlaczu centralnym.

Aby otworzyć widok stanu samochodu, naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i wybierz **Stan**, a następnie **Battery status**.

Naciśnij symbol informacji lub strzałkę w dół, aby uzyskać więcej informacji na temat poszczególnych obszarów:

Moc ładowania	Bieżąca szacowana moc ładowania Twojego samochodu i stan przygotowania akumulatora do jazdy. Aby uzyskać więcej informacji na temat rzeczywistej mocy ładowania i jego limitu, możesz nacisnąć symbol informacji. Gdy samochód nie jest podłączony, wartości wynoszą 0.

Będziesz otrzymywać powiadomienia dotyczące funkcji związanych z kondycją akumulatora lub w razie konieczności podjęcia działań.

11.2. Czyszczenie i pielęgnacja nadwozia

Utrzymuj nadwozie swojego samochodu w dobrym stanie, usuwając zanieczyszczenia i zajmując się wszelkimi zarysowaniami lakieru jak najszybciej po ich zauważeniu. Utrzymywanie piór wycieraczek w dobrym stanie zapewnia dobrą widoczność.

Myj swój samochód regularnie, uzupełniaj płyn do spryskiwaczy, gdy jest to konieczne i wymieniaj pióra wycieraczek, gdy się zużyją. Dbanie o nadwozie swojego samochodu nie przekłada się tylko na jego atrakcyjny wygląd, lecz także pozwala utrzymać Twój samochód w dobrym stanie.

11.2.1. Ręczne mycie nadwozia

Aby uniknąć problemów przy czyszczeniu trudnych do usunięcia zabrudzeń, myj samochód regularnie i od razu, gdy zaczyna być brudny. Ogranicza to ryzyko powstania zarysowań i oczywiście przekłada się na atrakcyjny wygląd Twojego samochodu.

Ważne

Kiedy i gdzie czyścić nadwozie

- Czyść swój samochód od razu, gdy będzie zakurzony lub zabrudzony. Zapobiega to osadzaniu się trudnych do usunięcia zabrudzeń, które często zawierają większe cząstki i zanieczyszczenia powodujące zużycie i uszkodzenia, szczególnie podczas czyszczenia.
- Jak najszybciej usuwaj ptasie odchody oraz soki i żywicę z drzew. Zawierają one substancje, które mogą szybko uszkodzić i odbarwić powłokę lakierową.
- Unikaj mycia swojego samochodu w bezpośrednim świetle słonecznym. Może to spowodować wyschnięcie środków do czyszczenia lub wosku, przez co będą one działały jak materiały ścierne.
- Jeśli samochód był wystawiony na działanie substancji żrących, takich jak kwaśny deszcz, sól, substancje chemiczne, proszek żelaza, sadza lub popiół, należy jak najszybciej go umyć, aby uniknąć uszkodzeń. W miejscach, w których występują znaczne emisje przemysłowe, zaleca się częstsze mycie.
- Myj samochód w przeznaczonym do tego celu miejscu z systemem oczyszczania ścieków zgodnym z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Miejsce mycia musi być wyposażone w separator oleju.

Mycie wysokociśnieniowe

- Sprawdź, czy drzwi, szyby, pokrywy i panoramiczne okno dachowe są zamknięte.
- Wykonuj okrężne ruchy i trzymaj dyszę w odległości co najmniej 30 cm (1 stopy) od powierzchni samochodu.
- Nie kieruj strumienia bezpośrednio na otwory lub miejsca podatne na uszkodzenia, takie jak zamki, kamery, elementy wykończeniowe, wloty powietrza, klapka wlewu paliwa czy gniazdo ładowania.

Nie myj samochodu podczas ładowania

Nie myj swojego samochodu, gdy jest podłączony przewód ładujący.

Uwaga

- Pamiętaj, by myć samochód delikatnie i używać wyposażenia do czyszczenia odpowiedniego do danego rodzaju powierzchni.
- Używaj wyłącznie środków do czyszczenia i produktów do pielęgnacji samochodu zalecanych przez Volvo, stosując się do instrukcji dołączonych do tych produktów.

Mycie całego nadwozia

1. Najpierw opłucz dolną część nadwozia, w tym wnęki kół i zderzaki.
2. Opłucz cały samochód, aby rozpuścić i zmyć zabrudzenia. Do szczególnie zabrudzonych powierzchni można użyć zimnego środka odtłuszczającego.
3. Następnie umyj cały samochód, używając gąbki, szamponu samochodowego i dużej ilości letniej wody.
4. Osusz samochód czystą, miękką ściereczką irchową lub miękką ściągaczką. Ogranicza to ryzyko powstania plam z wyschniętych kropelek wody, które wymagają dodatkowego polerowania.
5. Po umyciu samochodu usuń zanieczyszczenia z otworów odpływowych w drzwiach i oczyść progi drzwi.

6 Jeśli na nadwoziu pozostaną plamy z asfaltowej nawierzchni drogi, usuń je za pomocą środka do usuwania smoły.

W przypadku szczególnie uporczywych zanieczyszczeń lub jeśli czyszczenie Twojego samochodu nie przynosi oczekiwanych rezultatów, skontaktuj się z działem obsługi Volvo w celu uzyskania porady.

11.2.2. Mycie samochodu w myjni automatycznej

Volvo zaleca ręczne mycie samochodu, co pozwala dokładniej umyć wszystkie jego elementy. Myjnia automatyczna jest jednak prostym sposobem na szybkie umycie Twojego samochodu, gdy tylko się zabrudzi.

Uwaga

Volvo zaleca, by nie myć samochodu w myjni automatycznej przez pierwszych kilka miesięcy, gdy samochód wciąż jest nowy. Umożliwi to prawidłowe utwardzenie powłoki lakierowej.

Ważne

Przed skorzystaniem z myjni automatycznej

- Sprawdź, czy drzwi, szyby, pokrywy i panoramiczne okno dachowe są zamknięte.
- Zmniejsz czułość alarmu, jeśli podczas mycia nie będziesz wewnątrz samochodu.
- Zmień tryb wycieraczek na wyłączony.
- Zabezpiecz wszystkie elementy oświetlenia dodatkowego.
- Włącz tryb recyrkulacji powietrza.
- Wyłącz funkcję Auto Hold, aby samochód nie hamował automatycznie ani nie generował niepotrzebnych ostrzeżeń.
- Otwórz widok parkowania.

1 Postępując zgodnie z instrukcjami, wjedź do myjni automatycznej i zatrzymaj się w wyznaczonym miejscu.

2 W przypadku korzystania z myjni tunelowej:

- Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu N i zwolnij pedał hamulca. Wyłącz samochód, ale nie włączaj hamulca postojowego.

W przypadku korzystania z myjni rolkowej:

- Wybierz bieg P, aby włączyć hamulec postojowy.

3 Po zakończeniu mycia postępuj zgodnie z instrukcjami i wyjedź z myjni.

4 Przywróć wszystkie funkcje zmienione przed wjazdem do myjni.

Ostrzeżenie

Zawsze sprawdzaj hamulce po myciu, pamiętając także o hamulcu postojowym. Pomaga to zapobiec powstawaniu korozji (pod wpływem wilgoci), która może pogarszać skuteczność hamulców.

W przypadku szczególnie uporczywych zanieczyszczeń lub jeśli czyszczenie Twojego samochodu nie przynosi oczekiwanych rezultatów, skontaktuj się z działem obsługi Volvo w celu uzyskania porady.

11.2.3. Polerowanie i woskowanie

Jeśli Twój samochód zaczyna tracić blask, oznacza to, że przyszła pora na spolerowanie i zabezpieczenie woskiem jego powłoki lakierowej. Zapewni to jej dodatkową ochronę.

Możesz woskować swój samochód, kiedy tylko będzie to konieczne, ale nie należy go polerować w ciągu pierwszego roku eksploatacji.

Ważne

Zachowaj ostrożność

- Nie poleruj powierzchni pokrytych lakierem matowym ani nie używaj na nich produktów przeznaczonych do powłoki lakierowej z wysokim połyskiem. Może to spowodować powstanie trwałego połysku na powierzchni.
- Polerowanie listew ozdobnych wykończonych na wysoki połysk może spowodować starcie lub uszkodzenie błyszczącej warstwy wierzchniej.
- Uważaj, aby pasta polerska lub wosk nie dostały się na elementy gumowe i nielakierowane z tworzywa sztucznego.

Aby uzyskać informacje na temat zalecanych środków do czyszczenia i produktów do pielęgnacji samochodu, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

1. Zabezpiecz samochód przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Podczas polerowania lub woskowania temperatura powierzchni nie powinna przekraczać 45°C (113°F).
2. Dokładnie umyj i osusz samochód.
3. Najpierw wypoleruj samochód, a następnie go nawoskuj. Postępuj ściśle według instrukcji na opakowaniu. Wiele produktów łączy w sobie właściwości pasty polerskiej i wosku.

11.2.4. Naprawa uszkodzeń powłoki lakierowej

Dbanie o powłokę lakierową Twojego samochodu pomaga utrzymać nadwozie w dobrym stanie. Sprawdzaj ją regularnie i od razu naprawiaj uszkodzenia, aby uniknąć dalszych problemów.

Do częstych uszkodzeń zaliczają się odpryski po uderzeniu kamieniem, zarysowania i obtarcia na krawędziach drzwi lub zderzakach.

> **Ważne**
>
> Uszkodzenie powłoki lakierowej przed radarem może wpływać na jego skuteczność wykrywania. Jeśli znajdziesz w pobliżu radarów jakieś uszkodzenia, skontaktuj się z punktem serwisowym w celu ich naprawy.[1] Jeśli nie masz pewności, gdzie w Twoim samochodzie są radary, opis ich rozmieszczenia znajdziesz w osobnej części tej instrukcji.

> **Uwaga**
>
> Lakiery mogą mieć nieco inny odcień w zależności od partii i marek, nawet jeśli kod koloru jest taki sam. Dlatego pomimo, że uszkodzenia powłoki lakierowej można naprawiać samodzielnie, wykonując zaprawki, firma Volvo zaleca, aby zawsze kontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo w celu uzyskania pomocy w zakresie wszelkich uszkodzeń powłoki lakierowej.

- Aby uzyskać zalecenia dotyczące lakierów zaprawkowych w sztyfcie i aerozolu, skontaktuj się z dealerem Volvo.
- Przed przystąpieniem do napraw powłoki lakierowej należy ją oczyścić i osuszyć.
- Temperatura powierzchni powinna wynosić co najmniej 15°C (59°F).
- Postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do używanego sztyftu lub lakieru zaprawkowego.

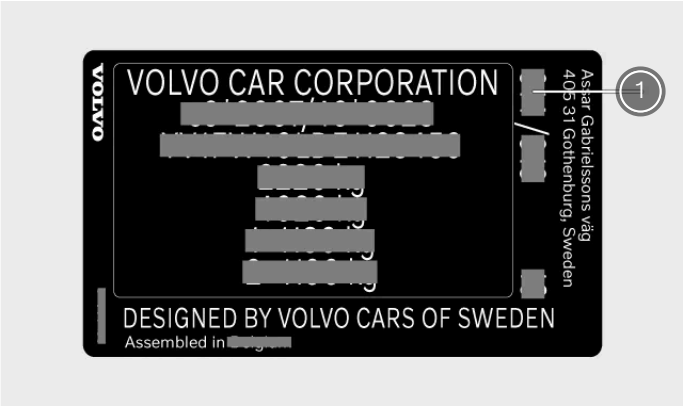
1. Przyklej taśmę maskującą na uszkodzoną powierzchnię. Następnie zerwij ją, aby usunąć cały luźny lakier.
2. Nierówne krawędzie wokół uszkodzonej powierzchni należy ostrożnie wygładzić bardzo drobnym papierem ściernym. Następnie dokładnie oczyść powierzchnię i poczekaj, aż wyschnie.
3. Jeśli uszkodzenie:
   - nie doszło do blachy i pozostała nieuszkodzona warstwa lakieru, możesz nałożyć lakier zaprawkowy bezpośrednio na oczyszczoną powierzchnię;
   - doszło do blachy, najpierw nałóż podkład;
   - jest na powierzchni z tworzywa sztucznego, najpierw nałóż podkład zwiększający przyczepność, aby uzyskać lepszy efekt. Rozpyl lakier do pokrywki puszki z aerozolem i nałóż cienką warstwę pędzelkiem;
   - jest długą rysą, oklej taśmą maskującą powierzchnię wokół uszkodzenia, aby zabezpieczyć nieuszkodzoną powłokę lakierową.
4. Dokładnie wymieszaj podkład i nałóż go cienkim pędzelkiem, zapałką lub podobnym przedmiotem. Poczekaj, aż wyschnie.
5. Na koniec nałóż lakier bazowy i bezbarwny.

[1] Volvo zaleca, aby wszystkie prace serwisowe i naprawcze wykonywać w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

11.2.4.1. Znajdowanie kodu koloru lakieru

Kod koloru lakieru nadwozia samochodu znajdziesz na etykiecie produktu na słupku między drzwiami przednimi i tylnymi.

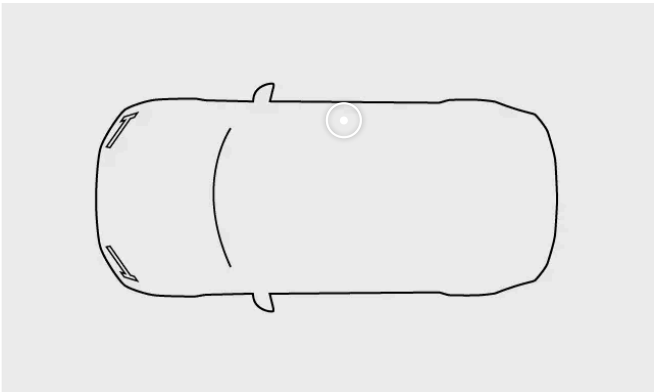
W przypadku uszkodzenia powłoki lakierowej samochodu bądź też konieczności naprawienia jej lub ponownego lakierowania trzeba znać dokładny kolor lakieru.



(1) Kod koloru lakieru

1. Przejdź na prawą stronę samochodu.
2. Otwórz przednie i tylne drzwi.
3. Znajdź słupek drzwiowy między przednimi a tylnymi drzwiami.

> Etykieta produktu z kodem koloru znajduje się na zewnętrznej stronie słupka drzwiowego, w pobliżu jego dolnej części.



11.2.5. Uszkodzenie szyby przedniej

Ważne jest, aby jak najszybciej naprawić uszkodzoną szybę przednią. Jeśli zareagujesz szybko, niewielkie odpryski i pęknięcia często można naprawić, unikając wymiany całej szyby przedniej.

Małe pęknięcia lub odpryski

Małe pęknięcia i odpryski na szybie przedniej mogą się szybko powiększyć i stać się poważnym uszkodzeniem. W przypadku zauważenia uszkodzenia szyby skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo. Szybę przednią należy wymienić jak najszybciej.

Ważne

Obszar kamery i czujnika

Wszelkie uszkodzenia szyby przedniej w obszarze kamery i czujnika, w tym niewielkie odpryski, zarysowania lub pęknięcia, mogą utrudnić wykrywanie obiektów z przodu oraz pogorszyć działanie funkcji wykorzystujących kamerę i czujnik.

- Wszelkie uszkodzenia szyby przedniej w tym obszarze muszą zostać sprawdzone przez technika serwisowego.
- Volvo zaleca, aby nie naprawiać niewielkich uszkodzeń w obszarze kamery i czujnika. Zamiast tego należy wymienić całą szybę przednią.

Poważne uszkodzenie szyby

Jeśli szyba przednia uległa poważnemu uszkodzeniu, musi zostać wymieniona w całości.

Ostrzeżenie

Zagrożenie bezpieczeństwa

Nie prowadź samochodu z uszkodzeniem strukturalnym szyby przedniej. Stan osłabionej szyby może bardzo szybko się pogorszyć, co grozi pogorszeniem widoczności i stanowi poważne zagrożenie bezpieczeństwa.

Uwaga

Kompatybilność nowej szyby przedniej

Ważne jest, aby nowa szyba przednia i sposób jej montażu były zgodne ze specyfikacjami filmy Volvo dotyczącymi bezpieczeństwa i kompatybilności z funkcjami samochodu.

Kalibracja

Po zamontowaniu szyby przedniej technik serwisowy musi sprawdzić działanie i skalibrować kamerę przednią.

11.2.6. Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Korek zbiornika płynu do spryskiwaczy jest pod maską. Używaj płynu do spryskiwaczy dobrej jakości.

Samochód informuje o niskim poziomie płynu do spryskiwaczy.[1]

Uwaga

Pojemność zbiornika

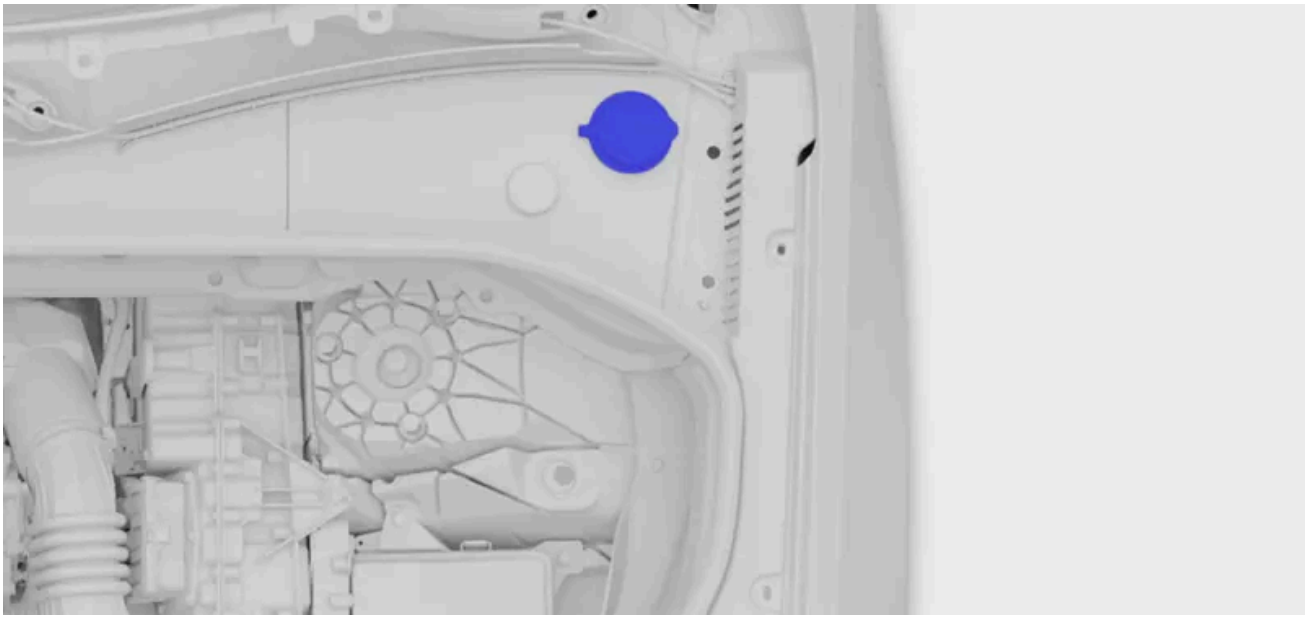
Twój samochód ma zbiornik płynu do spryskiwaczy o pojemności 10,2 litra (około 10,8 kwarty US).

Ważne

Jakość płynu do spryskiwaczy

- Używaj płynu do spryskiwaczy o kwasowości od 6 do 8 pH.
- W przypadku używania koncentratu płynu do spryskiwaczy, rozcieńcz go czystą wodą o neutralnym pH zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.
- Volvo zaleca płyn do spryskiwaczy odporny na mrozy. Zapobiegnie to uszkodzeniom spowodowanym zamarznięciem płynu wewnątrz pompy, zbiornika i przewodów elastycznych.

1 Otwórz maskę swojego samochodu.

2 

Znajdź niebieski korek z symbolem płynu do spryskiwaczy i otwórz go.

3 Wlej płyn do spryskiwaczy do zbiornika. W miarę możliwości unikaj rozlewania go.

4 Zamknij korek i maskę.

[1] Gdy pozostał około 1 litr (1 kwarta).

11.2.7. Czyszczenie wycieraczek

Zanieczyszczenia, kurz, piasek, owady i zmienne warunki pogodowe to tylko część wyzwań, z jakimi muszą sobie radzić wycieraczki. Aby zachować dobrą widoczność i przedłużyć okres eksploatacji piór, wycieraczki należy regularnie czyścić.

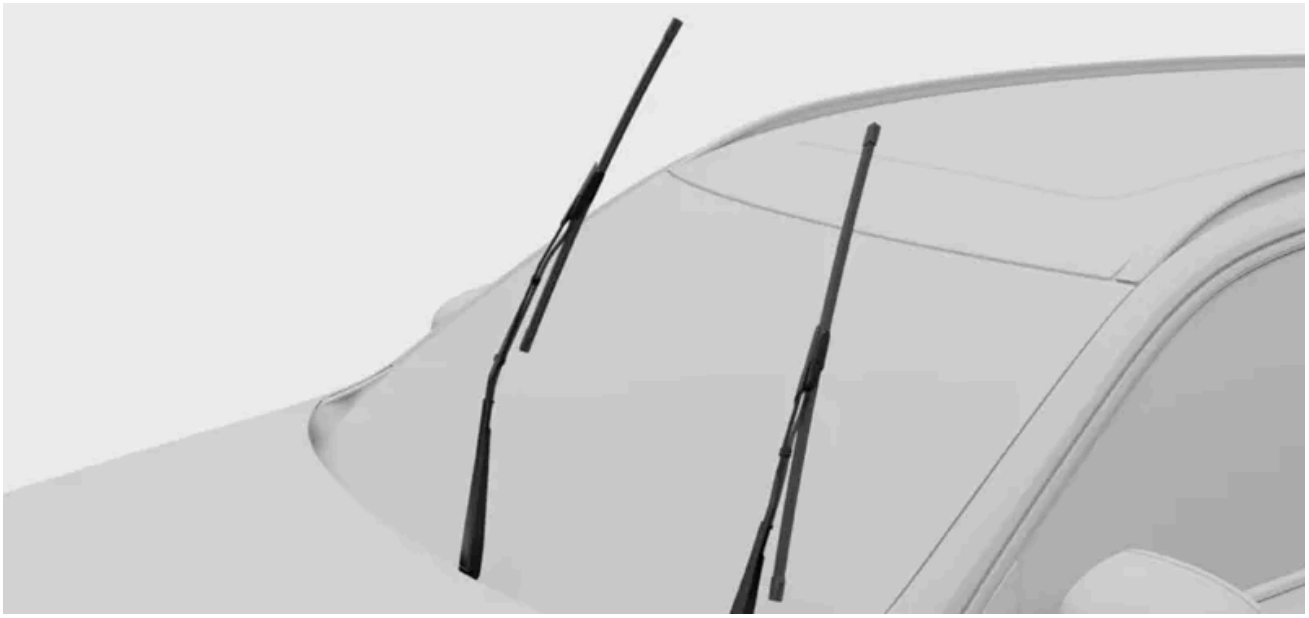
1. Włącz położenie serwisowe wycieraczek w ustawieniach na wyświetlaczu centralnym. To położenie zapewnia lepszy dostęp do piór wycieraczek szyby przedniej.
2. Spłucz powierzchnię wodą, aby usunąć wszelkie luźne zanieczyszczenia i kurz.
3. Oczyść powierzchnię miękką gąbką z roztworem letniej wody z mydłem lub szamponem samochodowym. Unieś ramiona wycieraczek nad szybę przednią, aby uzyskać lepszy dostęp.
4. Wysusz wycieraczki, używając czystej, miękkiej ściereczki.
5. Opuść ramiona wycieraczek na szybę przednią i wyłącz położenie serwisowe wycieraczek.

> **Ważne**
>
> Sprawdź wycieraczki przed rozpoczęciem jazdy. Gdy wycieraczki pracują, należy używać dużej ilości płynu do spryskiwaczy. Szyba przednia musi być mokra, aby wycieraczki działały prawidłowo.

11.2.8. Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

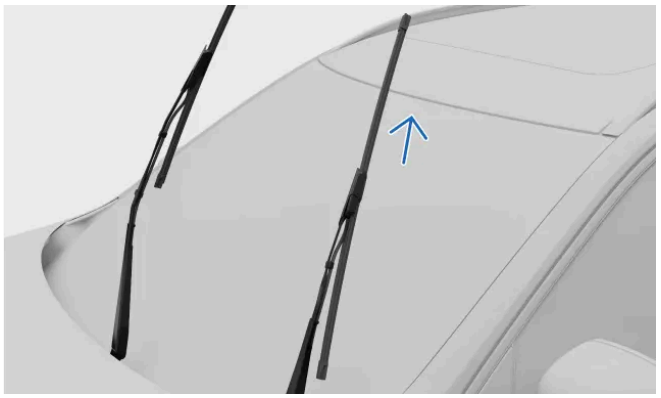
Na okres eksploatacji piór wycieraczek szyby przedniej wpływają woda, pył i zanieczyszczenia usuwane z szyby. Pióra wycieraczek należy wymienić, gdy wykazują oznaki zużycia.

1 Włącz położenie serwisowe wycieraczek w ustawieniach na wyświetlaczu centralnym.

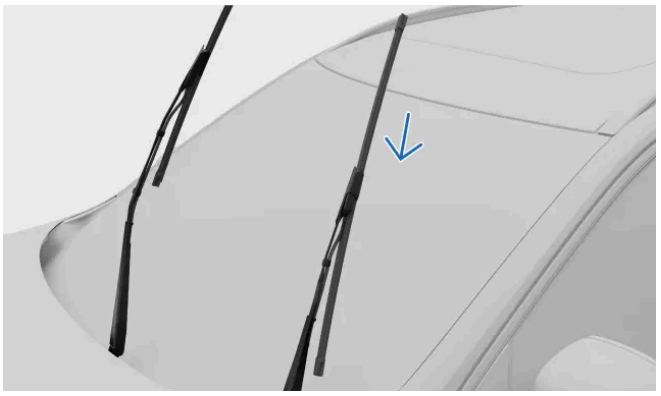
2 

Unieś wycieraczki nad szybę przednią.

3 Odciągnij dolną część pióra od ramienia, aż usłyszysz kliknięcie.

4 

Naciśnij przycisk na ramieniu wycieraczki i zdejmij pióro, pociągając je do góry.

5 

Pamiętaj, że pióro po stronie kierowcy jest dłuższe niż pióro po stronie pasażera. Wsuń pióro na ramię wycieraczki. Zwróć uwagę, aby trzpień na ramieniu wycieraczki został osadzony w otworze w piórze. Dociskaj pióro do ramienia wycieraczki, aż usłyszysz kliknięcie.

6 Ponownie popchnij dolną część pióra w kierunku ramienia, aż usłyszysz kliknięcie.

7 Sprawdź, czy pióro jest prawidłowo zamocowane.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

8 Opuść ramiona wycieraczek z powrotem na szybę przednią.

9 Wyłącz położenie serwisowe wycieraczek.

11.2.9. Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Na okres eksploatacji pióra wycieraczki wpływają woda, pył i zanieczyszczenia usuwane z szyby tylnej. Pióro wycieraczki należy wymienić, gdy wykazuje oznaki zużycia.

1

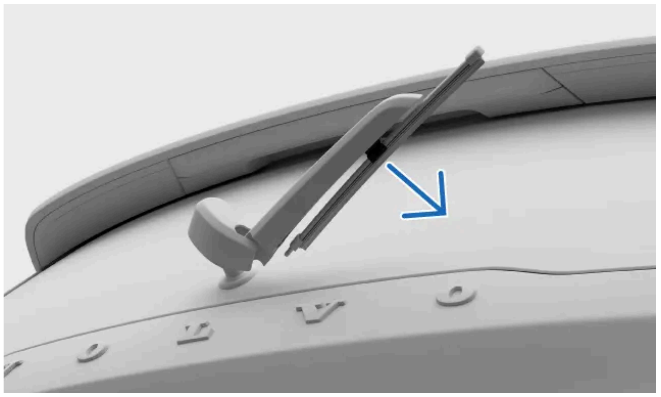
Znajdź osłonę z tworzywa sztucznego w miejscu mocowania ramienia wycieraczki do samochodu. Najpierw poluzuj boczną część osłony bliżej siebie, a następnie drugą stronę. Całkowicie unieś osłonę z tworzywa sztucznego. Uzyskasz dostęp do złącza przewodu elastycznego.

2 Odłącz przewód elastyczny od złącza. Aby poluzować przewód, może być konieczne poruszanie nim.

3

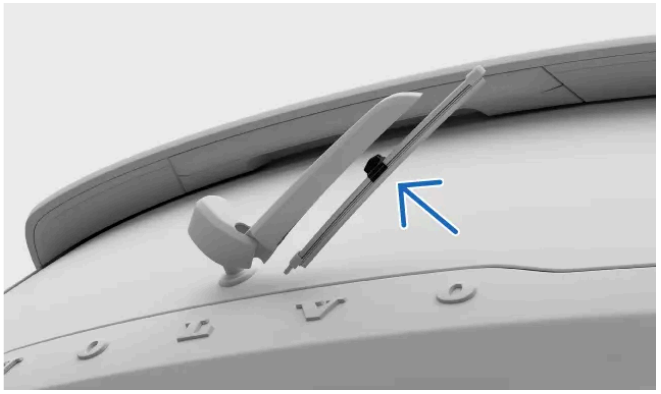
Chwyć za środek ramienia wycieraczki i unieś je nad szybę tylną. W połowie drogi może być wyczuwalny opór – jest to położenie blokady. Musisz pociągnąć ramię wycieraczki za położenie blokady, aby nie opadła z powrotem na szybę.

4



Pociągnij pióro w dół, aż zostanie poluzowane i zwolnione z ramienia wycieraczki.

5



Wciśnij nowe pióro na miejsce, aż usłyszysz kliknięcie.

6 Sprawdź, czy pióro jest prawidłowo zamocowane do ramienia wycieraczki.

7 Opuść ramię wycieraczki z powrotem na szybę.

8 Podłącz przewód elastyczny pióra wycieraczki do jego złącza. Załóż z powrotem osłonę z tworzywa sztucznego.

> **Uwaga**
>
> Ułóż przewód elastyczny w taki sposób, aby nie został zakleszczony lub ściśnięty po założeniu osłony.

11.2.10. Włączanie położenia serwisowego wycieraczek

Położenie serwisowe wycieraczek umożliwia oczyszczenie lub wymianę piór wycieraczek przedniej szyby. Po włączeniu wycieraczki ustawiają się na szybie przedniej w łatwiej dostępnym położeniu.

1 Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i przejdź do menu **Ustawienia**.

2 Wybierz **Sterowanie → Lusterka i wycieraczki → Wycieraczki → Położenie serwisowe wycieraczek**.

3 Włącz położenie serwisowe.

> Wycieraczki ustawiają się łatwiej dostępnym położeniu, w którym można je unieść nad szybę przednią w celu obsługi serwisowej.

> **Ważne**
>
> Opuszczanie wycieraczek
>
> Po zakończeniu obsługi serwisowej wycieraczek należy je opuścić z powrotem na szybę przednią. Włączenie wycieraczek w położeniu uniesionym może spowodować uszkodzenie samochodu.

Po opuszczeniu wycieraczek wyłącz położenie serwisowe. Można to zrobić w jeden z następujących sposobów:

- Za pośrednictwem ustawień na wyświetlaczu centralnym.
- Rozpoczynając jazdę.
- Włączając wycieraczki lub spryskiwacze.

11.2.11. Ochrona przed korozją

Dobrą metodą ograniczania ryzyka korozji jest utrzymywanie swojego samochodu w czystości. Twój samochód ma również trwałe zabezpieczenie antykorozyjne.

Zwykle zabezpieczenie antykorozyjne nie wymaga dodatkowej konserwacji poza regularnym czyszczeniem i myciem w celu usuwania substancji żrących. Unikaj stosowania silnych roztworów zasadowych lub kwasowych do czyszczenia błyszczących elementów wykończeniowych, ponieważ mogą one powodować korozję. Nawierzchnie dróg pokryte żwirem lub drobnymi kamieniami mogą powodować odpryski lakieru, które mogą być ogniskami korozji. Tego typu uszkodzenia należy naprawiać jak najszybciej po ich zauważeniu.

Zabezpieczenie antykorozyjne i przed ścieraniem zastosowane na nadwoziu samochodu obejmuje:

- powłoki ochronne, zarówno na elementach z blachy, jak i nakładane w wysokiej jakości procesie lakierowania;
- osłony z tworzywa sztucznego;
- odsłonięte elementy zawieszenia kół wykonane z odpornego na korozję odlewu aluminiowego.

11.3. Czyszczenie i pielęgnacja wnętrza

Utrzymuj wnętrze swojego samochodu w dobrym stanie, dbając o jego materiały i regularnie je czyszcząc.

Utrzymaj porządek w swoim samochodzie, przechowując rzeczy w schowkach w kabinie pasażerskiej i uchwytach na napoje. Zawsze usuwaj plamy i zabrudzenia, gdy tylko je zauważysz. Unikniesz w ten sposób powstania trwałych zabrudzeń.

W przypadku szczególnie uporczywych zanieczyszczeń lub jeśli czyszczenie Twojego samochodu nie przynosi oczekiwanych rezultatów, skontaktuj się z działem obsługi Volvo w celu uzyskania porady.

11.3.1. Czyszczenie tkanin i materiałów tekstylnych

Jeśli we wnętrzu samochodu, na przykład na podsufitce lub tapicerce foteli powstanie plama, usuń ją jak najszybciej.

Te zalecenia dotyczą różnych materiałów zastosowanych we wnętrzu, w tym dopasowanej dzianiny.

Ważne

Podczas czyszczenia tapicerki materiałowej

- Nie wolno skrobać ani trzeć zabrudzonych powierzchni. Zamiast tego wykonuj łagodne, okrężne ruchy. Pamiętaj, że ostre przedmioty lub materiały ścierne mogą uszkodzić samochód.
- Zawsze czyść całą tapicerkę. W wyniku punktowego czyszczenia tapicerki mogą pozostać zacieki lub inne ślady.
- Nie zdejmuj tapicerki na czas czyszczenia.
- Niektóre ubrania, na przykład dżinsowe lub zamszowe, mogą odbarwić tapicerkę materiałową.
- Podczas czyszczenia podsufitki zachowaj ostrożność, aby jej nie uszkodzić.
- Używaj wyłącznie środków do czyszczenia i produktów do pielęgnacji samochodu zalecanych do czyszczenia tapicerki materiałowej, stosując się do instrukcji dołączonych do tych produktów.

Ostrzeżenie

Siedzenia z bocznymi poduszkami powietrznymi

Nie wolno kierować strumienia środków do czyszczenia w aerozolu bezpośrednio na boki foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Należy je czyścić, przecierając ściereczką zwilżoną odpowiednim środkiem do czyszczenia.

1 Odkurz powierzchnię, aby usunąć z niej luźne zanieczyszczenia i kurz.

2 Oczyść powierzchnię przy użyciu czystej, niepozostawiającej włókien ściereczki z mikrofibry w neutralnym kolorze, lekko zwilżonej wodą lub bezbarwnym, łagodnym środkiem czyszczącym. Wykonuj łagodne, okrężne ruchy.

Wskazówka

Do prania tapicerki materiałowej zaleca się używanie przeznaczonego do tego urządzenia, które odsysa roztwór czyszczący i płucze wodą.

3 Przed ponownym użyciem poczekaj, aż materiał całkowicie wyschnie.

Ważne

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Czyszcząc pasy bezpieczeństwa, należy pozostawić je rozwinięte do całkowitego wyschnięcia.

11.3.2. Czyszczenie tapicerki skórzanej lub winylowej

Tapicerka skórzana i winylowa w Twoim samochodzie z czasem może się zabrudzić i przebarwić od kolorowych ubrań. Należy czyścić i zabezpieczać powierzchnię tapicerki, aby zwiększyć jej odporność na uszkodzenie.

Te zalecenia dotyczące czyszczenia tapicerki skórzanej mają zastosowanie tylko do elementów pokrytych prawdziwą skórą.

Ważne

Podczas czyszczenia tapicerki

- Nie wolno skrobać ani trzeć zabrudzonych powierzchni. Zamiast tego wykonuj łagodne, okrężne ruchy. Pamiętaj, że ostre przedmioty lub materiały ścierne mogą uszkodzić samochód.
- Nie używaj myjki parowej do czyszczenia tapicerki skórzanej.
- Nie zdejmuj tapicerki na czas czyszczenia.
- Nie używaj środka do czyszczenia tapicerki skórzanej i winylowej na powierzchniach tekstylnych,
- Używaj wyłącznie środków do czyszczenia i produktów do pielęgnacji samochodu zalecanych przez Volvo, stosując się do instrukcji dołączonych do tych produktów. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

Ostrzeżenie

Siedzenia z bocznymi poduszkami powietrznymi

Nie wolno kierować strumienia środków do czyszczenia w aerozolu bezpośrednio na boki foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Należy je czyścić, przecierając ściereczką zwilżoną odpowiednim środkiem do czyszczenia.

1. Odkurz powierzchnię, aby usunąć z niej luźne zanieczyszczenia i kurz.
2. Oczyść powierzchnię za pomocą czystej ściereczki z mikrofibry w neutralnym kolorze zwilżonej środkiem czyszczącym, wykonując łagodne, okrężne ruchy.
3. Przed dalszym użytkowaniem lub nałożeniem jakichkolwiek preparatów do impregnacji należy poczekać, aż tapicerka całkowicie wyschnie.

11.3.3. Czyszczenie szklanych i błyszczących powierzchni

Powierzchnie takie jak wyświetlacze, lusterka i przyciski dotykowe należy czyścić regularnie i delikatnie.

Ważne

Podczas czyszczenia szklanych i błyszczących powierzchni

- Czyszcząc ekran, lusterka i przyciski dotykowe, nie wolno skrobać ani używać żadnych środków czyszczących o właściwościach ściernych. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni odbijającej.

1. Odkurz powierzchnię, aby usunąć z niej luźne zanieczyszczenia i kurz.

2 Oczyść powierzchnię za pomocą czystej ściereczki z mikrofibry zwilżonej wodą, wykonując łagodne, okrężne ruchy.

3 Przed użyciem poczekaj, aż powierzchnia całkowicie wyschnie.

11.3.4. Czyszczenie wewnętrznych elementów z tworzywa sztucznego, metalu i drewna

Należy regularnie czyścić panele i elementy sterujące oraz natychmiast usuwać wszelkie plamy.

> **Ważne**
>
> Delikatność przede wszystkim
>
> Nie wolno skrobać ani trzeć zabrudzonych powierzchni. Zamiast tego wykonuj łagodne, okrężne ruchy. Pamiętaj, że ostre przedmioty lub materiały ścierne mogą uszkodzić samochód.

1 Odkurz powierzchnię, aby usunąć z niej luźne zanieczyszczenia i kurz.

2 Oczyść powierzchnię za pomocą czystej ściereczki z mikrofibry zwilżonej wodą, wykonując łagodne, okrężne ruchy.

> **Ważne**
>
> Nie wolno kierować strumienia środków w aerozolu bezpośrednio na elementy elektryczne, takie jak przyciski i elementy sterujące.

3 Przed ponownym użyciem poczekaj, aż materiał całkowicie wyschnie.

11.3.5. Czyszczenie dywaników

Dywaniki należy regularnie czyścić. Po czyszczeniu należy zawsze prawidłowo zamocować dywaniki.

> **Ważne**
>
> Delikatność przede wszystkim
>
> Nie wolno skrobać ani trzeć zabrudzonych powierzchni. Zamiast tego wykonuj łagodne, okrężne ruchy. Pamiętaj, że ostre przedmioty lub materiały ścierne mogą uszkodzić samochód.

1. Wyjmij dywaniki z samochodu, aby oczyścić je osobno i uzyskać dostęp do podłogi. Chwyć dywanik przy kołkach mocujących i unieś go prosto.
2. Odkurz dywaniki i podłogę, usuwając luźne zanieczyszczenia i kurz. Nie trzep dywaników ani nie uderzaj w nie, aby usunąć kurz i zanieczyszczenia, ponieważ może to spowodować ich pęknięcie.
3. Oczyść powierzchnię przy użyciu czystej ściereczki z mikrofibry w neutralnym kolorze lekko zwilżonej wodą lub bezbarwnym, łagodnym środkiem czyszczącym. Wykonuj łagodne, okrężne ruchy.
4. Przed założeniem dywanika poczekaj, aż całkowicie wyschnie. Zamocuj dywanik, dociskając go przy każdym kołku.

Ostrzeżenie

Zakładaj tylko jeden dywanik na każdym miejscu, prawidłowo go mocując za pomocą wszystkich kołków. Nieprawidłowo zamocowany dywanik po stronie kierowcy może się przesunąć do pedałów lub pod nie, stwarzając zagrożenie podczas jazdy.

11.4. Koła i opony

Zadaniem opon jest przenoszenie obciążenia Twojego samochodu, zapewnianie dobrej przyczepności do nawierzchni drogi, ograniczanie drgań i ochrona obręczy kół przed zużyciem. Zapoznaj się z zaleceniami, aby w pełni wykorzystać możliwości kół i opon swojego samochodu.

Zapoznaj się z takimi czynnościami jak korygowanie ciśnienia w oponach i wymiana kół, aby w razie potrzeby potrafić swobodnie je wykonać.

11.4.1. Zalecenia dotyczące kół i opon

Volvo zaleca stosowanie wyłącznie obręczy kół i opon przetestowanych i zatwierdzonych przez Volvo, które są oryginalnymi akcesoriami Volvo. Kompletne koło składa się z obręczy z założoną oponą.

Zalecane opony

W chwili dostawy samochód jest wyposażony w oryginalne opony Volvo z oznaczeniem VOL na bokach[1]. Te opony zostały starannie dobrane do samochodu. Dlatego przy wymianie opon jest ważne, aby nowe opony także miały to oznaczenie. Pozwoli to zachować optymalne właściwości jezdne, komfort i zużycie energii elektrycznej.

Opony oryginalne

Twój samochód jest fabrycznie wyposażony w opony zgodne z opisem podanym na etykiecie znajdującej się na słupku drzwi kierowcy.

Te opony charakteryzują się dobrą przyczepnością i zapewniają dobre właściwości jezdne zarówno na suchej, jak i mokrej nawierzchni. Należy jednak pamiętać, że opony zostały skonstruowane w taki sposób, by zapewniały wspomnianą charakterystykę na nieoblodzonych i niezaśnieżonych drogach.

Niektóre samochody są wyposażone w wyczynowe opony i obręcze kół. Zaprojektowano je z myślą o jak najlepszych osiągach na suchej nawierzchni i odporności na aquaplaning. Mogą być bardziej wrażliwe na uszkodzenia nawierzchni i zależnie od warunków mogą zużyć się po przejechaniu mniej niż 30 000 km (20 000 mil). Nawet jeśli samochód jest wyposażony w układ AWD lub układ stabilizacji toru jazdy, te opony nie są przeznaczone do jazdy zimą i powinny zostać wymienione na opony zimowe odpowiednie do warunków atmosferycznych.

Opony całoroczne („All-Season”) zapewniają nieco lepszą przyczepność na śliskiej nawierzchni niż opony bez klasyfikacji „All-Season”. Aby jednak uzyskać dobrą przyczepność na oblodzonych lub zaśnieżonych drogach, Volvo zaleca stosowanie opon zimowych na wszystkich czterech kołach.

Wiek opon

Volvo zaleca, aby opony wymieniać po 6 latach normalnej eksploatacji. Opony z czasem się starzeją i zużywają, nawet jeśli są używane rzadko lub w ogóle. W związku z tym mogą one utracić swoje właściwości. Dotyczy to wszystkich opon przechowywanych w celu użycia w przyszłości. Proces starzenia mogą przyspieszać wysokie temperatury w regionach o gorącym klimacie, częste przewożenie ciężkich ładunków lub narażenie na działanie promieniowania ultrafioletowego (UV). Pęknięcia lub odbarwienia są przykładami zewnętrznych oznak wskazujących, że opona nie nadaje się do użytku. Oponę z widocznymi oznakami pogorszenia właściwości należy natychmiast wymienić.

Przy wymianie opon ważne jest, aby zamontować możliwie jak najnowsze ogumienie. Jest to szczególnie ważne w przypadku opon zimowych. Określ wiek opon na podstawie ich oznaczeń DOT[2].

Wymiana opon

Wymieniając opony, należy dopilnować, aby wszystkie cztery opony miały właściwy rozmiar do odpowiedniej osi, były tego samego typu (radialne) i najlepiej były od tego samego producenta co opony oryginalne. W przeciwnym razie istnieje ryzyko zmiany przyczepności i właściwości jezdnych samochodu.

Koła muszą przez cały okres eksploatacji obracać się w tym samym kierunku.

Nieprawidłowo założone koła negatywnie wpływają na skuteczność hamowania samochodu oraz gorzej odprowadzają wodę i błoto pośniegowe.

Rozmiary obręczy kół i opon

> **Ostrzeżenie**
>
> - Rozmiary obręczy kół i opon w Twoim samochodzie Volvo zostały dobrane tak, aby spełniały rygorystyczne wymagania w zakresie stabilności i właściwości jezdnych. Niezatwierdzone kombinacje rozmiarów obręczy kół i opon mogą mieć negatywny wpływ na stabilność i właściwości jezdne samochodu.
> - Uszkodzenia spowodowane zamontowaniem niezatwierdzonej kombinacji rozmiarów obręczy kół i opon nie są objęte gwarancją nowego samochodu. Volvo nie ponosi odpowiedzialności za wypadki śmiertelne, obrażenia ciała i ewentualne koszty spowodowane zamontowaniem takich obręczy i opon.
> - Nie wolno używać uszkodzonych, pękniętych ani odkształconych stalowych lub aluminiowych obręczy kół, a także obręczy znacznie naruszonych przez korozję lub spawanych albo naprawianych.

[1] W przypadku pewnych rozmiarów opon mogą występować różnice.

[2] Departament Transportu

11.4.1.1. Przechowywanie opon i kół

Aby zachować koła w dobrym stanie, należy je zawsze przechowywać w chłodnym, suchym i ciemnym miejscu, gdy nie są używane. Ważne jest również, aby prawidłowo je ułożyć i nie wystawiać ich na działanie substancji chemicznych.

Przechowując koła wymontowane z samochodu, należy je chronić przed bezpośrednim światłem słonecznym, deszczem, wodą, oddziaływaniem źródeł ciepła oraz iskrami. Nie wolno ich przechowywać w pobliżu rozpuszczalników, benzyny, olejów lub podobnych substancji, zwłaszcza łatwopalnych.

Aby przechować koła[1], powieś je lub połóż na boku na podłodze.

Jeśli chcesz przechowywać opony niezamontowane na obręczach, nie wolno ich wieszać. Zamiast tego przechowuj je ustawione pionowo lub na bokach. Powieszenie opon niezamontowanych na obręczach może spowodować ich odkształcenie.

[1] Opony zamontowane na obręczach

11.4.1.2. Ekonomia eksploatacji opon

Warto zapamiętać kilka wskazówek, które pozwolą jak najlepiej zadbać o opony.

- Prawidłowe ciśnienie przyczynia się do bardziej równomiernego zużycia opon. Ważne jest, aby regularnie sprawdzać ciśnienie.
- Intensywne przyspieszanie, gwałtowne hamowanie i prowadzenie samochodu w sposób powodujący pisk opon powoduje ich szybsze zużycie.

- Zużycie opon wzrasta wraz z prędkością.
- Niewyważone koła powodują nierówne i nadmierne zużycie opon, a także pogarszają komfort podróżowania.
- Koła muszą mieć ten sam kierunek toczenia przez cały okres eksploatacji.
- Opony tylne powinny mieć zawsze co najmniej taką samą przyczepność jak opony przednie, aby ograniczyć ryzyko nadsterowności podczas gwałtownego hamowania.
- W przypadku uderzenia w krawężnik lub wjechania w głęboką dziurę może dojść do trwałego uszkodzenia opon lub obręczy kół.
- Na zużycie opon wpływa styl jazdy, warunki na drodze oraz warunki klimatyczne.

11.4.2. Oznaczenia na ścianie bocznej opony

Na ścianie bocznej opony jest podanych wiele cyfr, numerów i symboli. Oto kilka przykładów i objaśnienia dotyczące ich znaczenia.

> **Uwaga**
>
> Pamiętaj, że poniższe oznaczenia opon są tylko przykładowe. Na Twoich oponach mogą nie być podane wszystkie z przedstawionych tu oznaczeń i odwrotnie – mogą być na nich oznaczenia, których nie uwzględniono tutaj.

Rozmiar opony

Wszystkie opony mają oznaczenie rozmiaru, na przykład: 235/60 R18 103H.

235 Szerokość opony (mm).

60 Stosunek wysokości ściany opony do szerokości opony (%).

R Opona radialna. Oznaczenie RF i symbol wskazują, że samochód jest wyposażony w opony odporne na przebicie.

18 Średnica obręczy (cale).

103 Kod maksymalnego dopuszczalnego obciążenia opony, indeks nośności opony.

H Indeks prędkości wskazujący maksymalną dopuszczalną prędkość, symbol prędkości.

Wymiary obręczy koła

Wszystkie obręcze kół mają oznaczenie wymiarów, na przykład: 8J x 19 x 50.

8 Szerokość obręczy (cale).

J Profil kołnierza obręczy.

19 Średnica obręczy (cale).

50 Odsadzenie w mm (odległość między środkiem koła a powierzchnią styku koła z piastą).

Klasyfikacja warunków pogodowych

Oto kilka przykładów klasyfikacji. Przystosowanie opon do warunków pogodowych może być również określone symbolami.

M+S lub M/S Mud and Snow (błoto i śnieg).

AT All Terrain (każdy teren).

AS	All Season (całoroczne).

Wiek opon

DOT YLX2 0819	Numer identyfikacyjny opony lub TIN. Ta informacja pomaga producentowi zidentyfikować opony podczas przeprowadzania kampanii przywoławczych związanych z bezpieczeństwem.

1. DOT[1]
2. Dwa pierwsze znaki są kodem zakładu, w którym opona została wyprodukowana.
3. Kolejne dwa znaki są kodem rozmiaru opony.
4. Ostatnie cztery cyfry określają tydzień i rok produkcji opony. Przykładowo 0819 oznacza, że opona została wyprodukowana w 8. tygodniu 2019 roku.

Wszelkie numery lub litery pomiędzy są kodami rynku wybranymi przez producenta.

Maks. nośność i ciśnienie

Maks. nośność 685 kg (1610 lbs).	Oznacza maksymalną nośność opony.
Maks. ciśnienie 240 kPa (35 psi).	Maksymalne ciśnienie, do jakiego można napompować oponę. Tę wartość graniczną określa producent opony.

Najniższy dopuszczalny indeks nośności i indeks prędkości

> **Ostrzeżenie**
>
> Najniższy dopuszczalny indeks nośności (LI) i indeks prędkości (SS) opon dla poszczególnych wersji silnikowych podano w częściach ze specyfikacjami. Opona ze zbyt niskim indeksem nośności lub prędkości może się przegrzewać i w końcu ulec uszkodzeniu.

Typ, materiały i kierunek toczenia opony

P	Oznacza, że opona jest przeznaczona do samochodów osobowych.
VOL	Oryginalne opony Volvo.
Warstwy: 2 poliestrowe, 2 stalowe, 1 poliamidowa (bieżnik). Ściana boczna z 2 warstw poliestrowych.	Oznacza liczbę warstw osnowy lub liczbę warstw materiału pokrytego gumą w bieżniku oraz ścianie bocznej opony. Producenci opon muszą także podać materiał, z którego wykonano warstwy czoła i ściany bocznej opony – może to być stal, nylon, poliester i pewne inne materiały.
Symbol strzałki	Opony z bieżnikiem kierunkowym muszą obracać się wyłącznie w kierunku wskazywanym strzałką.

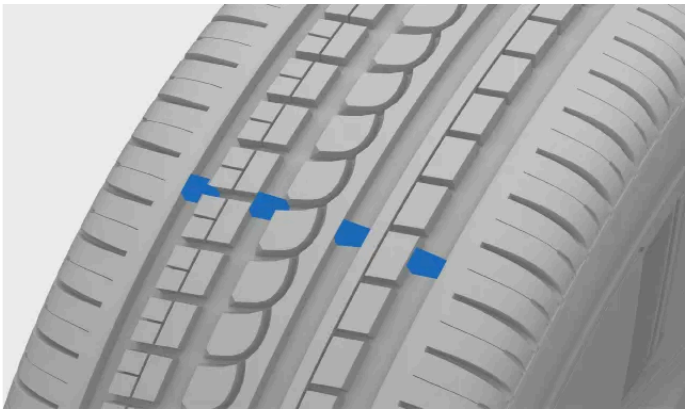
Klasyfikacja jednolitej jakości opon

Klasa trwałości 200	Klasa trwałości jest klasyfikacją porównawczą opartą na szybkości zużycia bieżnika opony w znormalizowanym teście. Im wyższa wartość, tym lepiej.
Klasa przyczepności AA	Klasa przyczepności jest określana na podstawie znormalizowanych testów przyczepności podczas hamowania na wprost. Klasy przyczepności od najwyższej do najniższej to AA, A, B i C.
Klasa temperatury A	Klasa temperatury oznacza odporność prawidłowo napompowanej i nieprzeciążonej opony na przegrzewanie. Klasy temperatury od najwyższej do najniższej to A, B i C.

[1] Departament Transportu

11.4.2.1. Wskaźniki zużycia bieżnika opon

Wskaźniki zużycia bieżnika pokazują stan głębokości bieżnika opony.



Wskaźnikami zużycia są wąskie rowki biegnące wzdłuż wzoru bieżnika opony. Z boku opony w tym miejscu są widoczne litery TWI [1].

Ważne

- Opony należy wymienić, zanim ich bieżnik zostanie starty do wskaźników zużycia, aby uniknąć pogorszenia przyczepności podczas opadów deszczu i śniegu.
- Volvo zaleca, aby opony zimowe miały głębokość bieżnika większą niż 3 milimetry (1/8 cala), a opony letnie – większą niż 1,6 milimetra (1/16 cala).

[1] Tread Wear Indicator

11.4.3. Przebicie opony

W przypadku przebicia opony, szczególnie podczas jazdy, należy podjąć odpowiednie działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

Jeśli do przebicia opony dojdzie podczas jazdy, należy przede wszystkim mieć na uwadze bezpieczeństwo. Włącz światła awaryjne i w miarę możliwości zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu. W razie potrzeby wezwij pomoc drogową.

Ostrzeżenie

- Nie kontynuuj jazdy z przebitą oponą. Jest to niebezpieczne i spowoduje uszkodzenie samochodu.
- Jeśli to możliwe, wysiądź z samochodu po stronie o mniejszym natężeniu ruchu, aby nie spowodować wypadku.
- Ustaw trójkąt ostrzegawczy, aby ostrzec innych uczestników ruchu drogowego z odpowiednim wyprzedzeniem, zanim ominą Twój samochód. Pamiętaj, aby najpierw założyć kamizelkę odblaskową, jeśli ją masz.

Wskazówka

Jeśli musisz użyć awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia, przed użyciem przeczytaj dotyczące go instrukcje.

11.4.3.1. Awaryjna naprawa przebitej opony

Twój samochód jest wyposażony w awaryjny zestaw naprawczy do ogumienia[1], który służy do naprawiania niewielkich przebić opony. W jego skład wchodzi pojemnik z uszczelniaczem i sprężarka.

Ostrzeżenie

Przed użyciem zestawu naprawczego przeczytaj wszystkie instrukcje.

Po naprawieniu przebitych opon za pomocą zestawu naprawczego nie przekraczaj prędkości 80 km/h (50 mph).

Sprężarka

Sprężarka służy do awaryjnej naprawy przebitej opony i jest zatwierdzona przez Volvo. W razie potrzeby sprężarki możesz również używać do sprawdzania i regulacji ciśnienia w oryginalnych oponach.

Sprężarka jest urządzeniem elektrycznym. Gdy nadejdzie czas na jej utylizację, postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami.

Uszczelniacz

Uszczelniacz służy do awaryjnej naprawy przebitej opony. Skutecznie uszczelnia przebicie bieżnika, ale nie należy go używać do uszczelniania przebicia na ścianie bocznej opony. Jeśli na oponie są większe rozcięcia, pęknięcia lub podobne uszkodzenia, nie należy jej naprawiać za pomocą uszczelniacza.

Pojemnik z uszczelniaczem należy wymienić po upływie terminu ważności[2]. Stary pojemnik traktuje się jako odpad niebezpieczny.

[1] Nazywany również zestawem do awaryjnej naprawy opon, w skrócie TMK

[2] Termin ważności jest podany na pojemniku.

11.4.3.1.1. Korzystanie z awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia

Podczas korzystania z awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia należy postępować zgodnie z kilkoma istotnymi wytycznymi. Przeczytaj te wytyczne ze zrozumieniem przed rozpoczęciem pracy.

> **Uwaga**
>
> Te instrukcje dotyczą awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia dostarczanego przez Volvo.

Przegląd sprężarki awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia

1. Przełącznik zasilania
2. Przewód elektryczny
3. Przewód powietrzny z zaworem redukującym ciśnienie
4. Uchwyt na pojemnik
5. Manometr

Pojemnik z płynem uszczelniającym

Ostrzeżenie

Płyn uszczelniający może być szkodliwy

Płyn uszczelniający zawiera substancje, które są szkodliwe w razie połknięcia. Zawartość może także powodować reakcje alergiczne lub mieć inny szkodliwy wpływ na drogi oddechowe, skórę, ośrodkowy układ nerwowy i oczy.

Środki ostrożności

- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Należy unikać długotrwałego lub wielokrotnego kontaktu ze skórą. Jeśli płyn uszczelniający dostanie się na ubranie, należy je zdjąć.
- Umyj dokładnie ręce po każdym kontakcie z płynem.

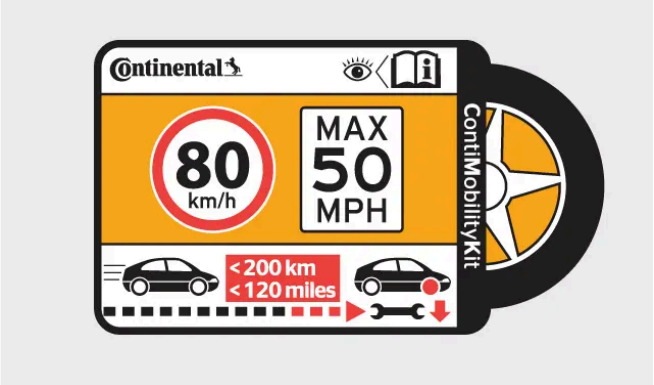
Pierwsza pomoc

- Połknięcie: nie należy wywoływać wymiotów, o ile nie zaleci tego wyraźnie personel medyczny. Należy skontaktować się z lekarzem.
- Skóra: zanieczyszczone miejsca na skórze należy umyć wodą i mydłem. Jeśli wystąpią objawy, należy skontaktować się z lekarzem.
- Oczy: należy je płukać dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut, odciągając od czasu do czasu górną i dolną powiekę. Jeśli wystąpią objawy, należy skontaktować się z lekarzem.
- Wdychanie: należy wyprowadzić osobę narażoną na wdychanie na świeże powietrze. Jeśli podrażnienie będzie się utrzymywać, należy skontaktować się z lekarzem.

- Przed rozpoczęciem sprawdź, czy przycisk zasilania sprężarki jest ustawiony w położeniu wyłączenia.
- Nie odłączaj przewodu powietrznego podczas naprawy.
- Jeśli opona została przebita przez gwóźdź lub podobny przedmiot, który nadal jest w oponie, nie wyjmuj go. Pomoże to uszczelnić przebicie.
- W przypadku przeprowadzania naprawy w miejscu, gdzie mogą się poruszać inne pojazdy, włącz światła awaryjne i ustaw trójkąt ostrzegawczy, jeśli go masz.

Przygotowania

1 Jako przypomnienie dla kierowcy umieść etykietę wskazującą maksymalną dopuszczalną prędkość w dobrze widocznym miejscu, na przykład na szybie przedniej. Znajdziesz ją na sprężarce.



Etykieta, maksymalna dopuszczalna prędkość

2 Odkręć pomarańczowy korek ze sprężarki i korek z pojemnika ze środkiem uszczelniającym.

3 Przykręć pojemnik do końca do uchwytu pojemnika. Zabezpieczenie przed odkręceniem zapobiega wyciekowi.

> **Uwaga**
>
> Po przykręceniu pojemnika nie można go odkręcić. Pojemnik może zostać odkręcony tylko w stacji obsługi[1].

4 Odkręć kapturek ochronny z wentyla opony i podłącz do niego przewód powietrzny. Przykręć złącze jak najdalej na gwint.

Rozpoczęcie naprawy przebitej opony

5 Podłącz sprężarkę do gniazda 12 V samochodu i sprawdź, czy gniazdo działa i dostarcza zasilanie.

> **Ostrzeżenie**
>
> Wdychanie spalin samochodu może stanowić zagrożenie życia. Nie wolno pozostawiać pracującego silnika w zamkniętej przestrzeni lub w miejscach, gdzie nie ma odpowiedniej wentylacji.

> **Ważne**
>
> Podczas korzystania z jednego z gniazd 12 V samochodu do zasilania sprężarki nie korzystaj z innych gniazd 12 V.

6 Uruchom sprężarkę, naciskając przycisk zasilania.

> Ciśnienie w sprężarce wzrasta. Ciśnienie może chwilowo osiągnąć maksymalnie 6 barów (87 psi) i ustabilizuje się po około 30 sekundach.

> **Ostrzeżenie**
>
> Podczas pracy sprężarki nie należy przebywać bezpośrednio przy pompowanej oponie. W razie zauważenia pęknięć lub wybrzuszeń na oponie należy natychmiast wyłączyć sprężarkę. Przerwij i skontaktuj się z centralą Volvo Assistance w celu bezpiecznego przeprowadzenia naprawy.

7 Pompuj oponę przez 7 minut.

> **Ważne**
>
> Aby uniknąć przegrzania sprężarki, nie należy pozostawiać jej pracującej przez dłużej niż 10 minut.

8 Wyłącz sprężarkę w celu sprawdzenia ciśnienia na manometrze. Minimalne ciśnienie wynosi 1,8 bara (26 psi), a maksymalne – 3,5 bara (51 psi). Jeśli ciśnienie jest za wysokie, użyj zaworu redukującego ciśnienie.

> **Ostrzeżenie**
>
> Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi poniżej 1,8 bara (26 psi), oznacza to, że przebicie opony jest zbyt duże. Należy przerwać pracę i skontaktować się z centralą Volvo Assistance w celu bezpiecznego przeprowadzenia naprawy.

9 Odłącz sprężarkę od gniazda 12 V.

10 Odkręć przewód powietrzny od wentyla opony i załóż kapturek ochronny, aby zapobiec wyciekowi pozostałego płynu uszczelniającego.

11 Załóż z powrotem kapturek ochronny na wentyl opony.

12 Jak najszybciej rusz i jedź samochodem przez 10 minut[2], aby środek uszczelnił oponę. Następnie sprawdź, czy naprawa się powiodła.

> **Ostrzeżenie**
>
> Przy kilku pierwszych obrotach koła środek uszczelniający będzie wytryskiwał z miejsca przebicia. Dopilnuj, aby nikt nie stał w pobliżu odjeżdżającego samochodu i nie został opryskany środkiem uszczelniającym.

Sprawdzanie naprawy

13 Przy wyłączonej sprężarce podłącz przewód powietrzny do wentyla opony.

14 Sprawdź ciśnienie na manometrze.

> - Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi poniżej 1,3 bara (19 psi), oznacza to, że uszczelnienie opony nie jest wystarczające. Przerwij i skontaktuj się z centralą Volvo Assistance w celu bezpiecznego przeprowadzenia naprawy.
> - Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi powyżej 1,3 bara (19 psi), należy napompować oponę do zalecanego ciśnienia podanego na etykiecie z wartościami ciśnienia w oponach na słupku drzwiowym po stronie kierowcy. Jeśli ciśnienie jest za wysokie, uwolnij powietrze przez zawór redukujący ciśnienie.

15 Załóż z powrotem kapturek ochronny na wentyl opony.

- Po użyciu wymień pojemnik z płynem uszczelniającym i przewód. W tym celu skontaktuj się z dealerem Volvo.
- Volvo zaleca, aby jak najszybciej naprawić lub wymienić uszkodzoną oponę. Poinformuj pracowników stacji obsługi, że opona została naprawiona płynem uszczelniającym.

> **Ostrzeżenie**
>
> Maksymalny dystans, jaki można pokonać na oponach zawierających płyn uszczelniający, wynosi 200 km (120 mil).

[1] Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

[2] Lub 3 kilometry (2 mile)

11.4.3.1.2. Pompowanie opony za pomocą sprężarki z zestawu do naprawy przebitej opony

Możesz pompować opony swojego samochodu za pomocą sprężarki dołączonej do awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia.

Przed rozpoczęciem sprawdź, czy przycisk zasilania sprężarki jest ustawiony w położeniu wyłączenia.

1. Odkręć kapturek ochronny z wentyla opony i podłącz do niego przewód powietrzny. Przykręć złącze jak najdalej na gwint.
2. Upewnij się, że zawór redukujący ciśnienie na przewodzie powietrznym jest wkręcony do końca.
3. Podłącz sprężarkę do gniazda 12 V samochodu i uruchom go.

> **Ostrzeżenie**
>
> Wdychanie spalin samochodu może stanowić zagrożenie życia. Nie wolno pozostawiać pracującego silnika w zamkniętej przestrzeni lub w miejscach, gdzie nie ma odpowiedniej wentylacji.

> **Ważne**
>
> Podczas używania jednego z gniazd 12 V samochodu do zasilania sprężarki należy używać tylko tego gniazda. Nie używaj żadnego innego gniazda 12 V.

4. Uruchom sprężarkę, naciskając przycisk zasilania.

> **Ważne**
>
> Aby zapobiec przegrzaniu sprężarki, nie może ona pracować przez dłużej niż 10 minut bez przerwy.

5. Sprawdzaj ciśnienie w oponie na manometrze sprężarki[1]. Jeśli ciśnienie jest za wysokie, użyj zaworu redukującego ciśnienie.
6. Wyłącz sprężarkę i odłącz ją od gniazda 12 V.
7. Odkręć przewód powietrzny od wentyla opony.
8. Załóż z powrotem kapturek ochronny na wentyl opony.
9. W razie potrzeby zapisz nową wartość referencyjną w układzie monitorowania ciśnienia w oponach.

Schowaj zestaw w przeznaczonym dla niego miejscu.

[1] Zalecane wartości ciśnienia w oryginalnych oponach samochodu są podane na etykiecie na słupku drzwiowym po stronie kierowcy.

11.4.4. Ciśnienie w oponach

Prawidłowe ciśnienie w oponach przyczynia się do poprawy stabilności prowadzenia, zmniejszenia zużycia energii i wydłużenia okresu eksploatacji opon.

Ciśnienie w oponach maleje wraz z upływem czasu. Ciśnienie zmienia się również w zależności od warunków otoczenia. Jest to normalne zjawisko. Jazda z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach może jednak doprowadzić do ich przegrzania i uszkodzenia. Ciśnienie w oponach ma wpływ na komfort jazdy, poziom hałasu oraz właściwości jezdne.

Pamiętaj, aby sprawdzać ciśnienie w oponach co miesiąc i przed dłuższymi trasami. Zawsze używaj niezawodnego manometru. Aby zadbać o dobry stan opon, ustawiaj zalecane ciśnienie w zimnych oponach.

Ostrzeżenie

Za wysokie lub za niskie ciśnienie w oponach może doprowadzić do ich poważnego uszkodzenia. Opony mogą wybuchnąć podczas jazdy, powodując utratę panowania nad samochodem.

Wskazówka

Prawidłowe ciśnienie w oponach pomaga wykorzystać pełną ładowność samochodu.

11.4.4.1. Monitorowanie ciśnienia w oponach

Twój samochód może wykrywać i sygnalizować niskie ciśnienie w oponach. Funkcji monitorowania ciśnienia w oponach nie można wyłączyć. Jeśli system nie może wykryć ciśnienia w oponach, oznacza to jego usterkę.

Zanim system monitorowania ciśnienia w oponach poda zaktualizowane informacje, musisz przez kilka minut jechać samochodem z prędkością powyżej 35 km/h (22 mph).

Jeśli w którejś z opon zostanie wykryte niskie ciśnienie, zaświeci się symbol wskaźnika. Będzie się on świecić do czasu rozwiązania problemu i zapisania nowej wartości referencyjnej ciśnienia w oponach.

Oprócz komunikatów na wyświetlaczu kierowcy informacje dotyczące monitorowania ciśnienia w oponach są także dostępne w widoku stanu samochodu.

Ostrzeżenie

Nie jest możliwe ostrzeżenie z wyprzedzeniem

System nie może ostrzegać z wyprzedzeniem o potencjalnym uszkodzeniu opony.

Należy jak najszybciej skorygować ciśnienie w oponach

Gdy zapali się symbol niskiego ciśnienia w oponie, jak najszybciej zatrzymaj samochód i sprawdź wartości ciśnienia w oponach. Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem może doprowadzić do uszkodzenia opony.

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach działa nieprawidłowo, symbol wskaźnika na wyświetlaczu kierowcy najpierw błyska przez około minutę, a następnie świeci w sposób ciągły. Pojawi się również komunikat na wyświetlaczu kierowcy. Jeśli usterka jest trwała, należy udać się do serwisu [1].

Pamiętaj, że system ten nie eliminuje potrzeby regularnej kontroli i konserwacji opon.

Stan

W widoku stanu samochodu na wyświetlaczu centralnym znajdziesz informacje o wszelkich problemach wykrytych przez system monitorowania ciśnienia w oponach.

Opis systemu

Uwaga

W samochodzie zastosowano pośredni system monitorowania ciśnienia w oponach. Oznacza to, że nie trzeba używać kół wyposażonych w czujniki TPMS [2].

Poniższe informacje zostały sformułowane zgodnie z zewnętrznymi wymogami prawnymi.

Każdą oponę, w tym na kole zapasowym (jeśli jest), należy sprawdzać co miesiąc, gdy jest zimna. W razie potrzeby należy dostosować ciśnienie do wartości zalecanej przez producenta pojazdu podanej na tabliczce znamionowej lub na etykiecie z wartościami ciśnienia w oponach (jeśli Twój pojazd ma opony w innym rozmiarze niż podany na tabliczce znamionowej lub etykiecie z wartościami ciśnienia, należy ustalić prawidłową wartość ciśnienia dla tych opon).

Twój pojazd został wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) pełniący dodatkową funkcję bezpieczeństwa, która powoduje włączenie kontrolki niskiego ciśnienia w oponach, gdy ciśnienie w co najmniej jednej z opon jest znacznie za niskie. W związku z tym, gdy zapali się kontrolka informująca o niskim ciśnieniu w oponach, należy jak najszybciej zatrzymać samochód i sprawdzić opony oraz napompować je do właściwego ciśnienia. Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem powoduje przegrzewanie się opony i może doprowadzić do jej uszkodzenia. Zbyt niskie ciśnienie w oponach pogarsza także zużycie paliwa i trwałość bieżnika oraz może wpływać na prowadzenie i skuteczność hamowania pojazdu.

Należy pamiętać, że system TPMS nie zwalnia z obowiązku prawidłowej konserwacji opon i to kierowca odpowiada za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach, nawet jeśli spadek ciśnienia nie osiągnął poziomu powodującego zaświecenie się kontrolki TPMS ostrzegającej o niskim ciśnieniu w oponach.

Twój pojazd został również wyposażony we wskaźnik informujący o nieprawidłowym działaniu systemu TPMS. Wskaźnik usterki układu TPMS jest połączony z kontrolką informującą o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Gdy układ wykryje usterkę, kontrolka będzie błyskała przez około jedną minutę, a następnie będzie świeciła w sposób ciągły. Ta sekwencja będzie kontynuowana przy kolejnych uruchomieniach pojazdu, dopóki usterka będzie się utrzymywała. Po zapaleniu wskaźnika

usterki układ może nie być w stanie wykrywać ani sygnalizować niskiego ciśnienia w oponach zgodnie z przeznaczeniem. Usterki układu TPMS mogą wynikać z różnych przyczyn, w tym z zamontowania w pojeździe opon lub kół zamiennych albo w innym rozmiarze, które uniemożliwiają prawidłowe działanie układu TPMS. Zawsze należy sprawdzać wskaźnik usterki układu TPMS po wymianie w pojeździe co najmniej jednej opony lub co najmniej jednego koła na zamienne lub w innym rozmiarze, aby mieć pewność, że układ TPMS nadal może działać prawidłowo.

Uwaga

Niektóre usterki systemu TPMS mogą wymagać od kierowcy wyłączenia i zablokowania pojazdu na 6 minut w celu zresetowania modułu sterującego.

Jeśli system nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się ze stacją obsługi.[3]

[1] Volvo zaleca wykonywanie wszelkich napraw lub czynności serwisowych w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

[2] System monitorowania ciśnienia w oponach

[3] Volvo zaleca korzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

11.4.4.1.1. Zapisywanie nowej wartości referencyjnej dla systemu monitorowania ciśnienia w oponach

System monitorowania ciśnienia w oponach potrzebuje wartości referencyjnej, z której korzysta podczas działania. Dlatego aby zapewnić jego prawidłowe działanie, w pewnych okolicznościach należy zresetować tę wartość.

Nową wartość referencyjną należy zapisać po wprowadzeniu pewnych zmian, np. po dostosowaniu ciśnienia w oponach lub wymianie opon. Może być również konieczne zaktualizowanie wartości referencyjnej w przypadku istotnej zmiany masy samochodu z powodu załadowania lub rozładowania przestrzeni bagażowej.

Ostrzeżenie

Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a jednocześnie bardzo toksyczny. W związku z tym procedurę zapisywania nowej wartości ciśnienia w oponach należy zawsze przeprowadzać na zewnątrz lub w stacji obsługi z wyciągiem spalin.

1. Wyłącz samochód.
2. Napompuj opony do prawidłowego ciśnienia.[1]
3. Uruchom samochód.
4. Naciśnij symbol samochodu na dolnym pasku i wybierz **Stan** → **Ciśnienie powietrza w oponach**.
5. Wybierz **Aktualizacja ref. wart. ciśnienia**.

> **Uwaga**
>
> Przycisk **Aktualizacja ref. wart. ciśnienia** służy do zapisania nowej wartości referencyjnej systemu monitorowania ciśnienia w oponach. Ze względów bezpieczeństwa jest dostępny tylko, gdy samochód jest włączony i na postoju.

6 Potwierdź, że chcesz zapisać nową wartość. Potwierdzenie jest wymagane, aby nie zapisać przez przypadek nowej wartości referencyjnej.

> Spowoduje to zastąpienie poprzedniej wartości ciśnienia w oponach nową wartością referencyjną.

7 Rozpocznij jazdę samochodem. Nowa wartość zostanie zapisana po kilku minutach jazdy z prędkością powyżej 35 km/h (22 mph).

> - Po zapisaniu nowej wartości referencyjnej animacja pokazująca postęp zapisywania zniknie z wyświetlacza centralnego.
> - Jeśli zapisanie się nie powiedzie, zostanie wyświetlony komunikat o błędzie.

[1] Informacje na temat zalecanego ciśnienia w oponach Twojego samochodu znajdziesz na etykiecie z wartościami ciśnienia w oponach na słupku drzwiowym po stronie kierowcy lub w odpowiedniej części instrukcji.

11.4.4.2. Korygowanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach należy skorygować po wymianie kół lub gdy planujesz jazdę z innym obciążeniem. Jest normalnym zjawiskiem, że ciśnienie w oponach z czasem spada. Odpowiednie skorygowanie ciśnienia do danej sytuacji pomaga zapewnić równomierne zużycie opon i wysokie osiągi.

Podczas sprawdzania i korygowania ciśnienia opony muszą mieć temperaturę równą temperaturze otoczenia. Takie opony nazywa się oponami zimnymi. Nie wolno spuszczać powietrza z ciepłej opony. Gdy opony ostygną, ciśnienie w ich wnętrzu spadnie, co może spowodować niedostateczne napompowanie, a nawet całkowity brak powietrza w oponach.

Opony rozgrzewają się bardzo szybko i należy je uznać za rozgrzane po przejechaniu ponad około 1,5 km (1 mili). Ich ostygnięcie do temperatury otoczenia często trwa około 3 godzin.

1 Odkręć kapturek wentyla koła i wciśnij końcówkę manometru na wentyl, aby była prawidłowo osadzona.

2 Sprawdź aktualne ciśnienie w oponie na manometrze.

3 Jeśli jest niskie, napompuj ją do prawidłowego poziomu. Zalecane ciśnienie w oponach zamontowanych fabrycznie jest podane na słupku drzwiowym po stronie kierowcy.

4 Przykręć kapturek[1], aby zapobiec uszkodzeniu wentyla.

5 Sprawdź, czy nic nie jest wbite w oponę, na przykład gwoździe lub inne przedmioty, które mogłyby spowodować przebicie opony.

6 Sprawdź, czy na ścianach bocznych nie ma wgłębień, rozcięć, wybrzuszeń lub innych nieprawidłowości.

Jeśli przypadkowo nadmiernie napompujesz oponę, wciśnij metalowy sworzeń na środku wentyla, aby uwolnić nadmiar powietrza. Następnie ponownie sprawdź ciśnienie.

Po skorygowaniu ciśnienia pamiętaj, aby zapisać nową wartość referencyjną w systemie monitorowania ciśnienia w oponach.

> **Uwaga**
>
> Zalecane wartości ciśnienia w oponach kół zapasowych mogą się różnić od wartości dla oryginalnych opon. Zawsze stosuj się do zalecanej wartości ciśnienia podanej przez producenta koła zapasowego.

> **Wskazówka**
>
> Sprężarki z awaryjnego zestawu naprawczego do ogumienia można w razie potrzeby używać do sprawdzania i korygowania ciśnienia w oryginalnych oponach.

[1] Używaj wyłącznie oryginalnych kapturków Volvo lub kapturków z tworzywa sztucznego, ponieważ metalowe mogą skorodować i zapiec się na wentylu.

11.5. Komora silnika

Zapoznaj się z różnymi elementami w komorze silnika.

> **Ostrzeżenie**
>
> Zawsze zlecaj mycie silnika stacji obsługi. Gdy silnik jest gorący, istnieje ryzyko pożaru.

W tej części instrukcji znajdziesz informacje dotyczące następujących zagadnień:

- Płyn chłodzący
- Olej silnikowy

11.5.1. Układ chłodzenia silnika

Twój samochód ma zaawansowany układ regulacji temperatury.

Zadaniem układu chłodzenia jest utrzymywanie prawidłowej temperatury roboczej silnika. Nadwyżka ciepła może być wykorzystywana do ogrzewania kabiny pasażerskiej.

To normalne, że wentylator chłodzący silnik pracuje jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu samochodu.

> **Ważne**
>
> Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego
>
> Samochód można użytkować tylko przy prawidłowym poziomie płynu chłodzącego. Jeśli poziom będzie za niski, silnik może się przegrzać i zostać uszkodzony.
>
> Oznaki nieszczelności
>
> Unikaj uruchamiania samochodu, jeśli są widoczne oznaki nieszczelności. Może to spowodować uszkodzenie silnika.
>
> Oznakami nieszczelności może być wyciek płynu chłodzącego pod Twoim samochodem, parujący płyn chłodzący lub konieczność dolania ponad 2 litrów płynu (ok. 2 kwart USA).

Przegrzanie silnika

W pewnych warunkach, na przykład podczas jazdy w skalistym terenie, w wysokiej temperaturze lub z dużym obciążeniem, Twój samochód może się przegrzać. Może to spowodować ograniczenie mocy silnika i chwilowo wpływać na inne funkcje samochodu. Przykładowo klimatyzacja może zostać na chwilę wyłączona.

Jeśli zobaczysz na wyświetlaczu kierowcy komunikat dotyczący wysokiej temperatury silnika lub skrzyni biegów albo niskiego poziomu płynu chłodzącego, postępuj zgodnie z instrukcjami podanymi w komunikacie. Może być konieczne uzupełnienie płynu chłodzącego lub zatrzymanie samochodu, aby się schłodził.

Po dłuższej jeździe w trudnych warunkach nie wyłączaj silnika od razu po zatrzymaniu się. Pozostaw silnik pracujący na biegu jałowym przez kilka minut, aby się schłodził.

> **Wskazówka**
>
> W przypadku jazdy w gorącym klimacie zdemontowanie świateł dodatkowych zamontowanych przed kratą wlotu powietrza może zmniejszyć ryzyko przegrzania.

11.5.1.1. Uzupełnianie płynu chłodzącego silnik

Sprawdź poziom płynu chłodzącego w swoim samochodzie i w razie potrzeby uzupełnij go, aby zapobiec uszkodzeniu silnika.

Ostrzeżenie

Nie wolno połykać płynu chłodzącego

Nie wolno połykać płynu chłodzącego, ponieważ grozi to uszkodzeniem narządów wewnętrznych. Płyn składa się z glikolu etylenowego, inhibitora, wody i innych substancji.

Wysoka temperatura i ciśnienie

Po pracy silnika płyn chłodzący może być gorący. Zanim odkręcisz korek zbiornika płynu chłodzącego, poczekaj, aż ostygnie. Odkręcaj korek powoli, aby zlikwidować ciśnienie.

Ważne

Oznaki nieszczelności

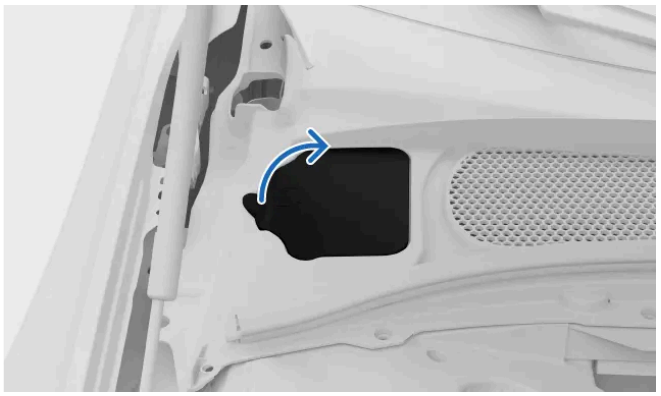
Unikaj uruchamiania samochodu, jeśli są widoczne oznaki wycieku płynu chłodzącego. Może to spowodować uszkodzenie silnika.

Oznakami nieszczelności może być wyciek płynu chłodzącego pod Twoim samochodem, parujący płyn chłodzący lub konieczność dolania ponad 2 litrów płynu (ok. 2 kwart USA).

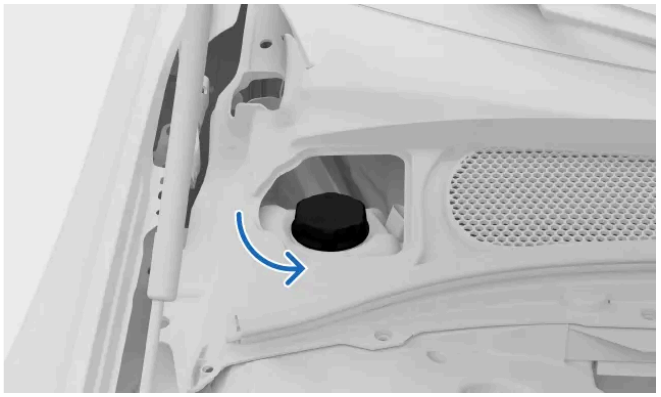
Zalecana jakość

- Aby uniknąć pogorszenia wydajności układu chłodzenia, stosuj wyłącznie płyn chłodzący zatwierdzony przez Volvo.
- Volvo zaleca stosowanie gotowej mieszanki płynu chłodzącego.
- Jeśli używasz koncentratu płynu chłodzącego, wymieszaj go w proporcji pół na pół z czystą wodą. Czystość musi spełniać wymagania Volvo. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu chłodzenia. W razie wątpliwości skontaktuj się z działem obsługi Volvo.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu płynu chłodzącego.
- Nie mieszaj różnych płynów chłodzących.
- Nigdy nie wlewaj do układu chłodzenia samej wody. Zarówno przy niskim, jak i wysokim stężeniu płynu chłodzącego wzrasta ryzyko zamarznięcia.

1 Otwórz maskę.

2 

Otwórz klapę panelu w lewym górnym rogu komory silnika, aby uzyskać dostęp do zbiornika płynu chłodzącego.

3 

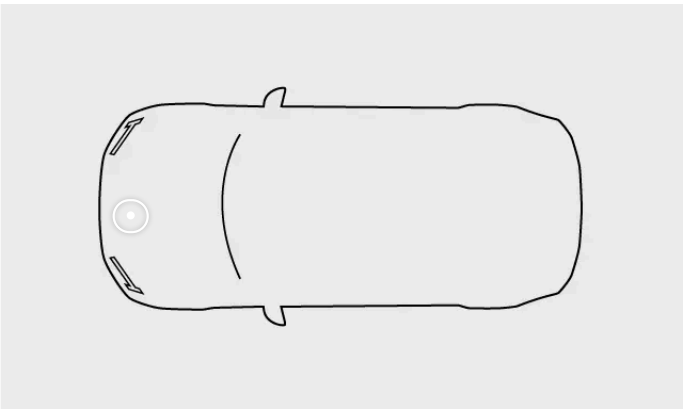
Odkręć korek zbiornika płynu chłodzącego.

4 Sprawdź poziom płynu chłodzącego i uzupełnij w razie potrzeby. Poziom płynu chłodzącego musi mieścić się między oznaczeniami MIN i MAX.

Po zakończeniu uzupełniania płynu chłodzącego załóż z powrotem elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdź, czy wszystkie elementy są dobrze osadzone.

11.5.2. Olej silnikowy

Zadaniem oleju silnikowego jest smarowanie, chłodzenie i ochrona różnych elementów silnika. Może też ograniczać drgania i głośną pracę silnika.



Etykieta z informacjami o oleju silnikowym jest w komorze silnika.

Przykładowa etykieta z informacjami o oleju silnikowym.

Ważne

Wyłączenie gwarancji

Jeśli nie będzie stosowany olej silnikowy o zalecanej klasie i lepkości, podzespoły związane z silnikiem mogą ulec uszkodzeniu. Volvo nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

Samochód można użytkować tylko przy prawidłowym poziomie oleju silnikowego. Jeśli poziom będzie za niski, silnik może ulec uszkodzeniu.

Należy stosować wyłącznie olej o zalecanej jakości. W przeciwnym razie nie będą obowiązywały zalecane okresy międzyobsługowe i gwarancja. Stosowanie oleju silnikowej o innej jakości niż zalecana może mieć też negatywny wpływ na okres eksploatacji Twojego samochodu, łatwość rozruchu, zużycie paliwa i środowisko.

Volvo zaleca:

Castrol EDGE PROFESSIONAL Recommended by Volvo Cars

Wszystkie silniki są napełniane fabrycznie starannie dobranym olejem syntetycznym o odpowiednich parametrach. Ma to na celu spełnienie wymagań związanych z okresami międzyobsługowymi silnikami.

Volvo zaleca wymienianie oleju w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

Niskie ciśnienie oleju

Gdy zobaczysz ten symbol na wyświetlaczu kierowcy, ciśnienie oleju silnikowego może być niskie. Przerwij jazdę i przekaż samochód do stacji obsługi [1].

Niekorzystne warunki

W niekorzystnych warunkach otoczenia temperatura silnika Twojego samochodu może być wyższa, a także może wzrosnąć zużycie oleju silnikowego.

Sprawdzaj częściej poziom oleju silnikowego, jeśli jeździsz:

- z przyczepą,
- w górzystym regionie,
- z wysoką prędkością,
- w temperaturze powyżej 40°C (104°F),
- w temperaturze poniżej –30°C (–22°F).

W przypadku takich warunków jazdy wybieraj w pełni syntetyczny olej silnikowy zapewniający dodatkową ochronę.

[1] Volvo zaleca korzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

11.5.2.1. Uzupełnianie oleju silnikowego

Między terminami obsługi serwisowej może być konieczne uzupełnienie oleju silnikowego. Należy to zrobić dopiero wtedy, gdy na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat.

Symbol niskiego ciśnienia oleju

Twój samochód ma elektroniczne czujniki poziomu oleju i ostrzega o niskim poziomie. W Twoim samochodzie nie ma prętowego wskaźnika poziomu oleju.

Poziom oleju możesz sprawdzić na wyświetlaczu centralnym, gdy samochód jest uruchomiony. Sprawdzaj poziom oleju regularnie.

Należy stosować wyłącznie olej o zalecanej jakości. W przeciwnym razie nie będą obowiązywały zalecane okresy międzyobsługowe i gwarancja.

1. Wyłącz silnik.
2. Otwórz maskę.
3. Znajdź korek wlewu oleju silnikowego mniej więcej na środku silnika.
4.

   Odkręcaj korek powoli, aby zlikwidować ciśnienie.
5. Ostrożnie wlej ilość podaną w komunikacie. Przy zbyt wysokim poziomie silnik może pracować nieprawidłowo.

> **Ostrzeżenie**
>
> Uważaj, aby nie rozlać oleju w komorze silnika. Jeśli olej dostanie się na rozgrzane elementy, może spowodować pożar.

6 Przykręć z powrotem korek i dokręć go.

Brak wartości

Nowy poziom oleju nie zostanie wykryty od razu. Aby uzyskać prawidłowy odczyt poziomu oleju, najpierw przejedź swoim samochodem około 30 km (20 mil), a następnie zaparkuj go na równej nawierzchni na 5 minut z wyłączonym silnikiem.

11.6. Instalacja elektryczna i akumulatory samochodu

Twój samochód jest wyposażony w wysoce zaawansowany układ elektryczny dostarczający energię elektryczną do i z akumulatorów.

Do obsługi różnych funkcji elektrycznych służą obwody wysokiego i niskiego napięcia.

W tej części instrukcji znajdują się informacje na temat kilku podzespołów elektrycznych samochodu. Są to:

- Akumulator trakcyjny
- Akumulator 12 V
- Bezpieczniki

Wskazówka

Ładowanie samochodu i funkcje podnoszące komfort użytkowania

Więcej informacji o ładowaniu, na przykład o gnieździe ładowania i przewodach znajdziesz w innej części instrukcji.

Funkcje zasilania, takie jak gniazda USB i bezprzewodowe ładowanie urządzeń również opisano w innych częściach instrukcji.

Ostrzeżenie

Jeśli procedury nie opisano w instrukcji obsługi

- W celu przeprowadzenia wymaganych napraw lub czynności serwisowych, których nie opisano wyraźnie w instrukcji obsługi, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.
- Nie wolno samodzielnie modyfikować elementów układu elektrycznego samochodu.

Wysokie napięcie

- Elementy w obwodzie wysokiego napięcia mogą wytwarzać lub przewodzić prąd zagrażający życiu, dlatego muszą być obsługiwane wyłącznie przez uprawnionych techników.
- Pomarańczowe przewody mogą obsługiwać wyłącznie uprawnieni technicy.

11.6.1. Akumulator trakcyjny

Akumulator trakcyjny Twojego samochodu zasila elektryczny układ napędowy i uruchamia silnik. Gdy akumulator trakcyjny jest rozładowany, nie można uruchomić samochodu. Aby rozpoczęło się ładowanie akumulatora trakcyjnego, akumulator 12 V musi być naładowany.

Pielęgnacja i stan akumulatora

Sposób użytkowania Twojego samochodu wpływa na stan akumulatora trakcyjnego. Z czasem jego pojemność maleje. Ta część zawiera zalecane praktyki użytkownika mogące pomóc wydłużyć żywotność akumulatora. Te praktyki użytkownika obejmują zdarzenia i warunki mogące spowodować uszkodzenie akumulatora.

Wskazówka

Ta instrukcja zawiera osobne części poświęcone stanowi akumulatora i postępowaniu w przypadku jego rozładowania.

Obsługa serwisowa i konserwacja akumulatora

Akumulator trakcyjny jest elementem układu wysokiego napięcia, który mogą bezpiecznie serwisować tylko uprawnieni technicy.

W komorze silnika jest osobny przedział układu chłodzenia akumulatora trakcyjnego. Płyn chłodzący akumulatora trakcyjnego mogą uzupełniać wyłącznie uprawnieni technicy.

Ostrzeżenie

Jeśli procedury nie opisano w instrukcji obsługi

- W celu przeprowadzenia wymaganych napraw lub czynności serwisowych, których nie opisano wyraźnie w instrukcji obsługi, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.
- Nie wolno samodzielnie modyfikować elementów układu elektrycznego samochodu.

Wysokie napięcie

- Elementy w obwodzie wysokiego napięcia mogą wytwarzać lub przewodzić prąd zagrażający życiu, dlatego muszą być obsługiwane wyłącznie przez uprawnionych techników.
- Pomarańczowe przewody mogą obsługiwać wyłącznie uprawnieni technicy.

Specyfikacje akumulatora trakcyjnego

Typ: litowo-jonowy

Łączna pojemność: 18,8 kWh

11.6.1.1. Zarządzanie stanem i wydajnością akumulatora

Stosując określone dobre praktyki, można utrzymać dobry stan i wysoką wydajność akumulatora trakcyjnego przez długi czas. Niektóre sytuacje mogą spowodować uszkodzenie akumulatora i należy zawsze ich unikać.

Długotrwały postój

Jeśli Twój samochód nie będzie użytkowany przez ponad jeden miesiąc, zalecany poziom naładowania akumulatora to 25–50%. Jedź samochodem lub naładuj go, aby osiągnąć zalecany poziom.

Regularnie sprawdzaj poziom naładowania akumulatora i czy ładowanie działa.

> **Wskazówka**
>
> Więcej zaleceń dotyczących długotrwałego postoju znajdziesz w osobnej części tej instrukcji.

Postój w wysokiej temperaturze otoczenia

> **Ważne**
>
> Unikaj wystawiania samochodu na działanie ekstremalnych temperatur. Unikaj pozostawiania samochodu na postoju na dłużej niż 24 godziny, jeśli istnieje ryzyko, że temperatura osiągnie 55°C (131°F).

W cieplejszych okresach zaleca się podłączenie samochodu do ładowania podczas postoju. Wysokie temperatury powodują uszkodzenie akumulatora, szczególnie gdy samochód jest wystawiony na ich działanie przez długi czas. Samochód może aktywnie schładzać akumulator na postoju, ale wiąże się to ze zużyciem energii. Po powrocie do swojego zaparkowanego samochodu poziom naładowania akumulatora może być znacznie niższy niż wcześniej. Gdy samochód jest podłączony do ładowania, może schładzać akumulator, nie powodując przy tym obniżenia poziomu jego naładowania i potencjalnego rozładowania.

W wysokich temperaturach zaleca się parkowanie samochodu w zacienionym miejscu. Silne światło słoneczne w połączeniu z wysokimi temperaturami może prowadzić do nagrzewania się akumulatora do bardzo wysokiej temperatury i wiąże się z koniecznością intensywnego chłodzenia.

Postój w niskiej temperaturze otoczenia

Gdy akumulator jest zimny, samochód tymczasowo ogranicza jego wydajność, dopóki się nie rozgrzeje. Jazda samochodem w stanie ograniczonej wydajności nie jest szkodliwa dla akumulatora.

Aby uniknąć chwilowego ograniczenia wydajności zimnego akumulatora, podłącz samochód do ładowania i włącz tryb przygotowania do jazdy przed wyruszeniem w podróż. Samochód może wówczas rozgrzewać akumulator, nie wpływając na wydajność i dostępny zasięg.

W temperaturach poniżej -30°C (-22°F) unikaj pozostawiania samochodu na postoju bez ładowania przez ponad 24 godziny.

11.6.1.2. Układ chłodzenia akumulatora trakcyjnego

Twój samochód ma zaawansowany układ regulacji temperatury.

Układ aktywnie reguluje temperaturę akumulatora trakcyjnego na postoju, podczas ładowania lub gdy jedziesz swoim samochodem. Regulacja odbywa się, gdy Twój samochód jest narażony na wysokie lub niskie temperatury i podczas przygotowywania do jazdy.

11.6.2. Akumulator 12 V

Akumulator 12 V zasila wszystkie układy w Twoim samochodzie z wyjątkiem elektrycznego układu napędowego.

Utrzymywanie naładowanego akumulatora 12 V

Akumulator 12 V jest ładowany podczas pracy silnika. Ładowanie jest jednak skuteczniejsze podczas jazdy samochodem. Duże zużycie energii bez ładowania akumulatora 12 V może doprowadzić do spadku poziomu jego naładowania i ograniczenia lub wyłączenia funkcji elektrycznych.

Gdy nie jedziesz samochodem, unikaj korzystania z takich funkcji elektrycznych jak:

- klimatyzacja,
- reflektory,
- wycieraczki,
- radio,
- wyświetlacz centralny,
- gniazdo 12 V i gniazda USB.

Jeśli musisz skorzystać z pewnych funkcji na postoju, wyłącz silnik, aby zmniejszyć zużycie energii.

Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej określonej wartości, będzie trzeba go naładować za pomocą ładowarki zewnętrznej lub uruchomić samochód awaryjnie z akumulatora zewnętrznego.

Obsługa i wymiana

Żywotność akumulatora 12 V zależy od wielu czynników, takich jak warunki jazdy i warunki klimatyczne. Z czasem jego pojemność będzie malała.

Aby zadbać o dobry stan akumulatora, jeźdź przez co najmniej 15 minut co tydzień lub podłączaj ładowarkę akumulatorów z funkcją automatycznego ładowania podtrzymującego. Utrzymuj akumulator w pełni naładowany, aby maksymalnie wydłużyć jego żywotność.

W razie konieczności wymiany akumulatora 12 V zalecamy skontaktowanie się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo. Akumulator na wymianę musi mieć prawidłowe parametry, takie jak typ i pojemność.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

Ostrzeżenie

- Jeśli akumulator 12 V został odłączony, należy zresetować zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem przez szyby.
- We wnętrzu akumulatora znajduje się wysoce wybuchowa mieszanina wodoru i tlenu.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może powodować poważne oparzenia i korozję. Jeśli kwas siarkowy dostanie się na skórę lub odzież, należy go spłukać dużą ilością wody. Jeśli kwas dostanie się do oczu, należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.
- Nie wolno palić tytoniu w pobliżu akumulatora.

Ważne

- Nie odłączaj akumulatora przy pracującym silniku.
- Sprawdź, czy wszystkie przewody są prawidłowo podłączone do akumulatora.
- Jeśli akumulator jest mocowany pasem, upewnij się, że jest dobrze napięty.

Dane techniczne akumulatora 12 V

Typ akumulatora	Napięcie	Pojemność	Prąd zimnego rozruchu[1]	Długość	Szerokość	Wysokość
H7 AGM	12 V	80 Ah	800 A	315 mm (12,5 cala)	175 mm (6,9 cala)	190 mm (7,5 cala)

[1] CCA

11.6.2.1. Etykiety akumulatorów

Akumulatory niskonapięciowe samochodu mają etykiety z informacjami dotyczącymi bezpiecznej obsługi.

Symbole

Nie zbliżaj się ze źródłem iskrzenia lub otwartym ogniem.

Zagrożenie wybuchem.

Akumulator zawiera żrący kwas.

Używaj okularów ochronnych.

Przechowuj akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Akumulator należy odpowiednio zutylizować, aby poddać go recyklingowi.

Wymagany odpowiedni recykling.

Więcej informacji zawiera instrukcja obsługi samochodu.

> **Uwaga**
>
> ### Przedstawione etykiety
>
> Etykiety przedstawione w tej instrukcji są ogólnymi przykładami etykiet zastosowanych w Twoim samochodzie. W instrukcji podano tylko ich rozmieszczenie i rodzaj zawartych na nich informacji. Dokładne informacje o swoim samochodzie znajdziesz na rzeczywistej etykiecie.

11.6.3. Recykling akumulatorów

Zużyte akumulatory trzeba poddać recyklingowi w sposób bezpieczny dla środowiska.

Jeśli nie wiesz, jak należy utylizować akumulatory, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

Akumulator trakcyjny może być obsługiwany wyłącznie przez techników autoryzowanej stacji obsługi.

11.6.4. Bezpieczniki

Bezpieczniki elektryczne chronią różne elementy układu elektrycznego samochodu, odcinając zasilanie, gdy natężenie prądu przekroczy wartość progową bezpiecznika. Aby przywrócić pełną funkcjonalność układu elektrycznego samochodu, należy wymienić przepalony bezpiecznik.

Skrzynki bezpieczników znajdziesz:

- po prawej stronie komory silnika, gdy stoisz przed samochodem;
- pod dywanikiem podłogowym poniżej schowka;
- po prawej stronie bagażnika, gdy stoisz za samochodem.

Ważne

Wymiana bezpiecznika

- Nieprawidłowa wymiana bezpiecznika może spowodować poważne uszkodzenie układu elektrycznego.
- Bezpiecznik na wymianę musi mieć prawidłowe parametry, takie jak typ i wartość prądu znamionowego.
- Przepalony bezpiecznik może być oznaką usterki elektrycznej. Volvo rekomenduje, aby wszystkie wymiany bezpieczników, których nie opisano wyraźnie w instrukcji obsługi, zlecać autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

11.6.4.1. Wymiana bezpiecznika

Aby przywrócić pełną funkcjonalność układu elektrycznego samochodu, należy wymienić przepalony bezpiecznik. Jeśli nie masz pewności, jak to zrobić, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

Ostrzeżenie

Ryzyko uszkodzenia elementów elektrycznych

- Nie wolno wkładać żadnych przedmiotów w miejsce bezpiecznika.
- Wymieniając bezpiecznik, zawsze należy używać bezpiecznika tego samego typu i o takim samym natężeniu prądu.
- Volvo rekomenduje, aby wszystkie wymiany bezpieczników, których nie opisano wyraźnie w instrukcji obsługi, zlecać autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

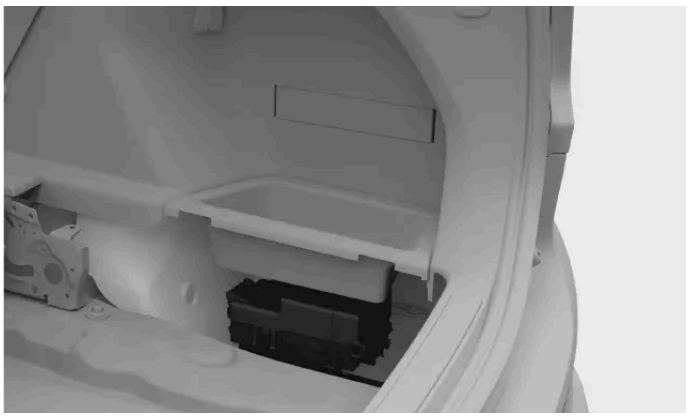
Wskazówka

W niektórych skrzynkach bezpieczników są bezpieczniki zapasowe i specjalne szczypce pomagające w obsłudze. Na pokrywie skrzynki bezpieczników może być też schemat ich rozmieszczenia.

1. Znajdź lokalizację bezpiecznika wymagającego wymiany. Sprawdź informacje o skrzynce bezpieczników w tej instrukcji obsługi, aby dowiedzieć się, który bezpiecznik jest powiązany z niedziałającą funkcją.
2. Znajdź bezpiecznik w swoim samochodzie za pomocą schematu i numeru odpowiedniego bezpiecznika.
3. Wymień przepalony bezpiecznik na nowy takiego samego typu i o takim samym natężeniu prądu.

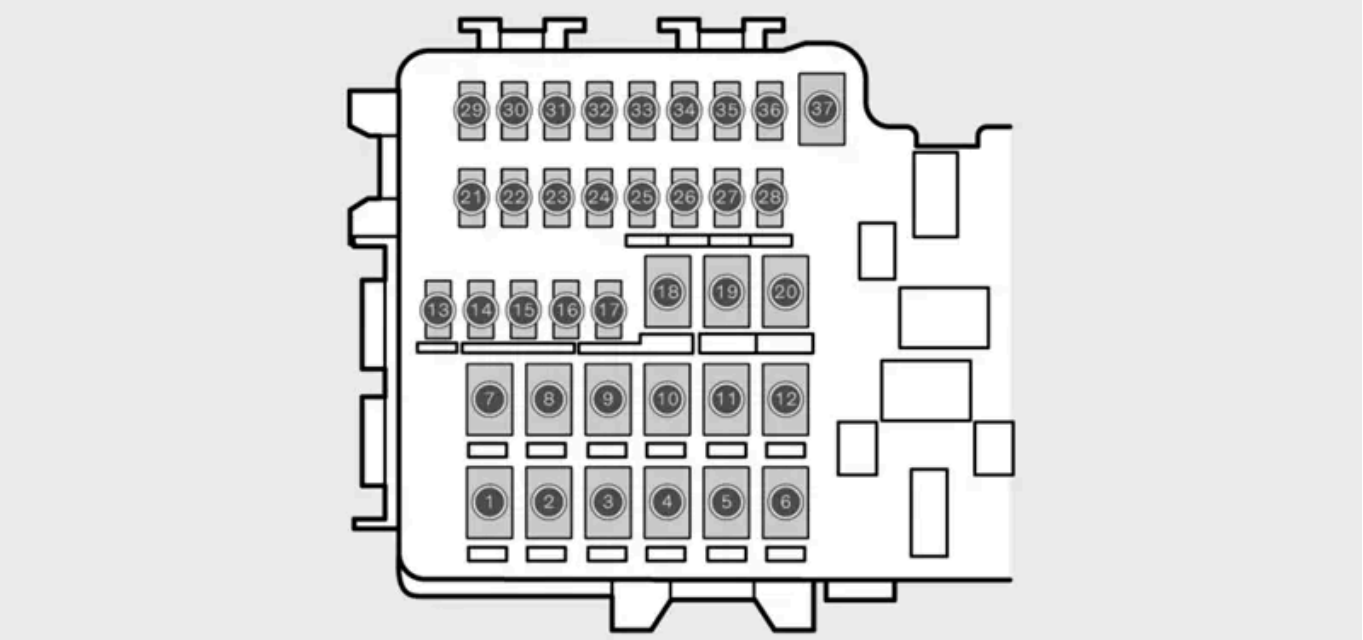
11.6.4.2. Skrzynka bezpieczników w bagażniku

Tutaj znajdziesz schemat rozmieszczenia bezpieczników potrzebny w przypadku wymiany bezpiecznika. Bezpieczniki w tej skrzynce pomagają chronić układy elektroniczne, na przykład w drzwiach i napinaczach pasów bezpieczeństwa. Twój samochód ma kilka skrzynek bezpieczników.



Położenie skrzynki bezpieczników

Aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników, musisz unieść panel po prawej stronie bagażnika.



Schemat przedstawiający rozmieszczenie bezpieczników

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, musisz zwolnić pokrywę skrzynki.

Numer	Funkcja	Amperaż	Typ
1	Ogrzewanie szyby tylnej	30	MCase [1]
2	Centralny moduł elektroniczny (CEM)	30	MCase [1]
3	–	–	MCase [1]
4	–	–	MCase [1]
5	–	–	MCase [1]
6	–	–	MCase [1]
7	Prawe drzwi tylne	20	MCase [1]
8	–	–	MCase [1]
9	Klapa bagażnika sterowana elektrycznie	25	MCase [1]
10	Prawe drzwi przednie	20	MCase [1]
11	Hak holowniczy	40	MCase [1]
12	Prawy napinacz pasa bezpieczeństwa	40	MCase [1]
13	Wewnętrzne cewki przekaźników	5	Micro
14	–	–	Micro
15	Lewe drzwi tylne	20	Micro
16	–	–	Micro
17	–	–	Micro
18	Hak holowniczy, moduł akcesoriów	25	MCase [1]
19	Lewe drzwi przednie	20	MCase [1]
20	Lewy napinacz pasa bezpieczeństwa	40	MCase [1]
21	–	–	Micro
22	–	–	Micro
23	–	–	Micro
24	–	–	Micro
25	Przedłużona szyna zapłonowa 1	10	Micro
26	–	–	Micro
27	–	–	Micro

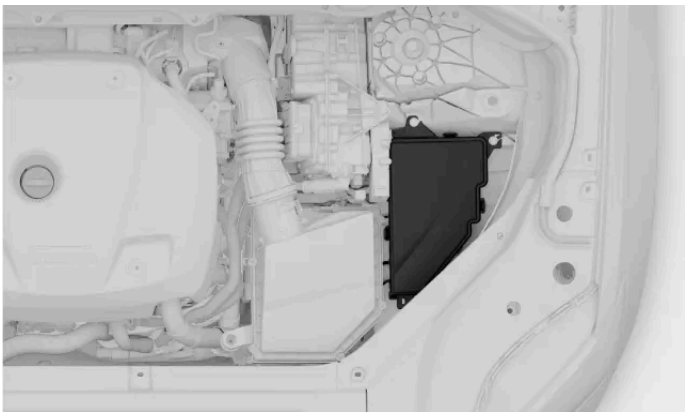
Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

Numer	Funkcja	Amperaż	Typ
28	Ogrzewanie i wentylacja lewego tylnego siedzenia	15	Micro
29	Sygnał dźwiękowy	5	Micro
30	Blind Spot Information	5	Micro
31	–	–	Micro
32	–	–	Micro
33	–	–	Micro
34	–	–	Micro
35	–	–	Micro
36	Ogrzewanie i wentylacja prawego tylnego siedzenia	15	Micro
37	–	–	MCase [1]

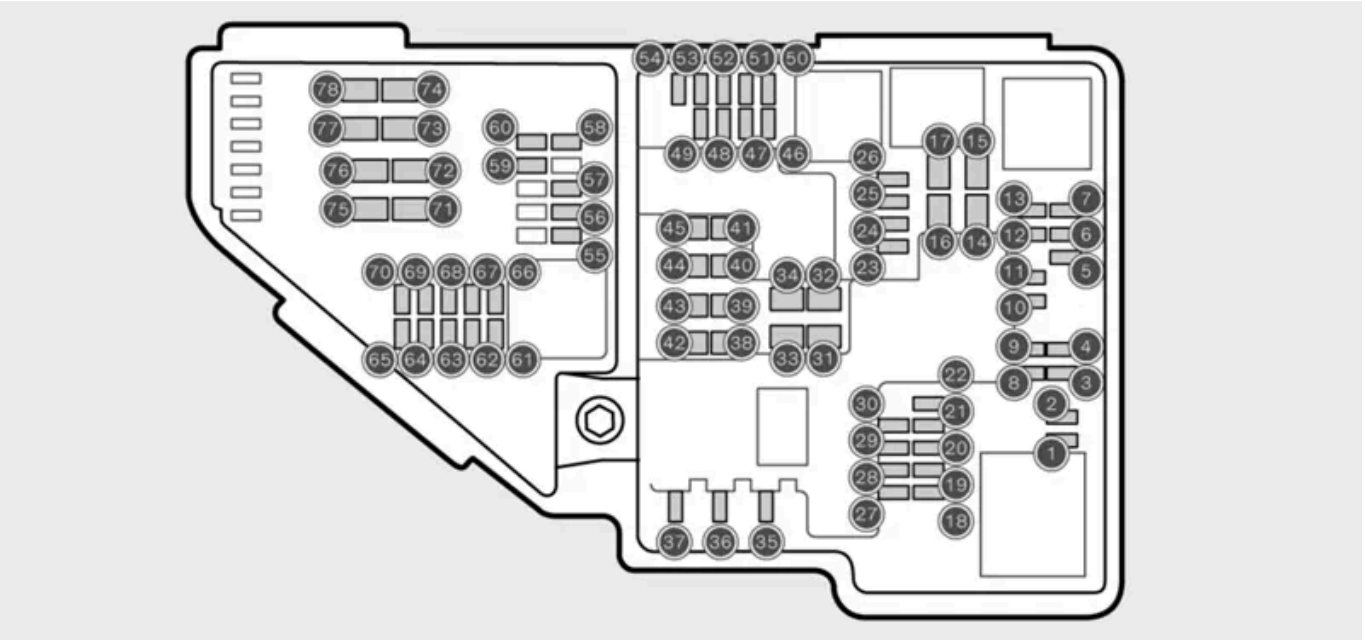
[1] Volvo zaleca wymianę tego typu bezpieczników w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

11.6.4.3. Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

Tutaj znajdziesz schemat rozmieszczenia bezpieczników potrzebny w przypadku wymiany bezpiecznika. Bezpieczniki w tej skrzynce pomagają chronić układy elektroniczne na przykład funkcji związanych z silnikiem i układem hamulcowym. Twój samochód ma kilka skrzynek bezpieczników.



Położenie skrzynki bezpieczników



Schemat przedstawiający rozmieszczenie bezpieczników

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, musisz zwolnić pokrywę skrzynki.

Numer	Funkcja	Amperaż	Typ
1	–	–	Micro
2	–	–	Micro
3	–	–	Micro
4	Siłownik skrzyni biegów	5	Micro
5	Podgrzewanie płynu chłodzącego	5	Micro
6	Klimatyzacja	5	Micro
7	Akumulator trakcyjny, przetwornica wysokiego napięcia, generator wysokiego napięcia, rozrusznik	5	Micro
8	–	–	Micro
9	–	–	Micro
10	Akumulator trakcyjny, przetwornica wysokiego napięcia, generator wysokiego napięcia, rozrusznik	10	Micro
11	Ładowarka pokładowa	5	Micro
12	Zawór odcinający chłodzenie akumulatora trakcyjnego, pompa płynu chłodzącego akumulatora trakcyjnego	15	Micro
13	Pompa płynu chłodzącego układu napędu elektrycznego	15	Micro
14	Wentylator chłodzący podzespoły układu hybrydowego	25	MCase[1]
15	–	–	MCase[1]
16	–	–	MCase[1]
17	–	–	MCase[1]
18	Moduł obliczeniowy	5	Micro
19	–	–	Micro
20	–	–	Micro
21	–	–	Micro
22	–	–	Micro
23	Gniazdo USB z tyłu konsoli między fotelami	7,5	Micro
24	Przednie gniazdo 12 V na konsoli między fotelami	15	Micro
25	–	–	Micro
26	Gniazdo 12 V w bagażniku	15	Micro
27	–	–	Micro

Numer	Funkcja	Amperaż	Typ
28	Lewy reflektor	15	Micro
29	Prawy reflektor	15	Micro
30	–	–	Micro
31	Ogrzewanie przedniej szyby, lewa strona	Bocznik	MCase[1]
32	Ogrzewanie przedniej szyby, lewa strona	40	MCase[1]
33	Spryskiwacze reflektorów	25	MCase[1]
34	Pompa płynu do przednich spryskiwaczy	25	MCase[1]
35	–	–	Micro
36	Sygnał dźwiękowy	20	Micro
37	Syrena alarmu	5	Micro
38	Układ hamulcowy	30	MCase[1]
39	Wycieraczki szyb	30	MCase[1]
40	Pompa płynu do spryskiwacza tylnego	25	MCase[1]
40	–	–	MCase[1]
41	Ogrzewanie przedniej szyby, prawa strona	40	MCase[1]
43	Centralny moduł elektroniczny (CEM)	30	MCase[1]
44	–	–	MCase[1]
45	Ogrzewanie przedniej szyby, prawa strona	Bocznik	MCase[1]
46	Otrzymują zasilanie przy włączonym zapłonie: silnik, skrzynia biegów, elektryczne wspomaganie układu kierowniczego, centralne układy elektroniczne, układ hamulcowy	5	Micro
47	Sygnał dźwiękowy emitowany na zewnątrz samochodu	5	Micro
48	Prawy reflektor	15	Micro
49	–	–	Micro
50	–	–	Micro
51	Radar przedni	5	Micro
52	Moduł systemów bezpieczeństwa w razie kolizji (SRS)	5	Micro
53	Lewy reflektor	15	Micro
54	Pedał przyspieszenia	5	Micro
55	Skrzynia biegów i dźwignia skrzyni biegów	15	Micro
56	Moduł sterujący pracą silnika (ECM)	5	Micro
57	–	–	Micro
58	–	–	Micro
59	–	–	Micro
60	–	–	Micro
61	Moduł sterujący pracą silnika (ECM), przepustnica, siłownik, przełącznik, sprężarka	20	Micro
62	Grupa 1 w komorze silnika	10	Micro
63	Grupa 2 w komorze silnika, zawór przełączający, klimatyzacja	7,5	Micro
64	Tłumik spojlera, tłumik chłodnicy	5	Micro
65	–	–	Micro
66	–	–	Micro
67	Elektromagnetyczna pompa oleju silnikowego, elektromagnetyczna sprężarka klimatyzacji, sonda lambda	15	Micro
68	–	–	Micro
69	Moduł sterujący pracą silnika (ECM)	20	Micro
70	Świece zapłonowe	15	Micro
71	–	–	MCase[1]
72	–	–	MCase[1]
73	Pompa oleju przekładniowego	30	MCase[1]
74	–	–	MCase[1]
75	Siłownik skrzyni biegów	25	MCase[1]
76	–	–	MCase[1]
77	–	–	MCase[1]

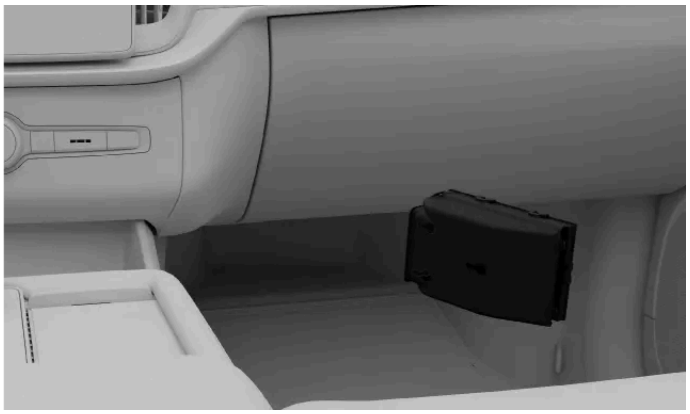
Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

Numer	Funkcja	Amperaż	Typ
78	–	–	MCase[1]

[1] Volvo zaleca wymianę tego typu bezpieczników w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

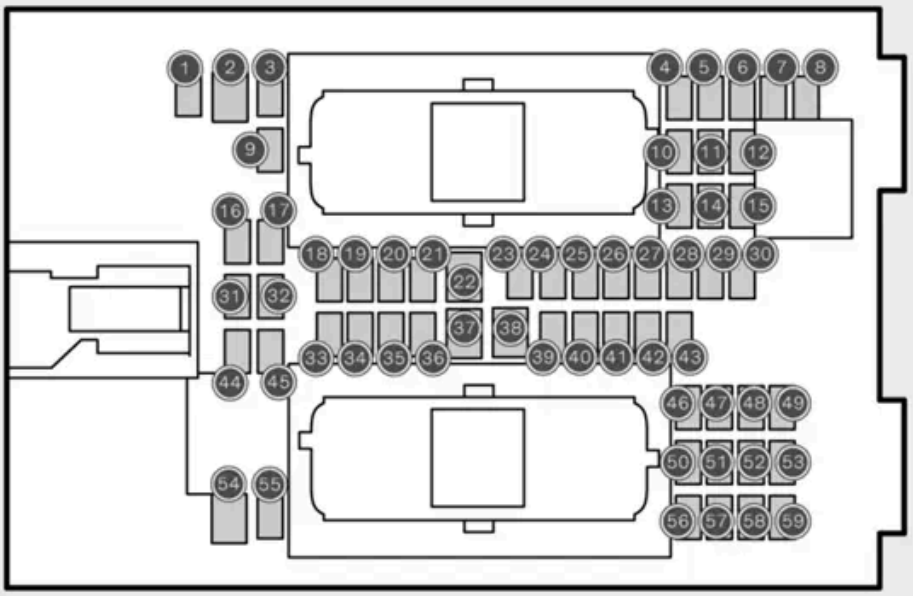
11.6.4.4. Skrzynka bezpieczników pod schowkiem podręcznym

Tutaj znajdziesz schemat rozmieszczenia bezpieczników potrzebny w przypadku wymiany bezpiecznika. Bezpieczniki w tej skrzynce pomagają zabezpieczać układy elektroniczne, np. gniazd zasilania, wyświetlaczy i kierownicy. Twój samochód ma kilka skrzynek bezpieczników.



Położenie skrzynki bezpieczników

Aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników, odchyl dywanik podłogowy pod schowkiem podręcznym.



Schemat przedstawiający rozmieszczenie bezpieczników

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, musisz zwolnić pokrywę skrzynki.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

Numer	Funkcja	Amperaż	Typ
1	–	–	Micro
2	–	–	MCase [1]
3	–	–	Micro
4	Czujnik ruchu w kabinie	5	Micro
5	–	–	Micro
6	Wyświetlacz kierowcy	5	Micro
7	Klawiatura na konsoli środkowej	5	Micro
8	Czujnik nasłonecznienia, transponder systemu poboru opłat	5	Micro
9	–	–	Micro
10	System Infotainment	15	Micro
11	Kierownica	5	Micro
12	Pokrętło uruchamiania i hamulec postojowy	5	Micro
13	Podgrzewana kierownica	15	Micro
15	–	–	Micro
16	–	–	Micro
17	–	–	Micro
18	Klimatyzacja	10	Micro
19	–	–	Micro
20	Gniazdo diagnostyki pokładowej OBDII	10	Micro
21	Wyświetlacz centralny	5	Micro
22	Przedni wentylator klimatyzacji	40	MCase [1]
23	Koncentrator USB	5	Micro
24	Oświetlenie, drzwi, klimatyzacja, siedzenia	7,5	Micro
25	Kamera przednia	5	Micro
26	Konsola sufitowa	20	Micro
27	Wyświetlacz przezierny	5	Micro
28	Oświetlenie wnętrza	5	Micro
29	–	–	Micro
30	Wyświetlacz na konsoli sufitowej, kamera szerokokątna	5	Micro
31	–	–	Micro
32	–	–	Micro
33	–	–	Micro
34	Tylny silnik elektryczny	10	Micro
35	Usługi połączone	5	Micro
36	–	–	Micro
37	Wzmacniacz urządzenia sterującego audio	40	MCase [1]
38	–	–	MCase [1]
39	Antena TCAM	5	Micro
40	Sterowanie funkcjami komfortu przednich foteli	5	Micro
41	Blokada antyalkoholowa	5	Micro
42	Wycieraczka szyby tylnej	15	Micro
43	Pompa paliwa	15	Micro
44	Cewka przekaźnika pompy oleju przekładniowego	5	Micro
45	Funkcje wspomagania kierowcy	5	Micro
46	Podgrzewany fotel kierowcy	15	Micro
47	Podgrzewany fotel pasażera	15	Micro
48	Pompa płynu chłodzącego	7,5	Micro
49	Filtr powietrza	5	Micro
50	Fotel kierowcy	20	Micro

Numer	Funkcja	Amperaż	Typ
51	–	–	Micro
52	Otwieranie klapy bagażnika ruchem nogi	5	Micro
53	–	–	Micro
54	–	–	Micro
55	–	–	Micro
56	Fotel pasażera	20	Micro
57	–	–	Micro
58	–	–	Micro
59	–	–	Micro

[1] Volvo zaleca wymianę tego typu bezpieczników w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

11.7. Narzędzia i wyposażenie

Twój samochód jest wyposażony w różne narzędzia, które mogą się przydać w pewnych sytuacjach. Przykładowo w razie konieczności wymiany koła.

Narzędzia i wyposażenie są przechowywane w różnych miejscach w Twoim samochodzie, na przykład w schowku podręcznym i w bagażniku. Zapoznaj się z rozmieszczeniem wszystkich elementów, aby nie musieć ich szukać, gdy będą potrzebne.

Ostrzeżenie

Odpowiednie przechowywanie narzędzi

Zawsze przechowuj luźne narzędzia i elementy wyposażenia w przeznaczonych do tego miejscach, gdy nie są używane. W przeciwnym razie podczas kolizji mogą spowodować uszkodzenia lub obrażenia ciała.

Przed użyciem narzędzi należy przeczytać wszystkie instrukcje

Przed użyciem koniecznie przeczytaj ze zrozumieniem wszystkie odpowiednie instrukcje dotyczące dostępnych narzędzi i wyposażenia.

Aby uzyskać zalecenia dotyczące narzędzi i wyposażenia swojego samochodu, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

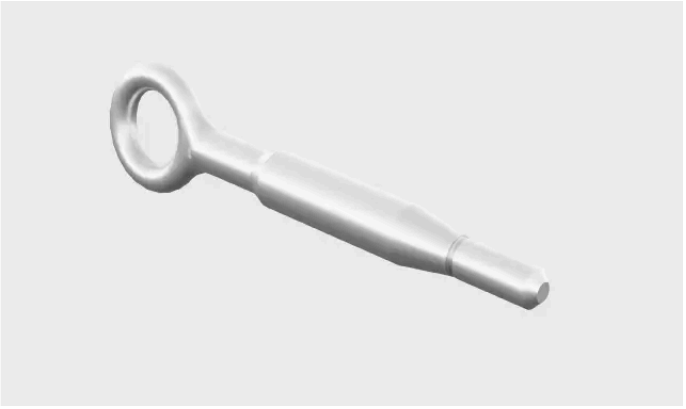
Trójkąt ostrzegawczy

Gdy Twój samochód zostanie unieruchomiony w miejscu, w którym mogą poruszać się inne pojazdy, można ustawić na ziemi trójkąt ostrzegawczy, aby ostrzec innych użytkowników drogi, zanim znajdą się blisko Twojego samochodu.

Apteczka

Twój samochód jest wyposażony w apteczkę. W niektórych regionach jest wymagane, aby była przez cały czas dostępna w Twoim samochodzie.

Zaczep holowniczy



Zaczep holowniczy można zamocować do zderzaka samochodu, aby umożliwić holowanie. Umożliwia on także zabezpieczenie przedmiotów przewożonych na dachu, które wystają poza dach.

Narzędzie do zdejmowania osłon elementów mocujących koło

To narzędzie służy do zdejmowania osłon elementów mocujących podczas wymiany kół.

Zestaw do awaryjnej naprawy przebitej opony

Twój samochód jest wyposażony w awaryjny zestaw naprawczy do ogumienia, który służy do naprawiania niewielkich przebić opony.

Lejek do uzupełniania płynów

Używaj lejka podczas uzupełniania płynów, na przykład oleju silnikowego lub płynu chłodzącego, aby uniknąć ich rozlania. Przed każdym użyciem należy go dokładnie oczyścić.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

11.7.1. Korzystanie z trójkąta ostrzegawczego

Jeśli doszło do unieruchomienia Twojego samochodu w miejscu, w którym mogą przejeżdżać inne pojazdy, zmontuj i ustaw trójkąt ostrzegawczy. Zadaniem trójkąta ostrzegawczego jest ostrzeganie z wyprzedzeniem innych kierowców o Twoim samochodzie lub innych nieruchomych przeszkodach.

Złożony trójkąt ostrzegawczy w futerale.

Uwaga

Lokalne zasady i przepisy

Zasady i przepisy określające, w jaki sposób i kiedy należy ustawić trójkąt ostrzegawczy, różnią się w zależności od regionu. Ponosisz odpowiedzialność za znajomość oraz przestrzeganie przepisów i zasad obowiązujących w Twojej lokalizacji.

Wskazówka

- Jeśli podczas ustawiania trójkąta ostrzegawczego jest ciemno, załóż kamizelkę odblaskową, o ile ją masz. Jeśli jej nie ma, niosąc trójkąt ostrzegawczy, trzymaj go tak, aby jego elementy odblaskowe były widoczne.
- Możesz położyć futerał na fotelu kierowcy, aby nie zapomnieć zabrać trójkąta ostrzegawczego przed odjechaniem.

1 Włącz światła awaryjne.

2

Trójkąt ostrzegawczy jest wewnątrz klapy bagażnika. Otwórz wnękę, obracając uchwyt do pozycji pionowej, a następnie wyciągając go.

3

Trójkąt ostrzegawczy jest wewnątrz klapy bagażnika. Otwórz wnękę, obracając uchwyty do pozycji pionowej, a następnie wyciągając je.

4

Trójkąt ostrzegawczy jest wewnątrz klapy bagażnika. Pociągnij za uchwyt, aby otworzyć wnękę.

5

Trójkąt ostrzegawczy jest przymocowany dwoma zaczepami po wewnętrznej stronie klapy bagażnika.

6 Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w schowku pod maską.

7 Wyjmij trójkąt ostrzegawczy z etui, rozłóż go i połącz jego końce.

8 Rozłóż podpory trójkąta.

9 Umieść trójkąt ostrzegawczy w odpowiednim miejscu względem przejeżdżających pojazdów oraz w takiej odległości, aby inni kierowcy byli ostrzegani z wystarczająco dużym wyprzedzeniem o Twoim samochodzie.

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

Pamiętaj, aby zabrać trójkąt ostrzegawczy przed odjechaniem z miejsca.

11.7.2. Mocowanie zaczepu holowniczego

W przypadku holowania linę wciągarki mocuje się do zaczepu holowniczego.

Zaczep holowniczy wkręca się do gniazda gwintowanego za pokrywą na tylnym zderzaku po prawej stronie samochodu.

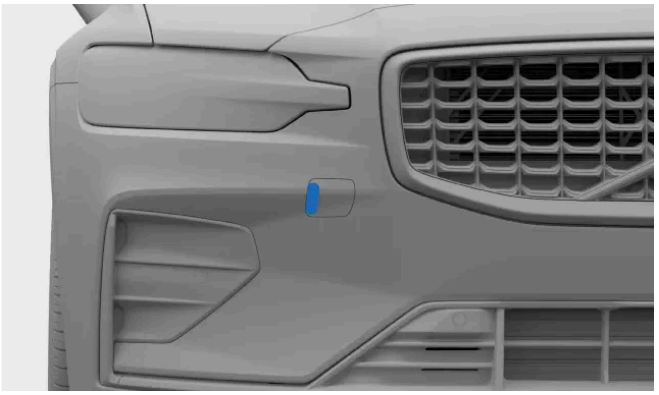
Jeśli Twój samochód jest wyposażony w hak holowniczy, nie ma tylnego zaczepu holowniczego.

> **Ważne**
>
> Przed rozpoczęciem holowania należy przeczytać związane z nim wytyczne i ograniczenia.

Przygotuj zaczep holowniczy.

Mocowanie z przodu

1



Pokrywa mocowania zaczepu holowniczego z przodu

Naciśnij boczną krawędź pokrywy, aby ją obrócić. Następnie będzie można zdjąć pokrywę.

2 Wkręć zaczep holowniczy do oporu do gniazda.

> **Ważne**
>
> Ważne jest, aby zaczep holowniczy był dobrze przykręcony. Jako dźwignię przez zaczep holowniczy można przełożyć na przykład klucz do kół.

Po zakończeniu holowania pamiętaj, aby wymontować zaczep holowniczy i umieścić go z powrotem w jego schowku. Załóż pokrywę z powrotem, aby zabezpieczyć gniazdo.

11.8. Podnoszenie samochodu

Używając podnośnika, można unieść nad ziemię tylko jedno koło. Przed podniesieniem samochodu należy przeczytać wszystkie instrukcje.

Ważne

Zalecane lub dołączona wyposażenie

- Instrukcje dotyczące podnoszenia zakładają używanie podnośnika zalecanego lub dostarczonego[1] przez Volvo.
- Używaj wyłącznie narzędzi i wyposażenia przeznaczonych do Twojego modelu samochodu. Aby uzyskać zalecenia dotyczące narzędzi, skontaktuj się z dealerem Volvo.
- Volvo zaleca, aby czynności nieopisane w instrukcji wykonywać w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.
- Przenośny podnośnik do okazjonalnego i ograniczonego użytkowania nadaje się tylko do krótkich i pilnych czynności, takich jak wymiana koła z przebitą oponą. W przypadku częstych lub długotrwałych czynności zaleca się używanie podnośnika warsztatowego.

Inne wyposażenie do podnoszenia

- W przypadku używania wyposażenia do podnoszenia niedostarczonego przez Volvo[2] należy uważnie przeczytać instrukcje tego wyposażenia przed podniesieniem samochodu. Sprawdź, czy wyposażenie jest kompatybilne z samochodem.
- W stosownych przypadkach należy użyć dodatkowego wyposażenia bezpieczeństwa, takie jak kobyłki i kliny pod koła.
- W przypadku używania podnośników warsztatowych lub innego wyposażenia przeznaczonego do częstego i długotrwałego użytkowania należy używać osobnych miejsc podnoszenia zamiast tych opisanych w niniejszej instrukcji.

Ostrzeżenie

Bezpieczeństwo wokół samochodu

- Jeśli wymieniasz koło w ruchu drogowym lub w jego pobliżu, dopilnuj, aby inni mogli wyraźnie dostrzec Ciebie i samochód. Włącz światła awaryjne, ustaw trójkąt ostrzegawczy w widocznym i bezpiecznym miejscu oraz włóż kamizelkę odblaskową.
- Wyznacz pasażerom bezpieczne miejsce oczekiwania z dala od samochodu i ruchu.
- Odpowiadasz za bezpieczeństwo otoczenia samochodu, gdy jest on podniesiony. Nie pozwalaj nikomu pozostawać w samochodzie ani przebywać w jego pobliżu.

Podnoszenie samochodu

- Nigdy nie kładź się pod samochodem ani nie pozwalaj nikomu wkładać pod niego żadnych części ciała, gdy jest podniesiony.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między podłożem a podnośnikiem ani między podnośnikiem a punktem podparcia samochodu.
- Nie używaj wyposażenia do podnoszenia, które nosi jakiekolwiek oznaki uszkodzeń.

Przed podniesieniem samochodu:

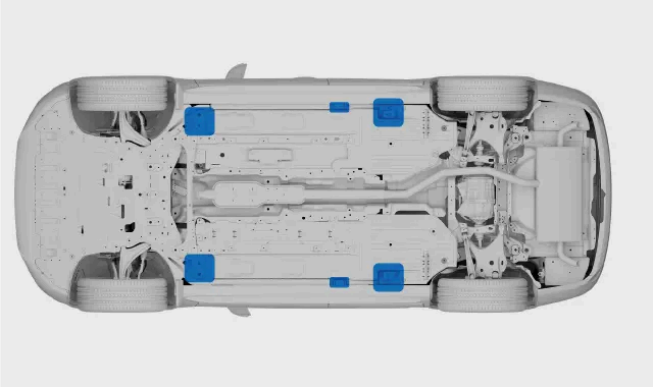
- Przygotuj narzędzia i części potrzebne do planowanej pracy.
- Sprawdź, czy podnośnik jest w dobrym stanie oraz czy jego gwinty są dobrze nasmarowane i czyste.
- Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu swojego samochodu, zmniejsz jego czułość.

1 Włącz hamulec postojowy.

2 Przełącz samochód w tryb P za pomocą dźwigni skrzyni biegów.

3 Podłóż kliny pod koła, aby ograniczyć ryzyko przesunięcia się podniesionego samochodu. Można także użyć dużych kamieni lub drewnianych klocków. Umieść je przed i za każdym kołem pozostającym na podłożu.

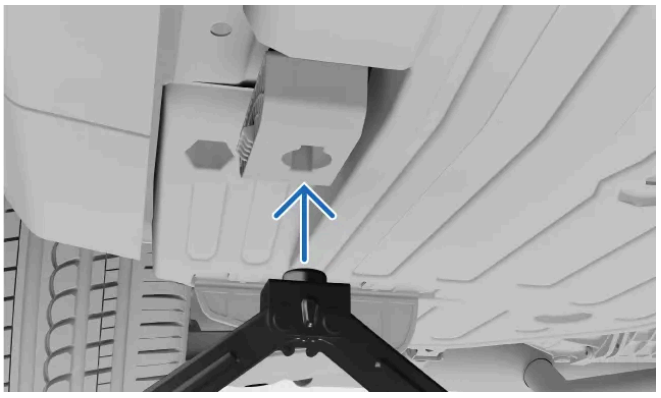
4 Znajdź specjalny punkt podparcia podnośnika na podwoziu samochodu.



Z każdej strony samochodu są dwa punkty podparcia.

5 Ustaw podnośnik pod punktem podparcia na podwoziu samochodu. Należy go ustawić na twardej, nieśliskiej i równej powierzchni. Ustaw podnośnik tak, aby korba była skierowana na zewnątrz samochodu.

6 Obracaj korbę podnośnika, aż jego głowica zostanie osadzona w punkcie podparcia na podwoziu. Sprawdź, czy wystająca część głowicy podnośnika została osadzona w gnieździe punktu podparcia.



7 W razie potrzeby skoryguj ustawienie. Sprawdź, czy:

- podnośnik nie jest pochylony w żadnym kierunku;
- podstawa podnośnika jest ustawiona centralnie pod punktem podparcia;

- głowica podnośnika prawidłowo przylega do punktu podparcia.

8 Podnieś samochód na odpowiednią wysokość. Nie podnoś go wyżej niż jest to konieczne do wykonania danej czynności.

> **Ostrzeżenie**
>
> Nie pozostawiaj podniesionego samochodu bez nadzoru.

Po zakończeniu prac ostrożnie opuść samochód. Pamiętaj, aby sprawdzić ważne funkcje samochodu, na które wykonywane czynności mogły mieć wpływ.

Umieść podnośnik z powrotem w przeznaczonym na niego schowku.

Tryb podnośnika zostanie wyłączony po ruszeniu.

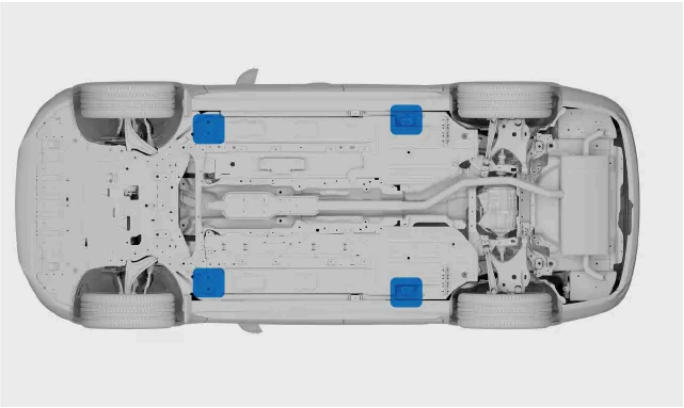
[1] Na niektórych rynkach samochód może być wyposażony w podnośnik do okazjonalnego i ograniczonego użytkowania.

[2] Przykładowo podnośniki warsztatowe lub inne wyposażenie do podnoszenia przeznaczone do częstych i długotrwałych czynności

---

11.8.1. Warsztatowe miejsca podnoszenia

Samochód można podnosić, używając podnośnika warsztatowego lub wyposażenia do podnoszenia przeznaczonego do częstego i intensywnego użytkowania. Podnosząc samochód, należy używać specjalnych miejsc na jego podwoziu.



Miejsca podnoszenia używane z wyposażeniem warsztatowym.

Miejsca podnoszenia przeznaczone do używania z wyposażeniem warsztatowym są przy zewnętrznych narożnikach podstawy akumulatora. Są tuż za zwykłymi punktami podparcia podnośnika, w pobliżu powierzchni żebrowanej.

Ważne

Bardzo ważne jest, aby umieszczać podnośnik warsztatowy pod miejscami przeznaczonymi do podnoszenia samochodu. W przeciwnym razie akumulator może zostać uszkodzony.

W przypadku używania podnośnika warsztatowego na jego płytę należy założyć gumową osłonę, aby zabezpieczyć samochód i zapewnić jego stabilność.

W przypadku używania wyposażenia do podnoszenia niedostarczonego przez Volvo należy uważnie przeczytać instrukcje tego wyposażenia przed podniesieniem samochodu. Sprawdź, czy wyposażenie jest kompatybilne z samochodem.

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu swojego samochodu, przed podniesieniem zmniejsz jego czułość.

Uwaga

Przed podniesieniem samochodu należy pamiętać o włączeniu trybu podnośnika.

11.9. Obsługa serwisowa i naprawy

Prawidłowo wykonywane czynności serwisowe i konserwacyjne oraz naprawy mają kluczowe znaczenie dla utrzymania Twojego samochodu w dobrym stanie.

Twój samochód rejestruje datę ostatniej obsługi serwisowej i informuje o terminie następnego przeglądu. Może samodzielnie diagnozować wiele rodzajów usterek i powiadamiać Cię o konieczności podjęcia działań.

Jeśli stwierdzisz konieczność przeprowadzenia obsługi serwisowej lub naprawy, co nie zostało wykryte przez samochód, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

Volvo zaleca, aby wszystkie prace serwisowe i naprawcze wykonywać w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

Ważne

Usterki i powiadomienia

Jeśli samochód wyświetli powiadomienie o wymaganej obsłudze serwisowej, jak najszybciej umów wizytę w serwisie. Widok stanu samochodu na wyświetlaczu centralnym zawiera także informacje o wykrytych problemach.

Ostrzeżenie

- Nie wolno samodzielnie obsługiwać ani modyfikować elementów układu elektrycznego samochodu. Wykonuj tylko czynności wyraźnie opisane w instrukcji obsługi.
- Elementy w obwodzie wysokiego napięcia mogą wytwarzać lub przewodzić prąd zagrażający życiu, dlatego muszą być obsługiwane wyłącznie przez uprawnionych techników.
- Nie wolno samodzielnie naprawiać układu elektrycznego samochodu ani jego elementów. W razie konieczności napraw lub obsługi serwisowej skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Zalecany program obsługi serwisowej Volvo

Volvo zaleca powierzenie wykonania wszelkich prac serwisowych i konserwacyjnych autoryzowanej stacji obsługi Volvo. W stacjach obsługi Volvo pracują wykwalifikowani pracownicy dysponujący specjalnymi narzędziami i dokumentacją serwisową niezbędną do wysokiej jakości obsługi serwisowej. Zalecany program obsługi serwisowej Volvo został opracowany, aby zapewnić długi okres eksploatacji Twojego samochodu. Serwisowanie Twojego samochodu zgodnie z indywidualnym programem obsługi serwisowej może być warunkiem ochrony gwarancyjnej firmy Volvo. Więcej na temat konserwacji, obsługi serwisowej i warunków gwarancji znajdziesz w informacjach o obsłudze serwisowej i gwarancji Twojego samochodu [1].

Informacje cyfrowe o usługach

W Twoim samochodzie są dostępne informacje cyfrowe o usługach. Mogą zostać zaktualizowane o dodatkowe informacje, ale nie spowoduje to zmiany oryginalnych warunków Twojego samochodu. W przypadku różnic między informacjami w formie drukowanej i cyfrowej pierwszeństwo mają drukowane.

[1] Jest to osobna publikacja dołączona do Twojego samochodu.

11.9.1. Umawianie terminu przeglądu lub naprawy

Umawianiem terminów przeglądów i napraw zajmuje się dział obsługi Volvo. W autoryzowanych stacjach obsługi Volvo pracują specjalnie przeszkoleni technicy dysponujący odpowiednim wyposażeniem do obsługi Twojego samochodu.

Twój samochód powiadomi Cię o terminie przeglądu.

1 Skontaktuj się z działem obsługi Volvo, aby umówić się na wizytę. Pracownicy działu znajdą najbliższą stację obsługi.

Jeśli nie możesz skontaktować się z działem obsługi Volvo, gdy masz potrzebę pilnego przeglądu lub naprawy, skontaktuj się z firmą świadczącą usługi pomocy drogowej w Twojej lokalizacji.

Zabierz kluczyk standardowy swojego samochodu do serwisu.

11.9.2. Gniazdo diagnostyki pokładowej

Twój samochód jest wyposażony w gniazdo diagnostyczne umożliwiające podłączenie przyrządów diagnostycznych w warsztacie i komunikowanie się z jego układami. Nie należy podłączać urządzeń niezatwierdzonych przez Volvo.

Gniazdo diagnostyczne jest typu OBDII.

Gniazdo diagnostyczne jest w dolnej części deski rozdzielczej przy dźwigni otwierania maski.

Niewłaściwe używanie gniazda diagnostycznego może niekorzystnie wpłynąć na układy i oprogramowanie samochodu. Zalicza się do tego podłączanie nieautoryzowanego wyposażenia[1] i instalowanie oprogramowania lub przyrządów diagnostycznych.

Ostrzeżenie

Nieautoryzowane wyposażenie

Volvo nie ponosi żadnej odpowiedzialności za podłączenie nieautoryzowanego wyposażenia do gniazda diagnostyki pokładowej. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

[1] Wyposażenie niezatwierdzone przez Volvo.

---

12. Unieruchomiony samochód i holowanie

Jeśli nie można prowadzić samochodu, uznaje się go za unieruchomiony. Jeśli nie możesz znaleźć rozwiązania w instrukcji lub nie masz pewności, co należy zrobić, zawsze możesz skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

W zależności od charakteru problemu możesz być w stanie rozwiązać go samodzielnie lub z pomocą autoryzowanej stacji obsługi Volvo albo innych służb. W tej części instrukcji znajdziesz opisy różnych scenariuszy wraz ze sposobami bezpiecznego postępowania.

W sytuacji, gdy doszło do obrażeń ciała lub istnieje ryzyko ich odniesienia, na pierwszym miejscu przed holowaniem samochodu należy stawiać bezpieczeństwo i potrzeby medyczne. W razie potrzeby nie wahaj się skontaktować ze służbami ratowniczymi.

Poniższym scenariuszom poświęcono osobne części w tej instrukcji, które mogą pomóc w zidentyfikowaniu problemu i określeniu czynności niezbędnych do jego rozwiązania.

- Samochód działa nieprawidłowo i nie można go używać zgodnie przeznaczeniem.
- Akumulator jest rozładowany i samochód nie reaguje.
- Doszło do fizycznego uszkodzenia samochodu. Uszkodzenie może uniemożliwić prowadzenie samochodu lub unieruchomić go. Nawet powierzchowne uszkodzenie musi zostać ocenione, aby ustalić, czy samochód można bezpiecznie użytkować.

12.1. Uszkodzony samochód

Jeśli Twój samochód uległ uszkodzeniu, ważne jest określenie zakresu i stopnia uszkodzenia, aby ustalić, jak należy bezpiecznie postępować.

Uszkodzenie może unieruchomić Twój samochód lub uniemożliwić bezpieczną jazdę.

Skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo, jeśli Twój samochód uległ uszkodzeniu lub nosi ślady uszkodzeń powstałych podczas postoju. Jeśli uszkodzenie powoduje unieruchomienie samochodu lub poważnie ogranicza jego sprawność, konieczne jest dostarczenie go do serwisu przez pomoc drogową w celu dokonania naprawy.

> **Ważne**
>
> Niewielkie uszkodzenia
>
> Twój samochód może samodzielnie diagnozować wiele usterek, ale nie jest w stanie wykrywać wszystkich rodzajów uszkodzeń ani przewidywać ich konsekwencji. Uderzenie z niewielką siłą powodujące powierzchowne uszkodzenie może zakłócić działanie elementów za uszkodzonym obszarem, na przykład w wyniku przesunięcia czujnika parkowania za zderzakiem. Dlatego ważne jest, aby pozornie niewielkie lub powierzchowne uszkodzenia zostały sprawdzone przez wykwalifikowanego technika w celu określenia pełnego zakresu uszkodzeń.

Uszkodzenia powodujące unieruchomienie

Istnieje kilka rodzajów uszkodzeń mogących unieruchomić samochód. Zaliczają się do nich między innymi:

- Uszkodzenia w wyniku kolizji
- Przebicie opony
- Uszkodzenie szyby przedniej
- Uszkodzenie przez wodę
- Awaria mechaniczna

Uszkodzenia w wyniku kolizji

Gdy dojdzie do wystarczająco poważnej kolizji, Twój samochód przechodzi w tryb powypadkowy i wymaga holowania do miejsca naprawy.

> **Ważne**
>
> W miarę możliwości nie należy próbować prowadzić ani przestawiać samochodu po poważnej kolizji. Jeśli samochód stwarza poważne zagrożenie na drodze, wyjątkowo można go przestawić na niewielką odległość poza miejsce bezpośredniego zagrożenia, o ile stan samochodu na to pozwala.

Uszkodzenie przez wodę

Uszkodzenie przez wodę może spowodować trwałe uszkodzenie Twojego samochodu i poważnie wpłynąć na jego działanie.

> **Ważne**
>
> Często samo wysuszenie samochodu lub pozostawienie go do wysuszenia nie wystarczy do usunięcia poważnego uszkodzenia przez wodę. Przeszkolony technik powinien zbadać każde uszkodzenie przez wodę, aby określić jego pełny zakres i powagę.

Uszkodzenie mechaniczne

Najlepszym sposobem, aby uniknąć awarii mechanicznych, jest użytkowanie Twojego samochodu zgodnie z przeznaczeniem oraz jego regularna konserwacja. Ważne jest, aby stale sprawdzać stan swojego samochodu.

12.2. Usterka

Gdy jakiś element lub funkcja Twojego samochodu nie działa zgodnie z przeznaczeniem, jest to traktowane jako usterka.[1] W zależności od rodzaju usterki występującej w Twoim samochodzie jego użytkowanie może być niebezpieczne.

Uwaga

Unieruchomiony samochód

Samochód należy traktować jako unieruchomiony, gdy usterka uniemożliwia bezpieczną jazdę.

Brak reakcji samochodu

W tej instrukcji jest osobna część poświęcona problemom związanym z zasilaniem.

Ogólne wskazówki w przypadku wystąpienia usterek

Jeśli funkcja nie działa prawidłowo, spróbuj wykonać następujące czynności:

- Przeczytaj informacje na temat funkcji w instrukcji. Zapoznaj się z warunkami wymaganymi do jej prawidłowego działania. Przyczyną problemu może być nieznajomość ograniczenia określonej funkcji.
- Uruchom ponownie wszystkie powiązane urządzenia i systemy. Dotyczy to samego samochodu, ale może również obejmować telefon lub aplikację.
- Jeśli istnieje kilka sposobów korzystania z funkcji lub wykonania zadania, wypróbuj alternatywne rozwiązania.

Uwaga

Zmiany po aktualizacjach oprogramowania

Aktualizacje oprogramowania mogą wprowadzać zmiany w funkcjach wpływające na ich działanie. Przeczytaj informacje podawane w ramach każdej aktualizacji, aby zrozumieć, dlaczego samochód może działać inaczej.

Możliwe przyczyny

Gdy funkcja nie działa w oczekiwany sposób, istnieje kilka możliwych przyczyn:

- Ustawienia samochodu zostały zmienione.
- Warunki otoczenia wpływające na samochód i jego systemy.
- Zakłócenia sygnału wpływające na łączność i systemy bezprzewodowe.
- Bezpiecznik się przepalił i wymaga wymiany.
- Błąd oprogramowania.
- Awaria mechaniczna.

Kontakt z autoryzowaną stacją obsługi Volvo w razie potrzeby

Jeśli nie możesz rozwiązać problemu, korzystając z informacji w instrukcji, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Zwróć uwagę na warunki w chwili wystąpienia problemu. Może to pomóc w ustaleniu przyczyny. Wydarzeniem mającym kluczowy wpływ może być:

- uszkodzenie samochodu;
- wystawienie na działanie ekstremalnych warunków;
- niedawno przeprowadzane czynności obsługowe lub konserwacyjne albo wymiana podzespołu;

- niedawno zaktualizowane oprogramowanie;
- wszelkie inne usterki lub awarie.

[1] W pewnych przypadkach podejrzewana usterka lub awaria może być zamierzonym ograniczeniem wynikającym z warunków podczas użytkowania samochodu.

12.3. Samochód nie ma zasilania lub nie reaguje

Jeśli Twój samochód nie reaguje lub wydaje się nie mieć zasilania, przyczyną może być rozładowany akumulator lub coś wpływającego na jego układy elektryczne.

Gdy akumulatory samochodu są rozładowane, nie reaguje on na pewne działania. Dotyczy to między innymi odblokowania lub uruchomienia go.

Jeśli samochód nie reaguje z powodu niskiego poziomu naładowania, jest kilka rozwiązań w zależności od sytuacji.

Do rozładowania obu akumulatorów w samochodzie może dojść w następujących sytuacjach:

- Samochód został pozostawiony z niskim poziomem naładowania akumulatora. Jeśli samochód nie zostanie podłączony do ładowania, poziom naładowania akumulatora spadnie jeszcze bardziej, ponieważ samochód zużywa niewielkie ilości energii na postoju.
- Samochód został pozostawiony bez ładowania na dłuższy czas, co spowodowało spadek poziomu naładowania akumulatora.
- Niskie temperatury powodują chwilowe zmniejszenie pojemności akumulatora poniżej poziomu wymaganego do zasilania samochodu.

Warunki lub użytkowanie zwiększające zużycie energii i w efekcie powodujące szybszy niż oczekiwany spadek poziomu naładowania akumulatora:

- Używanie akcesoriów lub funkcji samochodu zużywających energię.
- Niskie temperatury powodują chwilowe zmniejszenie pojemności akumulatora poniżej poziomu wymaganego do zasilania samochodu.
- Wysokie temperatury powodujące uruchomienie chłodzenia akumulatora.

Przywracanie sprawności po rozładowaniu akumulatora trakcyjnego

W przypadku rozładowania się tylko akumulatora trakcyjnego systemy samochodu otrzymują zasilanie, ale można jechać tylko z użyciem silnika spalinowego. W takiej sytuacji samochód pokazuje, że poziom naładowania akumulatora wynosi 0%. W takiej sytuacji akumulator 12 V może zasilać układy niezbędne do rozpoczęcia ładowania akumulatora trakcyjnego. Utrzymywanie odpowiedniego poziomu naładowania akumulatora 12 V jest ważne, aby można było uzyskać dostęp do samochodu i naładować go.

Przywracanie sprawności po rozładowaniu się akumulatora 12 V

Jeśli rozładuje się akumulator 12 V, samochód zupełnie nie będzie reagować. Może się tak zdarzyć, jeśli coś uniemożliwia ładowania akumulatora 12 V podczas jazdy.

Sugerowane działania w celu przywrócenia sprawności:

- Spróbuj naładować akumulator 12 V za pomocą ładowarki zewnętrznej lub uruchomić samochód awaryjnie z akumulatora zewnętrznego.
- Skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo lub pomocą drogową.

Inne scenariusze braku zasilania

Czasami możesz mieć pewność, że poziom naładowania akumulatora nie jest niski. W takich przypadkach brak zasilania oznacza, że akumulator 12 V nie jest ładowany z akumulatora trakcyjnego lub nie może dostarczać energii do samochodu.

Możliwe scenariusze wpływające na doprowadzanie zasilania z akumulatora 12 V:

- Bezpiecznik się przepalił i wymaga wymiany.
- Akumulator 12 V jest uszkodzony.
- Wystąpiła usterka elektryczna, sprzętowa lub programowa uniemożliwiająca uruchomienie samochodu.

Jeśli nie możesz ustalić przyczyny problemu lub rozwiązać go na podstawie informacji w instrukcji, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

12.3.1. Rozruch awaryjny Twojego samochodu

Jeśli poziom naładowania akumulatora 12 V jest poniżej określonej wartości, musisz uruchomić swój samochód awaryjnie za pomocą źródła zewnętrznego. Przed przystąpieniem do rozruchu awaryjnego przeczytaj informacje i postępuj ściśle według opisanej procedury.

Ostrzeżenie

- Jeśli akumulator 12 V został odłączony, należy zresetować zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem przez szyby.
- We wnętrzu akumulatora znajduje się wysoce wybuchowa mieszanina wodoru i tlenu.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może powodować poważne oparzenia i korozję. Jeśli kwas siarkowy dostanie się na skórę lub odzież, należy go spłukać dużą ilością wody. Jeśli kwas dostanie się do oczu, należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.
- Nie wolno palić tytoniu w pobliżu akumulatora.

Ważne

Nie wolno ładować innego samochodu

Punkty ładowania na akumulatorze 12 V Twojego samochodu są przeznaczone wyłącznie do jego ładowania. Nie próbuj ładować innego samochodu.

Potrzebujesz zewnętrznej ładowarki lub akumulatora 12 V, na przykład w innym samochodzie, oraz pary przewodów rozruchowych.

Jeśli akumulator trakcyjny również jest rozładowany, musisz go naładować za pomocą przewodu ładującego po przywróceniu sprawności układu elektrycznego, aby móc uruchomić silnik.

1 Zapłon Twojego samochodu musi być wyłączony.

2 W przypadku używania akumulatora 12 V innego samochodu, jego silnik musi być wyłączony i samochody nie mogą się ze sobą stykać.

Podłączanie przewodów

3

> **Ostrzeżenie**
>
> Podłączaj przewody rozruchowe wyłącznie do zacisków ładowania w komorze silnika. Uważaj, aby przewody rozruchowe nie stykały się z innymi elementami.

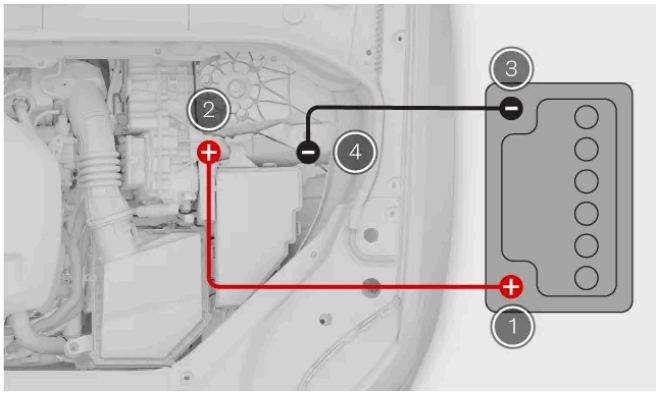
Podłącz czerwony przewód rozruchowy do zacisku dodatniego akumulatora zewnętrznego.

4 Zdejmij osłonę zacisku dodatniego na akumulatorze 12 V swojego samochodu i podłącz do niego drugi koniec czerwonego przewodu.

5 Podłącz czarny przewód rozruchowy do zacisku ujemnego akumulatora zewnętrznego.

6 Podłącz drugi koniec czarnego przewodu do zacisku ujemnego na akumulatorze swojego samochodu.

7 Sprawdź, czy szczęki są dobrze osadzone. Słaby styk może powodować iskrzenie lub szczęki mogą się poluzować podczas próby rozruchu.



Podłączenie przewodów rozruchowych

Próba rozruchu

8

> **Ostrzeżenie**
>
> Nie dotykaj przewodów ani szczęk, gdy jeden z akumulatorów jest aktywny. Istnieje ryzyko iskrzenia.

Aktywuj akumulator zewnętrzny i ładuj akumulator swojego samochodu przez kilka minut. Jeśli korzystasz z akumulatora w innym samochodzie, zwiększ nieznacznie obroty silnika pracującego na biegu jałowym, do ok. 1500 obr./min.

9 Uruchom swój samochód.

> Sprawdź na wyświetlaczu kierowcy, czy Twój samochód jest gotowy do jazdy. Silnik spalinowy nie zawsze musi się uruchamiać. W normalnych warunkach priorytet ma silnik elektryczny.

> Jeśli próba rozruchu się nie powiedzie, kontynuuj ładowanie przez 10 minut, a następnie spróbuj ponownie.

10 Pozostawiając swój samochód pracujący, odłącz przewody w odwrotnej kolejności, najpierw czarny, a następnie czerwony. Uważaj, aby nie zewrzeć czarnego przewodu rozruchowego z zaciskami dodatnimi ani z czerwonym przewodem.

Pozostaw swój samochód pracujący przez jakiś czas, aby naładować akumulator 12 V. Ładowanie jest skuteczniejsze podczas jazdy.

12.4. Holowanie unieruchomionego samochodu

Holowanie Twojego samochodu zwykle odbywa się na lawecie. Jest to wymagane, gdy samochód jest unieruchomiony i nie można przywrócić jego funkcji w miejscu postoju.

W razie konieczności holowania swojego samochodu skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.[1]

Zalecana procedura holowania zależy od warunków i stanu samochodu. Jeśli Twój samochód jest uszkodzony i przeszedł w tryb powypadkowy, nie wolno go holować. Zamiast tego należy go unieść i przenieść na platformę lawety.

Ważne

Koła nad ziemią

Niezależnie od stanu Twojego samochodu należy go transportować ze wszystkimi kołami nad ziemią. Wymuszony obrót kół podczas transportu może spowodować poważne uszkodzenie samochodu.

Zachowaj bezpieczną odległość

Nie pozwalaj nikomu stać bezpośrednio za Twoim samochodem, gdy jest wciągany na lawetę.

[1] W pilnych przypadkach możesz także skontaktować się bezpośrednio z firmą świadczącą usługi pomocy drogowej.

12.5. Tryb powypadkowy

Gdy Twój samochód wykryje uszkodzenie zagrażające bezpieczeństwu, może przejść w tryb powypadkowy.

Tryb powypadkowy ogranicza liczbę dostępnych funkcji, gdy Twój samochód uległ uszkodzeniu. Po włączeniu trybu powypadkowego samochód musi zostać poddany ocenie uszkodzeń i naprawom[1]. Jeśli z jakiegoś powodu tryb powypadkowy został aktywowany, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Wyświetlacze w wyraźny sposób informują o przejściu samochodu w tryb powypadkowy, jeśli nadal są sprawne.

Gdy tryb powypadkowy jest aktywny, nie możesz jechać samochodem. Jeśli jednak musisz przestawić swój samochód z miejsca bezpośredniego zagrożenia, możesz spróbować wyłączyć tryb powypadkowy, uruchamiając ponownie samochód. Po wyłączeniu trybu powypadkowego samochodem należy jechać ostrożnie i tylko na bardzo krótkim dystansie, na przykład, aby zjechać na pobocze.

Ważne

Gdy wyłączasz tryb powypadkowy, samochód przeprowadza kontrolę bezpieczeństwa. Jej wynik jest podawany na wyświetlaczu kierowcy. Jeśli wynik kontroli jest negatywny, nie możesz wyłączyć trybu powypadkowego w celu przestawienia samochodu.

Ostrzeżenie

Tryb powypadkowy można spróbować wyłączyć tylko wtedy, gdy uszkodzenia samochodu są niewielkie i nie doszło do wycieku paliwa. Pod żadnym pozorem nie wolno próbować ponownie uruchamiać swojego samochodu, gdy czuć woń paliwa przy wyświetlanym komunikacie o trybie powypadkowym. Należy natychmiast opuścić samochód.

Zresetowanie stanu swojego samochodu bez przeprowadzenia oceny uszkodzeń i napraw może prowadzić do jego dalszych uszkodzeń, a nawet obrażeń ciała.

[1] Volvo zaleca korzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Volvo

---

12.6. Holowanie swojego samochodu

W razie konieczności Twój samochód można holować na krótkich odcinkach, na przykład przy wciąganiu go na lawetę.

Ważne

- Twój samochód należy holować tylko na krótkich odcinkach, na przykład na pobocze lub na lawetę. Holowanie Twojego samochodu na dłuższych dystansach może spowodować jego uszkodzenie z powodu nieprawidłowego ładowania akumulatora.
- Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu swojego samochodu, przed holowaniem zmniejsz jego czułość.

Do wciągnięcia Twojego samochodu na platformę lawety można użyć zaczepu holowniczego.

Ważne

Twojego samochodu nie wolno holować, gdy jest w trybie powypadkowym.

Ustalając, czy samochód można wciągnąć na lawetę, należy wziąć też pod uwagę miejsce i prześwit.

1 Wciągnij swój samochód na lawetę lub odholuj go w bezpieczne miejsce, na przykład na pobocze drogi.

2 Po ustawieniu samochodu w wymaganym miejscu włącz hamulec postojowy.

3 W razie potrzeby wymontuj zaczep holowniczy i linę wciągarki.

> **Ważne**
>
> Gdy samochodem nie można jechać, należy zawsze transportować go na lawecie. Wymuszony obrót kół podczas transportu może spowodować poważne uszkodzenie Twojego samochodu. Samochód należy transportować wyłącznie na lawecie z platformą, aby podczas transportowania koła samochodu nie były na podłożu.

13. Specyfikacje

Te specyfikacje stanowią opis techniczny Twojego samochodu wraz z jego danymi. Niektóre z tych danych mogą być potrzebne na przykład przy zakupie nowych opon.

Poniżej przedstawiono podział na różne kategorie wraz z przykładowymi danymi, aby ułatwić znalezienie wymaganych informacji.

- Ogólna charakterystyka samochodu – wymiary, masy i homologacje.
- Specyfikacje układu napędowego – osiągi, silnik, zasięg oraz zużycie paliwa i energii elektrycznej.
- Specyfikacje kół i opon – zatwierdzone wartości ciśnienia w oponach i rozmiary opon.
- Specyfikacje płynów – olej silnikowy, płyn hamulcowy i czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji.
- Certyfikaty i homologacje

13.1. Ogólna charakterystyka samochodu

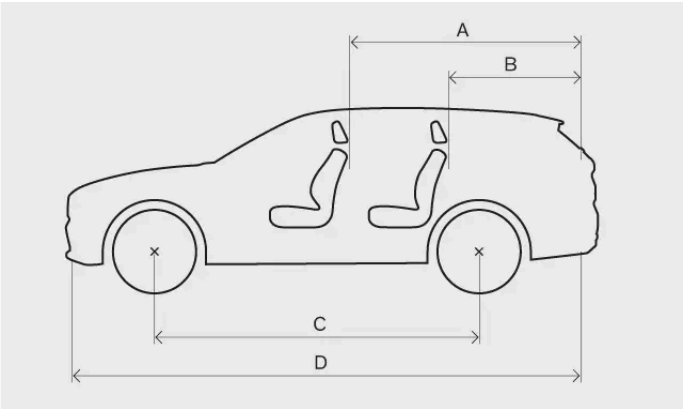
Tutaj podano podstawowe informacje o Twoim samochodzie. Te dane pomagają określić konkretną konfigurację Twojego samochodu.

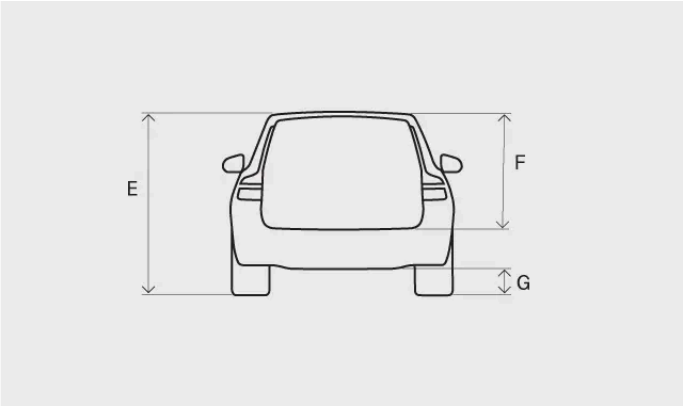
Znajomość tych informacji o swoim samochodzie może być potrzebna z wielu powodów. Przykładowo, aby zamówić właściwe części zamienne lub akcesoria.

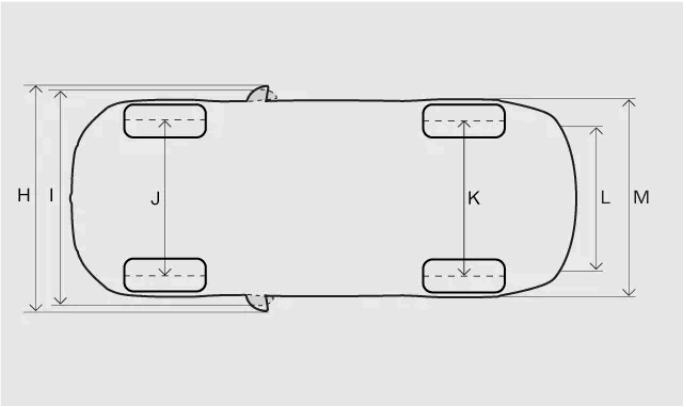
13.1.1. Wymiary samochodu

Poniżej podano wymiary Twojego samochodu, takie jak długość i wysokość.

Najpierw znajdź na ilustracji wymiar, którego szukasz, a następnie sprawdź odpowiadającą mu literę w poniższej tabeli.







	Wymiar	Milimetry	Cale
A	Długość podłogi maksymalnej przestrzeni ładunkowej ze złożonymi siedzeniami	1821	71,7
B	Długość podłogi maksymalnej przestrzeni ładunkowej	1033	40,7
C	Rozstaw osi	2872	113,1
D	Długość	4778	188,1
E	Wysokość [1]	1427	56,2
F	Wysokość maksymalnej przestrzeni ładunkowej	644	25,4
G	Prześwit [1]	138	5,4
H	Szerokość z rozłożonymi lusterkami bocznymi	2040	80,3
I	Szerokość wraz ze złożonymi lusterkami bocznymi	1916	75,4
J	Rozstaw kół osi przedniej	1593–1610 [2]	62,7–63,4 [2]

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

	Wymiar	Milimetry	Cale
K	Rozstaw kół osi tylnej	1593–1610[2]	62,7–63,4[2]
L	Szerokość podłogi maksymalnej przestrzeni ładunkowej	1064	41,9
M	Szerokość	1850	72,8

[1] Przy masie własnej pojazdu i jednej osobie.

[2] W zależności od rozmiaru obręczy kół.

13.1.2. Masy i obciążenia

Dopuszczalną masę całkowitą Twojego samochodu znajdziesz na specjalnej tabliczce.

Terminologia dotycząca mas

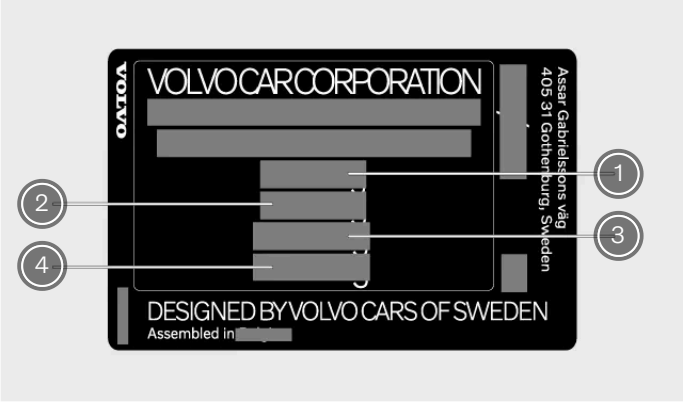
Masa własna pojazdu	Masa samochodu wraz z kierowcą, wszystkimi olejami i płynami oraz wyposażeniem standardowym. Nie obejmuje pasażerów, ładunku, wyposażenia opcjonalnego ani nacisku na hak holowniczy, gdy jest podłączona przyczepa.
Maksymalne dopuszczalne obciążenie	Masa całkowita pojazdu – masa własna pojazdu
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Masa własna pojazdu + ładunek + pasażerowie

Masa własna pojazdu podana w dokumentacji dotyczy samochodów w wersji standardowej, tzn. bez dodatkowego wyposażenia i akcesoriów. Oznacza to, że wraz z każdym dodanym elementem wyposażenia dodatkowego ładowność samochodu ulega zmniejszeniu o masę tego elementu.

Zważenie konkretnego samochodu to pewny sposób na określenie jego masy własnej.

> **Ostrzeżenie**
>
> Właściwości jezdne samochodu zmieniają się w zależności od tego, jak bardzo jest on obciążony i jaki jest rozkład obciążenia.

Masy podane na tabliczce znamionowej



Tabliczka jest na prawym słupku drzwiowym i będzie widoczna po otwarciu drzwi.

1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu
2. Dopuszczalna masa zespołu pojazdów (samochód + przyczepa)
3. Dopuszczalne obciążenie osi przedniej
4. Dopuszczalne obciążenie osi tylnej

Maksymalne obciążenie

Maksymalne obciążenie	Sprawdź dane w dokumencie rejestracyjnym swojego samochodu.
Maksymalne obciążenie dachu	75 kg

13.1.3. Specyfikacje i możliwości holowania

Poniżej podano parametry dopuszczalnej masy przyczepy i nacisku na hak holowniczy podczas jazdy z przyczepą.

> **Ważne**
>
> Holując przyczepę, należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji, na przykład ograniczenia prędkości dla zespołu pojazdów.

> **Uwaga**
>
> W przypadku przyczep o masie powyżej 1800 kg zalecamy używanie na haku holowniczym zaczepu ze stabilizatorem.

Przyczepa z hamulcem

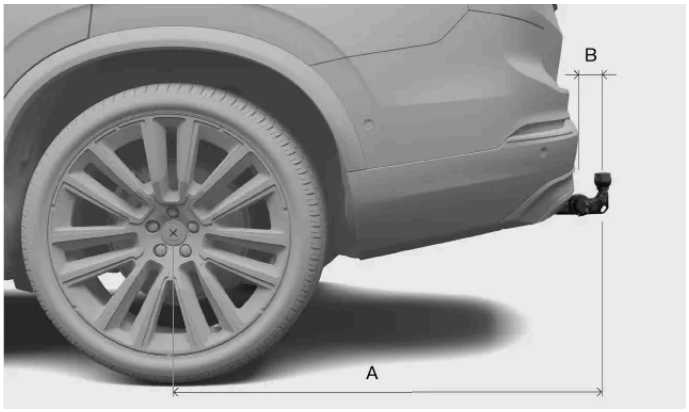
Maks. masa przyczepy	2000 kg
Maks. nacisk na hak holowniczy	100 kg

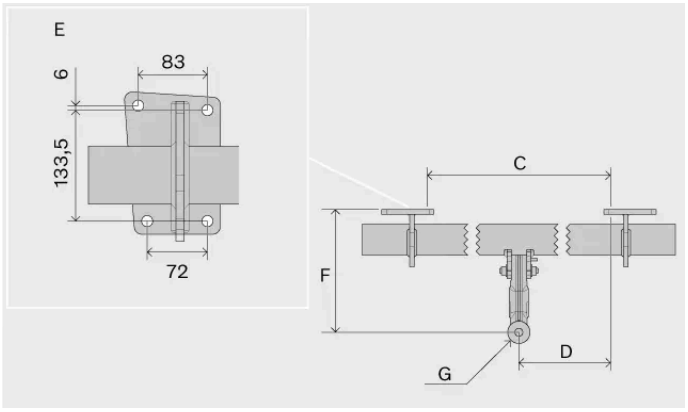
Przyczepa bez hamulca

Maks. masa przyczepy	750 kg

13.1.4. Specyfikacje haka holowniczego

Tutaj znajdziesz wymiary związane z hakiem holowniczym.





Wymiary, punkty mocowania w mm (calach)

A 1121,9 (44,2)

B 81,5 (3,2)

C 875 (34,4)

D 437,5 (17,2)

E Patrz ilustracja powyżej

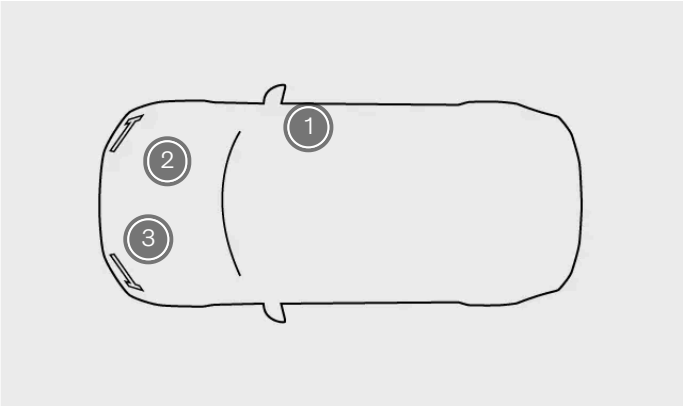
F 273,7 (10,8)

G Środek przegubu kulowego

13.1.5. Tabliczki znamionowe

Znajomość szczegółowych danych samochodu może ułatwić kontakt z dealerem Volvo oraz zamawianie części zamiennych i akcesoriów.

Tabliczki



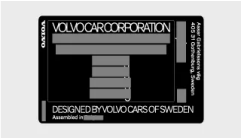
Rozmieszczenie tabliczek

1. Tabliczka znamionowa
2. Tabliczka z numerem silnika
3. Tabliczka skrzyni biegów

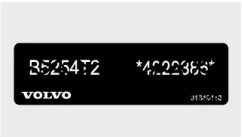
Tabliczka znamionowa jest na prawym słupku drzwiowym i będzie widoczna po otwarciu drzwi.

Tabliczka z numerem silnika jest na silniku. Niektóre wersje silników nie mają tabliczki. W takim przypadku można odczytać kod wygrawerowany na silniku.

Tabliczka skrzyni biegów jest na skrzyni biegów.



Tabliczka znamionowa



Tabliczka z numerem silnika

Tabliczka skrzyni biegów

Przykładowe informacje na tabliczce znamionowej:

- Numer homologacji
- Numer identyfikacyjny pojazdu
- Informacje o masach
- Oznaczenie kodowe koloru nadwozia

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.

Uwaga

Etykiety przedstawione w tej instrukcji są ogólnymi przykładami etykiet zastosowanych w Twoim samochodzie. W instrukcji podano tylko ich rozmieszczenie i rodzaj zawartych na nich informacji. Dokładne informacje o swoim samochodzie znajdziesz na rzeczywistej etykiecie.

Wskazówka

W przypadku wielu rynków więcej informacji można także znaleźć w dokumencie rejestracyjnym samochodu.

13.2. Specyfikacje układu napędowego

Poznaj specyfikacje układu napędowego swojego samochodu.

Te specyfikacje dostarczają informacji na temat możliwości Twojego samochodu i jego homologacji. Zawierają również dane dotyczące odpowiednich przewodów ładujących.

13.2.1. Specyfikacje silnika

Samochód jest napędzany silnikiem spalinowym i elektrycznym. Tutaj znajdziesz ich specyfikacje.

Elektryczny silnik napędowy

Maks. moc wyjściowa	107 kW (145 KM)
Moment obrotowy	309 Nm

Uwaga

Ewentualne brakujące dane zostaną uzupełnione w późniejszym terminie.

13.2.2. Zużycie paliwa i energii elektrycznej oraz emisja CO2

Poniżej podano certyfikowane wartości zasięgu Twojego samochodu oraz zużycia paliwa i energii elektrycznej. Zużycie energii elektrycznej i zasięg lub zużycie paliwa zależą jednak od okoliczności i warunków jazdy. Podanych wartości nie należy interpretować jako przewidywanego zasięgu. Służą one przede wszystkim do porównania rożnych samochodów.

Procedura ustalania wartości

Wartości w poniższej tabeli są ustalane w ramach procedury WLTP[1], która jest międzynarodową metodą przeprowadzania testów w warunkach laboratoryjnych. W tej metodzie symuluje się przeciętne warunki prowadzenia samochodu na podstawie cykli jazdy. Każdy cykl jazdy jest określany według różnych warunków, takich jak prędkość, czas i przebieg.

Norma jest oparta na czterech profilach cykli jazdy z różnymi średnimi prędkościami:

Jazda miejska	Niska prędkość
Jazda podmiejska	Średnia prędkość
Jazda pozamiejska	Wysoka prędkość
Jazda autostradowa	Bardzo wysoka prędkość

Wyjaśnienie symboli

Oto wyjaśnienie symboli użytych w poniższej tabeli specyfikacji.

Ważona wartość w cyklu mieszanym. Wartość ważona dotyczy jazdy z wykorzystaniem napędu elektrycznego i spalinowego w całym cyklu jazdy.

Gramy CO_2/km.

Litry/100 km.

Certyfikowana wartość potencjalnego zasięgu samochodu (km) w przypadku używania silnika elektrycznego[2].

Jazda miejska i podmiejska.

Średnia wartość we wszystkich czterech fazach cykli jazdy (jazda miejska, podmiejska, pozamiejska i autostradowa).

Certyfikowana wartość zużycia energii elektrycznej przez samochód (kWh/100 km). Wartość jest średnią wartością we wszystkich czterech fazach cykli jazdy (jazda miejska, podmiejska, pozamiejska i autostradowa).

Wartość dolna.

Wartość górna.

> **Uwaga**
>
> Pojemność akumulatora trakcyjnego maleje z wiekiem i w miarę eksploatacji, co może powodować częstsze używanie silnika spalinowego i tym samym większe zużycie paliwa oraz mniejszy zasięg na napędzie elektrycznym.

Specyfikacje zasięgu oraz zużycia paliwa i energii elektrycznej

> **Uwaga**
>
> Jeśli w tabeli brakuje danych, zostaną one zaktualizowane w późniejszym terminie.

Wartości certyfikowane i rzeczywiste

Zużycie energii elektrycznej i zasięg samochodu lub zużycie paliwa podczas jazdy mogą się różnić od wartości certyfikowanych. Przyczyny mogą być następujące:

- Styl jazdy.
- Wyposażenie dodatkowe i przewożony ładunek wpływają na masę samochodu lub opór powietrza.
- Niestandardowe koła mogą zwiększać opory toczenia i powietrza.
- Opór powietrza jest większy przy wysokiej prędkości.
- Droga, ruch drogowy i warunki pogodowe.
- Ogólny stan samochodu.
- Klasa paliwa.
- Nieładowanie samochodu regularnie z sieci.

[1] Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure – światowa zharmonizowana procedura badań pojazdów lekkich

[2] Tej wartości nie należy interpretować jako przewidywanego zasięgu. W normalnych warunkach jazdy trudno jest uzyskać taki zasięg.

13.2.3. Pojemność zbiornika paliwa

Poniżej znajdziesz informacje o pojemności zbiornika paliwa.

Pojemność	Ok. 60 litrów (15,9 galona USA) (13,2 galona UK)

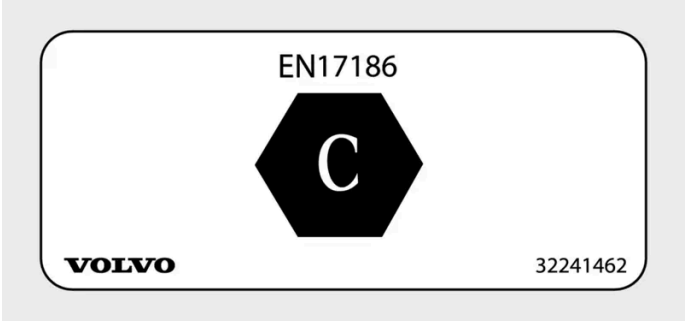
13.2.4. Identyfikatory i etykiety przy gnieździe ładowania

Twój samochód ma etykietę z identyfikatorem informującym o kompatybilności z punktem ładowania.

Identyfikacja kompatybilności z punktem ładowania

Korzystając z etykiet identyfikacyjnych, możesz sprawdzić, czy Twój samochód jest kompatybilny z danym punktem ładowania. Etykiety są zgodne z normą EN 17186. Etykiety identyfikacyjne zawierają literę lub litery. Jeśli litera na punkcie ładowania odpowiada literze na etykiecie identyfikacyjnej Twojego samochodu, jest on kompatybilny z danym punktem.

Etykieta identyfikacyjna jest na wewnętrznej stronie pokrywy gniazda ładowania.



Etykieta identyfikacyjna wskazująca kompatybilność z punktem ładowania.

Litera wskazuje rodzaje punktów ładowania, z którymi Twój samochód jest kompatybilny. Twój samochód ma jedną literę określającą kompatybilność. Szczegółowe informacje znajdziesz w normie EN 17186.

Etykieta identyfikacyjna	Rodzaj ładowania
C	Ładowanie AC[1] typu 2

[1] Prąd przemienny

13.3. Specyfikacje kół i opon

Tutaj znajdziesz dane dotyczące kół i opon zamontowanych w Twoim samochodzie.

> **Uwaga**
>
> Jest dostępnych więcej zaleceń dotyczących kół i opon, z którymi należy się zapoznać.

13.3.1. Dozwolone rozmiary kół i opon

W niektórych krajach dozwolone rozmiary nie są podawane w dokumentach rejestracyjnych samochodu. Poniżej podano jednak wszystkie zatwierdzone połączenia obręczy kół i opon.

Opona	Obręcz koła
235/45 R18[1]	8x18x42
235/40 R19	8x19x42

[1] Rozmiar 235/45 R18 nie jest dozwolony, jeśli samochód jest wyposażony w hamulce 19-calowe. Zapytaj dealera Volvo o to, w jakie hamulce jest wyposażony Twój samochód.

13.3.2. Najniższy dopuszczalny indeks nośności i indeks prędkości opon

Wszystkie opony mają określone ograniczenia dotyczące prędkości i nośności. Opony muszą mieć indeksy prędkości i nośności równe lub wyższe niż prędkość maksymalna Twojego samochodu.

Specyfikacje opon w Twoim samochodzie muszą być co najmniej równe lub wyższe niż następujące:

Najniższy dopuszczalny indeks nośności (LI)	
Najniższy dopuszczalny indeks prędkości (SS)	H

Ostrzeżenie

W przypadku zastosowania opon o zbyt niskim indeksie prędkości mogą się one przegrzewać i ulec uszkodzeniu.

Uwaga

Opony zimowe

Opony zimowe[1] mogą mieć niższy indeks prędkości od prędkości maksymalnej Twojego samochodu. W takim przypadku nie wolno jednak przekraczać prędkości określonej w ramach indeksu prędkości opon.

[1] Zarówno opony z kolcami, jak i bez nich.

13.4. Specyfikacje płynów

Twój samochód zawiera płyny pomagające w prawidłowym działaniu różnych układów. Gdy nadejdzie czas uzupełnienia płynów lub konserwacji, może być konieczna znajomość określonych danych dotyczących tych

płynów.

W przypadku niektórych płynów zaleca się ich wymianę lub wlewanie w autoryzowanej stacji obsługi Volvo. Poszukaj niezbędnych informacji o danym płynie w tej części i w razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Volvo, aby umówić się na wizytę.

13.4.1. Specyfikacje oleju silnikowego

Poniżej znajdziesz informacje o zalecanej klasie i objętości oleju silnikowego.

Volvo rekomenduje olej silnikowy Castrol Edge Professional.

Zalecana klasa	Castrol Edge Professional V 0W-20 lub VCC C6SP SAE 0W-20
Objętość (razem z filtrem oleju)	ok. 5,6 litra (4,93 UK qt)

13.4.2. Specyfikacje oleju w skrzyni biegów

W normalnych warunkach jazdy olej w skrzyni biegów nie wymaga wymiany przez cały jej okres eksploatacji. Może to jednak być konieczne w przypadku trudnych warunków jazdy.

Zalecany olej w skrzyni biegów	AW-1

13.4.3. Specyfikacje płynu hamulcowego

Płyn w układzie hamulcowym Twojego samochodu jest nazywany płynem hamulcowym.

Zalecana klasa	Oryginalny płyn hamulcowy Volvo lub odpowiednik zgodny z klasyfikacjami Dot 4, 5.1 oraz ISO 4925 klasa 6.

> **Ważne**
>
> Zaleca się zlecanie wymiany lub uzupełnienia płynu hamulcowego w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

13.4.4. Specyfikacje układu klimatyzacji

W tej części znajdziesz informacje o ilości czynnika chłodniczego oraz zalecanej jakości i objętości oleju sprężarkowego.

Etykieta układu klimatyzacji

Etykieta z informacjami o płynach w układzie klimatyzacji jest na spodzie maski.

Zawiera ona następujące informacje:

- Typ czynnika chłodniczego
- Ilość czynnika chłodniczego

Symbole na etykiecie

Przestroga

Samochodowy układ klimatyzacji[1] musi serwisować przeszkolony technik posiadający odpowiednie certyfikaty

Łatwopalne czynniki chłodnicze

Samochodowy układ klimatyzacji[1]

Typ środka smarnego

Olej sprężarkowy

Objętość 100 ml (3,38 US fl oz) (3,52 UK fl oz)

Zalecana klasa PAG SP-A2

Obsługa serwisowa i naprawa układu klimatyzacji

Ostrzeżenie

Obsługa serwisowa i naprawa

Układ klimatyzacji zawiera czynnik chłodniczy pod ciśnieniem. Aby zapewnić bezpieczeństwo układu klimatyzacji, mogą go serwisować i naprawiać wyłącznie przeszkoleni technicy posiadający odpowiednie certyfikaty[2]. Volvo zaleca wykonywanie wszelkich napraw lub czynności serwisowych w autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

Ważne

Wymiana parownika

Parownika układu klimatyzacji nie wolno naprawiać ani wymieniać na używany wcześniej parownik. Nowy parownik musi mieć certyfikat i oznaczenie zgodności z normą SAE J2842.

[1] MAC

[2] Zgodnie z normą SAE J2845 (szkolenie techników na potrzeby bezpiecznego serwisowania i obsługi czynników chłodniczych stosowanych w samochodowych układach klimatyzacji).

13.5. Certyfikaty i homologacje

W tej dokumentacji przedstawiono określone normy i specyfikacje, które spełnia Twój samochód.

Przepisy prawa wymagają, aby instrukcje obsługi zawierały dokumentację określonych certyfikatów i homologacji.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z działem obsługi Volvo.

13.5.1. Homologacje radaru

W tej części podano homologacje różnych radarów.

Przedni środkowy radar

Regiony	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Botswana	BTA REGISTERED No: XXXXX/XX/XXXX/XXXX	BOCRA/TA2019/4981
Brazylia	ANATEL 06354-19-12386	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Regiony	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Kanada	IC: 8436B-77V12FLR	This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'emetteur/recepteur exempt de licence contenu dans le present appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Developpement economique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisee aux deux conditions suivantes : 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioelectrique subi, meme si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
Unia Europejska i EFTA	CE	Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the radio equipment type 77V12FLR is in compliance with Directive 2014/53/EU. Operational frequency band: 76-77 GHz Maximum Output Power:<55dBm EIRP The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.veoneer.com/en/regulatory Manufacturer: Veoneer US, Inc. 26360 American Drive Southfield, MI 48034 USA Phone: +1-248-223-0600
Ghana		NCA Approved: ZRO-1H-7E3-145
Indonezja		Certificate number: 79866/SDPPI/2022 13809
Izrael		51-8359 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Japonia		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : R 215-JRA003 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid). □□□

Regiony	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Nigeria		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman	OMAN TRA #/#####/## #######	Registered No: R/7713/19 Dealer No: D172338
Paragwaj	CONATEL NR: XXXX-XX-X-XXXX	NR: 2019-07-I-0397
Serbia		И011 19
Singapur	Complies with IMDA Standards DAXXXXXX	DA 106706
Republika Południowej Afryki	ICASA	TA-2019/1378 APPROVED
Korea Południowa		R-C-1VN-77V12FLR
Tajwan		CCAI19LP2310T1 □□ □□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□,□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□;□□□□□□□□□□ □,□□□□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

Tylne radary narożne

Regiony	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Botswana	BTA REGISTERED No: XXXXX/XX/XXXX/XXXX	BOCRA/TA/2017/3372
Brazylia	ANATEL 03563-17-05364	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Kanada	IC:2694A-RS4	This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada’s license exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L’emetteur/recepteur exempt de licence contenu dans le present appareil est conforme aux CNR d’Innovation, Sciences et Developpement economique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L’exploitation est autorisee aux deux conditions suivantes : 1) L’appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L’appareil doit accepter tout brouillage radioelectrique subi, meme si le brouillage est susceptible d’en compromettre le fonctionnement.
Chiny		车辆驾驶辅助雷达系统型号： RS4型微功率短距无线电传送设备分类： H类频率范围：24.05-24.25GHz 放射功率: 20mW （等效全向辐射功率）天线类型：集成型微带贴片阵列天线用户控制：不可 不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰不得在飞机和机场附近使用。
Unia Europejska i EFTA	CE	Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
Ghana		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7
Indonezja	⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya	Certificate number: 81226/SDPPI/2022 13809
Izrael		51-8359 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Japonia		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : R 204-750001 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid). 本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号 ：R 204-750001 本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）
Malezja	MCMC ABCD12345678	CID F 15000578

Treść niniejszej instrukcji przedstawia stan instrukcji obsługi w momencie drukowania i może nie być w pełni aktualna w przyszłości. Aby uzyskać więcej informacji, proszę zapoznać się z pełną notą o wyłączeniu odpowiedzialności na pierwszej stronie.
336 / 361

Regiony	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Meksyk		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Mołdawia		
Maroko		AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d´agrément: MR_20098_ANRT_2019 Date d´agrément: 2019_06_14
Nigeria		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman		Registered No: R/3957/17 Dealer No: D080134
Serbia		И011 17
Singapur		DA 103238
Republika Południowej Afryki		TA-2016/3407 APPROVED
Korea Południowa		R-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주의하시기 바 라며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다
Tajwan		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅 自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用 ,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合 法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Regiony	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Tajlandia		1) [illegible] 2) [illegible]
Ukraina		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Zjednoczone Emiraty Arabskie	TRA Registered No: XXnnnnn/nn Dealer No: XXnnnnn/nn	Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Wielka Brytania	UKCA	Hereby, Hella GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the United Kingdom declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc [https://www.hella.com/vcc] Technical information: Frequency band: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (max.) EIRP Manufacturer and Address: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
Stany Zjednoczone	FCC ID: NBG01RS4	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION TO USERS Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.
Wietnam	ICT	C0173191017AF04A2
Zambia		ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7

13.5.2. Homologacje urządzeń radiowych

Tutaj znajdziesz listę homologacji urządzeń radiowych.

Region	Etykiety i symbole	Specyfikacja
Unia Europejska i EFTA	CE	Firma Volvo Cars niniejszym oświadcza, że wszystkie urządzenia radiowe są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.
Japonia		R 204-750001 Urządzenie to ma gwarancję wydaną zgodnie z japońską ustawą radiową i japońską ustawą dla branży telekomunikacyjnej. Nie wolno modyfikować tego urządzenia (niezastosowanie się do tego wymogu spowoduje unieważnienie przyznanego numeru identyfikacyjnego).

13.5.3. Homologacja gniazda diagnostyki pokładowej

Tutaj znajdziesz informacje o homologacji gniazda diagnostyki pokładowej.

Region	Specyfikacja
Kanada	IC: 20839-ACUII06 To urządzenie jest zgodne z normami RSS licencjonowanymi przez Industry Canada. Użytkowanie jest dozwolone pod następującymi dwoma warunkami: (1) urządzenie nie może powodować zakłóceń i (2) urządzenie musi być odporne na wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.
Stany Zjednoczone Ameryki	FCC ID: 2AGKKACUII-06 To urządzenie jest zgodne z sekcją 15 przepisów FCC. Użytkowanie jest dozwolone pod następującymi dwoma warunkami: (1) urządzenie nie może powodować zakłóceń i (2) urządzenie musi być odporne na wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

13.5.4. Homologacje systemów przeciwkradzieżowych

Poniżej znajdziesz informacje o homologacjach systemów przeciwkradzieżowych.

Autoalarm

Kraj	Specyfikacja
Kanada	IC w Kanadzie: 4405A-DA 5823(3) Urządzenie podlega następującym warunkom: 1. To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń i 2. to urządzenie musi być odporne na wszelkie odbierane zakłócenia, w tym te mogące powodować niepożądane działanie.
Stany Zjednoczone	FCC ID w Stanach Zjednoczonych: MAYDA 5823(3) To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Działanie jest zależne od następujących warunków: 1. To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń i 2. to urządzenie musi być odporne na wszelkie odbierane zakłócenia, w tym te mogące powodować niepożądane działanie.

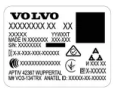
Immobilizer i systemy pasywnego otwierania/uruchamiania

Kraj	Specyfikacja
Kanada	IC w Kanadzie: 3659A-VO3134 This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standards. Operation is subject to the following two conditions: Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: 1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, mêmesi le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Kraj	Specyfikacja
Stany Zjednoczone	FCC ID w Stanach Zjednoczonych: LTQVO3134 This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

13.5.5. Certyfikacja układów kluczyków

Tutaj znajdziesz informacje o certyfikatach zgodności kluczyków z normami.



Oznaczenie CEM układu kluczyka z pilotem zdalnego sterowania. Numery dodatkowych homologacji podano w poniższych tabelach.

Układ zamków z bezkluczykowym uruchamianiem (pasywnym) i bezkluczykowym blokowaniem/odblokowywaniem		
Kraj/region	**Zgodność z normami**	**Etykieta**
Argentyna		CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES H-25867
Brazylia	MT-3245/2015	ANATEL 0589-15-6830 (01) 0 7897843840961
Kanada	Numer IC kluczyka standardowego Volvo: 4008C-HUF8423MS Numer ID IC kluczyka typu Key Tag Volvo: 4008C-HUF8432MS This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.	
Europa	Firma Delphi Deutschland GmbH z siedzibą w 42367 Wuppertal niniejszym oświadcza, że urządzenie VO3-134TRX jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi postanowieniami Directive 2014/53/EU (RED). Oryginalna deklaracja zgodności jest dostępna na stronie www.delphi.com/automotive-homologation [https://www.delphi.com/automotive-homologation]	
Indonezja	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Jordania	TRC/LPD/2014/250	
Malezja	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	

Kraj/region	Zgodność z normami	Etykieta
Meksyk	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namibia	TA-2016-02	
Rosja		
Serbia	P1614120100	
Republika Południowej Afryki	TA-2014-1868	
Zjednoczone Emiraty Arabskie	ER37847/15 DA0062437/11	
Stany Zjednoczone	Numer FCC ID kluczyka standardowego Volvo: YGOHUF8423MS Numer FCC ID kluczyka typu Key Tag Volvo: YGOHUF8432MS This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.	

Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania		
Kraj/region	**Zgodność z normami**	**Etykieta**
Argentyna		H-23694
Białoruś		
Brazylia	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	06768-19-06643
Europa	Firma Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG niniejszym oświadcza, że urządzenie radiowe typu HUF8432 jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełna treść deklaracji zgodności UE jest dostępna pod następującym adresem internetowym: http:// www.huf-group.com/eudoc. Pasmo częstotliwości: 433,92 MHz Maksymalna moc transmisji: 10 mW Producent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Steeger Str. 17 42551 Velbert Niemcy	

Kraj/region	Zgodność z normami	Etykieta
Ghana	Homologacja NCA: ZRO-M8-7E3-138	
Indonezja	Sertifikat Nomor: 86806/SDPPI/2022 PLG ID: 8093	
Unia Celna Kazachstanu i Rosji		
Mołdawia		024
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Nigeria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7757/19 D172249
Filipiny	ESD-1919938C	NTC Type Approved No.: ESD-1919938C
Paragwaj	HUF8423MS	HUF8423MS CONATEL NR:2019-08-I-0447
Serbia		005 19
Singapur	Zgodność z normami IMDA DA103787	
Republika Południowej Afryki	TA-2019/772	ICASA
Tajwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾	
Zjednoczone Emiraty Arabskie		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14

Kraj/region	Zgodność z normami	Etykieta
Ukraina	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному [HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб сайті за такою адресою: http:// www.huf-group.com/eudoc Робоча частота: 433,92 ГГц	
Wietnam		ICT
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121

Kluczyk typu Key Tag		
Kraj/region	**Zgodność z normami**	**Etykieta**
Argentyna		CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES H-23695
Białoruś		TP BY
Brazylia	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL 04362-16-06643
Europa	Firma Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG niniejszym oświadcza, że urządzenie radiowe typu HUF8432MS jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełna treść deklaracji zgodności UE jest dostępna pod następującym adresem internetowym: http:// www.huf-group.com/eudoc. Pasmo częstotliwości: 433,92 MHz Maksymalna moc transmisji: 10 mW Producent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Steeger Str. 17 42551 Velbert Niemcy	
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	
Indonezja	Sertifikat Nomor: 86808/SDPPI/2022 PLG ID: 8093	
Filipiny	ESD-1919939C	NTC Type Approved No.: ESD-1919939C
Mołdawia		024
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	

Kraj/region	Zgodność z normami	Etykieta
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7758/19 D172249
Paragwaj	HUF8432MS	HUF8423MS CONATEL NR:2019-08-I-0448
Republika Południowej Afryki	TA-2019-773	ICASA
Serbia		005 19
Singapur	Complies with IMDA Standards DA103787	
Tajwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾	
Zjednoczone Emiraty Arabskie		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14
Ukraina	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному [HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб сайті за такою адресою: http:// www.huf-group.com/eudoc Робоча частота: 433,92 ГГц	
Wietnam		ICT
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105

Centralny moduł elektroniczny

Kraj/region	Zgodność z normami	Etykieta
Indonezja	Sertifikat Nomor: 85998/SDPPI/2022 PLG ID: 13809	

13.5.6. Informacja o substancjach z listy kandydackiej (CL) na podstawie artykułu 33.1 rozporządzenia REACH

Volvo Cars popiera ogólne cele rozporządzenia REACH, a w szczególności artykułu 33, gdyż są one zgodne z naszym własnym dążeniem do promowania odpowiedzialnej produkcji, obsługi i użytkowania naszych wyrobów.

Zgodnie z artykułem 33.1 rozporządzenia REACH (reg. WE 1907/2006)[1] klienci profesjonalni muszą być informowani o substancjach wzbudzających szczególnie duże obawy (SVHC[2]) w wyrobach dostarczanych przez firmę Volvo Cars. Ma to na celu ułatwienie bezpiecznej obsługi określonych podzespołów w celu ochrony ludzi i środowiska.

Obecność substancji z listy kandydackiej

Artykuły wymienione poniżej w „Tabeli substancji z listy kandydackiej" zawierają w konkretnym samochodzie substancje z listy kandydackiej (CL) w stężeniu powyżej 0,1% wag. Informacje o substancjach z listy kandydackiej (CL) opierają się na danych uzyskanych od naszych dostawców oraz na naszych własnych danych o produktach.

Ogólne informacje na temat bezpiecznego stosowania artykułów

Każdy samochód Volvo Cars ma instrukcję obsługi, która zawiera informacje dotyczące bezpiecznego użytkowania dla właścicieli, kierowców i użytkowników samochodu. Informacje Volvo Cars dotyczące napraw i obsługi serwisowej samochodów oraz części oryginalnych obejmują także informacje dotyczące bezpiecznego użytkowania dla personelu serwisowego.

Jeżeli w częściach samochodu są obecne substancje z listy kandydackiej podane w „Tabeli substancji z listy kandydackiej" dotyczącej konkretnego samochodu, są one stosowane w taki sposób, który pozwala ograniczyć do minimum potencjalne narażenie klientów na ich oddziaływanie oraz zagrożenia dla ludzi lub środowiska, o ile samochód i jego części są używane zgodnie z przeznaczeniem, a wszelkie naprawy, serwis i obsługa techniczna są przeprowadzane zgodnie z instrukcjami technicznymi opisującymi te czynności oraz standardowymi dobrymi praktykami przyjętymi w branży.

Pojazd wycofany z eksploatacji może zostać legalnie zutylizowany tylko w Unii Europejskiej w autoryzowanym zakładzie utylizacji (ATF). Części pojazdu należy utylizować zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami i wytycznymi władz lokalnych.

Tabela substancji z listy kandydackiej

Więcej informacji znajdziesz w pliku PDF dostępnym w sekcji Wsparcie / Informacje o samochodzie / Informacje prawne.

[1] REACH – przepisy Unii Europejskiej dotyczące chemikaliów, które weszły w życie 1 czerwca 2007 roku, rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH).

[2] SVHC – substancje wzbudzające szczególnie duże obawy uwzględnione na aktualnej liście kandydackiej (CL).

13.5.7. Umowy licencyjne dotyczące wyświetlacza kierowcy

Tutaj znajdziesz umowy licencyjne dotyczące wyświetlacza kierowcy zawarte między Volvo a producentem lub deweloperem.

Tabela zawiera składniki otwartego oprogramowania (OSS) używane w produkcie zgodnie z warunkami odpowiednich licencji. Wraz z produktem jest również dostarczany kod źródłowy odpowiadający składnikom otwartego oprogramowania, gdy wymaga tego odpowiednia licencja OSS.

Tabela używanych składników otwartego oprogramowania

Numer SI	Nazwa składnika OSS	Wersja składnika OSS	Nazwa i wersja tekstu licencji	Witryna internetowa	Więcej informacji
1	BidiReferenceCpp	26	Unicode Terms of Use	http://www.unicode.org/Public/PROGRAMS/BidiReferenceCpp/	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) Copyright (C) 1999-2009, ASMUS, Inc
2	FASTCRC32	1.2.8	License of Stephan brumme/ Zlib style License	http://stephan-brumme.com/	Copyright © 2011-2013 Stephan Brumme. All rights reserved, Copyright (C) 1995-2006, 2010, 2011, 2012 Mark Adler
3	Freescale IMX6 HDMI	5.0.11	BSD 3-clause "New" or "Revised" License	https://www.nxp.com/ [https://www.nxp.com/]	Copyright © 2009-2012, Freescale Semiconductor, Inc, Copyright © 2010-2012, Freescale Semiconductor, Inc.
4	FreeType Hashing	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h [https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h]	Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli
5	Freetype Project - BDF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/]	Copyright (C) 2001-2014 by Francesco Zappa Nardelli. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University
6	Freetype Project -PCF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/]	Copyright 2000-2001, 2003 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000, 2001, 2002, 2003, 2006, 2010 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000-2004, 2006-2011, 2013, 2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2000-2010, 2012-2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2003 by Francesco Zappa Nardelli
7	Freetype Project - Pcfutil	2.6.3	Open Group License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/]	Copyright 1990, 1994, 1998 The Open Group
8	HarfBuzz	1.3.1	MIT License	http://freedesktop.org/wiki/Software/HarfBuzz	Copyright © 2007 Chris Wilson Copyright © 2009,2010 Red Hat, Inc. Copyright © 2011,2012 Google, Inc.
9	Integrity Libnet	1.16	Internet Software Consortium-IBM License ISC License	https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c [https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c]	Copyright © 1996 by Internet Software Consortium. Consortium, Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc.

Numer SI	Nazwa składnika OSS	Wersja składnika OSS	Nazwa i wersja tekstu licencji	Witryna internetowa	Więcej informacji
10	Khronos EGL Headers	1,3	MIT License	http://www.khronos.org/registry/egl/	Copyright © 2007-2013 The Khronos Group Inc. Copyright 2008 VMware, Inc. Copyright © 2013-2014 The Khronos Group Inc.
11	Khronos Group - OpenGL ES	1.4	SGI Free Software License B v2.0	http://www.khronos.org/opengles/	
12	libjpeg	6b	Independent JPEG Group License	http://www.ijg.org/	Copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane.
13	libpng	1.4.22	libpng License	http://github.com/coapp-packages/libpng/	Copyright © 1998-2010 Glenn Randers-Pehrson Copyright © 2007, 2009 Glenn Randers-Pehrson Version 0.96 Copyright © 1996, 1997 Andreas Dilger Version 0.88 Copyright © 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.
14	Libunibreak	1.2.8	zlib License	https://github.com/adah1972/libunibreak [https://github.com/adah1972/libunibreak]	Copyright (C) 2008-2011 Wu Yongwei Copyright (C) 2012 Tom Hacohen tom@stosb.com
15	lz4 Compression algorithm	1.4.0	BSD 2-clause "Simplified" License	http://github.com/Cyan4973/lz4/	Copyright (C) 2011-2014, Yann Collet
16	md5	1,6	Public Domain	https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html [https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html]	
17	NetBSD	1.9	BSD-4-Clause (University of California-Specific), BSD3, IBM License, HPND like license, BSD 2-clause "Simplified" License, BSD One Clause License	http://www.netbsd.org/	Copyright © 1998 Manuel Bouyer Copyright © 1996 Matt Thomas., Copyright 1997 Marshall Kirk McKusick. All Rights Reserved, Copyright © 1985, 1988, 1989, 1991, 1993, 1995 The Regents of the University of California Copyright © 1989, 1993 The Regents of the University of California Copyright © 1983, 1993 The Regents of the University of California Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Copyright (C) 1998 WIDE Project, Portions Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc, Copyright (C) 1994, 1995, 1997 TooLs GmbH Copyright (C) 1994, 1995, 1997 Wolfgang Solfrank Copyright © 1995, 1999 Berkeley Software Design, Inc Portions Copyright © 1993 by Digital Equipment Corporation Copyright © 1992 Henry Spencer Copyright © 1997, 1998, 1999 The NetBSD Foundation, Inc Copyright © 1996 by Internet Software Consortium.Copyright (c) 1994 James A. Jegers(c) © UNIX System Laboratories, Inc.
18	NetBSD_BSD4	1.9	BSD 4-clause "Original" or "Old" License	http://www.netbsd.org/	Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright © 1994, 1998 Christopher G. Demetriou, Copyright © 1982, 1986, 1990, 1993, 1994 The Regents of the University of California. All rights reserved. © UNIX System Laboratories, Inc.
19	The FreeType Project - freetype2	2.6.3	Freetype Project License	http://sourceforge.net/projects/freetype/	Copyright 1996-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg, Copyright 2007-2016 by Rahul Bhalerao, Copyright 2009-2016 by Oran Agra and Mickey Gabel, Copyright 2008-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg, and Suzuki Toshiya, Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University, Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli, Copyright 2004-2016 by Masatake YAMATO and Redhat K.K, Copyright 2007-2016 by Derek Clegg and Michael Toftdal, Copyright 2010-2016 by Joel Klinghed, Copyright 2007-2013 Adobe Systems Incorporated, Copyright 2007-2014 Adobe Systems Incorporated, Copyright 2004-2016 by Albert Chin-A-Young, Copyright 2013-2016 by Google, Inc, Copyright 2002-2016 by Roberto Alameda, Copyright 2003 Huw D M Davies for Codeweavers, Copyright 2007 Dmitry Timoshkov for Codeweavers

Numer SI	Nazwa składnika OSS	Wersja składnika OSS	Nazwa i wersja tekstu licencji	Witryna internetowa	Więcej informacji
20	Vivante Driver software	viv5.0.11 p7.4.i3	MIT License	http://www.vivantecorp.com/	Copyright 2012 - 2016 Vivante Corporation, Santa Clara, California Copyright © 2007 The Khronos Group Inc Copyright © 2014 - 2016 Vivante Corporation Copyright 2012 Vivante Corporation, Sunnyvale, California Copyright © 2011 Intel Corporation Copyright (C) 1999-2001 Brian Paul
21	zlib	1.2.8	zlib License	http://www.zlib.net/	Copyright (C) 1995-2007 Mark Adler Copyright (C) 1995-2005 Jean-loup Gailly Copyright (C) 1995-2012 Mark Adler Copyright (C) 2003 Chris Anderson Copyright (C) 1998 Brian Raiter
22	RBTree.cpp	3.4.2	Public Domain	https://www.eu.socionext.com/ [https://www.eu.socionext.com/]	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA)

Tekst licencji

Nazwa licencji	Tekst licencji
HPND Like license	Portions Copyright (c) 1993 by Digital Equipment Corporation. Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies, and that the name of Digital Equipment Corporation not be used in advertising or publicity pertaining to distribution of the document or software without specific, written prior permission. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND DIGITAL EQUIPMENT CORP. DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL DIGITAL EQUIPMENT CORPORATION BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.
BSD 2-clause "Simplified" License	BSD Two Clause License Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE AUTHOR "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
IBM license	Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc. International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission. To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

Nazwa licencji	Tekst licencji
BSD 3-clause "New" or "Revised" License	Copyright (c) [YEAR], [OWNER] All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the [ORGANIZATION] nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
BSD 4-clause "Original" or "Old" License	Copyright (c) [year], [copyright holder] All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: 1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. 2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. 3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the organization. 4. Neither the name of the organization nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY COPYRIGHT HOLDER "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL {{COPYRIGHT HOLDER}} BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
BSD-4-Clause (University of California-Specific)	BSD-4-Clause (University of California-Specific) Copyright [various years] The Regents of the University of California. All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: 1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. 2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. 3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors. 4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Nazwa licencji	Tekst licencji
Freetype Project License	The FreeType Project LICENSE 2006-Jan-27 Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text: "Portions of this software are copyright © 1996-2002, 2006 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved." Legal Terms Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType Project is copyright (C) 1996-2000, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. No Warranty THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. Redistribution This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions: Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us. Advertising Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: freetype@nongnu.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. devel@nongnu.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. Our home page can be found at: http://www.freetype.org

Nazwa licencji	Tekst licencji
Independent JPEG Group License	The Independent JPEG Group's JPEG software README for release 6b of 27-Mar-1998 This distribution contains the sixth public release of the Independent JPEG Group's free JPEG software. You are welcome to redistribute this software and to use it for any purpose, subject to the conditions under LEGAL ISSUES, below. Serious users of this software (particularly those incorporating it into larger programs) should contact IJG at jpeg-info@uunet.uu.net to be added to our electronic mailing list. Mailing list members are notified of updates and have a chance to participate in technical discussions, etc. This software is the work of Tom Lane, Philip Gladstone, Jim Boucher, Lee Crocker, Julian Minguillon, Luis Ortiz, George Phillips, Davide Rossi, Guido Vollbeding, Ge' Weijers, and other members of the Independent JPEG Group. IJG is not affiliated with the official ISO JPEG standards committee. LEGAL ISSUES In plain English: We don't promise that this software works. (But if you find any bugs, please let us know!) You can use this software for whatever you want. You don't have to pay us. You may not pretend that you wrote this software. If you use it in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the IJG code. In legalese: The authors make NO WARRANTY or representation, either express or implied, with respect to this software, its quality, accuracy, merchantability, or fitness for a particular purpose. This software is provided "AS IS", and you, its user, assume the entire risk as to its quality and accuracy. This software is copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. All Rights Reserved except as specified below. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this software (or portions thereof) for any purpose, without fee, subject to these conditions: 1. If any part of the source code for this software is distributed, then this README file must be included, with this copyright and no-warranty notice unaltered; and any additions, deletions, or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. 2. If only executable code is distributed, then the accompanying documentation must state that "this software is based in part on the work of the Independent JPEG Group". 3. Permission for use of this software is granted only if the user accepts full responsibility for any undesirable consequences; the authors accept NO LIABILITY for damages of any kind. These conditions apply to any software derived from or based on the IJG code, not just to the unmodified library. If you use our work, you ought to acknowledge us. Permission is NOT granted for the use of any IJG author's name or company name in advertising or publicity relating to this software or products derived from it. This software may be referred to only as "the Independent JPEG Group's software". We specifically permit and encourage the use of this software as the basis of commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. ansi2knr.c is included in this distribution by permission of L. Peter Deutsch, sole proprietor of its copyright holder, Aladdin Enterprises of Menlo Park, CA. ansi2knr.c is NOT covered by the above copyright and conditions, but instead by the usual distribution terms of the Free Software Foundation; principally, that you must include source code if you redistribute it. (See the file ansi2knr.c for full details.) However, since ansi2knr.c is not needed as part of any program generated from the IJG code, this does not limit you more than the foregoing paragraphs do. The Unix configuration script "configure" was produced with GNU Autoconf. It is copyright by the Free Software Foundation but is freely distributable. The same holds for its supporting scripts (config.guess, config.sub, ltconfig, ltmain.sh). Another support script, install-sh, is copyright by M.I.T. but is also freely distributable. It appears that the arithmetic coding option of the JPEG spec is covered by patents owned by IBM, AT & T, and Mitsubishi. Hence arithmetic coding cannot legally be used without obtaining one or more licenses. For this reason, support for arithmetic coding has been removed from the free JPEG software. (Since arithmetic coding provides only a marginal gain over the unpatented Huffman mode, it is unlikely that very many implementations will support it.) So far as we are aware, there are no patent restrictions on the remaining code. The IJG distribution formerly included code to read and write GIF files. To avoid entanglement with the Unisys LZW patent, GIF reading support has been removed altogether, and the GIF writer has been simplified to produce "uncompressed GIFs". This technique does not use the LZW algorithm; the resulting GIF files are larger than usual, but are readable by all standard GIF decoders. We are required to state that "The Graphics Interchange Format(c) is the Copyright property of CompuServe Incorporated. GIF(sm) is a Service Mark property of CompuServe Incorporated."
Internet Software Consortium-IBM License	Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE. Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc. International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission. To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

Nazwa licencji	Tekst licencji
Khronos License	Copyright (c) 2013 The Khronos Group Inc. ** ** Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a ** copy of this software and/or associated documentation files (the ** "Materials"), to deal in the Materials without restriction, including ** without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, ** distribute, sublicense, and/or sell copies of the Materials, and to ** permit persons to whom the Materials are furnished to do so, subject to ** the following conditions: ** ** The above copyright notice and this permission notice shall be included ** in all copies or substantial portions of the Materials. ** ** THE MATERIALS ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, ** EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF ** MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. ** IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY ** CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, ** TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE ** MATERIALS OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE MATERIALS.
License of Stephan Brumme/ Zlib style License	This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
MIT License	The MIT License Copyright (c) [year] [copyright holders] Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.
Open Group License	Open Group License Copyright 1996, 1998 The Open Group Permission to use, copy, modify, distribute, and sell this software and its documentation for any purpose is hereby granted without fee, provided that the above copyright notice appear in all copies and that both that copyright notice and this permission notice appear in supporting documentation. The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE OPEN GROUP BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of The Open Group shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from The Open Group.
Public Domain	Public domain code is not subject to any license.
BSD One Clause License	BSD One Clause License Copyright (c) [YEAR], [OWNER] All rights reserved. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: * Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.
ISC License	ISC License (ISCL) Copyright (c) 4-digit year, Company or Person's Name Permission to use, copy, modify, and/or distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Nazwa licencji	Tekst licencji
SGI Free Software License B v2.0	SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008) Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Nazwa licencji	Tekst licencji
Unicode Terms of Use	Unicode Terms of Use For the general privacy policy governing access to this site, see the Unicode Privacy Policy. For trademark usage, see the Unicode® Consortium Name and Trademark Usage Policy. A. Unicode Copyright. 1. Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. All rights reserved. 2. Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein. 3. Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files solely for informational purposes in the creation of products supporting the Unicode Standard, subject to the Terms and Conditions herein. 4. Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in Exhibit 1. 5. Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the title page. The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use. 6. No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site. 7. Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim. B. Restricted Rights Legend. Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov 1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement. C. Warranties and Disclaimers. 1. This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies . Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time. 2. If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase. 3. EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE. D. Waiver of Damages. In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives. E. Trademarks & Logos. 1. The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names. 2. The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc. 3. All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners. F. Miscellaneous. 1. Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum. 2. Modification by Unicode. Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent. 3. Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income. 4. Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect. 5. Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

Nazwa licencji	Tekst licencji
libpng License	Libpng License This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail. COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE: If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence. libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors: Simon-Pierre Cadieux, Eric S. Raymond, Gilles Vollant and with the following additions to the disclaimer: There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user. libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors: Tom Lane, Glenn Randers-Pehrson, Willem van Schaik. libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors: John Bowler, Kevin Bracey, Sam Bushell, Magnus Holmgren, Greg Roelofs, Tom Tanner. libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals: Andreas Dilger, Dave Martindale, Guy Eric Schalnat, Paul Schmidt, Tim Wegner. The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions: 1. The origin of this source code must not be misrepresented. 2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. 3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution. The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated. A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like: printf("%s",png_get_copyright(NULL)); Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31). Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative. Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu April 15, 2002
zlib License	The zlib/libpng License Copyright (c) [year] [copyright holders] This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: 1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. 2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software. 3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

13.5.8. Tabela pozycji fotelików dziecięcych podczas korzystania z pasów bezpieczeństwa pojazdu

Poniższa tabela zawiera zalecenia dotyczące wagi i pozycji fotelików dziecięcych.

Uwaga

Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w pojeździe należy zawsze przeczytać część instrukcji obsługi dotyczącą montażu fotelików dziecięcych.

Waga	Przedni fotel (z wyłączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone tyłem do kierunku jazdy) [1]	Przedni fotel (z włączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone przodem do kierunku jazdy) [1]	Boczne tylne siedzenie	Środkowe tylne siedzenie
Grupa 0 maks. 10 kg	U [2]	X	U	L
Grupa 0+ maks. 13 kg	U [2]	X	U	L
Grupa 1 9–18 kg	L	UF [2] [3]	U [3], L	L [3]
Grupa 2 15–25 kg	L	UF [2]	U, L	L
Grupa 3 22–36 kg	X	UF [2]	U	L

U: odpowiednie do uniwersalnych fotelików dziecięcych.
UF: odpowiednie do uniwersalnych fotelików dziecięcych zwróconych przodem do kierunku jazdy.
L: odpowiednie do określonych fotelików dziecięcych. Te foteliki dziecięce mogą być przeznaczone do konkretnego modelu pojazdu oraz należeć do kategorii fotelików z ograniczeniami lub półuniwersalnych.
X: pozycja nieodpowiednia dla dzieci z tej grupy wagowej.

Ostrzeżenie

Nie wolno używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, gdy jego poduszka powietrzna jest włączona.

[1] Przy montowaniu fotelików dziecięcych należy zawsze wsuwać przedłużenie siedziska.

[2] Ustaw oparcie w bardziej pionowej pozycji.

[3] Do przewożenia dzieci z tej grupy wagowej Volvo zaleca fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy.

13.5.9. Tabela z informacjami o rozmieszczeniu fotelików dziecięcych i-Size

W tabeli podano zalecenia, które foteliki dziecięce i-Size są odpowiednie do poszczególnych miejsc oraz dla jak dużych dzieci.

Fotelik dziecięcy musi spełniać wymagania regulaminu ONZ nr 129.

> **Uwaga**
>
> Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w samochodzie należy zawsze zapoznać się z częścią instrukcji obsługi dotyczącą montażu fotelika.

Rodzaj fotelika dziecięcego	Przedni fotel (z wyłączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone tyłem do kierunku jazdy)	Przedni fotel (z włączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone przodem do kierunku jazdy)	Boczne tylne siedzenie	Środkowe tylne siedzenie
Foteliki dziecięce i-Size	X	X	i-U [1]	X
i-U: odpowiednie do„uniwersalnego” fotelika dziecięcego i-Size zwróconego przodem i tyłem do kierunku jazdy. X: nieodpowiednie do uniwersalnych fotelików dziecięcych.				

[1] Volvo zaleca, aby dzieci podróżowały w foteliku zwróconym tyłem do kierunku jazdy do możliwie jak najstarszego wieku, przynajmniej do ukończenia 4 lat.

13.5.10. Tabela z informacjami o rozmieszczeniu fotelików dziecięcych ISOFIX

W tabeli podano zalecenia, które foteliki dziecięce ISOFIX są odpowiednie do poszczególnych miejsc oraz dla jak dużych dzieci.

Fotelik dziecięcy musi spełniać wymagania przepisów UN Reg R44, a model pojazdu musi znajdować się na liście pojazdów sporządzonej przez producenta.

> **Uwaga**
>
> Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w pojeździe należy zawsze przeczytać część instrukcji obsługi dotyczącą montażu fotelików dziecięcych.

Waga	Klasa wielkości [1]	Rodzaj fotelika dziecięcego	Przedni fotel (z wyłączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone tyłem do kierunku jazdy) [2] [3]	Przedni fotel (z włączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone przodem do kierunku jazdy) [2] [3]	Boczne tylne siedzenie	Środkowe tylne siedzenie
Grupa 0, maks. 10 kg	E	Fotelik niemowlęcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy	IL [2], X [4]	X	IL	X
Grupa 0+, maks. 13 kg	E	Fotelik niemowlęcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy	IL [2] [5], X [4]	X	IL	X
	C	Fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy				
	D	Fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy				

Waga	Klasa wielkości[1]	Rodzaj fotelika dziecięcego	Przedni fotel (z wyłączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone tyłem do kierunku jazdy)[2] [3]	Przedni fotel (z włączoną poduszką powietrzną, tylko foteliki dziecięce zwrócone przodem do kierunku jazdy) [2] [3]	Boczne tylne siedzenie	Środkowe tylne siedzenie
Grupa 1, 9–18 kg	A	Fotelik dziecięcy zwrócony przodem do kierunku jazdy	X	IL[2] [5] [6], X[4]	IL[6], IUF[6]	X
	B	Fotelik dziecięcy zwrócony przodem do kierunku jazdy				
	B1	Fotelik dziecięcy zwrócony przodem do kierunku jazdy				
	C	Fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy	IL[2] [5], X[4]	X	IL	X
	D	Fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy				
Grupa 2/3, 15–36 kg	-	Fotelik dziecięcy zwrócony przodem do kierunku jazdy	X	IL	IL	X

IL: odpowiednie do określonych fotelików dziecięcych ISOFIX. Są to foteliki dziecięce przeznaczone do konkretnego pojazdu oraz należące do kategorii fotelików z ograniczeniami lub półuniwersalnych.
IUF: odpowiednie do fotelików dziecięcych ISOFIX zwróconych przodem do kierunku jazdy z kategorii fotelików uniwersalnych zatwierdzonych do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.
X: nieodpowiednie do fotelików dziecięcych ISOFIX.

Ostrzeżenie

Nie wolno używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, gdy jego poduszka powietrzna jest włączona.

Uwaga

Jeśli fotelik dziecięcy i-Size/ISOFIX nie ma klasyfikacji wielkości, model samochodu musi być podany na liście pojazdów, do których pasuje dany fotelik.

Uwaga

Volvo zaleca skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem Volvo w celu uzyskania informacji na temat fotelików dziecięcych i-Size/ISOFIX zalecanych przez Volvo.

[1] W przypadku fotelików dziecięcych z systemem mocowania ISOFIX istnieje klasyfikacja wielkości pomagająca użytkownikom w wyborze odpowiedniego typu fotelika dziecięcego. Klasę wielkości można odczytać na etykiecie fotelika dziecięcego.

[2] Istnieje możliwość zamontowania półuniwersalnych (IL) fotelików dziecięcych ISOFIX, jeśli samochód jest wyposażony w akcesoryjną konsolę ISOFIX (oferta akcesoriów różni się w zależności od rynku). W przypadku tego fotela nie ma górnych punktów mocowania fotelików dziecięcych.

[3] Przy montowaniu fotelików dziecięcych należy zawsze wsuwać przedłużenie siedziska.

[4] Ma zastosowanie, jeśli samochód nie jest wyposażony w uchwyt ISOFIX.

[5] Wyreguluj oparcie tak, aby zagłówek nie stykał się z fotelikiem dziecięcym.

[6] Do przewożenia dzieci z tej grupy wagowej Volvo zaleca fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy.

13.6. Tabliczki

W Twoim samochodzie jest szereg etykiet z informacjami na temat samochodu i jego użytkowania, takich jak dane techniczne i ostrzeżenia.

Etykieta ostrzegawcza

Żółty panel sygnalizacyjny z symbolem ostrzegawczym.

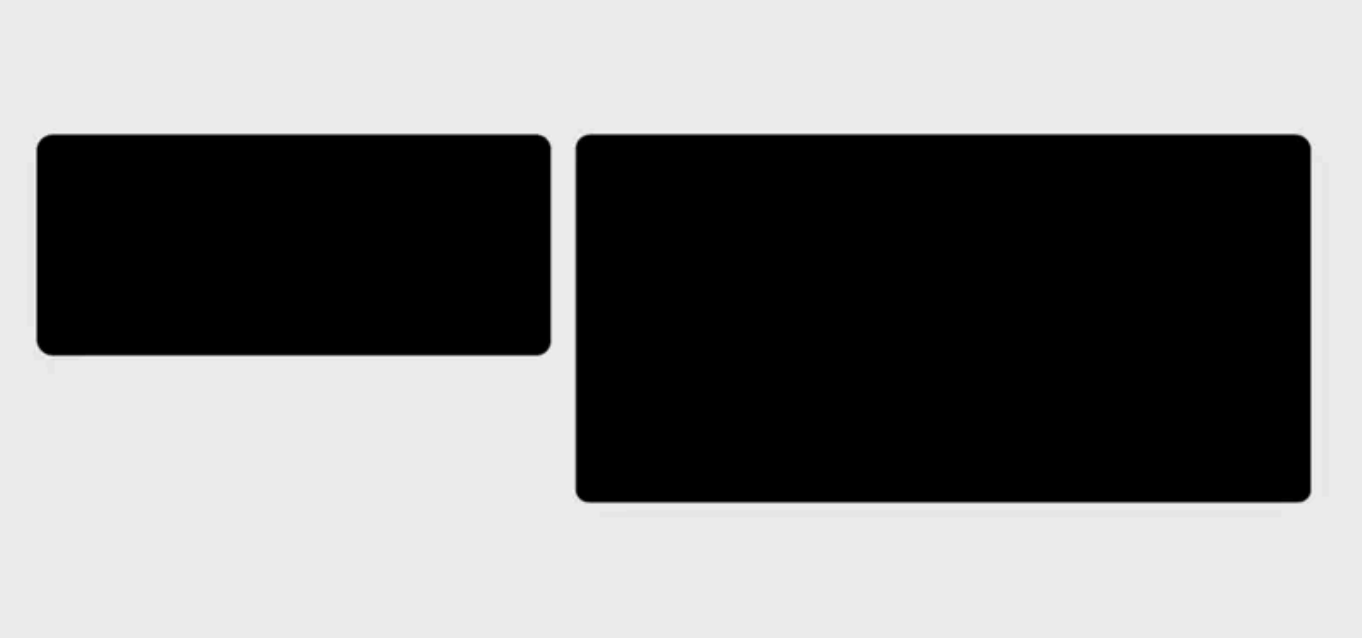
Informuje o potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która grozi śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała, gdy do niej dojdzie.

Etykieta z powiadomieniem

Symbol powiadomienia na panelu sygnalizacyjnym.

Informuje o niebezpiecznej sytuacji, która grozi niewielkimi lub średnimi szkodami materialnymi, gdy do niej dojdzie.

Etykieta informacyjna



Etykieta bez panelu sygnalizacyjnego.

Przekazuje ważne informacje, które nie są jednak związane z ryzykiem odniesienia obrażeń ciała lub szkód materialnych.

Uwaga

Przedstawione etykiety

Etykiety przedstawione w tej instrukcji są ogólnymi przykładami etykiet zastosowanych w Twoim samochodzie. W instrukcji podano tylko ich rozmieszczenie i rodzaj zawartych na nich informacji. Dokładne informacje o swoim samochodzie znajdziesz na rzeczywistej etykiecie.